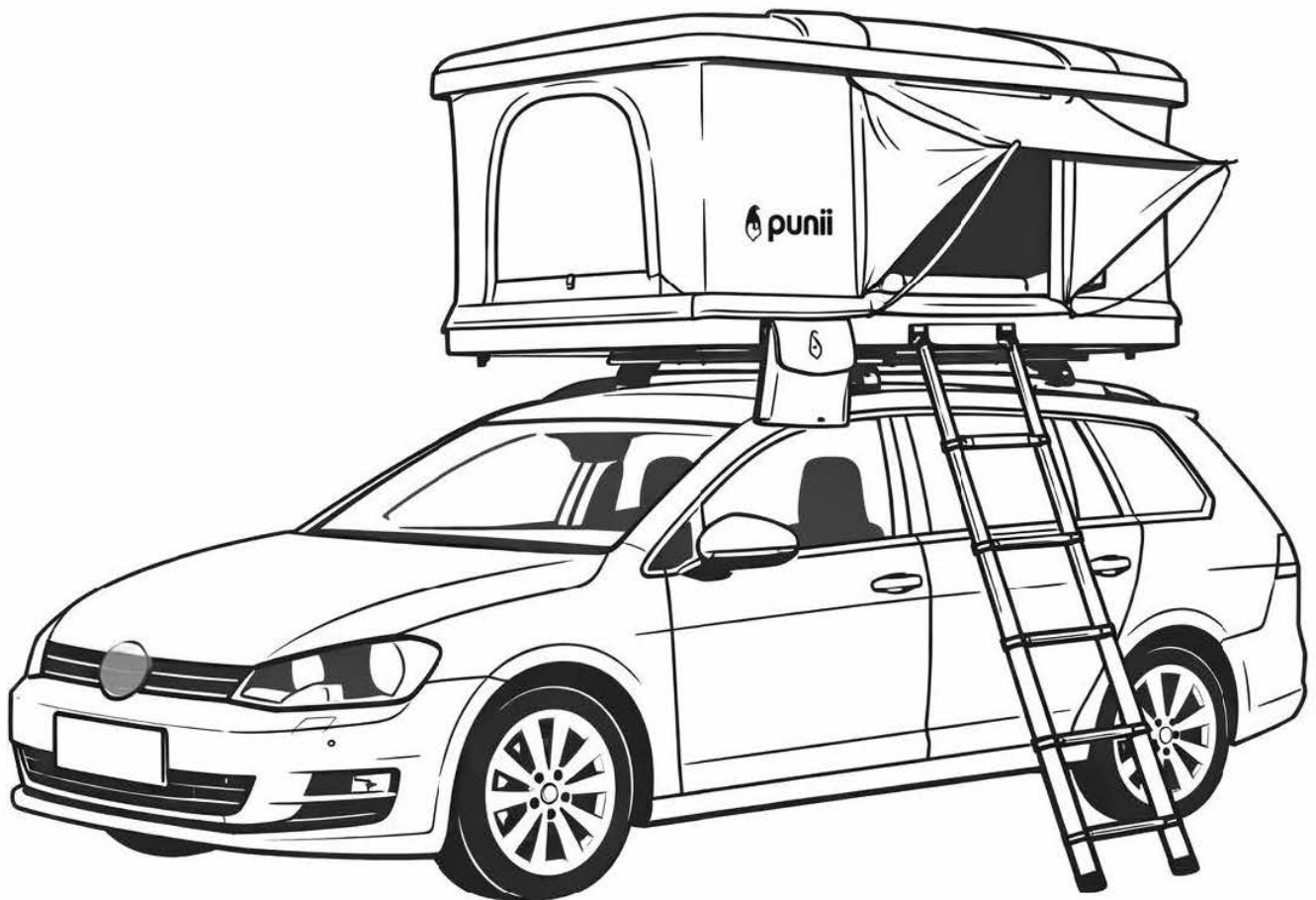


# Montageanleitung

toa S Dachzelt



## Fahrzeug Vorbereitung

### Hinweis zu Querträgern und Dachgepäckträgern

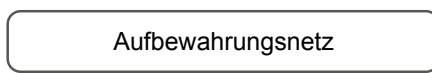
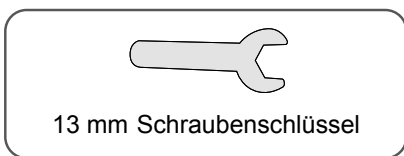
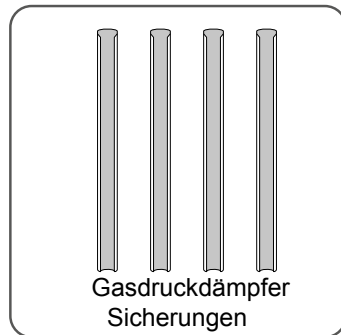
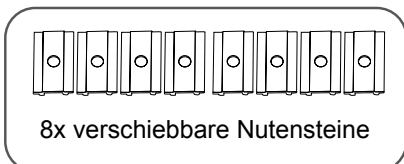
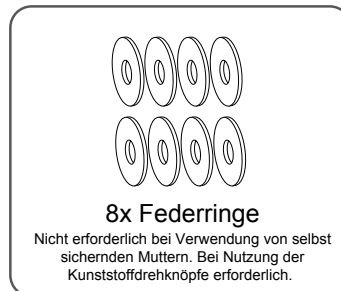
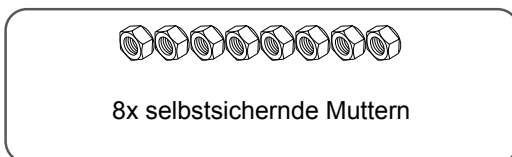
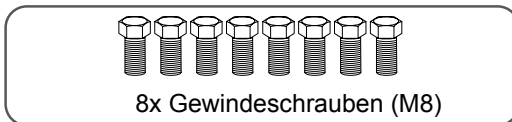
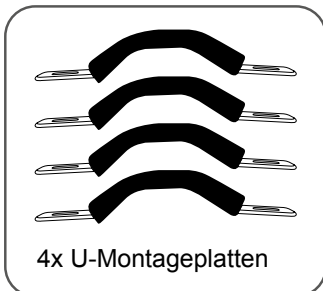
- Für die Montage werden zwei Querträger benötigt, die 60 bis 100 cm Abstand zueinander haben.
- Außerdem muss genügend Platz vorhanden sein, um das mitgelieferte Montagematerial anzubringen.
- Bei manchen Fahrzeugen liegen die serienmäßigen Querträger zu nah am Dach, sodass die Montage nicht möglich ist. Das betrifft zum Beispiel Dacia-Fahrzeuge mit modularer Dachreling. In diesen Fällen sind Nachrüst-Querträger erforderlich.
- Deine Querträger bzw. dein Dachträger müssen dafür ausgelegt sein, das Gewicht des Dachzelts allein zu tragen.
- Querträger haben eine dynamische Traglast (bei Fahrt auf der Autobahn). Im Stand können sie in der Regel das 5- bis 7-Fache dieser dynamischen Traglast tragen.
- Plattform-Dachträger können verwendet werden, sind aber nicht zwingend notwendig und können die Montage in manchen Fällen erschweren.

# Lieferumfang

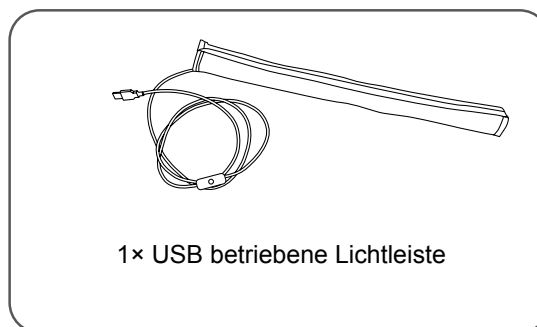
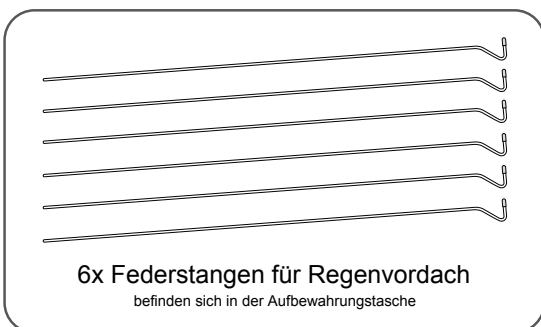


## Das findest du in der Leitertasche

### Befestigungsmaterial



## Das findest du im Zelt

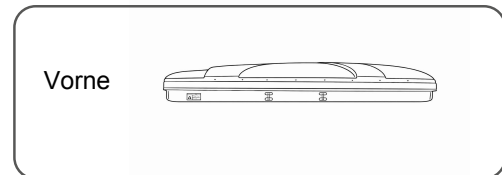


# Zeltmontage



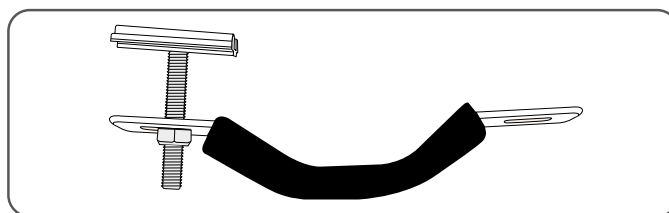
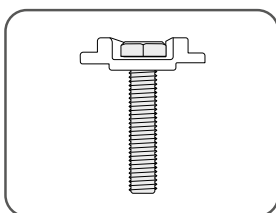
Hinweis: Die Montage sollte von zwei Personen durchgeführt werden.

1. Hebe das Dachzelt auf die Querträger deines Fahrzeugs.

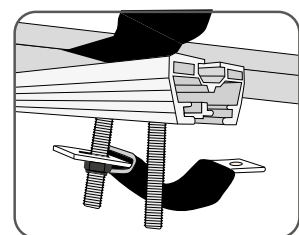
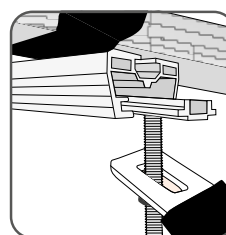


2. Positioniere das Zelt zunächst ungefähr an der gewünschten Stelle. Bei SUVs und Kombis: Öffne die Heckklappe und schiebe das Zelt so weit nach hinten, bis es die geöffnete Heckklappe gerade nicht mehr berührt. So stellst du sicher, dass das Zelt die Funktion der Heckklappe nicht beeinträchtigt.

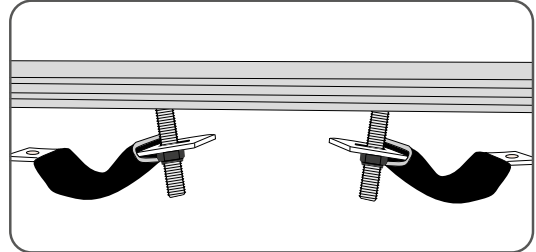
3. Setze alle M8-Schrauben in die Nutensteine (Slider Plate) ein (der Schraubenkopf liegt dabei zwischen den Führungsschienen). Befestige einen Nutenstein an einer Montageplatte (die konkave Seite zeigt nach oben). Schraube eine M8-Sicherungsmutter auf und ziehe sie an, bis sie etwa halb angezogen ist. Diesen Vorgang noch drei Mal wiederholen.



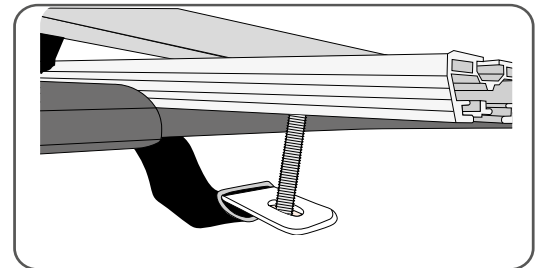
4. Schiebe jeden Montageplatten-Set in die Montageschiene des Zelts. Setze anschließend die M8-Schraube und Nutenstein ein. Für jede Ecke des Zelts wiederholen.



5. Beginne an einer Seite des Zelts. Hebe das Zelt gemeinsam mit einer zweiten Person leicht an und kippe es zur gegenüberliegenden Seite. Schiebe das Montageset unter den Querträger. Für jede Ecke wiederholen. Die Montagehalterungen sollten zwischen den Querträgern des Fahrzeugs sitzen.



6. Verbinde das Montageset miteinander, indem du die Montageplatte unter dem Querträger mit der Schraube von oben zusammenführst. Führe die herunterhängende M8-Schraube durch die Montageplatte. Ziehe die M8-Sicherungsmutter handfest an. Für alle vier Ecken wiederholen.



Bevor du alles endgültig festziehst, positioniere das Zelt exakt an der gewünschten Stelle. Ziehe\* anschließend alle Muttern fest an. Die unteren Halterungen um die Querträger dürfen sich dabei leicht verformen. Das zeigt, dass die Montage korrekt und fest ist.

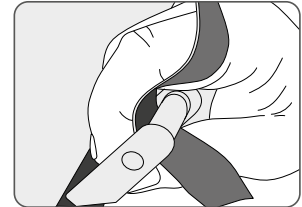
\* Wir empfehlen ausdrücklich, keine Elektrowerkzeuge bei der Montage von Edelstahl-Teilen zu verwenden. Dies erhöht die Reibung und das Risiko, dass Schrauben festfressen. Sollte es dennoch zu einem Festfressen kommen, hilft Anti-Seize-Paste.

**Überprüfe die Verschraubungen nach 10–20 Meilen (ca. 16–32 km) Fahrt, um sicherzustellen, dass alles noch fest sitzt. Diese Kontrolle sollte regelmäßig wiederholt werden.**

# Zeltaufbau

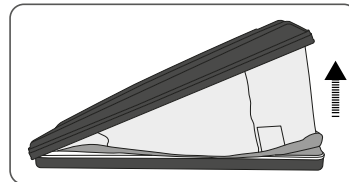


1. Entferne alle Transportsicherungen und Gurte, die das Zelt während des Transports geschlossen halten.

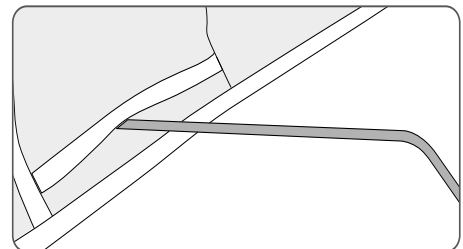


2. Öffne alle vier Gurte, die das Zelt während der Fahrt geschlossen halten.

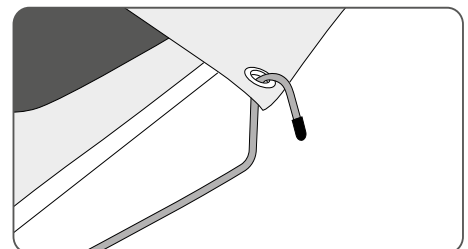
3. Hebe den Deckel leicht an, bis die Gasdruckdämpfer das weitere Öffnen selbstständig übernehmen.



4. Die beiden Türen verfügen über Fensterabdeckungen, die auf drei Arten genutzt werden können: geschlossen, aufgerollt und fixiert oder als ausgeklappte Fenster-Markise.



Zum Aufstellen der Fenster-Markisen nimm die mitgelieferten Federstangen zur Hand. Setze das flache Ende der Markisenstange in die dafür vorgesehenen Aufnahmen an der unteren Zeltschale ein. Biege die Stange anschließend vorsichtig nach oben und hake das gebogene Ende in die Ösen des Zeltstoffs ein.



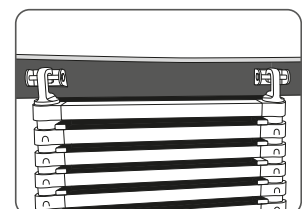
5. Packe die Aluminium-Teleskopleiter aus.

Hänge die Leiter in die vorgesehenen Aufnahmen am Zelt ein. Stelle sicher, dass die Leiter fest und rutschfrei auf dem Boden steht.

Wenn die Leiter verkürzt werden muss, schiebe ausschließlich die obersten Sprossen zusammen.

So stellst du sicher, dass die Leiter sicher und korrekt verriegelt ist.

Passe die Leiterlänge so an, dass sie leicht schräg steht (nicht senkrecht).



# Zeltabbau



1. Entferne große und sperrige Gegenstände aus dem Zelt.  
Befestige die Spanngummis im Zelt so, dass sie sich in Form eines „X“ spannen. Dies hilft dabei, den Zeltstoff gleichmäßig nach innen zu ziehen.

---

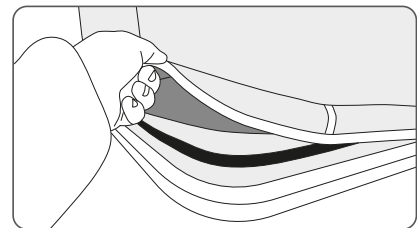
2. Entferne die Federstangen und verstau sie in der dafür vorgesehenen Tasche.

Stelle sicher, dass mindestens zwei Fenster geöffnet und die Reißverschlüsse geöffnet sind, damit Luft ein- und ausströmen kann.

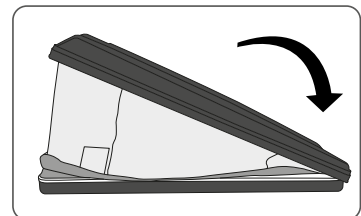
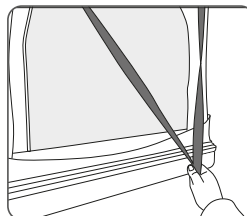
Tipp: Lasse die seitlichen Fenster geöffnet (Reißverschlüsse offen).  
Lege den unteren Bereich des Fensters auf das innen durch die Spanngummis gebildete „X“.

---

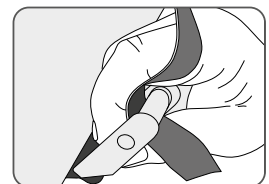
3. Klappe die umlaufende Stoffschürze am unteren Rand des Zelts nach oben.



4. Klappe eine Seite des Zelts – entweder vorne oder hinten – ein, indem du die Schale mithilfe der Nylonschlaufe nach unten ziehst.



Sichere das geschlossene Zelt zunächst locker mit dem Gurt und wiederhole den Vorgang anschließend auf der anderen Seite.



5. Drücke und verstau den Zeltstoff auf allen vier Seiten des Zelts nach innen.

---

6. Sobald der gesamte Zeltstoff nach innen verstaut ist, schließe das Zelt die letzten Zentimeter und verriegle anschließend alle vier Verschlüsse.

## Zubehör & Nützliches



**LEDs:** Das tao S ist mit einer dimmbaren, USB-betriebenen LED-Leuchte ausgestattet.

Für den Betrieb der Beleuchtung wird eine USB-Powerbank benötigt.

---

**Öffnungen für Schlauch & Kabel:** Wenn du dein Zelt beheizen oder kühlen möchtest, befinden sich auf beiden Seiten des Zelts Öffnungen. Diese sind für Schläuche mit einem Durchmesser von circa 7,5–10 cm ausgelegt. Die Öffnungen können außerdem genutzt werden, um Kabel oder andere Gegenstände ins Zelt hinein- oder herauszuführen.



**Schuhtaschen:** Im Lieferumfang sind zwei Ausrüstungstaschen enthalten. Befestige sie am unteren Bereich des Zelts und verstau dort zum Beispiel Schuhe, um das Zelt sauber und aufgeräumt zu halten.

---

**Fenster & Türen** können vollständig geöffnet werden und haben per Reißverschluss schließbare Moskitonetze. Bei starkem oder extremem Wetter wird empfohlen, Fenster und Türen vollständig zu schließen, um den bestmöglichen Schutz zu gewährleisten.

---

**Aufbewahrungstasche:** werden mit Klettverschluss im Zelt befestigt.

# Pflege & Wartung



Mit der richtigen Pflege bleibt dein Dachzelt lange in gutem Zustand und du hast dauerhaft Freude an der Nutzung.

## Pflegehinweise



Nach deinen Abenteuern empfehlen wir, dein Dachzelt zu öffnen und vollständig trocknen zu lassen.

In feuchten Klimazonen sowie in Regionen mit häufigen Frost-/Tauwechselln ist besondere Aufmerksamkeit erforderlich.



Es wird außerdem empfohlen, die Matratze aufzustellen oder zeitweise herauszunehmen, da sich Feuchtigkeit in den Falten des Zeltstoffs sowie in der Schaumstoffmatratze sammeln kann.



Reißverschlüsse nicht mit Gewalt schließen.

Wenn ein Reißverschluss schwergängig ist, verwende ein geeignetes Reißverschluss-Pflegemittel.

Lässt sich ein Reißverschluss nur schwer schließen, kann eine zweite Person helfen, indem sie den Stoff leicht zusammenführt und so die Spannung reduziert.



Obwohl für die Beschläge im Zelt Edelstahl verwendet wird, kann sich bei dauerhafter Witterungseinwirkung leichte Oberflächenkorrosion bilden.

Dies ist normal und hat keinen Einfluss auf die Stabilität oder Langlebigkeit des Materials. Leichter Flugrost lässt sich einfach mit Isopropylalkohol oder WD-40 entfernen.



Bevor du dein Dachzelt einlagerst, stelle sicher, dass es vollständig trocken ist. Wird das Dachzelt mit Restfeuchtigkeit gelagert, kann dies zur Bildung von Schimmel führen.



Der Matratzenbezug kann bei Bedarf abgenommen und gewaschen werden. In feuchten Klimazonen kann es sinnvoll sein, die Matratze außerhalb des Zelts zu lagern.



Dein Dachzelt kann auch auf der Seite gelagert werden. Achte dabei darauf, das Zelt nicht auf den Verschlüssen abzustellen. Nutze eine weiche Unterlage.



Das Dachzelt kann ganzjährig auf dem Fahrzeug montiert bleiben. Wir empfehlen, das Zelt regelmäßig zu öffnen, damit sich keine Feuchtigkeit ansammelt. Da das Dachzelt nicht luftdicht ist, können Feuchtigkeit und Kondenswasser in das geschlossene Zelt gelangen.

## Schimmel und Stockflecken

Wenn beim Schlafen in kalten Umgebungen nicht ausreichend gelüftet wird, bildet sich in jedem Zelt Kondenswasser – das ist normal und lässt sich nicht vollständig vermeiden.

Bleibt diese Feuchtigkeit über längere Zeit unbeachtet, kann sie zur Bildung von Schimmel führen.

Solltest du Schimmel oder Stockflecken an deinem Roofnest feststellen, empfehlen wir eine sehr milde Bleichlösung und leichtes Schrubben, um die Flecken zu entfernen.

Als natürliche Alternative zu Bleichmittel eignen sich auch weißer Essig.

Schäden, die durch Kondenswasser entstehen, sind nicht durch die Garantie abgedeckt.

## Witterungseinflüsse



Öffne dein Dachzelt regelmäßig, besonders in den Wintermonaten, damit sich keine Feuchtigkeit ansammelt.

Wir empfehlen die Nutzung des Dachzeltes bei sehr kalten Temperaturen zu vermeiden.

Sinken die Temperaturen unter  $-10\text{ °C}$ , empfehlen wir, das Dachzelt abzubauen und im Innenraum zu lagern, um Material und Mechanik zu schonen und die Lebensdauer zu verlängern.



Sonneneinstrahlung wirkt sich langfristig auf alle Materialien aus. Mit der Zeit kann es zu optischen Veränderungen am Zelt kommen.

## Sicherheitshinweise

- Offenes Feuer, Glut und Rauchen sind im und am Dachzelt nicht erlaubt. Dazu zählen auch Kerzen.
- Kinder sollten das Dachzelt nur unter Aufsicht nutzen, da bei Stürzen ein erhöhtes Verletzungsrisiko besteht.
- Zelt und Fahrzeug stets sicher befestigen und abstellen, um Schäden durch Wind, Wetter oder Bewegung zu vermeiden.
- Das Fahrzeug immer auf festem, ebenem Untergrund parken und gegen Wegrollen sowie unbefugten Zutritt sichern.
- Vor jeder Fahrt den korrekten und festen Sitz des Dachzelts überprüfen.
- Während der Fahrt ist ein Tempolimit von maximal 120 - 130 km/h empfohlen.
- Prüfe vor der Montage die zulässige dynamische Dachlast deines Fahrzeugs. Für das toa S werden mindestens 75 kg benötigt.
- Beachte, dass sich durch das Dachzelt Schwerpunkt und Fahrzeughöhe verändern.
- Notiere dir die neue Gesamthöhe gut sichtbar im Fahrzeug, um Kollisionen bei Durchfahrten zu vermeiden.
- Bei starkem Wind oder Sturm sollte das Dachzelt geschlossen und im Fahrzeug Schutz gesucht werden.
- Schäden durch Sturmereignisse sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

## Witterungseinflüsse



Öffne dein Dachzelt regelmäßig, besonders in den Wintermonaten, damit sich keine Feuchtigkeit ansammelt.

Wir empfehlen die Nutzung des Dachzeltes bei sehr kalten Temperaturen zu vermeiden.

Sinken die Temperaturen unter  $-10\text{ °C}$ , empfehlen wir, das Dachzelt abzubauen und im Innenraum zu lagern, um Material und Mechanik zu schonen und die Lebensdauer zu verlängern.



Sonneneinstrahlung wirkt sich langfristig auf alle Materialien aus. Mit der Zeit kann es zu optischen Veränderungen am Zelt kommen.

## Sicherheitshinweise

- Offenes Feuer, Glut und Rauchen sind im und am Dachzelt nicht erlaubt. Dazu zählen auch Kerzen.
- Kinder sollten das Dachzelt nur unter Aufsicht nutzen, da bei Stürzen ein erhöhtes Verletzungsrisiko besteht.
- Zelt und Fahrzeug stets sicher befestigen und abstellen, um Schäden durch Wind, Wetter oder Bewegung zu vermeiden.
- Das Fahrzeug immer auf festem, ebenem Untergrund parken und gegen Wegrollen sowie unbefugten Zutritt sichern.
- Vor jeder Fahrt den korrekten und festen Sitz des Dachzelts überprüfen.
- Während der Fahrt ist ein Tempolimit von maximal 120 - 130 km/h empfohlen.
- Prüfe vor der Montage die zulässige dynamische Dachlast deines Fahrzeugs. Für das toa S werden mindestens 75 kg benötigt.
- Beachte, dass sich durch das Dachzelt Schwerpunkt und Fahrzeughöhe verändern.
- Notiere dir die neue Gesamthöhe gut sichtbar im Fahrzeug, um Kollisionen bei Durchfahrten zu vermeiden.
- Bei starkem Wind oder Sturm sollte das Dachzelt geschlossen und im Fahrzeug Schutz gesucht werden.
- Schäden durch Sturmereignisse sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

## Kontakt



Aufbau- und Montagevideos findest Du unter  
[youtube.de/@puniiadventure](https://youtube.de/@puniiadventure)



Folge uns auf Instagram  
[@punii.de](https://instagram.com/punii.de)



Punii Adventure GmbH  
Im Schützengrund 1  
56566 Neuwied  
Deutschland  
[punii.de](https://punii.de)