

DE M229 | Marderabwehr KFZ Batteriebetrieben mit Dual-Pol-Kontaktplatten
Marderabwehr mit Elektroschock, Hochfrequenztöne und blinkende LED's und 6 doppelten Hochspannungs-Kontaktplatten mit zweipoligen Anschluss. Mit eingebauten Batterien (4 x AA), unabhängig vom Bordnetz. Keine elektrische Verbindung zur Elektrik des KFZ's erforderlich. Moderne Microprozessorsteuerung: Die Hochfrequenz-Scheuchsignale kommen unregelmäßig und in zufallsbedingten Abständen, um eine Gewöhnung zu vermeiden. Mittels eines Vibrationssensors schaltet sich das Gerät nur bei parkendem Auto automatisch ein. Die 2-poligen, doppelten Kontaktplatten sorgen dafür, dass der Marder auf jeden Fall einen elektrischen Schock bekommt, auch wenn er nicht auf einem Metall-Untergrund im Auto steht (er muss nur gleichzeitig beide Kontaktflächen an den Kontaktplatten berühren).

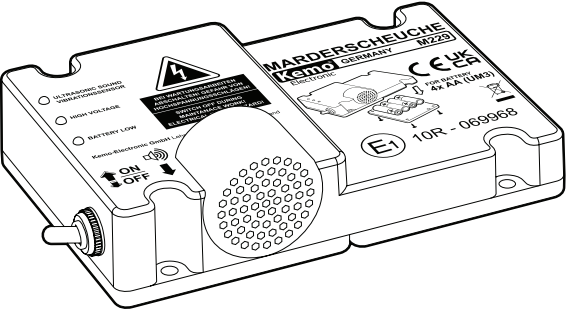
EN M229 | Marten Defence for Motor Vehicles, battery-operated with dual-pole contact plates
Marten defence with electric shock, high-frequency sounds and flashing LEDs and 6 double high-voltage contact plates with two-pole connection. With built-in batteries (4 x AA), independent of the electrical system. No electrical connection to the electrical system of the motor vehicle required. Modern microprocessor control: The high-frequency scaring signals are emitted irregularly and at random intervals in order to avoid a habituation. The device switches on automatically by means of a vibration sensor only when the car is parked. The two-pole double contact plates ensure that the marten gets an electric shock in any case, even if it does not stand on a metallic base in the car (it must only touch both contact surfaces at the contact plates at the same time).

FR M229 | Anti-martre pour automobiles à piles avec plaques de contact bipolaires
Anti-martre avec choc électrique, sons de haute fréquence et DELs clignotantes et 6 plaques de contact à haute tension double avec connexion bipolaire. Avec piles incorporées (4 x AA), indépendant du réseau de bord. Un raccordement électrique vers l'appareillage électrique du véhicule automobile n'est pas nécessaire. Commande microprocesseur moderne: Les signaux d'effarouchement de haute fréquence sont émis irrégulièrement et aux intervalles aléatoires pour éviter une accoutumance. L'appareil enclenche seulement automatiquement au moyen d'un capteur de vibrations quand la voiture est garée. Les plaques de contact double bipolaires veillent à ce que la martre reçoive en tous cas un choc électrique, même si elle ne se trouve pas sur un support métallique dans la voiture (il faut seulement qu'elle touche les deux surfaces de contact aux plaques de contact en même temps).

NL M229 | Marterverjager voor motorvoertuigen werkt op batterijen met tweepolige contactplaten
Marterverjager met hoogspanning schok, hoogfrequent tonen, knipper led's en 6 dubbele (tweepolig) hoogspannings plaatjes. Werkt op batterij (4 x AA) en is daardoor onafhankelijk van motorvoertuig accu. Moderne microprocessor sturing: de hoogfrequent signalen komen onregelmatig en zijn variërend in geluid om gewenning door de marter te voorkomen. Doormiddel van een vibratiesensor schakelt het moduul alleen in bij een stil staande auto. De 2-polige (dubbele contact plaatjes) zorgen er voor dat de marter bij het aanraken hiervan een schok krijgt, ook al raakt hij geen metalen ondergrond van de auto aan.

PL M229 | Urządzenie do odstraszania kun, zasilane akumulatorem samochodowym, z płytami stykowymi o podwójnej polaryzacji
Urządzenie do odstraszania kun impulsem elektrycznym i dźwiękami wysokiej częstotliwości, z pulsującymi diodami, 6 podwójnymi płytami stykowymi wysokiego napięcia i z podłączeniem 2-biegunowych. Z wbudowanymi bateriami (4 x AA), niezależnymi od sieci pokładowej. Połączenie elektryczne z elektryka samochodu nie jest potrzebne. Nowoczesne sterowanie mikroprocesorowe. Odstraszające sygnały o wysokiej częstotliwości są wywoływane nieregularnie i w przypadkowych odstępach, aby uniknąć efektu przyzwyczajenia. Urządzenie włącza się automatycznie tylko przy zaparkowanym samochodzie dzięki czujnikowi drgań. 2-biegunowe, podwójne płyty stykowe gwarantują, że kuna odczuje impuls prądu elektrycznego, nawet jeśli nie stanie w samochodzie na metalowym podłożu (musi tylko dotknąć jednocześnie obu powierzchni stykowych na płytach).

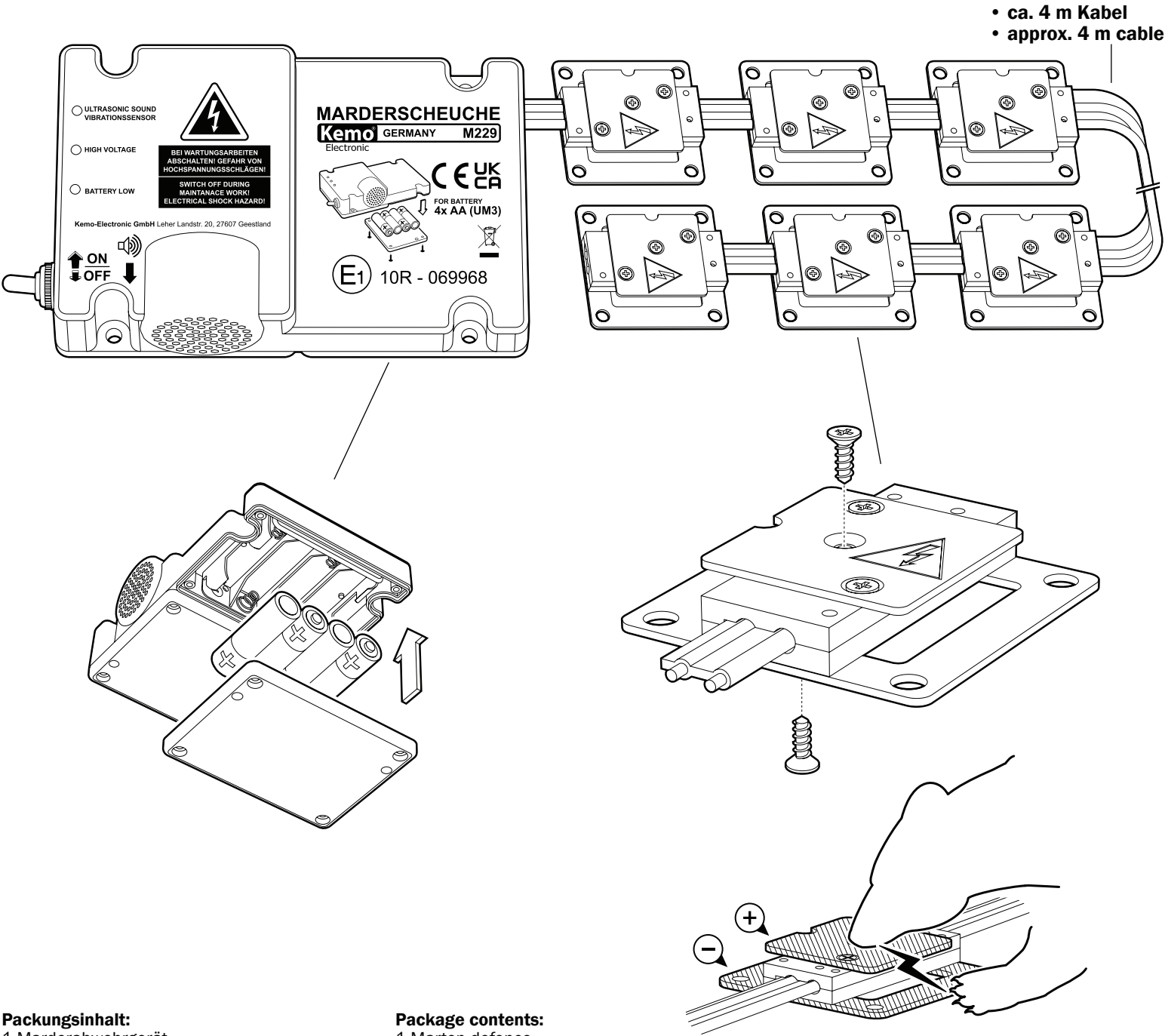
RU M229 | Прибор для отпугивания куниц в транспортных средствах с питанием от батареек и с двухполюсными контактными пластинами
Устройство для отпугивания куниц с электрошоком, высокочастотным звуком и мигающими светодиодами, а также 6 двойными контактными пластинами для подключения полюсов 2-полюсных, находящихся под высоким напряжением. Со встроенными батареями (4 x AA), независимо от бортовой электросети. Не требуется соединения с электрооборудованием транспортного средства. Современное микропроцессорное управление. Высокочастотные отпугивающие сигналы производятся нерегулярно со стохастическими интервалами, чтобы не допустить привыкания. При помощи вибрирующего датчика прибор автоматически включается только в случае стоянки автомобиля. 2-полюсные, двойные контактные платы способствуют тому, что куница в любом случае подвергнется электрическому шоку, даже если она не находится на металлическом основании в автомобиле (она только должна одновременно касаться обоих контактных поверхностей на контактных пластинах).



E1 10R - 069968

DE | Produktabbildung / Produktgewicht kann abweichen
EN | Product image / product weight may differ

ANSCHLUSSPLAN | CONNECTION PLAN



Packungsinhalt:
1 Marderabwehrgerät
6 Doppelte Hochspannungsplatten
12 Edelstahlschrauben Senkkopf 2,9 x 7,5 mm
1 Gelbes Warnetikett „Hochspannung“
1 Beschreibung

Package contents:
1 Marten defence
6 Double high-voltage plates
12 Stainless steel countersunk head screws 2.9 x 7.5 mm
1 Yellow warning label “High Voltage”
1 Description

DE

Aufbauanweisung:

Das Gerät sollte im Auto-Motorraum an einer Stelle montiert werden, die trocken und nicht zu heiß ist (die meisten Batterien tragen nur Temperaturen bis max. 60°C). Deshalb bitte nicht neben dem Auspuffkrümmer oder an ähnlichen heißen Stellen einbauen. 4 hochwertige AA Batterien in das Batteriefach einsetzen (4 Schrauben auf der Unterseite der Marderscheuche lösen). Den seitlichen Schalter in die „OFF“-Stellung bringen. Die LED's sollten nach dem Einbau sichtbar sein und der Lautsprecher in den Motorraum strahlen. Das Basisgerät mit Schrauben oder Kabelbindern befestigen. Die Hochspannungs-Kontaktplatten werden gemäß Zeichnung auf das rote Kabel aufgeschoben. Die Kontaktplatten sollten jeweils an den betroffenen Stellen im Motorraum montiert werden. Dabei sollte die mittlere Metallplatte auf dem Kontaktplattenblock keine anderen Metall- oder Kunststoffteile im Motorraum berühren (Kurzschlussgefahr). Nachdem Sie für die einzelnen 6 Kontaktplatten eine geeignete Stelle im Motorraum gefunden haben, fixieren Sie diese bitte auf dem Kabel. Das geschieht gemäß Zeichnung mit den 2 Schrauben, die durch die Kontaktplatten jeweils in das rote Kabel gedreht werden (eine von unten, eine von oben). Die Schraube sticht dann jeweils in die einzelne Ader des Kabels und berührt, wenn sie ganz eingedreht wurde, mit dem Kopf die Metallplatte und stellt damit die elektrische Verbindung her. Es empfiehlt sich, mit einem Durchgangsprüfer zu prüfen, ob eine elektrische Verbindung vom Schraubenkopf zur Edelstahl-Kontaktplatte besteht (natürlich bei ausgeschalteter Marderscheuche). Die letzte Kontaktplatte am Hochspannungs-Kabelende bitte so montieren, dass das Kabelende nicht an der Seite herauschaut (Kurzschlussgefahr). Wichtig: Die Hochspannungskontaktplatten müssen so montiert werden, dass die oberen Kontaktplatten mit dem Hochspannungssymbol min. 10 mm von anderen spannungsführenden Kontakten im Auto entfernt sind. Außerdem sollte die blanke Kontaktfläche der oberen Kontaktplatten auch andere Autoteile nicht berühren (Kurzschlussgefahr). Begründung: Aus Gründen der Abschirmung werden in Autos auch häufig Kunststoffe (z.B. Schläuche) verwendet, die aus einem elektrisch leitenden Kunststoff bestehen. Diese Kunststoffe würden dann die Hochspannung der Kontaktplatten gegen Masse kurzschließen. Die untere, große Kontaktplatte mit den 4 Löchern ist der Minuspol. Diese darf (muss aber nicht) eine elektrische Verbindung zur Fahrzeug-Masse haben (kann also auf Fahrzeug-Bleche usw. geschraubt werden). Es ist auch wichtig, dass die Kontaktplatten nicht nass werden dürfen. Ein Wasserfilm zwischen Fahrzeugmasse und den Kontaktplatten führt ebenfalls zu einem Kurzschluss. Die fertig angeschlossenen Kontaktplatten befestigen Sie jetzt mit Schrauben oder Kabelbindern im Auto. Das gelbe Warnschild „Achtung Hochspannung“ kleben Sie an einer gut sichtbaren Stelle in den Motorraum.

Bedeutung der LED-Anzeigen:

LED „ULTRASONIC SOUND / VIBRATIONSSENSOR“: Wenn diese LED in schneller Folge 3er Blinkfolgen abgibt, hat der Vibrationsschalter ausgelöst (Motor läuft, oder es war eine Erschütterung) und schaltet die

• ca. 4 m Kabel
• approx. 4 m cable

Marderscheuche für einige Minuten ab. Ansonsten blinkt diese LED in sehr langsamer Folge (ca. 1 x alle 9 - 30 Sekunden) auf und zeigt das Vorhandensein der Ultraschall-Impulse an. LED „HIGH VOLTAGE“: Blinkt in sehr langsamer Folge, wenn Hochspannung da ist. LED „BATTERY LOW“: Bitte die Batterien austauschen.

Inbetriebnahme:
Wenn Sie alles gemäß Anleitung installiert und gut befestigt haben, schalten Sie den seitlich an der Marderscheuche angebrachten Kippschalter auf „ON“. Es kann jetzt bis zu 5 Minuten dauern, bis die Marderscheuche vollständig aktiviert ist. Wenn es die letzten 10 Minuten keine Vibrationen am Marderscheuchen-Gehäuse gegeben hat (dann schaltet sich diese aus, weil sie meint, das Auto fährt). Dann blinken in sehr langsamer Folge die LED's für Ultraschall (1 x alle 9 - 30 Sekunden), die Hochspannungs-LED blinkt auch sehr langsam. Um Strom zu sparen und damit die Batterie-Lebensdauer zu erhöhen, blinken die LED's nur sehr schwach.

Checkliste für Fehlersuche:
Alle Funktionen arbeiten mit Zeitverzögerungen bis zu 10 Minuten! Bitte haben Sie Geduld, wenn Sie auf das Aufblinken der LED's warten. Und beachten: aus Gründen der Stromersparnis blinken die LED's nur sehr schwach!
Wenn die Hochspannungs-LED nicht aufblinken will, dann kann das an einem Kurzschluss in der Hochspannungsleitung (oder an den Hochspannungs-Kontaktplatten) liegen, Die Kontaktplatten müssen sauber sein (Wasser und Matsch erzeugen Kurzschlüsse). Die oberen Kontaktplatten in den Hochspannungsblöcken dürfen im Auto keine anderen Metallteile oder Kunststoffteile berühren, dann gibt es auch einen Kurzschluss und es baut sich keine Hochspannung auf.
Ist der seitliche Kippschalter auf „ON“ gestellt? Sind die Batterien richtig eingelegt und frisch? Liegt die Marderscheuche ruhig? Vibrationen, Erschütterungen usw. führen zur Abschaltung, weil die Marderscheuche meint, das Auto fährt.
Stand das Auto mit abgeschaltetem Motor mindestens 10 Minuten ruhig?

Allgemeiner Hinweis:
Bitte säubern Sie vor dem Einbau der Marderscheuche den Motorraum und auch den Standplatz (z.B. in einem Carport) sorgfältig von evtl. vorhandenen Duftmarken, die der Marder gesetzt haben könnte. (z.B. mit dem Kemo Duftmarkenentferner Z101). Marder kennzeichnen ihr Revier und können sehr aggressiv werden (zerstörerisch im Motorraum wirken), wenn sie die Duftmarken eines anderen Marders riechen. Diese Marderscheuche ist sehr wirksam beim Verscheuchen von Mardern. Wir können aber keine Garantie dafür übernehmen, dass der Marder in 100% aller Fälle vertrieben wird!

Gefahrenhinweis bei Wartungsarbeiten:
Nach dem Abschalten des Gerätes kann die Hochspannung noch bis zu 3 Min. an den Kontaktplatten vorhanden sein. Diese Zeit braucht der eingebaute Ladekondensator für die Entladung. Bitte warten Sie vor den

Wartungsarbeiten diese Zeit nach dem Abschalten.

Die Hochspannung ist für den Menschen nicht gefährlich (es fließt nur ein sehr geringer Strom). Wenn man aber sehr schreckhaft ist oder schockgefährdet „krank“ ist, dann stellt der „Schreck“ den man bekommt, schon eine Gefahr dar.

Der Marder bekommt einen elektrischen Schlag, wenn er gleichzeitig die Fahrzeug Masse (Chassis Motor usw. sofern verbunden wurde oder die untere größere Edelstahl-Kontaktplatte) und die obere, kleinere Kontaktplatte mit dem Hochspannungssymbol berührt. (Siehe Zeichnung mit Kontaktplatte und Marder). Die Stärke des elektrischen Schlages ist einem 2 - 7 kg schweren Marder angepasst, die ihn nicht tötet sondern nur verscheuchen soll.

Bitte vor dem Einbau beachten:

Alle Geräte werden nach der Produktion sorgfältig auf Funktion geprüft. Bitte wiederholen Sie die Funktionsprüfung noch einmal vor dem Einbau:
Auf einem isolierenden Untergrund (Pappe, Decke) breiten Sie die Marderscheuche aus. Bitte setzen Sie Batterien ein und schalten die Marderscheuche ein. Spätestens nach 10 Minuten müssen die LED's „ULTRASONIC SOUND“ + „HIGH VOLTAGE“ langsam schwach blinken. Bitte nicht die Kontaktplatten nach dem Einschalten anfassen (Gefahr eines elektrischen Schlags). Wenn die LED's geblinkt haben, dann ist die Marderscheuche in Ordnung und kann eingebaut werden.

Wenn das Gerät trotz positivem Test vor dem Einbau nicht funktioniert, liegt eindeutig ein Montagefehler vor (siehe Einbauanleitung). Wir leisten Gewährleistung auf das Gerät nach dem Gesetz, keine Übernahme von Montage- und Demontagekosten.

Bestimmungsmäßige Verwendung:

Vertreiben von Mardern und anderen Wildtieren aus dem Motorraum von Kraftfahrzeugen mittels Elektroschock, pulsierendem Licht und aggressiven, pulsierenden Ultraschallfrequenzen.

Technische Daten:

Batterien: erforderlich 4 x AA (UM 3 Mignon, Alkali-Mangan oder ähnlich hochwertige Qualität)
Stromaufnahme: Ø ca. 0,25 mA
Batterie-Lebensdauer: ca. 1 Jahr, je nach Qualität der Batterien.
Ausschalter: Es befindet sich seitlich ein Ausschalter am Gerät
Lautsprecher: Hochleistungs-Piezo-Lautsprecher mit gewölbter ALU-Membran zur breitflächigen Schallabstrahlung.
Schalldruck: max. ca. 105 dB ±20%
Ultraschall: Sinusförmig, zufallsbedingt unterbrechend und variierender Frequenz gegen Gewöhnung. (ca. alle 9 - 30 Sek. ein Impuls, ca. 21 - 24,5 kHz).
Hochspannung: ca. 220 - 260 V/DC
3 LED-Anzeigen: blinkend zur Kontrolle des Ultraschalls, Hochspannung + Batterie.
Vibrationsschalter: eingebauter Vibrationsschalter, der die Marderscheuche bei laufendem Motor abschaltet und in der Parkstellung (Motor läuft nicht) wieder aktiviert.
Temperaturbereich: ca. -20 bis +80°C (auch abhängig von den eingesetzten Batterien, die haben meist einen eingeschränkten Temperaturbereich)
Prüfzeichen: ja, das e1-Zeichen vom Kraftfahrt-Bundesamt
Maße: ca. 140 x 100 x 43 mm (ohne Schalter)
Maße zweipolige Hochspannungs-Schockplatten: ca. 60 x 60 x 12 mm. Zweipolige Kontakte auf 2 Ebenen

EN

Assembly instructions:

The device should be installed in the engine compartment of the car in a place, which is dry and not too hot (most of the batteries only tolerate temperatures up to max. 60°C). Hence, please do not install next to the exhaust manifold or similar hot places. Insert 4 high-quality AA batteries into the battery compartment (unscrew 4 screws at the bottom side of the marten scarer). Switch the lateral switch to „OFF“ position. The LEDs should be visible after installation and the loudspeaker should radiate into the engine compartment. Fix the basic device with screws or cable ties. Slide the high-voltage contact plates on the red cable according to the drawing. The contact plates should be mounted at places in the engine compartment, which are at risk of being bitten, respectively. In doing so, the middle metal plate on the contact plate block should not touch any other metal or plastic parts in the engine compartment (risk of short-circuit).
After having found a suitable place for the single 6 contact plates in the engine compartment, please fix these on the cable. This is done with the 2 screws according to the drawing, which are turned through the contact plates into the red cable, respectively (one from the bottom, one from above). The screw then pierces into the single leads of the cable, respectively, and if it has been completely screwed in, the head touches the metal plate and thus establishes the electrical connection.
It is recommend to check with a circuit indicator whether there is an electrical connection from the screw head to the stainless steel contact plate (of course, when the anti-marten device is switched off). Please mount the last contact plate at the high-voltage cable end in such a manner that the cable end does not jut out on the side (risk of short circuit).
Important: The high-voltage contact plates must be installed in such a manner that the upper contact plates with the high-voltage symbol are min. 10 mm away from other live contacts in the car. Furthermore, the bare contact surface of the upper contact plates should not touch other parts of the car either (risk of short-circuit). Reason: Plastic materials are frequently used in cars for shielding reasons (e.g. hoses), which consist of an electrically conductive plastic material. These plastic materials would then short-circuit the high-voltage of the contact plates against ground. The lower large contact plate with 4 holes is the negative pole. This may (but does not have to) have an electrical connection to the vehicle mass (i.e. may also be screwed on the metal sheets of the vehicle, etc.).
Furthermore, the contact plates may not get wet. A water film between the vehicle mass and the contact plates will also cause a short circuit.
Now fix the completely connected contact plates with screws or cable ties in the car.

Stick the yellow warning sign „Attention! High-voltage!“ into a well visible place in the engine compartment.

Meaning of the LED displays:

LED „ULTRASONIC SOUND / VIBRATIONSENSOR“: The vibration switch has triggered if this LED emits a flash period of 3 in quick sequence (the motor runs or there has been a concussion) and the marten scarer switches off for some seconds. Otherwise this LED flashes in a very slow sequence (approx. 1x every 9 - 30 seconds) and indicates the presence of ultrasound pulses.
LED „HIGH VOLTAGE“: flashes in a very slow sequence if there is high-voltage.
LED „BATTERY LOW“: Please exchange the batteries.

Setting into operation:

If everything has been installed and well fasted according to the instruction, switch the flip switch, which is attached on the side of the marten scarer to „ON“. Now it may take up to 5 minutes until the marten scarer is fully activated. If there were no vibrations at the marten scarer case during the last 10 minutes (then it switches off as it assumes that the car is driven). The LEDs for ultrasound flash in a very slow sequence then (1x every 9 - 30 seconds), the high-voltage LED flashes very slowly, too. The LEDs merely flash very weakly in order to save electric current and thus to increase the service life of the batteries.

Check list for troubleshooting:

All functions work with time delays of up to 10 minutes! Please have patience when waiting for the LEDs to flash. And please consider: in order to save electric current, the LEDs merely flash very weak!
If the high-voltage LED does not flash, this may be due to short-circuit in the high-voltage line (or at the high-voltage contact plates). The contact plates must be clean (water and mud produce short-circuits). The upper contact plates in the high-voltage blocks must not touch any other metal or plastic parts in the car, this will cause a short-circuit and no high-voltage builds up. Has the lateral flip switch been set to „ON“? Have the batteries been inserted in the correct direction and are they fresh? Does the marten scarer rests steadily? Vibrations, concussions, etc. will switch off the device as the marten scarer assumes that the car is being driven.
Has the car been standing still with the motor turned off for at least 10 minutes?

General information:

Before installing the marten scarer, please clean the engine compartment thoroughly as well as the parking space (e.g. in a carport) to remove scent marks, which the marten has possibly placed (e.g. by using the Kemo scent mark-remover Z101). Martens identify their territory and may become very aggressive (act destructively in the engine compartment) if they smell the scent marks of another marten.
This marten scarer is very effective in deterring martens. Nevertheless, we cannot guarantee that the marten will be actually scared off in 100% of all cases.

Hazard note for maintenance work:

After switching off the device, the high-voltage may still be present at the contact plates for up to 3 minutes. The built-in charging capacitor needs this time for the discharge. Please wait for this time after disconnecting before starting the maintenance work.

The high-voltage is not dangerous for men (only very low current flows). However, if one is very scary or ill with the risk of getting a shock, the “fear” one gets already represents a risk.

The marten gets an electric shock when it touches the vehicle mass (chassis motor etc. if connected or the lower large stainless steel contact plate) and the upper smaller contact plate the high-voltage symbol at the same time (see drawing with contact plate and marten). The strength of the electric shock is adjusted to a marten weighing 2 - 7 kg, which shall not kill it but only scare it off.

To be observed before installation:

All devices have been tested thoroughly for function after production. Please repeat this functional test once again before installation:
Spread the marten scarer on an insulating base (cardboard, blanket). Please insert the batteries and switch on the marten scarer. The LEDs „ULTRASONIC SOUND“ + „HIGH VOLTAGE“ must flash slowly and weakly after 10 minutes at the latest. Please do not touch the contact plates after switching on (risk of electric shock). If the LEDs have flashed, the marten scarer is in order and may be installed.

If the device does not function in spite of a positive test before fitting, then this is clearly due to a fitting error (see fitting instructions). We provide a statutory guarantee for the device; we will not pay for costs associated with fitting and dismantling.

Proper use:

To scare martens and other wildlife from the engine compartments of vehicles using electric shocks, pulsating light and aggressive, pulsating ultrasonic frequencies.

Technical data:

Batteries: required 4 x AA (UM 3 mignon, alkaline-manganese or a similar high-grade quality)
Current consumption: Ø approx. 0.25 mA
Battery durability: approx. 1 year depending on the quality of the batteries.
Circuit breaker: There is a circuit breaker on the side of the device.
Loudspeaker: high-power piezoelectric loudspeaker with vaulted aluminium membrane for broad sound radiation.
Sound pressure: max. approx. 105 dB ± 20%
Ultrasound: sinusoidal, randomly interrupting and varying frequency against habituation (one pulse approx. every 9 - 30 sec., approx. 21 – 24.5 kHz).
High-voltage: approx. 220 - 260 V/DC
3 LED displays: flashing to control the ultrasound, high-voltage + battery.
Vibration switch: built-in vibration switch, which switches the

marten scarer off when the motor is running and activates it again in parking position (the motor does not run).
Temperature range: approx. -20 to +80°C (also dependant on the inserted batteries, which often have a limited temperature range).
Approval mark: yes, the e1 mark granted by the Federal Motor Transport Authority
Dimensions: approx. 140 x 100 x 43 mm (without switch)
Dimensions two-pole high-voltage shock plates: approx. 60 x 60 x 12 mm. Two-pole contacts on 2 levels.

FR

Instructions d’assemblage:

L'appareil devrait être monté dans le compartiment moteur dans un endroit qui est sec et pas trop chaud (la plupart des piles supportent seulement des températures jusqu'à 60°C au maximum). C'est pourquoi ne montez pas l'appareil près du collecteur d'échappement ou d'autres endroits chauds. Insérez 4 piles AA de haute qualité dans le compartiment pour piles (desserrez 4 vis à la partie inférieure de l'anti-martre). Mettez l'interrupteur latéral à la position « Arrêt ». Les DEL devraient être visibles après le montage et le haut-parleur devrait rayonner dans le compartiment moteur. Fixez l'appareil de base avec des vis ou des attache-câbles.
Poussez les plaques de contact à haute tension sur le câble rouge selon le dessin. On devrait monter les plaques de contact aux endroits en danger d'être mordus respectivement dans le compartiment moteur. Ce faisant, la plaque métallique centrale sur le bloc des plaques de contact ne devrait pas toucher d'autres pièces métalliques ou plastiques dans le compartiment moteur (risque de court-circuit).
Après avoir trouvé un endroit approprié pour les 6 plaques de contact individuelles dans le compartiment moteur, fixez celles-ci sur le câble. Ceci se fait selon le dessin avec les 2 vis qui sont tournées au travers des plaques de contact dans le câble rouge respectivement (une par le bas, une par le haut). Ensuite la vis perce dans les conducteurs séparés du câble et touche la plaque métallique avec la tête quand elle était complètement engagée et établit de cette façon le raccordement électrique.
Il est recommandé de contrôler avec un appareil de contrôle de continuité s'il y a une connexion électrique de la tête de vis vers la plaque de contact en acier inoxydable (naturellement quand le dispositif anti-martre est débranché). Veuillez installer la dernière plaque de contact au bout du câble de haute tension de manière que le bout du câble ne dépasse pas au côté (risque de court-circuit).
Important: Il faut monter les plaques de contact à haute tension de manière que les plaques de contact supérieures avec le symbole de haute tension soient du moins de 10 mm éloignées d'autres contacts sous tension dans la voiture. En plus, la surface de contact dénudée des plaques de contact supérieures ne doit pas toucher d'autres pièces de la voiture non plus (risque de court-circuit). Justification: On utilise souvent des matières plastiques dans les voitures pour des raisons de blindage (p.ex. des tuyaux) qui se composent d'une matière plastique électroconductrice. Ces matières plastiques voudraient ensuite court-circuiter la haute tension des plaques de contact contre la terre. La grande plaque de contact inférieur avec les 4 trous est le pôle négatif. Celle-ci peut (mais ne doit pas nécessairement) avoir une connexion électrique vers la masse du véhicule (c'est-à-dire, elle peut être vissée sur des tôles du véhicule, etc.).
Il est aussi important que les plaques de contact ne se mouillent pas. Une couche d'eau entre la masse du véhicule et les plaques de contact mène aussi à un court-circuit.
Maintenant fixez les plaques de contact complètement raccordées dans la voiture avec des vis ou des attache-câbles. Collez le panneau avertisseur jaune « Attention! Haute tension! » à un endroit bien visible dans le compartiment moteur.

Sens des affichages DEL:

DEL « ULTRASONIC SOUND (son ultrasonique) + capteur de vibrations »: Lorsque cette DEL émet des séquences de clignotement à trois dans une suite rapide, l'interrupteur de vibration a déclenché (le moteur marche ou il y avait une secousse) et déconnecte l'anti-martre pour quelques minutes. Autrement cette DEL clignote dans une suite très lente (env. 1 x tous les 9 - 30 secondes) et indique la présence des impulsions ultrasoniques.
DEL « Haute tension »: clignote dans une suite très lente quand il y a de haute tension.
DEL « Pile faible »: Veuillez échanges les piles.

Mise en service:

Si tout était installé selon l'instruction et bien fixé, mettez l'interrupteur à bascule qui se trouve au côté de l'anti-martre à « Marche ». Maintenant il peut durer jusqu'à 5 minutes jusqu'à ce que l'anti-martre soit complètement activé. S'il n'y avait pas des vibrations au boîtier de l'anti-martre pendant les dernières 10 minutes (dans ce cas l'appareil déconnecte parce qu'il suppose que la voiture roule). Puis les DELs pour ultrason clignotent dans une suite très lente (1 x tous les 9 – 30 secondes), la DEL de haute tension clignote aussi très lentement. Les DELs clignotent seulement très faiblement pour économiser de l'électricité et d'augmenter de cette façon la durée de service des piles.

Liste de contrôle pour le dépiستage des erreurs:

Toutes les fonctions travaillent avec des retards jusqu'à 10 minutes! Veuillez avoir de la patience pendant attendre pour le clignotement des DELs. Et prenez en considération: pour des raisons de l'économie de courant les DELs clignotent seulement très faible !
Quand la DEL de haute tension ne clignote pas, ceci peut être dû à un court-circuit dans la ligne à haute tension (ou aux plaques de contact à haute tension). Il faut que les plaques de contact soient propres (de l'eau et du gâchis produisent des court-circuits). Les plaques de contact supérieures dans les blocs de haute tension ne doivent pas toucher d'autres pièces métalliques ou plastiques dans la voiture, ceci produit aussi un court-circuit et n'aucune haute tension se constitue.
L'interrupteur à bascule latéral, est-il mis à « Marche »? Les piles, sont-elles insérées dans la bonne direction et sont-elles fraîches ? Est-ce que l'anti-martre est placé tranquillement ? Des vibrations, secousses, etc. mènent à la déconnection, comme l'anti-martre suppose que la voiture roule.

Est-ce que le moteur de la voiture était en arrêt au moins 10 minutes?

Remarque générale:

Veuillez nettoyer soigneusement le compartiment moteur avant le montage de l'anti-martre ainsi que l'emplacement (p.ex. dans un abri auto) des marques odorantes, lesquelles la martre a possiblement laissé (p. ex. avec l'anéantisseur de marques odorantes de Kemo Z101). Les martres marquent leur territoire et peuvent devenir très agressives (agir destructivement dans le compartiment moteur) si elles sentent les marques odorantes d'une autre martre.

Cet anti-martre est très efficace dans l'effarouchement des martres. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir une absence complète de martres dans la totalité de cas!

Indication de danger pour les travaux d'entretien:

Après déconnecter l'appareil, la haute tension peut encore être présente aux plaques de contact jusqu'à 3 minutes. Le condensateur de charge incorporé a besoin de ce temps pour la décharge. Veuillez attendre ce temps après la déconnexion avant les travaux d'entretien.

La haute tension n'est pas dangereuse pour l'homme (il circule seulement un courant très faible). Mais si on est très peureux ou malade et en danger de recevoir un choc, le „choc émotif » qu'on reçoit représente déjà un danger.

La martre reçoit un choc électrique quand elle touche la masse du véhicule (châssis moteur etc. s'il est connecté ou la grande plaque de contact en acier inoxydable inférieure) et la plaque de contact supérieure plus petite avec le symbole de haute tension en même temps (voir le dessin avec la plaque de contact et la martre). La puissance du choc électrique est adaptée à une martre avec un poids de 2 – 7 kg, qui ne doit pas la tuer, mais l'effroucher seulement.

À prendre en considération avant l'installation:

La fonction de tous les appareils est examinée minutieusement à la fin de la production. Veuillez répéter ce test fonctionnel encore une fois avant l'installation:

Étendez l'anti-martre sur un support isolant (carton, couverture). Veuillez insérer les piles et enclencher l'anti-martre. Les DELs (ultrason + haute tension) doivent clignoter lentement et faiblement après 10 minutes au plus tard. Ne touchez pas les plaques de contact après l'enclenchement (risque d'un choc électrique). Quand les DELs ont clignoté, l'anti-martre est en règle et peut être installé.

Si l'appareil ne fonctionne pas malgré un test préalable positif, le montage est erroné (voir les instructions de montage). La garantie dont fait l'objet l'appareil répond à la législation en vigueur. Nous n'assumons pas les frais liés au montage et au démontage.

Utilisation conforme à l'usage prévu:

L'appareil est destiné à repousser les rongeurs et tout autre animal sauvage hors des compartiments moteurs au moyen d'électrochocs, de pulsations lumineuses et de fréquences ultrasons agressives à répétition.

Données techniques:

Piles: nécessaire : 4 x AA (UM 3 Mignon, alcalines-manganèses ou une haute qualité pareille)

Consommation de courant: Ø env. 0,25 mA

Durée de vie de piles: env. 1 an, selon la qualité des piles.

Interrupteur: Il y a un interrupteur au côté de l'appareil.

Haut-parleur: Haut-parleur piézoélectrique puissant avec membrane d'aluminium bombée pour un large rayonnement du son.

Pression acoustique: env. 105 dB ±20%

Ultrason: sinusoïdal, fréquence variante interrompant aléatoirement contre accoutumance (une impulsion env. tous les 9 - 30 sec., env. 21 - 24,5 kHz).

Haute tension: env. 220 - 260 V/DC

3 Affichages DEL: clignotant pour le contrôle de l'ultrason, la haute tension + pile.

Interrupteur de vibrations: interrupteur de vibrations encastré qui déconnecte l'anti-martre quand le moteur marche et l'active de nouveau en position de stationnement (le moteur ne marche pas).

Gamme de température: env. -20 jusqu'à +80 °C (dépend aussi des piles insérées qui ont souvent une gamme de température limitée).

Marque de contrôle: oui, la marque e1 de l'Office allemand pour la circulation des véhicules à moteur.

Dimensions: env. 140 x 100 x 43 mm (sans interrupteur)

Dimensions plaques de choc à haute tension bipolaires: env. 60 x 60 x 12 mm. Contacts bipolaire sur 2 niveaux.

NL

Montage informatie:

Het moduul moet onder de motorkap zo gemonteerd worden op een plek waar het droog en niet te heet is/wordt (de meeste batterijen functioneren tot een temperatuur van 60 graden C), daarom niet bij de uitlaat of andere hete producten monteren. De schakelaar die op de zijkant zit op “OFF” (=uit) zetten en 4 hoogwaardige AA batterijen in het batterij vak plaatsen (hierbij moet u 4 schroeven aan de onderkant van het moduul los draaien). En de led's moeten na montage goed zichtbaar zijn en het moduul moet goed onder de motorkap stralen. Het moduul met schroeven of bundelbandjes (tire wrap) goed bevestigen. De hoogspanning contact plaatjes worden volgens tekening aan de rode kabel gemonteerd en dit alles op een zo veilig mogelijke plek onder de motorkap. Waarbij het middelste plaatje op het contactplaatjes blok niet andere metaal of kunststof delen aan kan raken (kortsluiting).

Nadat u voor de 6 contact plaatjes de juiste plek onder de motorkap heeft gevonden gaat u met de kabel volgens tekening met 2 schroeven bezig. Deze schroeven die door de contact plaatjes heen gaan en in de rode kabel geschroefd worden (1 schroef van onderen en 1 schroef van boven). De kop van de schroeven maken contact met het metaal plaatje en de onderkant van de schroef gaat in de ader zodat deze contact met elkaar maken. Aan te raden is om dit te controleren met signaal van de universeel meter of die goed contact maakt. Let er wel op dat het

moduul uitgeschakeld moet zijn.
De laatste contact plaatje moet zo gemonteerd worden dat het uiteinde van de kabel niet aan de zijkant er uit komt (i.v.m. kortsluit gevaar).
Belangrijk is: Dat de hoogspanning contactplaatjes zo gemonteerd worden dat het bovenste contactplaatje (waar het hoogspanning symbool op staat) minimaal 10 mm van andere spanning voerende contacten zitten, en ook niet mag aanraken (kortsluiting).
Toelichting betreft afscherming: er wordt in auto's steeds meer kunststof gebruikt (bijvoorbeeld de slangen) die uit elektrisch geleidende kunststof bestaan. En die slang mag de contacten hetzij van boven of van onderen (de minpool) ook niet aanraken. De onderste (grotere) contact plaat welke de minpool is, is voorzien met 4 montage gaten en mag maar moet niet contact maken met het chassis van de auto (mag ook op het metaal van de auto gemonteerd worden).
Belangrijk is ook, dat de contactplaten niet nat worden.
Er kan dan een “film”tussen auto massa en het contactplaatje ontstaan wat inhoud kortsluiting.
De aan de kabel gemonteerde contactplaten kunt u met schroeven of bundel bandjes (tire wrap) vast aan de auto bevestigen.
Ook de gele waarschuwing sticker “Achtung Hochspannung” kunt u duidelijk zichtbaar onder de motorkap plakken.

Betekenis van de led's:

Led “ultrasonic-sound+vibrationssensor”, als de led 3x snel achter elkaar knippert dan is de vibratieschakelaar uitgeschakeld (motor loopt of er is geen vibratie) dan schakelt het moduul zich voor enkele minuten uit.

Normaal knippert de led langzaam (ca. 1x om de 9 - 30 seconden) om te laten zien dat de ultrasone geluiden werken (welke niet door een mens te horen is).

Led "High Voltage": als de led zeer langzaam knippert en licht zwak op, dan is de hoogspanning in werking.

Led "Battery Low": dan zijn de batterijen aan vervanging toe en daardoor geen goede werking.

In gebruik name:

Als u alles volgens tekening/beschrijving goed gemonteerd heeft dan kunt u de tuimelschakelaar op “ON” zetten. Het kan tot 5 minuten duren voordat de marterverjager volledig is geactiveerd. Mocht er de laatste 10 minuten geen vibratie zijn geweest bij het moduul, dan schakelt het moduul zichzelf uit, (de led Ultrschall knippert dan maar 1x per 9 - 30 seconden en “hoogspannings-led knippert dan ook langzaam en licht zwak op) het moduul denkt dan dat de auto al rijdt. Tijdens het rijden hoeft het moduul niet te zijn in geschakeld, omdat er dan geen marter in kan komen. Het langzaam knipperen en het zwak oplichten van de led zoals hierboven omschreven is bewust om stroom te besparen met als resultaat een langere levensduur voor de batterijen.

Controle en fout zoek lijst:

Alle functies werken met een tijdvertraging tot maximaal van 10 minuten. U moet dus even geduld hebben en wachten tot alle led's gaan knipperen, en op basis van stroombesparing gaan de knipperende led's zwakjes oplichten.

Als de “HIGH VOLTAGE led” niet knippert dan kan een kortsluiting in de hoogspanningsleiding (of hoogspannings contact plaatjes) zijn en de contact plaatjes moeten schoon (van water en modder) zijn. De bovenste contact plaatjes van de hoogspannings blokken mogen geen contact met iets anders maken (dus geen metaal maar ook geen kunststof!) anders bouwt het geen hoogspanning op.

Staat de tuimel schakelaar wel op “ON”? Zitten de batterijen er wel goed (om) in, en zijn de batterijen wel “vol”? Is het moduul wel stevig gemonteerd, zodat het moduul niet schut als de auto uit staat? Anders denkt het moduul dat de auto rijdt.

Staat de auto met uitgeschakelde motor minimaal 10 minuten stil?

Algemene tips:

Als u gaat inbouwen verwijder dan eerst de martergeur bij het motor gedeelte onder de motorkap, en ook de plek waar de auto staat (bijvoorbeeld carport). Dit kunt u doen met de Kemo Z101 martergeur verdrijver. Marters bakenen hun eigen gebied en als deze marter een geur ruikt van een andere marter dan kan deze marter zeer agressief worden onder de motorkap zodat ze nog meer vernielen.

Dit moduul heeft goede resultaten voor het verdrijven van marters, maar wij kunnen niet een 100% garantie hierop geven.

Gevaren tips bij onderhoudswerkzaamheden:

Na het uitschakelen van het moduul kan er nog ca. 3 minuten hoogspanning op de contactplaatjes staan. Deze tijd heeft de laad condensator nodig om te ontladen.

Deze hoogspanning is voor mensen niet gevaarlijk (omdat er een geringe stroom loopt). Als men hart problemen of gevoelig bent voor elektrische schokken dan kan dit moduul gevaarlijk zijn.

De marter krijgt een schok als deze de massa (bijvoorbeeld het chassis of motor indien aangesloten, of andere metalen platen) of de contactplaatjes waarop het hoogspanning symbool op staat aan raakt. De kracht van de schok is tussen de 2 - 7 kg aangepast voor de marter, zodat de marter niet direct dood gaat (omdat het een beschermd diersoort is) maar voorlopig niet meer terug komt.

Tips voor het inbouwen:

Alle modulen worden na productie uitvoerig op functie getest en wij raden u aan om het moduul voordat u gaat inbouwen te controleren. Dit controleren kunt u als volgt doen:
Op een geïsoleerde ondergrond (papier of deken) alles uitleggen. De batterijen in het moduul plaatsen en inschakelen. Na ca. 10 minuten gaan de led's (ultrageluid + hoogspanning) langzaam zwakjes oplichten/branden en knipperen. De contactplaatjes niet na het inschakelen aanraken (gevaar voor schok). Als de led's geknippert hebben, dan is de marterverjager goed bevonden en kan er ingebouwd worden.

Als het moduul na een test van u, en voor de inbouw toch niet functioneert, dan is er een montage fout gemaakt (zie “tips voor het inbouwen”). Wij zijn niet verantwoordelijk voor het moduul en ook niet aansprakelijk voor enige kosten.

Speciale toepassingen:

Het wegiagen van marters en andere wilde dieren onder de mo-

torkap van auto's door middel van een elektrische schok, pulserend licht en ultrasoon geluiden.

Technische gegevens:

Voeding: nodig 4 x AA 1.5V (UM3-mignon-LR3 model, alkaline of hoogwaardige) batterij

Stroomopname: Ø ca. 0.25 mA

Batterij levensduur: ca. 1 jaar afhankelijk van de kwaliteit van de batterij.

Uit schakelaar: deze bevindt zich aan de zijkant van het moduul.

Luidspreker: hoog vermogen piezo ronde vorm luidspreker met gebogen aluminium membraan met een grote stralingshoek.

Geluid: max. ca. 105 db, ca. 20%

Hoge tonen: sinus vormig, onregelmatig onderbrekend en gevarieerde frequentie ter voorkoming van gewenning (ca. iedere 9 - 30 seconden een puls van ca. 21 - 24,5 kHz).

Hoogspanning: ca. 220 - 260 v/DC

3-led indicatie: knipperend voor controle van het geluid en hoogspanning + de batterijen.

Vibratie schakelaar: ingebouwde vibratie schakelaar, die de marterverjager bij een lopende motor uit schakelt en bij “parke- ren” (motor loopt niet) weer activeert.

Temperatuur bereik: ca. -20 tot + 80 Graden Celsius (ook afhankelijk van de gebruikte batterijen die een beperkt temperatuur bereik hebben).

Keur teken: ja, het e1 teken van ministerie van verkeer van Duitsland.

Afmeting: ca. 140 x 100 x 43 mm (zonder schakelaar en max. dikte inclusief de cilindrische dikte)

Afmeting: 2-polige hoogspanning schok plaatjes, ca. 60 x 60 x 12 mm, tweepolig op aparte plaatjes

PL

Instrukcja montazu:

Przyrzad należy zamontowac pod maska samochodu, w miejscu suchym i niezbyt goracym (wiekszosc baterii toleruje temperatury do maks. 60 °C), dlatego prosimy nie umieszczac go obok rury wydechowej lub w podobnych goracych miejscach. Do przegródki na baterie wlozyc 4 wysokiej jakosci baterie AA (poluzowac 4 sruby na spodzie urzadzenia). Umiescic boczny wylacznik w polozeniu „Wyl.“. Diody po zamontowaniu urzadzenia powinny byc dobrze widoczne, a glosnik powinien emitowac dzwiek w kierunku przestrzeni pod maska. Przyrzad bazowy nalezy przymocowac srubami lub lacznikami kablowymi.

Wysokonapieciowe plyty stykowe zostaja nasuniete na czerwony kabel zgodnie z rysunkiem. Powinny one byc zamontowane w takich miejscach pod maska silnika, które sa najbardziej narazone na pogryzienie. Srodkowa plyta metalowa na bloku plyt nie powinna przy tym dotykac zadnych innych czesci z metalu lub tworzywa sztucznego, znajdujacych sie pod maska silnika (niebezpieczenstwo zwarcia).

Po znalezieniu pod maska silnika odpowiedniego miejsca dla poszczególnych 6 plyt stykowych nalezy je umocowac na kablu. Odbywa sie to zgodnie z rysunkiem przy pomocy 2 srub, wkrecanych kazdorazowo przez plyty stykowe w czerwony kabel (jedna od dolu, jedna z góry). Sruba wkreca sie wówczas kazdorazowo w pojedyncze zyly kabla i po jej calkowitym wkreceniu dotyka lbem plytki metalowej, tworzac w ten sposób polaczenie elektryczne. Zaleca się sprawdzic przy uzyciu miernika elektrycznego, czy istnieje polaczenie elektryczne pomiedzy lbem sruby a plytką stykową ze stali stopowej (oczywiście przy wylaczonym urzadzeniu odstraszacym kuny). Ostatnią płytkę stykową przy końcówce kabla wysokiego napięcia prosimy zamontować tak, żeby koniec kabla nie wystawał na bok (niebezpieczeństwo zwarcia).

Ważne: Płytki stykowe wysokiego napięcia muszą zostać zamontowane tak, żeby górne płytki stykowe oznaczone symbolem wysokiego napięcia znajdowały się w odległości co najmniej 10 mm od innych styków przewodzących napięcie w samochodzie. Ponadto goła powierzchnia styku górnych płytek stykowych nie może dotykać równocześnie innych elementów samochodu (niebezpieczeństwo zwarcia). Uzasadnienie: Dla zapewnienia ochrony w samochodach często wykorzystywane są również tworzywa sztuczne (np. węże), wykonane z materiałów przewodzących prąd elektryczny. Tworzywa te mogłyby spowodować powstanie zwarcia prądu wysokiego napięcia płytek stykowych do masy. Dolna, duża płytką stykowa z 4 dziurkami staje się biegunem ujemnym. Może ona (ale nie musi) posiadać połączenie elektryczne do masy pojazdu (może być więc przykręcona do blachy pojazdu itd.). Ważne jest, żeby płytki stykowe nie były mokre. Film wodny między masą pojazdu a płytkami stykowymi prowadzi również do zwarcia. Podłączone na gotowo płyty stykowe należy teraz przymocowac w samochodzie srubami lub lacznikami kablowymi. Złota naklejke ostrzegawcza „Uwaga wysokie napiecie“ prosimy nakleic w dobrze widocznym miejscu pod maska silnika.

Znaczenie diod:

Dioda „Ultradźwięk + czujnik drgan“: Jesli dioda ta pulsuje szybko w cyklu 3 błysków, oznacza to, ze zadzialal wylacznik drganiowy (silnik pracuje albo doszlo do wstrzasów) i odlaczyl urzadzenie odstraszacjace na kilka minut. Poza tym dioda ta pulsuje bardzo powoli (ok. 1 x co 9 - 30 sekund) i pokazuje obecnosć impulsów ultradźwiękowych.

Dioda „Wysokie napiecie“: Pulsuje bardzo powoli, gdy przylozone jest wysokie napiecie.

Dioda „Slaba bateria“: Prosimy wymienic baterie.

Uruchamianie:

Po zainstalowaniu wszystkiego i dobrym zamocowaniu zgodnie z instrukcja nalezy wlaczyc do pozycji „WLACZ” wlacznik dzwignikowy, znajdujacy sie z boku urzadzenia. Do chwili pelnej aktywacji urzadzenia odstraszacjacego moze uplynac nawet 5 minut. Jezeli przez ostatnie 10 minut obudowa urzadzenia odstraszacjacego nie byla poddana zadnym drganiom (wówczas urzadzenie sie odlacza, poniewaz uwaza, ze samochód jeszcze jedzie). Wtedy diody wskazujace ultradźwięki pulsują wolno (1 x co 9 - 30 sekund), dioda wskazujaca wysokie napiecie takze bardzo powoli pulsuje. Aby oszczedzac prad, a przez to wydlyzyc zywnotnosć baterii, diody pulsują bardzo slabym swiatlem.

Lista kontrolna przy poszukiwaniu usterek:

Wszystkie funkcje dzialaja z opóźnieniem czasowym nawet do 10 minut! Prosimy o cierpliwosc podczas oczekiwania na rozblysnie-

