

**D**

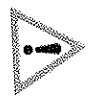
**Montage und Bedienungsanleitung**

**Inhaltsverzeichnis**

- Herstellernachweis
- Verwendungsbereich
- Sicherheitshinweise
- Montage
- Bedienung
- Ersatzteile



Bedienungsanleitung lesen und danach handeln.  
Bedienungsanleitung für den allgemeinen Gebrauch aufbewahren.  
Sicherheitshinweise sowie Warnhinweise beachten.



„Achtung“ steht bei Arbeiten, die genau einzuhalten sind, um zu vermeiden, dass Personen verletzt oder Bauteile beschädigt werden.

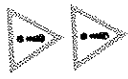


Besondere Hinweise zur besseren Handhabung bei Bedien-, Kontroll- und Einstellvorgängen sowie Pflegearbeiten.

**Verwendungsbereich**

Mit dem Stützrad Premium können Sie indirekt die Stützlast am Caravan/Anhängen bestimmen.

**Sicherheitshinweise**



Immer Handbremse anziehen  
Quetschgefahr!  
Bewegliche Teile

**S<sub>1</sub> = \_\_\_\_\_ kg** Max. Stützlast der Anhängervorrichtung am PKW

**S<sub>2</sub> = \_\_\_\_\_ kg** Max. Stützlast der Zugdeichsel am Anhänger.

**S<sub>3</sub> = \_\_\_\_\_ kg** Max. Stützlast der Aufbaueinrichtung am Anhänger.

**S<sub>4</sub> = \_\_\_\_\_ kg** Max. Stützlast der Kugelkupplung am Anhänger.

**S = \_\_\_\_\_ kg** Der kleinste der 4 Werte ist die maximal zulässige Stützlast (S) des Anhängers!

**Schritt 2:** Kupplungshöhe einstellen. Die Kupplungshöhe mit Hilfe des Stützrades einstellen (Bild 4).

**Schritt 3:** Abstand Mitte Rad bis Mitte Kugelkupplung (L<sub>s</sub>) messen (Bild 5)

**L<sub>s</sub> = \_\_\_\_\_ cm**

**Schritt 4:** Abstand Mitte Rad bis Mitte Stützrad (L<sub>R</sub>) messen (Bild 6)

**L<sub>R</sub> = \_\_\_\_\_ cm**

**Schritt 5:** Stützradanzeige am Stützrad (R) berechnen.

$$R = \frac{S \times L_R}{L_s} \text{ kg}$$



Das Laufrad muss am Zuggabelholm anschlagen und in Fahrtrichtung nach hinten zeigen. (Bild 8)

8. Knebel der Klemmschelle fest anziehen.



**Unfallgefahr!**  
Knebel der Klemmschelle immer fest anziehen.

9. Abreißseil um den Kugelhals schlingen und Stromkabel mit dem Zugfahrzeug verbinden.

10. Beleuchtung überprüfen.

Ihr Gespann ist jetzt fahrbereit.

**Gespann abkuppeln**

1. Handbremse anziehen.
2. Abreißseil und Stromkabel vom Zugfahrzeug trennen.
3. Knebel der Klemmschelle lösen.
4. Stützrad so weit wie möglich ablassen.
5. Knebel der Klemmschelle fest anziehen.



**Unfallgefahr!**  
Knebel der Klemmschelle immer fest anziehen.

6. Kurbel gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis das Laufrad Bodenkontakt hat.
7. Kugelkupplung öffnen und gleichzeitig Kurbel weiterdrehen, bis sich die Kugelkupplung von der Anhangenvorrichtung abhebt.



Ihr Gespann ist jetzt rangierbereit.  
Wenn Sie eine größere Bodenfreiheit benötigen, (Auffahrt auf eine Fährne, Bodenwellen) können Sie das Laufrad abnehmen.



Während der Fahrt muss das Laufrad immer am Zuggabelholm anstehen! (Bild 8)  
Handbremshebel-Gestänge muss frei beweglich sein!

#### Stützrad Premium (Bild 1)

1. Kurbel
2. Außenrohr
3. Laufrad
4. Stützradanzeige
5. Stützschuh
6. Innenrohr

#### Montage

##### Kurbel abnehmen (Bild 2)

1. Sicherungsknopf in Pfeilrichtung ziehen.
2. Kurbel abnehmen.

##### Stützrad montieren (Bild 3)

##### Montage an Aufbaueinrichtung (AE)

1. Handbremse anziehen.
2. Caravan/Anhängen an der AE hochheben.

Bitte Sie eine zweite Person um Hilfe oder nutzen Sie andere Hilfsmittel.



3. Knebel von Klemmschelle lösen.
4. Altes Stützrad herausnehmen.
5. Premium-Stützrad einfädeln.
6. Knebel von Klemmschelle festziehen.

##### Kurbel montieren

1. Kurbel aufsetzen und hörbar einrasten lassen.
2. Festen Sitz überprüfen.

##### Stützradanzeige (R) berechnen

**Schritt 1:**  
Max. zul. Stützlasten an folgenden Typenschildern ablesen:

**Schritt 6:** Den errechneten Wert notieren oder mit einem wasserfesten Stift direkt auf der Aufkleberskala markieren.



Damit der Wert möglichst genau ist, in Augenhöhe ablesen.

Bei allen weiteren Beladevorgängen können Sie sich am markierten Wert orientieren. Sie müssen Ihren Caravan/Anhängen so beladen, dass die Stützradanzeige den markierten Wert (R) anzeigt. Die Stützlast bewegt sich dann im optimalen Bereich.

Die Stützlast (S) möglichst voll ausnutzen. Dies wirkt sich positiv auf das Fahrverhalten aus.



#### Bedienung

##### Gespann ankuppeln

1. Kugelkupplung über die Anhängervorrichtung rangieren.
2. Kugelkupplung öffnen und wenn nötig halten.
3. Kurbel (1) im Uhrzeigersinn drehen, bis die Kugelkupplung einrastet.
4. Kurbel weiterdrehen, bis das Innenrohr vollständig in die Aussparungen eingedreht ist.



Der Stützschuh muss fest in der Aussparung fixiert sein. (Bild 7)

5. Kurbel fest anziehen.
6. Knebel der Klemmschelle lösen.
7. Stützrad so weit wie möglich nach oben ziehen und am Zuggabelholm anschlagen.



Handbremshebel-Gestänge muss frei beweglich sein!

#### Laufrad abnehmen (Bild 9)

1. Klappstecker herausziehen.
2. Achse herausziehen.
3. Rad abnehmen.
4. Achse wieder einstecken.
5. Klappstecker einstecken.

#### Ersatzteile

Ersatzteile sind Sicherheitsteile! Für den Einbau von Ersatzteilen in unsere Produkte empfehlen wir deshalb die Verwendung von Original-AL-KO-Teilen oder von solchen Teilen, die von uns ausdrücklich als zum Einbau geeignet freigegeben worden sind.

Für diese Ersatzteile wurde in einem besonderen Prüfverfahren die Zuverlässigkeit, Sicherheit und Eignung speziell für unsere Produkte festgestellt. Für andere Erzeugnisse können wir dies trotz laufender Marktbeobachtung nicht beurteilen und auch nicht dafür einstehen. Im Reparaturfall verfügen wir über ein flächendeckendes Netz von AL-KO Servicestationen in Europa. Das Servicestellenverzeichnis kann bei Bedarf direkt bei uns angefordert werden (Best.-Nr. 371912). Bitte beachten Sie, dass Reparaturarbeiten nur von kompetenten Fachbetrieben durchgeführt werden dürfen. Für eine eindeutige Identifizierung der Ersatzteile benötigen die Servicestationen die ETI = Ersatzteil-Identifizierungsnummer.