



QUATTRO600 - Diamond

QUATTRO500 - Rhodium

EGO500 - Platinum

DE

WOHNWAGEN-FERNVERSCHIEBER

Rahmen und Motorinstallationsanleitung

NL

CARAVAN MOVER OP AFSTAND

*Handleiding voor de installatie
van frame en motor*

FR

DÉPLACEUR DE CARAVANE À DISTANCE

Guide d'installation du cadre et du moteur

ES

MOTOR REMOTO PARA CARAVANAS

*Guía de instalación de la
estructura y el motor*

DK

FJERNBETJENT CAMPINGVOGN MOVER

Vejledning til installation af ramme og motor

PL

ZDALNE PRZEMIESZCZANIE

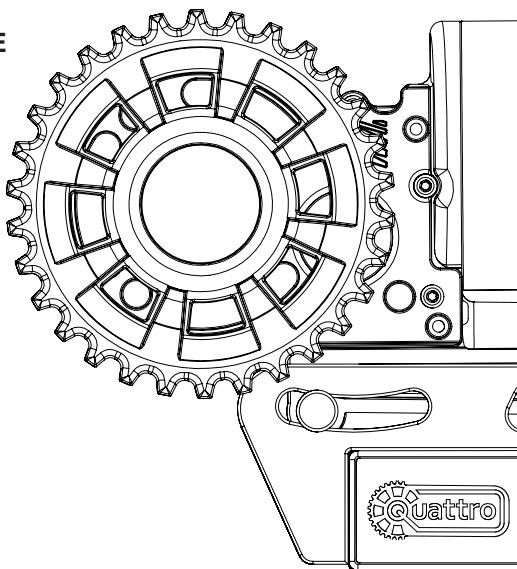
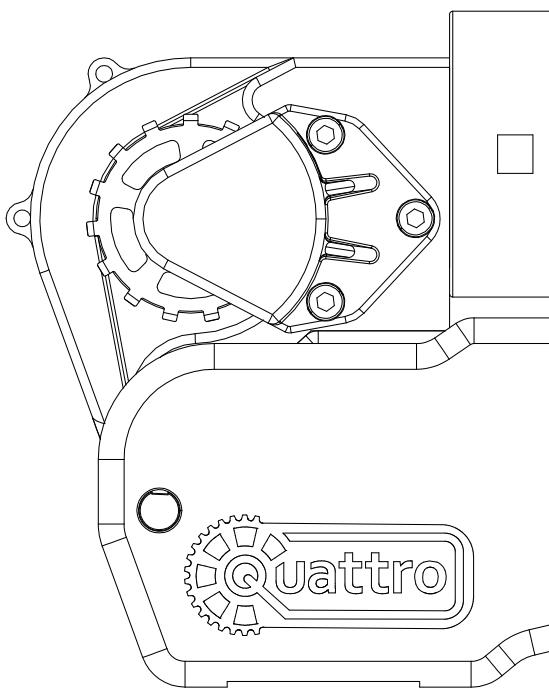
PRZYCZEPY KEMPINGOWEJ

Instrukcja montażu ramy i silnika

EN

REMOTE CARAVAN MOVER

Framework and Motor Installation Guide



**EN**

Please visit www.purpleline.co.uk/caravan-movers before installation to check for any updates on product specifications, usage, safety or installation instructions.

DE

Bitte besuchen Sie www.purpleline.co.uk/caravan-movers VOR Installation auf Aktualisierungen zu Produktspezifikationen, Nutzung, Sicherheit und Einbauvorschriften zu überprüfen.

NL

Kunt u terecht op www.purpleline.co.uk/caravan-movers vóór de installatie te controleren of er updates over productspecificaties, het gebruik, de veiligheid of de installatie-instructies.

FR

Se il vous plaît visitez www.purpleline.co.uk/caravan-movers avant l'installation pour vérifier les mises à jour sur les spécifications des produits, l'utilisation, la sécurité ou les instructions d'installation.

ES

Por favor, visite www.purpleline.co.uk/caravan-movers ANTES de la instalación para comprobar si hay actualizaciones sobre especificaciones de productos, el uso, la seguridad o las instrucciones de instalación.

DK

Besøg venligst www.purpleline.co.uk/caravan-movers før installation for at tjekke eventuelle opdateringer af produktspecifikationer, brug, sikkerhed eller installationsvejledninger.

PL

Przed instalacją należy odwiedzić stronę www.purpleline.co.uk/caravan-movers, aby sprawdzić wszelkie aktualizacje dotyczące specyfikacji produktu, użytkowania, bezpieczeństwa lub instrukcji instalacji.

Document Control

Original Instructions

Manual Reference: QTR-M006

REVISION	DESCRIPTION	ISSUE DATE
-	Original instructions - Manual Reference: UM 1.3 - PDF: QUATTRO500_600_EGO500_UM_1.3.pdf	16/03/2021
01	- Visual amendments - Manual Reference updated: QTR-M006	17/05/2021
02	Optional protective case references added.	17/03/2022
03	Ammendments to shark clamp visuals and fitment instructions. Compliance documentation update.	09/12/2022
04	Translations from original English	05/01/2023

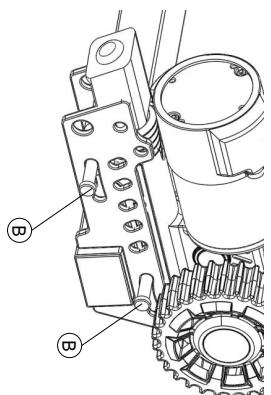


Inhaltsübersicht

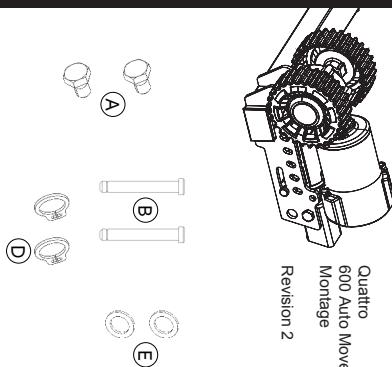
INHALT	SEITE NR.
Inhaltsübersicht	26
Motor Mover Montageanleitung	27 - 29
Packungsinhalt (Abb.A)	30 - 31
Technische Referenzdiagramme	32 - 36
Einführung	37
Leitlinien für den Einbau	37
Spezifikationen	37
Installation - Sicherheitsrichtlinien	38
Einbau - Mechanische Komponenten	39
Einbau - Klassisches Klemmsystem	39 - 40
Einbau - Haifisch-Schnellspannsystem	40
Installation - elektrische/elektronische Komponenten	41
Betrieb und Wartung	41
Produktregistrierung	42
Bürgschaft	42
Optionale Anpassungsadapter	43
Informationen zur Zulassung	44
Kontaktinformationen	44
EU-Konformitätserklärung	45 - 46

QUATTRO DIAMOND AUTO - Motor Montageanleitung (1 von 1)

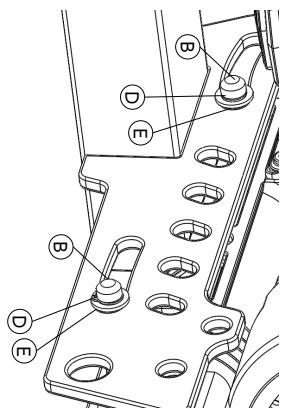
HINWEIS: Je nachdem, wie viel Platz um die Stelle herum zur Verfügung steht, an der die Motormover montiert werden sollen, kann es einfacher sein, den Rahmen am Fahrgestell zu montieren, bevor die Motormover auf den Rahmen montiert werden. Montieren Sie dazu den Rahmen gemäß den Montageanweisungen und setzen Sie die Motoren ein, bevor Sie die Schrauben endgültig ausrichten und festziehen.



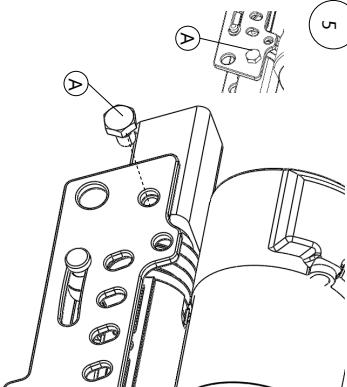
Führen Sie die Bolzen (B) sowohl durch die Schlitze im Rahmen als auch durch die Befestigungslöcher des Getriebes.



Hinweis: Die Anleitung zeigt den Rahmen auf der Nahseite, der Rahmen auf der Seite ist ein Spiegelbild davon. Vor Beginn der Montage die obere Verpackungsschraube (M) entfernen und entsorgen

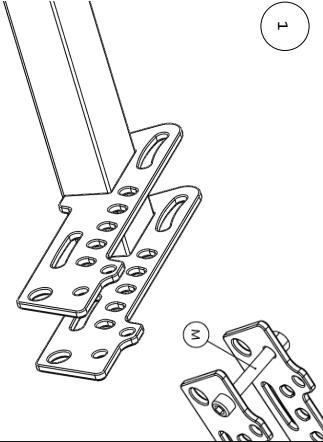


Setzen Sie die Unterlegscheiben (E) auf die Stifte (B) und drücken Sie die Sicherungsringe (D) in die Nuten, um sie zu befestigen.



Senken Sie das Getriebe auf den Rahmen ab und richten Sie die vorderen und hinteren Getriebefestigungslöcher wie abgebildet auf die Einstellschlitze des Rahmens aus.

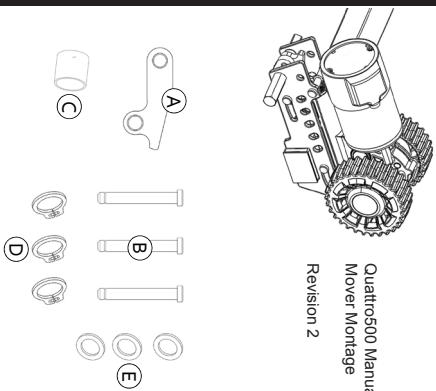
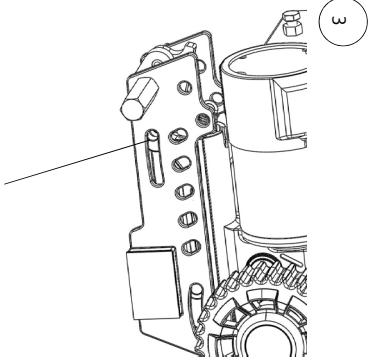
Richten Sie die hintere Rahmenbohrung mit der Montagebohrung für den Einrückmotor aus, indem Sie das Getriebe in den Schlitzen nach hinten schieben. Montieren Sie die Schrauben (A) und ziehen Sie sie mit 5Nm an.



QUATTRO RHODIUM MANUAL - Motormontageanleitung (1 von 2)

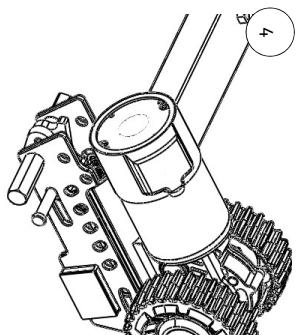
HINWEIS: Je nach den Platzverhältnissen an der Stelle, an der die Motormover montiert werden sollen, kann es einfacher sein, den Rahmen am Fahrgestell zu montieren, bevor die Motormover auf den Rahmen montiert werden. Montieren Sie dazu den Rahmen gemäß den Montageanweisungen und setzen Sie die Motoren ein, bevor Sie die Schrauben endgültig ausrichten und festziehen.

Der Motor auf den Rahmen absenken und das hintere Getriebemontageloch auf den hinteren Rahmenstützschlitz ausrichten.

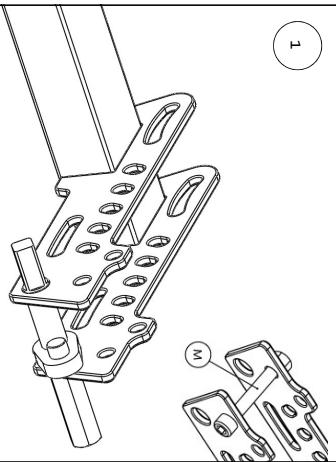


Quattro500 Manual
Mover Montage
Revision 2

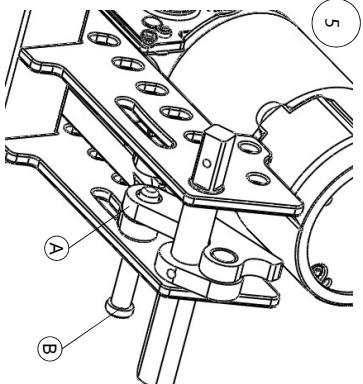
Führen Sie den Bolzen (B) teilweise durch den Schlitz und das Montageloch des Getriebes.



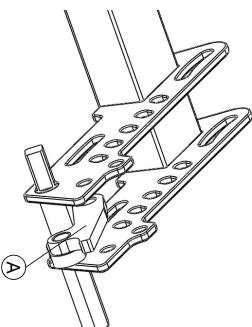
Hinweis: Die Anleitung zeigt den Rahmen auf der Seite, der Rahmen auf der Seite ist ein Spiegelbild davon. Vor Beginn der Montage die obere Verpackungsschraube (M) entfernen und entsorgen.



Richten Sie den Stift auf das Loch im Eingriffssarm (A) aus und führen Sie den Stift (B) teilweise hindurch, so dass Platz für das Distanzstück (C) bleibt.



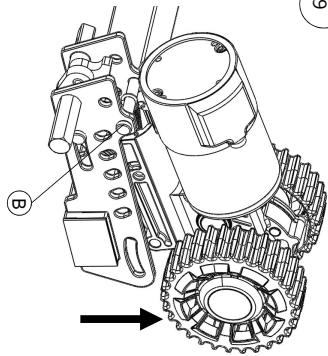
Setzen Sie den Einstastarm (A) auf das Einstast-Tränenstück.



QUATTRO RHODIUM MANUAL - Motormontageanleitung (2 von 2)

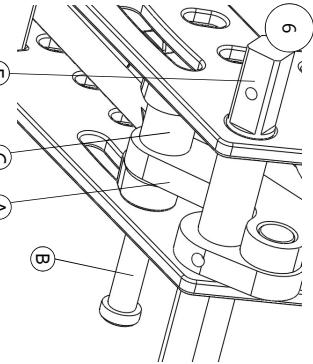
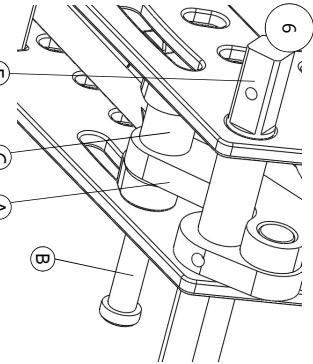
HINWEIS: Je nach den Platzverhältnissen an der Stelle, an der die Motormover montiert werden sollen, kann es einfacher sein, den Rahmen am Fahrgestell zu befestigen, bevor Sie die Motormover auf den Rahmen montieren. Befestigen Sie dazu lose die Rahmen gemäß der Montageanleitung und setzen Sie die Motoren ein, bevor Sie die Schrauben endgültig ausrichten und festziehen.

Kippen Sie das Getriebe nach hinten, um die Federspannung zu lösen, damit der Bolzen (B) den Rest des Weges durch den Rahmen geführt

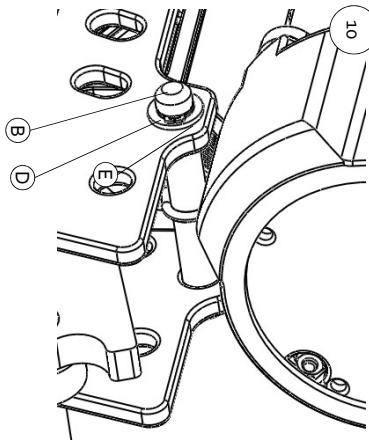


9

Halten Sie die Eintrücksstange (F) fest, um Bewegungen zu verhindern, und kippen Sie den Mover nach vorne, um leichteren Zugang zur Unterseite zu erhalten. Setzen Sie das Distanzstück (C) in den Spalt zwischen dem Getriebe und dem Einrückarm (A) ein und schieben Sie den Stift (B) ganz hindurch.

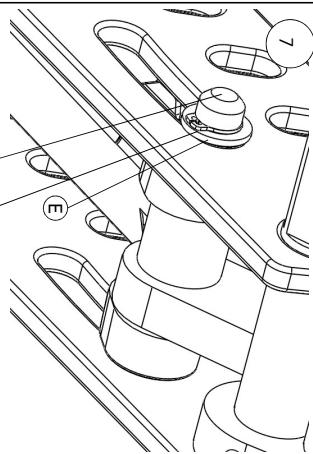
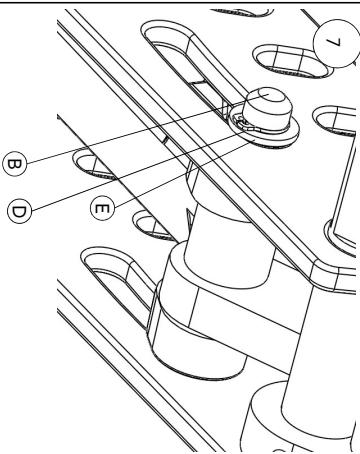


Setzen Sie die Unterlegscheibe (E) und dann den Sicherungsring (D) in die Nut des Bolzens (B) ein.

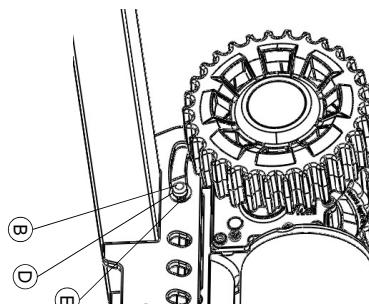


10

Setzen Sie die Unterlegscheibe (E) und dann den Sicherungsring (D) in die Nut des Bolzens (B) ein.

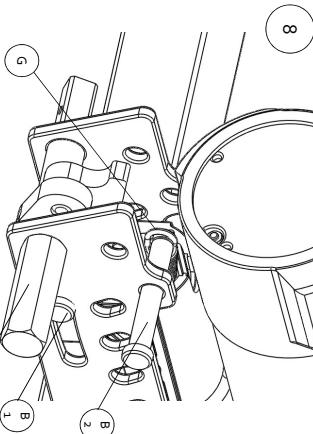
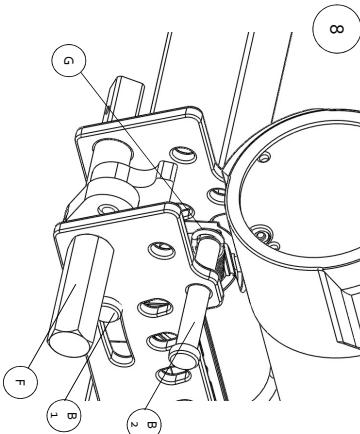


Den Endstift (B) durch den vorderen Rahmenschlitz und das vordere Getriebeloch führen. Unterlegscheibe (E) und Sicherungsring (D) anbringen.



11

Drehen Sie die Eintrücksstange (F) von Hand gegen den Uhrzeigersinn, um sicherzustellen, dass der Bolzen (B1) nach hinten in den Schlitz gedrückt wird. Halten Sie die Feder (G) in einer Hand und führen Sie den Bolzen (B2) in das Loch im Rahmen und haken Sie das Ende der Feder über das Ende des Bolzens (B).



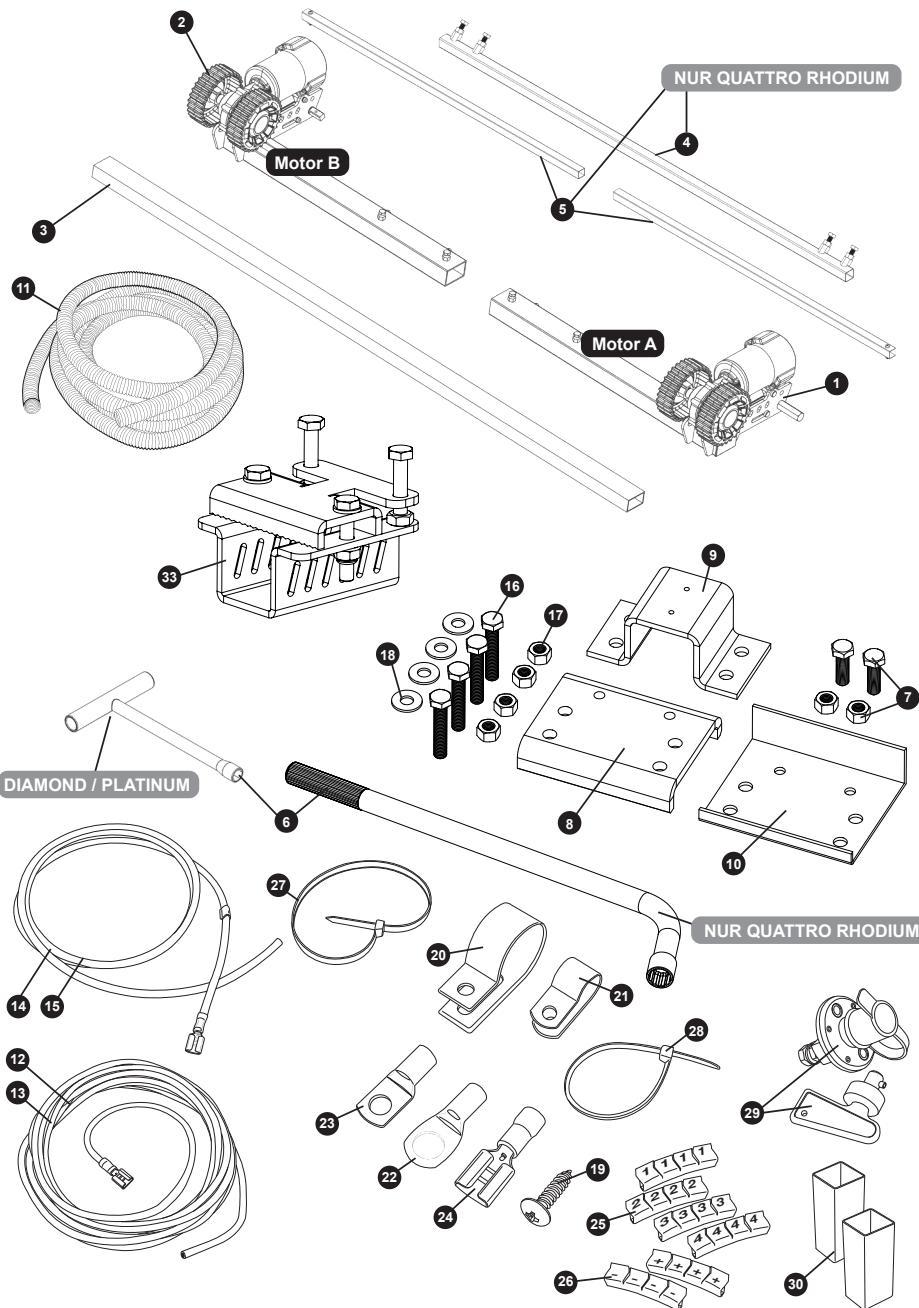
Packungsinhalt (Abb.A)

REF.	QTY	DESCRIPTION
1	1	Motoreinheit (A)
2	1	Motoreinheit (B)
3	1	Haupttraverse
4	1	Betätigungsmitteilstange (nur Rhodium)
5	2	Betätigungsseinsatzleisten (nur Rhodium)
6	1	Engagement Tool (nur Rhodium)
7	2	Klassische Anschlagbolzen und -muttern (2 Paar)*
8	2	Obere Classic-Klammerplatte*
9	2	Klassische U-Platte*
10	2	Untere Classic-Klammerplatte*
11	1	Gewundene Kabelkanäle
12	2	Positiv (+) Rotes Motorkabel
13	2	Negativ (-) Schwarzes Motorkabel
14	1	Positives (+) rotes Batteriekabel
15	1	Negatives (-) schwarzes Batteriekabel
16	8	Klassische Klemmbolzen - M10x55*
17	8	Classic Clamp Nyloc-Muttern M10*
18	8	Classic-Klemmscheiben 10mmØ*
19	20	P-Clip-Schrauben - M4x15
20	10	Kabelkanäle P-Clips 19,2mm
21	10	Kabel P-Clips 10.4mm
22	4	Motorklemmenanschluss
23	2	Batterieklemmenanschluss
24	6	Kabelspatensteckverbinder
25	8	Motorseitige Rahmenbolzen
26	3	Kabelpolaritätsmarkierungen (+,-)
27	4	Motoreinheit Kabelbinder 8x400
28	10	Kabelbinder 2x70
29	1	Netzfreischalter + Schlüssel + Befestigungen
30	2	Rollenabstand 20mm Abstandshalter
31	1	Benutzerhandbuch (nicht abgebildet)
32	4	Diamant-Verlobungsbolzen (nicht abgebildet)
33	2	Shark Clamp Befestigungssystem*



*Je nach Modell wird entweder die Classic Clamp oder die Shark Clamp geliefert.

Abb.A



Technische Referenzdiagramme

Abb.1

RHODIUM MANUELLE

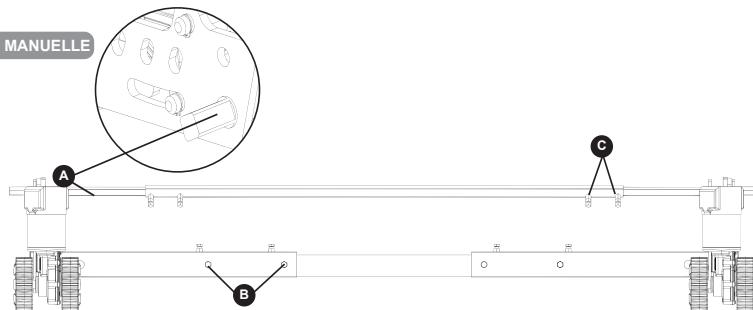


Abb.2

RHODIUM MANUELLE

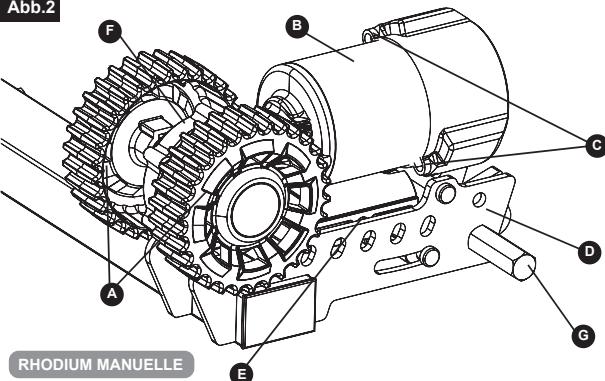
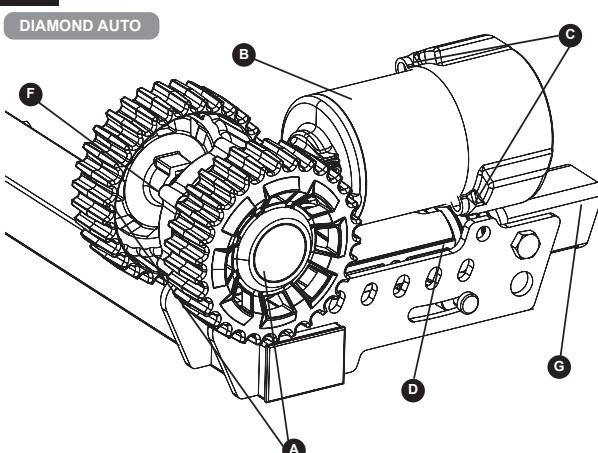
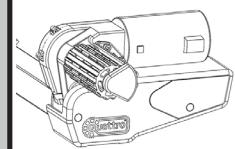


Abb.3

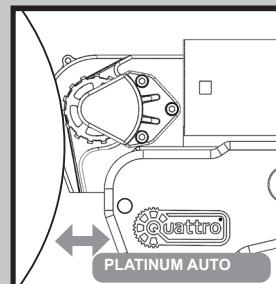
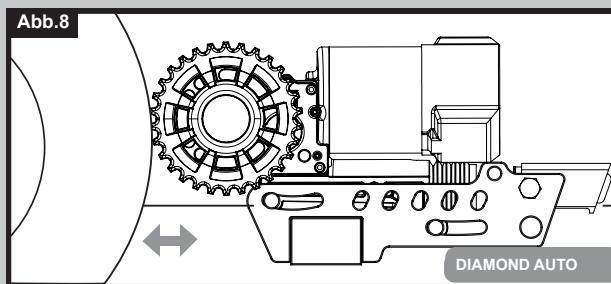
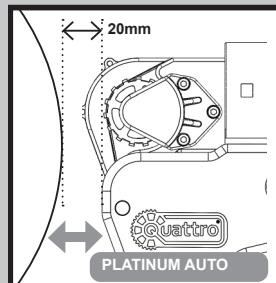
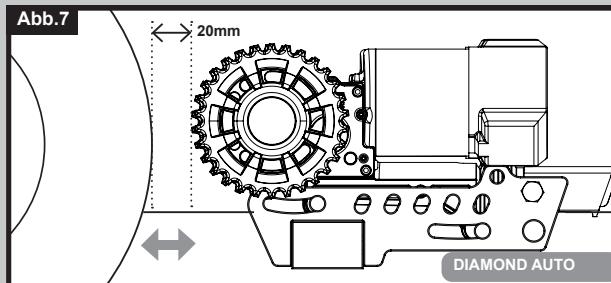
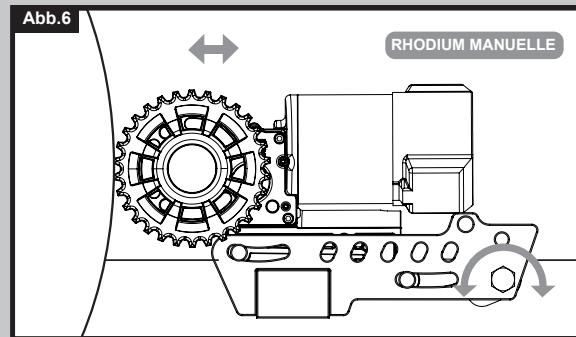
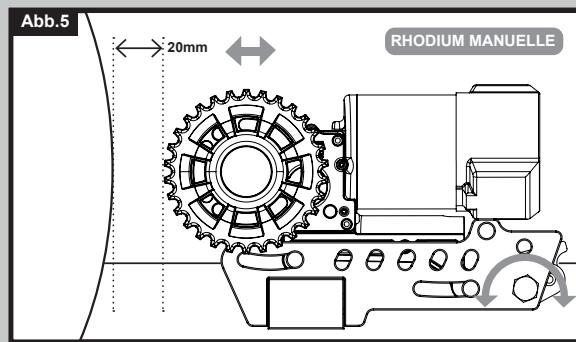
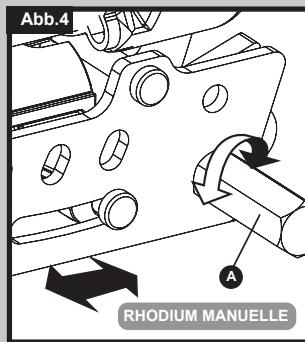
DIAMOND AUTO



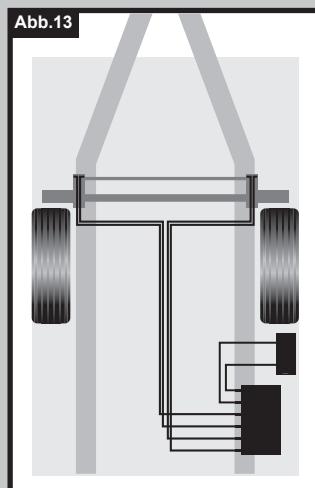
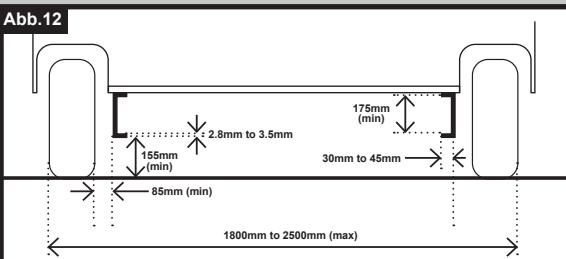
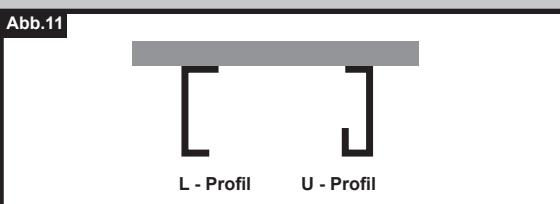
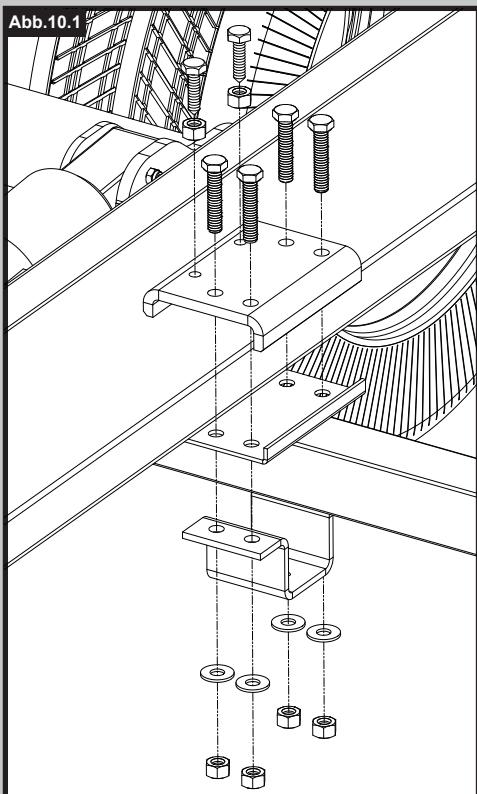
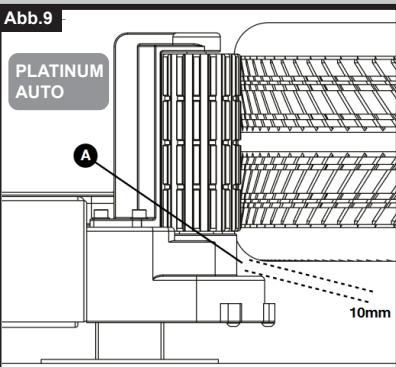
PLATINUM AUTO



Technische Referenzdiagramme



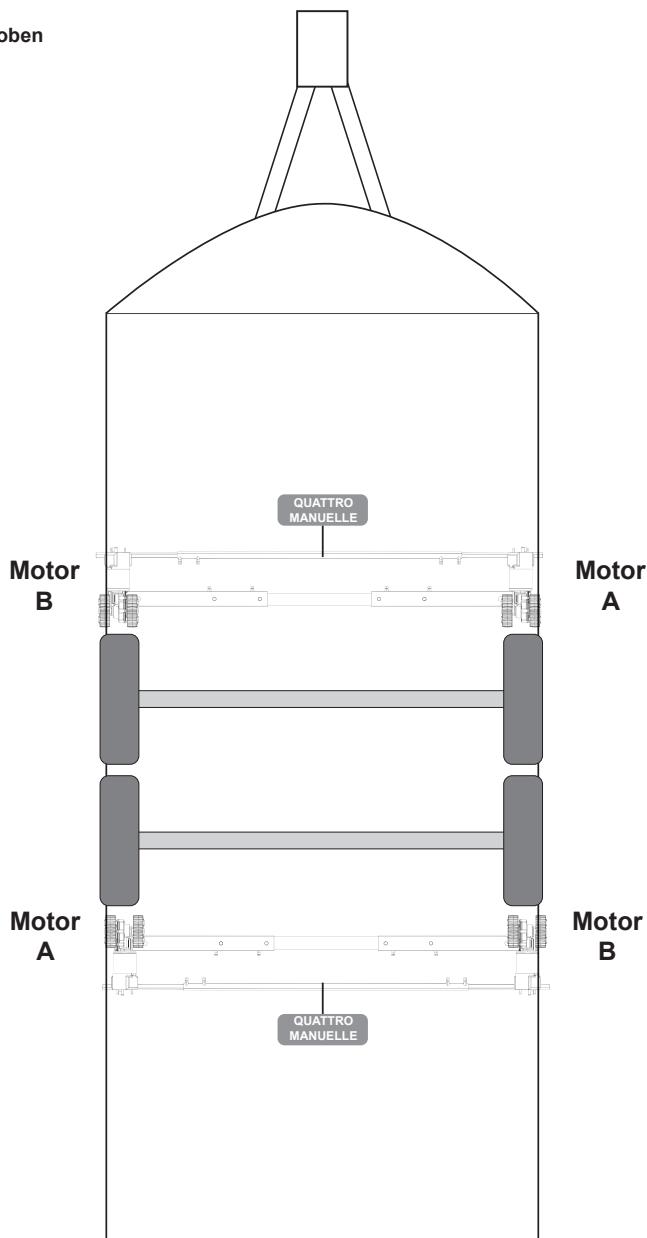
Technische Referenzdiagramme



Technische Referenzdiagramme

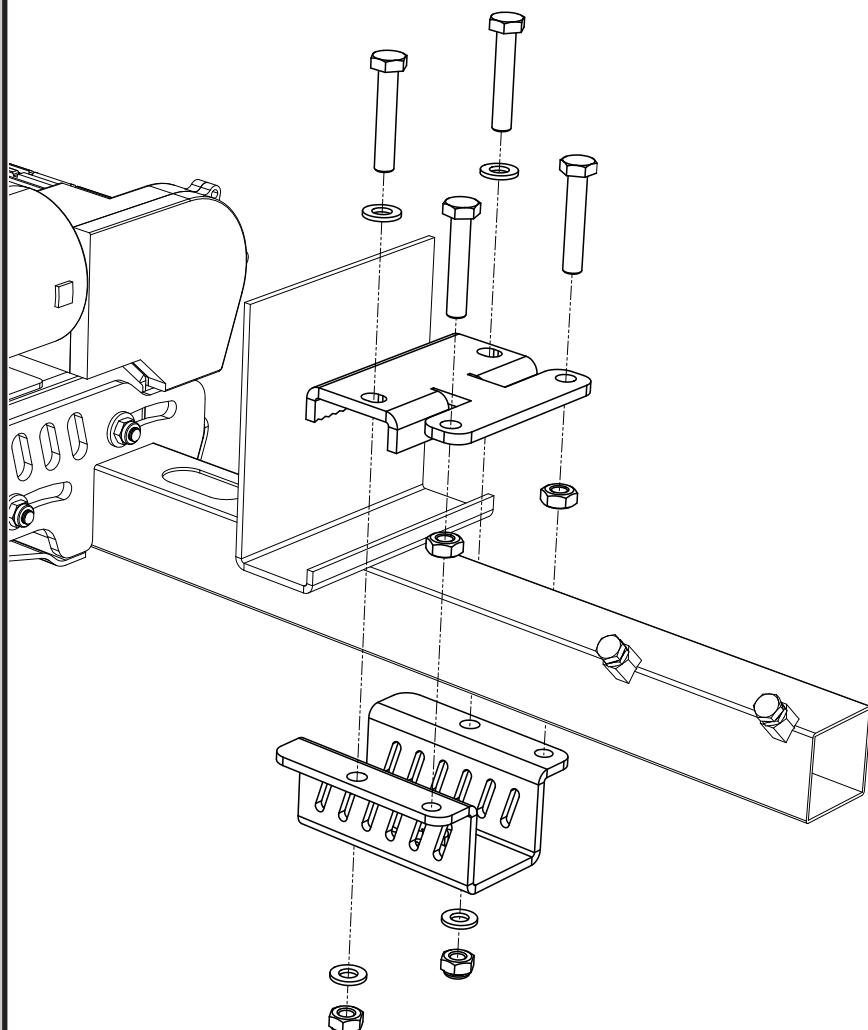
Abb.14

Ansicht von oben



Technische Referenzdiagramme

Abb.15



Einführung

Vielen Dank, dass Sie sich für diesen Caravan Mover entschieden haben. Dieses Produkt wurde nach sehr hohen Standards hergestellt und hat eine sorgfältige Qualitätskontrolle durchlaufen. Mit Hilfe der Fernbedienung können Sie Ihren Wohnwagen mühelos in jede gewünschte Position innerhalb der Betriebsrichtlinien bewegen. Bevor Sie mit dem Aufbau beginnen und den Mover in Betrieb nehmen, lesen Sie bitte diese Anleitung sehr sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise! Der Besitzer des Wohnwagens ist immer für die korrekte Benutzung verantwortlich. Bewahren Sie diese Anleitung zum späteren Nachschlagen im Wohnwagen auf.

Diese Bedienungsanleitung bezieht sich auf drei Modelle des Caravan Mover: Modell Nr. QUATTRO500, Modell Nr. QUATTRO600 und Modell Nr. EGO500; etwaige Unterschiede zwischen den beiden Modellen in Bezug auf Installation und Betrieb werden an den entsprechenden Stellen erläutert. Die Caravan Mover bestehen aus zwei 12-V-Motorrollen, einer elektronischen 12-V-Steuerbox und einer Fernbedienung. Zur Funktion, die Motorrollen müssen an den Reifen Ihres Wohnwagens anliegen. Die mitgelieferte Kreuzbetätigungs Vorrichtung (NUR QUATTRO500) ermöglicht es Ihnen, beide Rollen gleichzeitig von einer Seite Ihres Wohnwagens aus einzurasten. Sobald dies geschehen ist, ist der Mover betriebsbereit. Mit der Fernbedienung können Sie Ihren Wohnwagen in jede beliebige Richtung bewegen.

Bitte beachten Sie, dass bestimmte Installationen in Deutschland weiteren technischen Anforderungen unterliegen als im übrigen Europa. Wenn der Caravan Mover nach der Montage leicht zugängliche, scharfe Kanten aufweist, die nicht durch die Karosserie des Wohnwagens abgedeckt sind, ist es wahrscheinlich, dass eine zusätzliche Abdeckung angebracht werden muss. Bitte wenden Sie sich an Purple Line, um weitere Unterstützung zu erhalten, und sehen Sie unter "Optionale Montageadapter" nach, wo diese optionalen Abdeckungen aufgeführt und deren Montage erklärt wird.

Leitlinien für den Einbau

Die mitgelieferten Fahrgestellklammern eignen sich für die meisten Standard-Wohnwagenfahrgestelle, die ein L- oder U-förmiges Profil haben. Bitte beachten Sie Abb.11 und Abb.12 als Referenz für die Abmessungen und Abstände, BEVOR Sie mit dem Einbau fortfahren. Wenn Ihr Fahrgestell andere Abmessungen als die in Abb.12 gezeigten hat, sind verschiedene Adapter für Fahrgestellklemmen erhältlich, die für die meisten britischen und kontinentalen Wohnwagen geeignet sind; siehe Abschnitt "Optionale Montageadapter".

Spezifikation

Modellnummer	QUATTRO600 / QUATTRO500	EGO500
Betriebsspannung	12 Volt DC	12V DC
Durchschnittliche Stromaufnahme*	20A (approx.)	25A (approx.)
Maximale Stromaufnahme**	120A	120A
Geschwindigkeit	12cm/s (approx.)	12cm/s (approx.)
Ca. Nettogewicht (inkl. aller Befestigungen und Zubehör)	29kg (approx.)	31kg (approx.)
Sichere Arbeitslast (SWL) Doppelmotor/ Quadratmotor	2500kg / 3500kg	2250kg / 3500kg
Mindestbreite (Wohnwagen/Anhänger)	1800mm	1800mm
Maximale Breite (Wohnwagen/Anhänger)	2500mm	2500mm
Stromquelle (Caravan-Batterie)	12V	12V

* Durchschnittliche Stromverbrauchswerte bei Verwendung eines ca. 1100 kg schweren einachsigen Wohnwagens auf einer harten, ebenen Fläche.

** Maximaler Stromverbrauch bei Verwendung eines ca. 1100 kg schweren einachsigen Wohnwagens bei einer Steigung von 1:4 (25%).

Installation - Sicherheitsrichtlinien



Lesen Sie dieses Benutzerhandbuch vor der Installation und Verwendung sorgfältig durch. Die Nichtbeachtung dieser Vorschriften kann zu schweren Verletzungen oder Sachschäden führen.

Bevor Sie mit der Montage des Caravan Mover beginnen:

Vergewissern Sie sich, dass der Wohnwagen von der Batterie und dem Stromnetz getrennt ist.

Verwenden Sie nur Adapter und Zubehör, die vom Hersteller geliefert oder empfohlen werden. Achten Sie darauf, dass die Reifen nicht zu stark abgenutzt sind (die Montage neuer oder fast neuer Reifen ist die beste Option). Achten Sie darauf, dass der Reifendruck den Empfehlungen des Herstellers entspricht.

Vergewissern Sie sich, dass das Fahrgestell in gutem Zustand ist und keine Schäden aufweist und frei von Rost, Schmutz usw. ist.

Stellen Sie die Arbeit sofort ein, wenn Sie Zweifel an der Montage oder an einem Verfahren haben, und wenden Sie sich an einen unserer Ingenieure.

Bringen Sie den Batterietrennschalter so an, dass er beim Abstellen und Bewegen des Wohnwagens jederzeit zugänglich ist.

Entfernen, verändern oder modifizieren Sie KEINE Teile des Fahrgestells, der Achse, der Aufhängung oder des Bremsmechanismus.

Bedienen Sie das Gerät NICHT, wenn Sie unter dem Einfluss von Drogen, Alkohol oder Medikamenten stehen, die Ihre Fähigkeit, das Gerät sicher zu bedienen, beeinträchtigen könnten.



Diese Anleitung dient als allgemeiner Leitfaden. Die Installationsverfahren können je nach Wohnwagentyp variieren.



Verwenden Sie eine geeignete Abstützung! Das Arbeiten unter einem Fahrzeug ohne entsprechende Abstützung ist äußerst gefährlich. Wenn Sie das Mover-System selbst montieren, ist es ratsam, dass die Montage von zwei Personen durchgeführt wird, da der Mover bis zur Unterseite des Wohnwagenchassis angehoben werden muss, bevor die Klemmen montiert werden können.



Denken Sie daran, das Produktregistrierungsformular mit den Seriennummern der einzelnen Motoren auszufüllen, vor dem Einbau zu überprüfen (siehe Einzelheiten im Abschnitt "Garantie" in diesem Handbuch).



Wenn bei Ihrem Modell die Motoren nicht auf dem Rahmen vormontiert sind, bitte beachten Sie die Montageanleitung, die der Motorverpackung beiliegt.

Einbau - Mechanische Komponenten

Stellen Sie den Wohnwagen auf eine harte, ebene Fläche. Ideal ist die Verwendung einer Hebebühne oder einer Montagegrubefür den Zugang und die persönliche Sicherheit.

Reinigen Sie den Bereich Ihres Gehäuses, in dem Sie alle Komponenten montieren müssen, um einen guten Sitz zu gewährleisten. Packen Sie alle Komponenten aus und überprüfen Sie, ob alle Teile vorhanden sind (siehe Packungsinhalt). Stellen Sie sicher, dass der Wohnwagen für den Einbau vorbereitet ist. Prüfen Sie vor dem Einbau, ob wichtige Bereiche vorhanden sind, wie z. B. Abflüsse/Ersatzreifen usw. die Funktion des Fahrzeugs nicht beeinträchtigen.

Vergewissern Sie sich, dass sich beide Rollen in der AUSGESCHALTETEN Position befinden (Abb.5 oder Abb.7), da das Gerät nicht in die sonst richtig.

Einbau - Klassisches Klemmsystem (Abb.10.1)

Motorrahmenseite (1), Motorrahmenseite (2) und Hauptquerträger (3) lose zusammenbauen (siehe Abb.1). Die Muttern (Abb.1B) an der Querstange (3) dürfen zu diesem Zeitpunkt nur handfest angezogen sein. Legen Sie die Baugruppe (Abb.1) lose unter den Wohnwagen. Im Prinzip sollte die Einheit vor den Rädern des Wenn die Montage in dieser Position nicht möglich ist, kann sie auch hinter den Rädern montiert werden hinter den Rädern montiert werden, indem die gesamte Baugruppe um 180° gedreht wird.

Montieren Sie die beiden Klemmbaugruppen lose am Fahrgestell (siehe Abb. 10.1) und befestigen Sie sie mit den Schrauben, Muttern und Unterlegscheiben (16,17,18), die im Montagesatz enthalten sind. Die Muttern dürfen nur handfest angezogen werden.

Quattro Rhodium Mover mit manueller Betätigung:

Montieren Sie die Teile der Querbetätigungsstange (4 & 5) und verbinden Sie sie mit den Motoreinheiten (1 & 2) mit Schrauben und Muttern (aus dem Schraubensack) an den Verbindungsstücken der Kreuzschiene (siehe Abb.1A). Die Muttern müssen zu diesem Zeitpunkt nur fingerfest angezogen sein. Vergewissern Sie sich, dass die Hauptquerstange (3) und die mittlere Querbetätigungsstange (4) in der Mitte des Wohnwagens/Mobils positioniert sind (die Mitte der Stange ist markiert).

Wenn die Hauptbaugruppe lose auf dem Fahrgestell montiert ist, schieben Sie die gesamte Baugruppe entlang des Fahrgestells bis die Rollen (Abb.2A oder Abb.4A) 20 mm von der Oberfläche der Mitte jedes Reifens entfernt sind (Abb.5 oder Abb.7). Es sind zwei 20-mm-Abstandshalter (30) vorgesehen.



Es ist von entscheidender Bedeutung, dass jede Rolle genau den gleichen Abstand zum Reifen hat. Die gesamte Baugruppe muss parallel zur Achse des Wohnwagens/Anhängers ausgerichtet sein.

Idealerweise richten Sie die Rolle(n) auf die Mitte jedes Reifens aus, wenn die Abstände dies zulassen. Quattro Platinum: Bei der Positionierung ist darauf zu achten, dass zwischen Getriebe und Reifen ein Abstand von mindestens 10 mm vorhanden ist (Abb. 9).

Quattro Diamond/Rhodium:

Wenn die Rollenbreiten die des Reifens überschreiten, stellen Sie sicher, dass die äußere Rolle die äußere Rolle mit der Außenwand des Reifens fluchtet. Ein Überstand an der Innenwand des Reifens ist bei dünneren Reifen akzeptabel Reifen akzeptabel und beeinträchtigt weder die Funktion noch die Haftung. Wenn die Rollen aufgrund eines Hindernisses nicht mittig montiert werden können die Rollen nicht mittig montiert werden können, ist es akzeptabel, den Mover entsprechend nach innen zu verschieben, solange mindestens eine Rolle voll auf dem Reifen aufliegt und die zweite (innere) Rolle nur teilweise aufliegt.

Einbau - Klassisches Klemmsystem (Abb.10.1) Forts.

Ziehen Sie die vier Nylonsicherungsmuttern (17) an beiden Klemmbaugruppen (Abb. 10.1) mit einem Anzugsmoment von 40 ft lbs/55Nm fest, dann die vier Schrauben (Abb. 1B) an der Hauptquerstange (3) und die vier Schrauben (Abb. 1C) an der Kreuzbetätigungsbaugruppe (4 & 5) mit einem Anzugsmoment von 9 ft lbs/12Nm. Überprüfen Sie den Abstand von 20 mm zwischen den Rollen und den Reifen und lösen Sie ggf. die Schrauben und stellen Sie die Position der Baugruppe neu ein. Wenn Sie mit der Position der Baugruppe zufrieden sind, setzen Sie die Fahrgestellanschlagmuttern und -schrauben (7) ein und ziehen sie fest, ein Paar in jeder der oberen klassischen Klemmplatten (siehe Abb. 10.1). Ziehen Sie sie mit einem Drehmoment von 40 ft lbs/55Nm an. Die Anschlagschrauben greifen die Lippe des Fahrgestells und verhindern, dass der Mover auf dem Fahrgestell rutscht. Die wichtigsten mechanischen Komponenten sind nun installiert.

Montage - Haifisch-Schnellspannsystem (Abb.10.2)

Legen Sie die Baugruppe (Abb.1) lose unter den Wohnwagen. Grundsätzlich sollte die Einheit vor den Rädern des Wohnwagens montiert werden. Ist eine Montage in dieser Position nicht möglich, kann sie auch hinter den Rädern montiert werden, indem die gesamte Baugruppe um 180° Grad gedreht wird.

Normalerweise wird die Shark Clamp auf den Motorseiten vormontiert, um die Montage zu erleichtern. Wenn die Klemmen jedoch separat gekauft wurden oder nicht vormontiert sind, sollten sie wie in (Abb.15) gezeigt auf dem Rahmen montiert werden. Bevor Sie versuchen, den Mover auf Ihrem Wohnwagenchassis zu montieren, vergewissern Sie sich, dass die Befestigungsmuttern (Abb.10.2E) angezogen sind und die hinteren Schrauben (Abb.10.2B) fixiert sind, so dass sich die obere Klemmbacke (Abb.10.2.C) in der vertikalen Achse verschieben kann.

Schieben Sie die obere Klemmbacke (Abb. 10.2C) nach oben, um die Klemmbacken an einer Motorseite zu öffnen, wobei die Befestigungsmuttern und -schrauben lose montiert sind (Abb. 10.2A und F). Hängen Sie die obere Klemmbacke in das Fahrgestell des Wohnwagens ein und lassen Sie die Motorseite einhängen. Wiederholen Sie diesen Vorgang mit der zweiten Motorseite, so dass die gesamte Baugruppe an Ort und Stelle aufgehängt ist.

Stellen Sie die seitliche Position jeder Motorseite bei gelösten Querträger-Muttern/Bolzen (Abb.1B) so ein, dass die Rollen mittig zum Reifen oder so nah wie möglich an der Mitte liegen, wobei ein Abstand von 10 mm zwischen Reifen und Getriebe für den Quattro Platinum gewährleistet sein muss (Abb.9). Vergewissern Sie sich nach dem Einstellen, dass die Klammern nicht verrutscht sind, indem Sie den Rahmen auf der Motorseite festhalten, während Sie die Klammern nach außen drücken, bis die Befestigungsbolzen und das Chassis nur noch 1-2 mm voneinander entfernt sind. Wenn Sie mit der Gesamtbreite des Mover-Systems zufrieden sind, ziehen Sie die Schrauben/Muttern der Querstreben (Abb. 1B) auf 9ft lbs/12Nm zur Einstellung der Breite.

Schieben Sie die gesamte Baugruppe am Fahrgestell entlang, bis die Rollen (Abb.2A oder Abb.4A) 20 mm von der Oberfläche des mittleren Reifens entfernt sind (Abb.5 oder Abb.7). Zwei 20-mm-Abstandshalter (30) werden mitgeliefert. Ziehen Sie die Klemmschrauben (Abb.10.2A) an beiden Klemmbaugruppen mit einem Anzugsmoment von 40 ft lbs/55Nm fest. Beim Anziehen einer Klemmschraube kann sich die andere leicht lösen, so dass mehrere Durchgänge erforderlich sein können, bis beide Schrauben an jeder Klemme vollständig angezogen sind. Ein Tipp: Ziehen Sie alle Klemmbolzen an, bis ein starker Widerstand spürbar ist, bevor Sie sie vollständig festziehen.

Beachten Sie, dass die hinteren Muttern/Schrauben (Abb. 10.2B und E) nicht angezogen werden müssen. Diese Komponenten dienen lediglich zur Unterstützung des Einbaus und stellen keine Befestigungsmethode dar.

Installation - Elektrische/Elektronische Komponenten

Bitte lesen Sie das mit der Elektronik gelieferte Handbuch für die Verkabelung, den Betrieb und die Fehlersuche.

Alternativ können Sie für Smart Electronics www.purpleline.co.uk/qtr-m005 oder für Basic Electronics www.purpleline.co.uk/qtr-m003 besuchen.

Betrieb und Wartung

-  Es ist möglich, die Anhängerkupplung des Wohnwagens genau über die Zugkugel eines stehenden Autos zu positionieren, indem man die Umzugsunternehmen. Aber seien Sie bitte sehr vorsichtig!
-  Kuppeln Sie den Wohnwagen wie gewohnt an und machen Sie ihn zum Abschleppen bereit.
-  Lösen Sie die Rollen von den Reifen des Wohnwagens. Sie können den Wohnwagen nicht mit dem Mover ziehen eingerastet! Stellen Sie sicher, dass beide Rollen vollständig ausgerastet sind!
-  Der Versuch, mit eingekuppeltem Mover wegzufahren, beschädigt den Mover und die Reifen Ihres Wohnwagens und belasten Ihr Zugfahrzeug!

Um zu verhindern, dass sich der Akku bei längerer Nichtbenutzung vollständig entlädt, muss er vor der erneuten Benutzung abgeklemmt und wieder aufgeladen werden.

Bitte überprüfen Sie regelmäßig, ob die Rollen der Antriebseinheiten frei von Schmutz oder Ablagerungen sind, die von der Straße aufgenommen wurden. Eine weitere Wartung ist nicht erforderlich.

Bitte überprüfen Sie regelmäßig den Abstand zwischen den Rollen und den Reifen. In der neutralen (vollständig ausgekuppelten) Position muss dieser 20 mm betragen.

Wenn Ihr Wohnwagen über einen längeren Zeitraum abgestellt wird (z. B. über den Winter), empfiehlt es sich, die Freizeitbatterie aus dem Wohnwagen zu entfernen. Achten Sie darauf, dass sie aufgeladen bleibt, damit sie bei der nächsten Benutzung wieder in gutem Zustand ist.

 Lassen Sie Ihren Caravan Mover einmal im Jahr warten und einer Sichtprüfung unterziehen. Diese Inspektion muss alle Schraubverbindungen, die Kabel und elektrischen Anschlüsse sowie die Schmierung der beweglichen Teile/Gelenke umfassen.

Bei Ausfällen oder Problemen wenden Sie sich bitte an Ihren Caravan Mover-Lieferanten.

Produktregistrierung

Bitte registrieren Sie Ihren Quattro® Caravan Mover innerhalb von 14 Tagen nach dem Kauf online. Die Registrierung ist schnell und einfach, gehen Sie auf www.purpleline.co.uk/product-registration. Bitte bewahren Sie Ihre Original-Kaufquittung auf.

Bitte tragen Sie die Seriennummern und zusätzliche Informationen ein und bewahren Sie dieses Handbuch zum späteren Nachschlagen auf. Die Seriennummern finden Sie auf dem Produktetikett auf jedem der Motorabschnitte. Die Seriennummer kann bis zu 18 Ziffern lang sein. Bitte notieren Sie sich die Seriennummern im nachstehenden Abschnitt für spätere Nachschlagzwecke. Die Seriennummern werden für die Produktregistrierung benötigt.

Motor Serien-Nr.	<input type="text"/> <input type="text"/>
Datum des Kaufs	
Name des Händlers	

Bürgschaft

Quattro® Caravan Mover Systeme haben in Großbritannien eine Garantie von 7 Jahren, die nur für Teile gilt und die ersten 12 Monate der gesetzlichen Garantie sowie eine zusätzliche 6-jährige Garantieverlängerung umfasst. Bitte beachten Sie, dass die erweiterte 6-Jahres-Garantie nur gewährt wird, wenn die Produktregistrierung ausgefüllt und innerhalb von 14 Tagen nach dem Kaufdatum zurückgeschickt wird. Jegliche Garantieansprüche müssen unter Vorlage eines Kaufbelegs über den Ort des Kaufs abgewickelt werden. Die Garantie gilt nur für Produkte auf dem britischen Festland.

Innerhalb von sieben Jahren wird der Hersteller nach eigenem Ermessen alle Teile ersetzen oder reparieren die aufgrund eines Herstellungsfehlers ausgefallen sind. Der Hersteller übernimmt keine Verantwortung für Folgeschäden jeglicher Art.

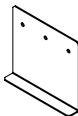
Bei der Inspektion müssen Bauteile, die bei der Überprüfung anhand der Packliste fehlen innerhalb von 5 Arbeitstagen an den Ort des Kaufs gemeldet werden. Diese Garantie gilt nur für den Erstkäufer des Produkts und ist nicht übertragbar.

Was nicht abgedeckt ist:

- Normale Abnutzung und Verschleiß.
- Schäden, die auf Missbrauch oder Nachlässigkeit des Kunden zurückzuführen sind.
- Die Kosten für die Reparatur nach einer versehentlichen Beschädigung, einem Missbrauch des Produkts oder einer vorsätzlichen Manipulation.
- Die Garantie wird nicht für jede Art von gewerblicher Nutzung gewährt.
- Infolge des Rückrufs oder der Änderung aller Geräte einer Modellreihe.
- Höhere Gewalt, z. B. Schäden, die durch außergewöhnliche Ereignisse oder Umstände verursacht werden, auf die niemand Einfluss hat.
- Schäden infolge des Eindringens von Wasser.
- Beförderung oder zusätzliche Kosten, einschließlich Reisekosten oder Arbeitsaufwand.
- Caravan-Elektrik, einschließlich Sicherungen, Stecker, Batterien, Kabelverbindungen und Kabelbäume. Kratzer, Beulen, Lackierung und kosmetische Verkleidung.
- Schäden infolge unsachgemäßer Installation und/oder Nichtbeachtung der Montageanweisungen des Herstellers.
- Für Teile oder Komponenten, die nicht mehr hergestellt werden oder nicht mehr erhältlich sind, wird kein Versicherungsschutz gewährt.
- Der Versicherungsschutz wird nicht gewährt, wenn das Produkt in irgendeiner Weise verändert wurde.
- Schäden, die dadurch entstanden sind, dass das Produkt außerhalb der Belastungsempfehlungen des Herstellers verwendet wurde.

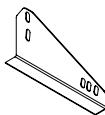
Optionale Fitting-Adapter

Die unten gezeigten zusätzlichen Chassis-Klemmadapter sind käuflich zu erwerben:



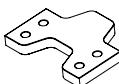
Niedrigprofil-Gehäuseadapterplatten (Teile-Nr. CM-029)

Wenn Ihre Fahrgestellrahmenhöhe weniger als 140 mm beträgt, müssen diese Platten montiert werden, um die Baugruppe auf die richtige Höhe von 185 mm abzusenken. Möglicherweise sind Bohrungen am Fahrgestell erforderlich. Hinweis: In einigen Ländern muss die Installation von einem professionellen Techniker überprüft werden, um die örtlichen Vorschriften einzuhalten.



Schmalspur-Fahrgestelladapter (Teile-Nr. CM-030)

Diese Platten müssen verwendet werden, wenn Sie ein AL-KO Vario III/AV Chassis haben, das eine Rahmenstärke von weniger als 2,8 mm hat. Sie müssen hinter der Achse positioniert werden, wobei vorgebohrte Löcher verwendet werden, die bereits auf dem Fahrgestell vorhanden sind; Ihr Mover muss also hinter der Achse montiert werden.



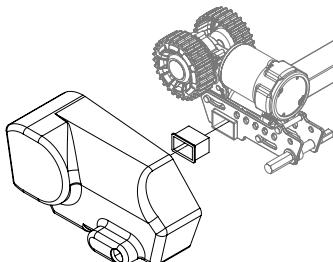
16mm Abstandshalter - 1 Paar (Teile-Nr. CM-028/Q)

Verwenden Sie Distanzstücke, um die Mover-Baugruppe abzusenken, wenn Ihr Fahrgestell eine Rahmenhöhe zwischen 140 und 185 mm hat. Es können maximal 3 Sätze Abstandshalter verwendet werden, um eine korrekte Rahmenhöhe von 185 mm zu erreichen. In Verbindung mit diesen Abstandshaltern muss ein Satz verlängerter Klemmbohlen verwendet werden (Teile-Nr. CM-031). (Nur zur Verwendung mit der Classic Clamp.)



Satz mit 8 Schrauben M10 x 100 (Teile-Nr. CM-031)

Satz mit 8 verlängerten Klemmbohlen zur Verwendung mit 16-mm-Abstandshaltern.
(Nur zur Verwendung mit der Classic Clamp.)

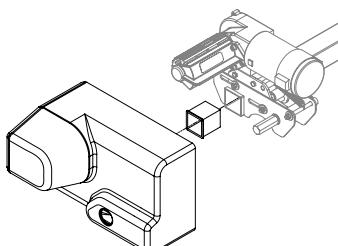


Quattro500/600 Abdeckung

(Teile-Nr. QTX10009 [LH] QTX10010 [RH])

Kunststoffabdeckung zur Verwendung in bestimmten Anlagen, die in Deutschland weiteren technischen Anforderungen unterliegen. Wenn der Caravan Mover nach dem Einbau leicht zugängliche, freilegende, scharfe Kanten aufweist, die nicht durch die Karosserie abgedeckt sind, ist es wahrscheinlich, dass diese zusätzliche Abdeckung angebracht werden muss.

Bitte wenden Sie sich an Purple Line für weitere Informationen und Details zur Installation.



EGO400/500 Abdeckung

(Teile-Nr. QTX10006 [LH] QTX10007 [RH])

Kunststoffabdeckung zur Verwendung in bestimmten Anlagen, die in Deutschland weiteren technischen Anforderungen unterliegen. Wenn der Caravan Mover nach dem Einbau leicht zugängliche, freilegende, scharfe Kanten aufweist, die nicht durch die Karosserie abgedeckt sind, ist es wahrscheinlich, dass diese zusätzliche Abdeckung angebracht werden muss.

Bitte wenden Sie sich an Purple Line für weitere Informationen und Details zur Installation.

GENEHMIGUNGSGEDECKTE INFORMATIONEN

	MOVER MODEL				
GENEHMIGUNG	QUATTRO600	EGO500	QUATTRO500	EGO400	EM4446
UNECE R10	E1*10R06/01*9650		E1*10R06/01*9651		
ABE	KBA 91897	KBA 91896	KBA 91897	KBA 91509	KBA 91230

Alle Motormobile verfügen über eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) für Deutschland. Die Zulassungen sind in der obigen Tabelle aufgeführt und auf den entsprechenden Produkten entsprechend vermerkt. ABE-Zulassungsdokumente können bei Purple Line angefordert oder von unserer Website heruntergeladen werden und müssen in Deutschland im Fahrzeug mitgeführt werden. Die Zulassung wird ungültig, wenn das Produkt außerhalb der in diesem Handbuch beschriebenen bestimmungsgemäßen Verwendung eingesetzt wird.

Alle Motorantriebsmodelle wurden gemäß den harmonisierten technischen Normen für die elektromagnetische Verträglichkeit von Kraftfahrzeuggeräten (UNECE R10 Add.9 Rev.6) zugelassen. Die Zulassungen sind in der obigen Tabelle aufgeführt und auf den entsprechenden Produkten vermerkt. Die Zulassung wird ungültig, wenn das Produkt außerhalb des in diesem Handbuch beschriebenen Betriebs verwendet wird.

Bei der Installation eines Mover-Systems müssen die technischen und administrativen Vorschriften des Landes, in dem das Fahrzeug zugelassen ist, beachtet werden. Jegliche Änderungen am Gerät oder die Verwendung von Ersatzteilen und Zubehör, die für den Betrieb des Systems wichtig sind und keine Originalteile von Purple Line sind, sowie die Nichtbeachtung der Installations- und Betriebsanleitung führen zum Erlöschen der Garantie und zur Freistellung von Purple Line von jeglichen Haftungsansprüchen. Darüber hinaus erlischt die Betriebserlaubnis für das Gerät.

KONTAKTINFORMATIONEN

UK	Purple Line Limited Peninsula Business Centre Wherstead, Suffolk IP9 2BB, United Kingdom	Tel: +44 (0) 1473 601200 E-mail: info@purpleline.co.uk
EU	Purple Line GmbH Jägerhofstraße 29, Düsseldorf, 40479, Deutschland	Tel: +44 (0) 1473 601200 E-mail: info@purpleline.co.uk

EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Hersteller:

Purple Line Limited
Peninsula Business Centre,
Wherstead, Suffolk, IP9 2BB,
United Kingdom

Bevollmächtigter Vertreter:

Purple Line GmbH
Jägerhofstraße 29,
40479 Düsseldorf,
Deutschland

**Gegenstand der Erklärung:**

Produkt-Bezeichnung: Quattro Caravan Motor Movers with
(Referenzcode) Quattro Smart Electronics (QUATTRO400-001)

Modelle: QUATTRO500, QUATTRO500/S, QUATTRO600, QUATTRO600/S
EGO500, EGO500/S, EGO400, EGO400/S, EM4446, EM4446/S

Purple Line Limited, erklärt in alleiniger Verantwortung, dass die oben genannten Produkte bei bestimmungsgemäßem Gebrauch den wesentlichen Anforderungen der folgenden EU-Richtlinien entsprechen:

Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit [EMV] (2014/30/EU)
ETSI EN301489-1 V2.2.0 (2017-03)
ETSI EN301489-17 V3.2.0 (2017-03)
ETSI EN301489-9

Funkanlagenrichtlinie [RED] (2014/53/EU)
ETSI EN300328 V2.2.0 (2017-11)
EN 62479: 2010

Richtlinie zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe [RoHS] (2011/65/EU)
EN IEC 63000:2018

Niederspannungsrichtlinie [LV] (2014/35/EU)
EN 62368-1:2014+A11:2017

Emittent: Purple Line Limited

Standort: Suffolk, United Kingdom

Unterschriftsberechtigter: Jonathan Harrison, Managing Director

Datum: 09/12/2022

Unterschrift:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Jonathan Harrison'.

EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Hersteller:

Purple Line Limited
Peninsula Business Centre,
Wherstead, Suffolk, IP9 2BB,
United Kingdom

Bevollmächtigter Vertreter:

Purple Line GmbH
Jägerhofstraße 29,
40479 Düsseldorf,
Deutschland

**Gegenstand der Erklärung:**

Produkt-Bezeichnung: Quattro Caravan Motor Movers with
(Referenzcode) Quattro Smart Electronics (QUATTRO400-001)

Modelle: QUATTRO500, QUATTRO500/S, QUATTRO600, QUATTRO600/S
EGO500, EGO500/S, EGO400, EGO400/S, EM4446, EM4446/S

Purple Line Limited, erklärt in alleiniger Verantwortung, dass die oben genannten Produkte bei bestimmungsgemäßem Gebrauch den wesentlichen Anforderungen der folgenden EU-Richtlinien entsprechen:

Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit [EMV] (2014/30/EU)

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3

EN 55032:2015

EN 61000-3-2:2014

EN 61000-3-3:2013

EN 55035:2017

Funkanlagenrichtlinie [RED] (2014/53/EU)

EN IEC 63000:2018

Richtlinie zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe [RoHS] (2011/65/EU)

EN IEC 63000:2018

Emittent: Purple Line Limited

Standort: Suffolk, United Kingdom

Unterschriftsberechtigter: Jonathan Harrison, Managing Director

Datum: 09/12/2022

Unterschrift: