



TECHNISCHE DATEN:

- **Spezifikation:** bei 12 V: 3,8 A / 0,8 A, 6 V: 0,8 A, mikroprozessorgesteuert (+/-10% je nach Ladevorgang)
- **Spannungsversorgung:** 230V, 50 Hz
Ladespannung: Normal: 14,4 V (12 V) / 7,2 V (6 V) / AGM 14,7 V (12 V) / 7,4 V (6 V),
Regenerationsschritt: 16 V (12 V) / 8 V (6 V)
- **Min. Batteriespannung:** 0.7 V
- **Stromaufnahme:** Max. 0.9 A / 230 V
- **Typ Ladegerät:** 11 Ladeschritte, automatischer Ladezyklus
- **Umgebungstemperatur:** -10 – +40 °C
Rückstrom: 0.2 mA nach Beendigung der Ladung (wenn Ladegerät mit 230V verbunden bleibt) 50 mA wenn Ladegerät von 230 V getrennt.
- **Batterietyp:** 6 V/12 V Blei-Säure, WET, MF, GEL, AGM, stop+go, EFB
Empf. Batteriekapazität: 1.2 – 120 Ah
- **Schutzklasse:** IP65, strahlwassergeschützt
- **Absicherung:** Verpolungs-, Thermo- und Überlastschutz, Zeitsteuerung
- **Kabellängen:**
Ladekabel mit Zangen: ca. 1,5 Meter
Ladekabel mit Ringösen (M8): ca. 1,5 Meter
Netzkabel: ca. 1,5 Meter
Die Entfernung zwischen Steckdose & Fahrzeugbatterie sollte maximal drei Meter betragen.
- **Art.-Nr.:** 136312

SECHS PROGRAMME:

PROGRAMM 1: 6V (7.2V/1A)

Geeignet für 6-V-Batterien mit einer Kapazität zwischen 1.2 Ah und 14 Ah im Normalzustand. Ladeprogramm für WET-, MF-Batterien und die meisten GEL-Batterien.

PROGRAMM 2: 6V (7.4V/1A)

Geeignet für 6-V-Batterien mit einer Kapazität zwischen 1.2 Ah und 14 Ah bei kalten Bedingungen (ab 10°C und kälter). Dieses Ladeprogramm ist auch für viele AGM-Batterien ausgelegt.

PROGRAMM 3: 12V (14.4V/1A)

Geeignet für 12V-Batterien mit einer Kapazität zwischen 1.2 Ah und 14 Ah im Normalzustand. Ladeprogramm für WET-, MF-Batterien und die meisten GEL-Batterien.

PROGRAMM 4: 12V (14.7V/1A)

Geeignet für 12V-Batterien mit einer Kapazität zwischen 1.2 Ah und 14 Ah bei kalten Bedingungen (ab 10°C und kälter). Dieses Ladeprogramm ist auch für viele AGM-Batterien ausgelegt.

PROGRAMM 5: 12V (14.4V/4A)

Geeignet für 12V-Batterien mit einer Kapazität zwischen 14Ah und 120Ah im Normalzustand. Ladeprogramm für WET-, MF-Batterien und die meisten GEL-Batterien.

PROGRAMM 6: 12V (14.7V/4A)

Geeignet für 12V-Batterien mit einer Kapazität zwischen 14Ah und 120Ah im kalten Zustand (ab

10°C und kälter). Dieses Ladeprogramm ist auch für viele AGM-Batterien ausgelegt.

ELF LADESCHRITTE:

Schritt 1 – MESSUNG

Nach dem richtigen Anschluss liefert das LCD-Display eine erste Aussage über den Ladezustand und den Zustand der Batterie.

Schritt 2 – INITIALISIERUNG UND AUFBRECHEN DER SULFATIERUNG

Überprüft den Zustand der Batterie, um den Ladevorgang festzulegen.

Schritt 3 – SOFT-START

Startet den Ladevorgang mit ½ Wert bei vorgewählten 4A Stroms.

So erfolgt ein langsames Vorwärmen der Batterie um ein vollständiges Aufladen zu ermöglichen.

Schritte 4–7 – KONSTANTSTROMLADUNG

Liefert 85% der Akkukapazität durch Laden mit 4 unterschiedlichen Stromstärken, die die Batterie voll aufladen.

Schritt 8 – LADUNG MIT KONSTANTER SPANNUNG

Bringt den Ladepegel bei maximaler Ladespannung auf 95 %, indem der Strom allmählich verringert wird, was die Gasentwicklung der Batterie begrenzt und somit die Lebensdauer der Batterie verlängert.

Schritt 9 – ERHALTUNGSLADUNG

Beendet den Ladevorgang und bringt die Batterie bei Erhaltungsladespannung auf maximale Kapazität.

Schritt 10 – ANALYSE/REGENERATION

Es wird der Ladestrom abgeschaltet und geprüft, ob die Batterie die Spannung halten kann. Bei zu starkem Spannungsabfall wird der Regenerationsmodus gestartet, um verlorene Kapazität wieder herzustellen.

Schritt 11 – WARTUNG

Überwacht den Batteriezustand. Wenn die Batteriespannung unter einen bestimmten Wert fällt, wird das zuletzt gewählte Ladeprogramm erneut gestartet. Dies erhält auf schonendste Weise und ohne Überladung den Ladezustand der Batterie.

BESCHREIBUNG:

11 Ladeschritte – Vollautomatischer Ladezyklus – Mit Prüf- & Memoryfunktion

Vollautomatisches 11-Schritt Batterieladegerät mit 4A Ladestrom.

Das KFZ-Batterie-Ladegerät ist ein 11-Schritt Autobatterie-Ladegerät, das zum Laden und Erhaltungsladen von **6V oder 12V** Blei-Säure-Batterien (Batterien) mit flüssigem Elektrolyt (WET), wartungsfreien Blei-Säure-Batterien (MF), Gel-Elektrolyt geeignet ist (GEL) oder Elektrolyt absorbierende Matten (AGM).

Die gewünschte Ladespannung auswählen (6V oder 12V) und das mikroprozessorgesteuerte Ladegerät erledigt alles vollautomatisch bis zum Abschluss des Ladezyklus und zur Erhaltungsladung voller Batterien. Das deutschsprachige Display ist leicht verständlich und komfortabel zu bedienen.

Dank der **Prüffunktion** können Batterieladestände, vor Ladung, ermittelt werden und die integrierte **Memoryfunktion** führt den Ladevorgang auch nach Stromunterbrechungen fort, ohne von vorne beginnen zu müssen.

Sechs Ladeprogramme stehen zur Auswahl. Die vollautomatische Batterieladung erfolgt in 11 Ladeschritten.

Moderne Sicherheitstechnik mit Verpolungsschutz, Überhitzungsschutz, Überlastschutz und Kurzschluss-schutz schützt Sie und das Gerät vor fehlerhafter Bedienung.

Zwei Kabel mit Schnellverbindern und Komfortsteckern (Dauerladekabel mit Ringösen für die Festmontage & Ladekabel mit Zangen) liegen dem strahlwassergeschützten und staubdichten Gerät bei (Schutzklasse IP65).

Memory-Funktion:

Der Mikroprozessor im Ladegerät verfügt über eine Memoryfunktion. Sollte die 230V-Versorgung während des Ladevorgangs unterbrochen werden, so speichert das Gerät das vorher gewählte Ladeprogramm. Nach erneuter Netzstromversorgung startet das Gerät selbstständig und lädt im zuletzt gewählten Programm weiter.

Prüf-Funktion/Batterietester:

Zeigt die Spannung der Fahrzeugbatterie an. Bei 12-Volt Batterien funktioniert der Batterietester ohne Netzanschluss (230V). Einfach Polklemmen an die Batterie anschließen und das LCD Display zeigt die Spannung der Autobatterie an. Bei 6-Volt Batterien ist ein Netzanschluss erforderlich.

Dauerlade-Funktion:

Über einen SAE-Stecker können das Ringösenkabel für die Festmontage oder das Zangenkabel verbunden werden.

SAE-Stecker:

Der SAE-Stecker ist kompatibel mit 12 V-Batterie-Ladekabeln mit SAE-Adaptern.

LIEFERUMFANG (Je einmal):

- Batterieladegerät (Schutzklasse IP65)
- Ladekabel mit Batterieklemmen (Zangen) mit Schnellverbindestecker
- Ladekabel für Festmontage mit Ringösen (M8) und Schnellverbindestecker
- Bebilderte Gebrauchsanweisung