

Gebruiksaanwijzing **NL** User instructions **EN** Bedienungsanleitung **DE**
Mode d'emploi **FR** Instrucciones de uso **ES** Istruzioni per l'uso **IT**
Betjeningsvejledning **DK** Bruksanvisning **SE** Bruksanvisning **NO**

SMART ADVENTURE



Points de collecte sur www.quefais-je-demain.ch/etw
Privilégier la réparation ou le don de votre appareil !



PAPER / CARTA

PLASTIC / PLASTICA

Separate collection / Check your local municipal guidelines
Raccolta differenziata dei rifiuti / Controlla le linee guida del tuo comune

ROOFTOP AIRCONDITIONER
RTA-1700i / RTA-2200i

ENGLISH

Note

- Please keep this manual well for future reference
- An all-pole disconnection switch having a contact separation of at least 3mm in all poles should be connected in fixed wiring. As well as an circuit breaker with the capacity of 10A.
- The circuit breaker should include a magnetic and thermal release function, so it can protect against short- circuiting and overloading.

Safety instructions

- This appliance is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety. Children should be supervised to ensure that they do not play with the appliance.
- This appliance can be used by children aged from 8 years and above and persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved.
- Children shall not play with the appliance.
- Cleaning and user maintenance shall not be done by children without supervision and only after reading the instruction manual.
- When the refrigerant leaks or requires discharge during installation, maintenance, or disassembly, it should be handled by certified professionals and/or in compliance with local laws and regulations.
- Observe all governing codes and ordinances.
- Do not use damaged or non-standard power cord.
- Make sure wires are insulated properly and protected against abrasion.
- Be caution during installation and maintenance. Prohibit incorrect operation to prevent electric shock, casualty and other accidents.
- Before turning on the unit, please open the horizontal louver of indoor unit by hand, Otherwise, the cool air can't be blown out and there will be condensate water on the horizontal louver.
- The appliance contains the flammable gas R290.
- Be aware that refrigerants may be odourless.
- The appliance shall be installed, operated and stored in a room with a floor area larger than 4 m².
- The appliance shall be stored in a room without continuously operating ignition sources. (For example: open flames, an operating gas appliance or an operating electric heater.)
- The appliance shall be stored in such a way as to prevent mechanical damage from occurring.
- Keep any ventilation openings clear of obstruction.
- Do not use means to accelerate the defrosting process or to clean, other than those recommended by the manufacturer.

- Should repair be necessary, contact your nearest authorized service centre. Any repairs carried out by unqualified personnel may cause dangerous situations.
- Suggested working temperature range: -5 ~ 46°C . (heating:-5~24°C/cooling:+18~46 °C). The outdoor unit may stop operating, due to various kinds of protection within the working temperature range.

Select the installation location

Installing the unit in the following places may cause malfunction. If it is unavoidable, please consult the local dealer.

- Near strong heat sources, vapours, flammable or explosive gas, or volatile objects spread in the air.
- Near high-frequency devices (such as welding machine, medical equipment).
- In a coastal area.
- In an area with oil or fumes in the air.
- An area with sulfured gas.
- Any other place with special circumstances.
- This air conditioner unit is only used for the vehicle without concave and convex roof top.
- Do not operate this air conditioner unit when starting up the vehicle or when the vehicle is driving.
- Do not supply the power for the air conditioner unit with the vehicle power supply.
- Air inlet should be far away from obstacles and do not put any objects near air outlet. Otherwise, it will affect the radiation of heat-removal pipe.
- Select a location where the noise and outflow air emitted by the outdoor unit will not affect the surrounding area.
- Mount the unit far away from fluorescent lamps.
- The appliance shall not be installed in the bathroom.

Safety instructions for electronic connection

- Must follow the electric safety regulations when installing the unit.
- According to the local safety regulations, use qualified power supply circuit.
- If the supply cord is damaged, it must be replaced by the manufacturer, its service agent or similarly qualified persons in order to avoid a hazard.
- Properly connect the live wire, neutral wire and grounding wire of power socket.
- Be sure to cut off the power supply before proceeding any work related to electricity and safety.
- Do not put on the power before finishing installation.
- The air conditioner is a first class electric appliance. It must be properly grounding. With specialized grounding device by a professional.
- The yellow-green wire or green wire in air conditioner is grounding wire, which can't be used for other purposes.
- The grounding resistance should comply with national electric safety regulations.
- The appliance shall be installed in accordance with national wiring regulations.
- All wiring must be complied with local and national electrical codes. All wiring must be installed by qualified electricians. If you have any questions about the following instructions, contact a qualified electrician.

- Check the available power supply and resolve any wiring problems BEFORE installing and operating this unit.
- This air conditioner is designed to operate from a 220-240V AC, 50Hz, 1 Phase power supply.
- The wiring diagrams are can be found in this manual.
- If the supply cord is damaged, it must be replaced by the manufacturer, its service agent or similarly qualified persons in order to avoid a hazard.
- The Electric schematic diagram are subject to change without notice. Please refer to the one delivered with the unit.

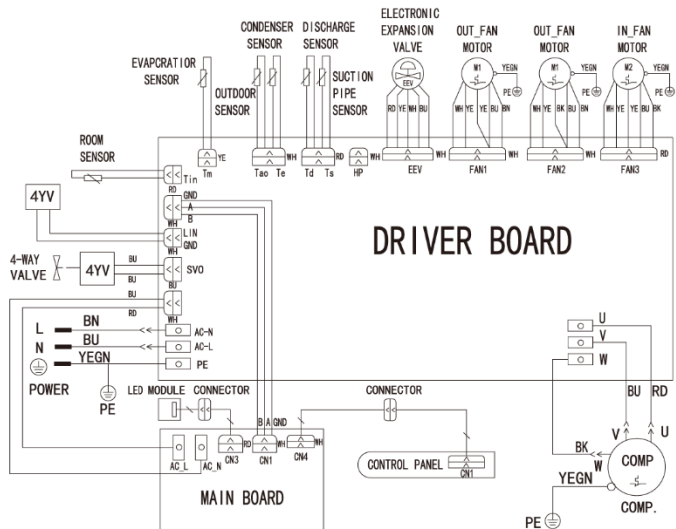
Technical data

Model	RTA-1700i		
Function	Cold and hot	Heating input Current	2.83A
Cooling capacity	5834 BTU (1710W)	Cooling input power	847W
Heating capacity	5868 BTU (1720W)	Heating input power	787W
Air flow capacity	336m3/h	Isolation class	IPX4
Refrigerant	R290(170g)	Net weight (internal/external)	2.7/28.1kg
Voltage	230V 50Hz	Dimensions inside unit	56*49.5*4.3cm
Cooling input Current	2.56A	Dimensions outside unit	97*67.5*23.3cm

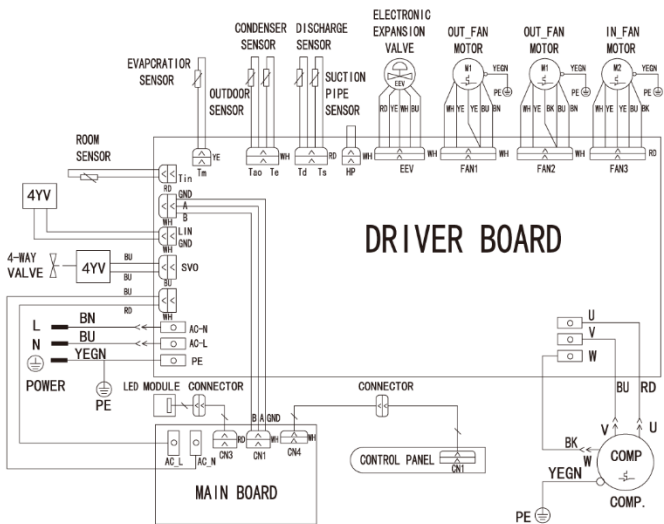
Model	RTA-2200i		
Function	Cold and hot	Heating input Current	4.43A
Cooling capacity	7557 BTU (2215W)	Cooling input power	1101W
Heating capacity	7830 BTU (2295W)	Heating input power	996W
Air flow capacity	429 m3/h	Isolation class	IPX4
Refrigerant	R290(230g)	Net weight (internal/external)	2.7/29.2kg
Voltage	230V 50Hz	Dimensions inside unit	56*49.5*4.3cm
Cooling input Current	4.90A	Dimensions outside unit	97*67.5*23.3cm

Electrical diagram

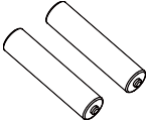
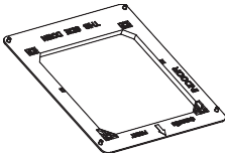
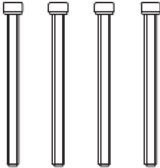
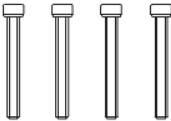
RTA-2200i



RTA-1700i



Packing list

			
1	2	3	4
			
5	6	7	8
			
9	10	11	12
			
13	14	15	

1.

Owner's manual (1)
2.

Mounting plate (1)
3.

Remote control (1)
4.

Battery (AAA 1.5V) (2)
5.

Double-sided gummed paper (1)
6.

Remote control holder (1)
7.

Mounting plate (1)
8.

Styrofoam (accessory 20mm) (3)
9.

Styrofoam (accessory 10mm) (2)
10.

Soft foam (foam accessory) (4)
11.

Bolt sub-assembly M6X120 (4)
Suitable for 60~80mm roof
12.

Bolt sub-assembly M6X90 (4)
Suitable for 25~60mm roof
13.

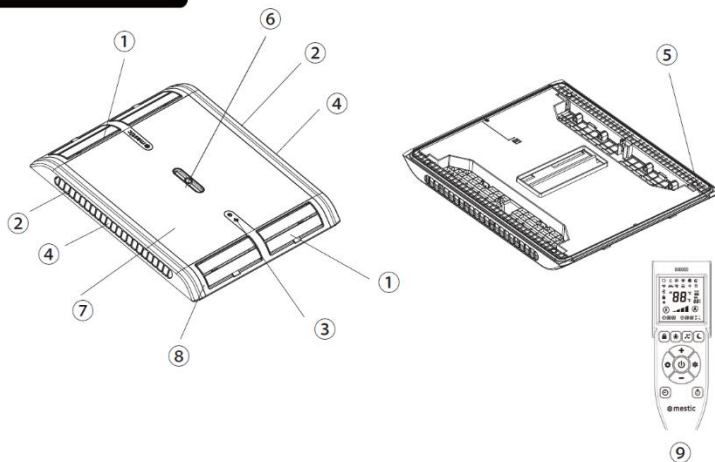
Screw M4X10 (4)
14.

Insulating sheath (1)
15.

Bundle (2)

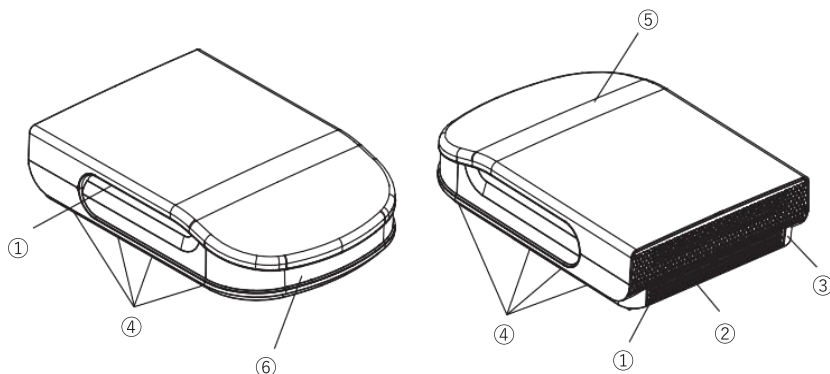
Parts name

Indoor Unit



- ① Air-out grille ② Air-in grille ③ Control panel (membrane) ④ Filter sub-assembly ⑤ LED indicator ⑥ Operating handle ⑦ Interior decorative panel ⑧ Interior panel of the unit ⑨ Remote control

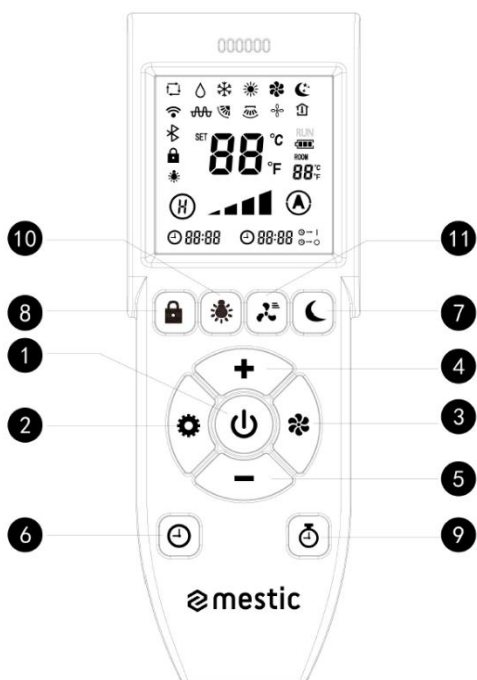
Outdoor Unit



- ① Air-in grille ② Air-out grille ③ Chassis ④ Drainage outlet ⑤ Outer case ⑥ Front panel of the outdoor unit

Note:

Actual products may be different from above graphics, please refer to actual products.

Remote control

1. On/Off button
2. Mode button
3. Speed button
4. "+" button
5. "-" button
6. Clock button
7. Sleep button
8. Lock button
9. Timer button
10. LED light button
11. Fan Button

Display

RUN		Running status
		Fan Speed
		Send signal
Operation mode		Auto mode
		Dry mode
		Cool mode
		Heat mode
		Fan mode
		Sleep mode
		Light
		Clock
		Timer ON/OFF
		Setting temperature
		Environment temperature
		Battery status

Operating instructions for the remote control

Note:

- After turning on the power, the air conditioner will give out a sound and the operation indicator “ RUN ” is on. Now, you can operate the air conditioner through the remote control.
- When the power is on, every time a button is pressed on the remote control, the signal icon “ ” on the remote control will flash once. The air conditioner will give out a sound, which indicates the signal has been sent to the air conditioner.

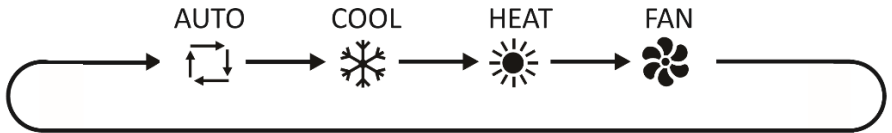
1. On/off button (“” button)

- The first time using the remote control, long press the ON/OFF button for 5s, the remote control enters pairing mode. The central display which shows "UP" will flash. In the meantime, long press the ON/OFF button of the indoor unit panel (5s), the unit enters pairing mode, two LED lights of the panel flash. Successfully completing the pairing or pressing the ON/OFF button of the remote control again, exit pairing mode.
Do in the same way to reset the connection between the unit and the remote control.

- Press this button to turn the air conditioner on. Press this button again to turn the air conditioner off.

2. Mode button ("⚙️" button)

- Press this button to select your required operation mode.



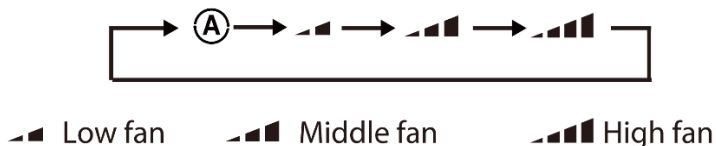
- In "AUTO" mode, the air conditioner will automatically operate according to the ambient temperature. The set temperature cannot be changed and will not be displayed. By pressing the "FAN" button, the fan speed can be adjusted.
- In "COOL" mode, press the "+" or "-" button to change the set temperature. To adjust the fan speed, press the "FAN" button.
- In "FAN" mode, only the fan is turned on, without any cooling or heating. Press the "FAN" button, to adjust the fan speed.
- In "HEAT" mode, press the "+" or "-" button to change the set temperature. To adjust the fan speed, press the "FAN" button

Note

- After the "HEAT" mode is selected, the air conditioner will delay air blowing 1-5 minutes, to prevent blowing cold air. The actual delay time depends on the indoor ambient temperature.
- The temperature can be set between 16-31°C (61-88°F).

3. Speed button ("⚙️" button)

- This button is used for setting the fan speed in the following sequence:



Note

- In "Ⓐ" speed mode, the air conditioner will automatically select the proper fan speed according to the default setting.

4. "+" button

- Press the "+" button once to increase the set temperature by 1°C. Hold the "+" button for at least 2 seconds, and the set temperature will change quickly. Once the "+" button is released after setting the temperature, the temperature indicator on the air conditioner will change accordingly. The temperature cannot be adjusted in "AUTO" mode.
- When setting the "TIMER ON" or the "TIMER OFF" or the "CLOCK", press the "+" button to adjust the time. Hold the "+" button down for at least 2 seconds, and the set time will change quickly.

5. "-" button

- Press the "-" button once to decrease the set temperature by 1°C. Hold the "-" button for at least 2 seconds, and the set temperature will change quickly. Once the "-" button is released after setting the temperature, the temperature indicator on the air conditioner will change accordingly. The temperature cannot be adjusted in "AUTO" mode.
- When setting the "TIMER ON" or the "TIMER OFF" or the "CLOCK", press the "-" button to adjust the time. Hold the "-" button down for at least 2 seconds, and the set time will change quickly.

6. "TIMER" button (⌚ button)

- Setting Timer "On ⌚ →|" while powered off, or setting Timer "Off ⌚ →|" while powered on:

- **When powered off**

When the timer function is not active, press the Timer button to enter the "Set Timer On" mode. The hour digits will flash.

Press the + or – button to adjust the hour, increasing or decreasing by 1 hour per press. The setting range for hours is 0–24 hours.

Press the Timer button again, and the minute digits will flash.

Press the + or – button to adjust the minutes, increasing or decreasing by 10 minutes per press. The setting range for minutes is 00–50 minutes.

If no operation is performed for 5 seconds, the setting will be confirmed automatically, and the indicator light ⌚ →| will turn on.

When the timer function is active, press the Timer button once to make the timer icon flash, then press the Timer button again to cancel the timer function.

- **When powered on**

When the timer function is not active, press the Timer button to enter the "Set Timer Off" mode. The hour digits will flash.

Press the + or – button to adjust the hour, increasing or decreasing by 1 hour per press. The setting range for hours is 0–24 hours.

Press the Timer button again, and the minute digits will flash.

Press the + or – button to adjust the minutes, increasing or decreasing by 10 minutes per press. The setting range for minutes is 00–50 minutes.

If no operation is performed for 5 seconds, the setting will be confirmed automatically, and the indicator light  → | will turn on.

When the timer function is active, press the Timer button once to make the timer icon flash, then press the Timer button again to cancel the timer function.

7. Sleep button ("" button)

- Press the "SLEEP" button and the symbol " will light up. In sleep mode the fan speed will go to the lowest setting and all the lights will go off. Press the any button except the clock button and the timer button, the unit will quit the sleep mode and the symbol " will go off.

8. LED button ("" button)

- Press the "LED" button, the symbol " lights up. Press the LED button again, the symbol " goes off and turns off the light of the indoor unit.

9. Clock button ("" button)

- Press and hold the Clock button for 5 seconds to enter the clock setting mode.
- The hour digits will flash. Press the + or – button to adjust the hour, increasing or decreasing by 1 hour per press. The adjustment range is 0–23 hours.
- Press the Clock button once more, and the minute digits will flash. Press the + or – button to adjust the minutes, increasing or decreasing by 1 minute per press. The adjustment range is 0–59 minutes.
- If no operation is performed for 5 seconds, the time setting will be automatically confirmed.

10. Lock button ("" button)

Press and hold the Lock button for 5 seconds to lock the remote control.  icon will be displayed, and all the other buttons will be disabled.

Press and hold the Lock button for another 5 seconds to unlock the remote control, and the  icon will disappear.

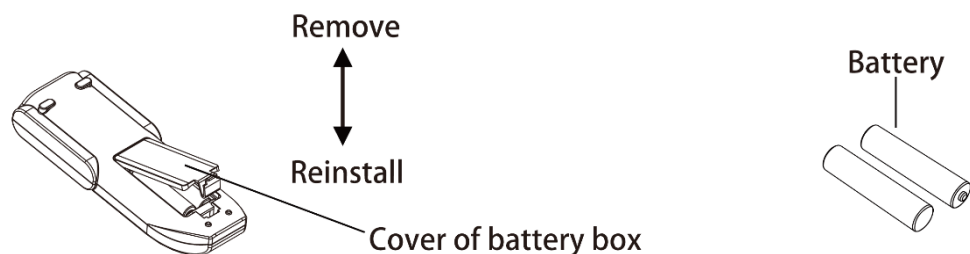
11. Fan button ("" button)

- In the cooling or heating mode, press this button and the air conditioner will enter the rapid cooling or heating mode. When the " icon is displayed on the remote control, the air conditioner will operate at maximum speed to achieve rapid cooling or heating. If you press this button again, the air conditioner will operate at the original speed.

Note

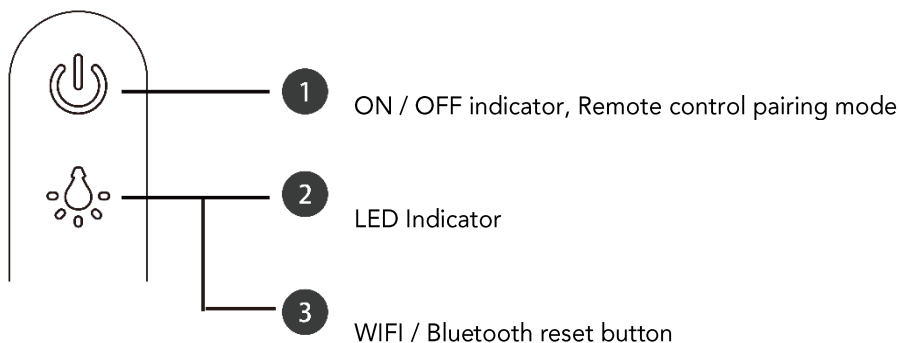
- If there is no operation for 10 seconds, the remote control will enter Standby Mode. Only the clock will be displayed, and all other icons will turn off. During Standby Mode, press any button to exit Standby Mode. Upon exiting, the remote will only synchronize and display the device's information without changing any of the device's settings. Normal control of the device will resume only after exiting sleep mode.
- When replacing the batteries is required, use new batteries of the same model. If the remote control is not used for a long time, please take out the batteries.
- If the display on the remote control is blurry or nothing is displayed at all, please replace the batteries.

Replacement of batteries in the remote control



1. Move the battery cover with your finger and open the battery cover in the direction of the arrow.
2. Replace the two dry batteries (AAA 1.5V) and make sure the position of the "+" and "-" poles are correct.
3. Reinstall the cover of the battery box.

Control panel on indoor unit / air distributor



1. ON/OFF button
Operation starts when pressing this button, and stops when pressing this button again.
Long press the ON/OFF button of the indoor unit panel (5s), the unit enters pairing mode with the remote control, two LED lights of the panel flash. Do in the same way to reset the connection between the unit and the remote control.
2. LED button
Press this button to turn on or turn off display light on indoor unit.
3. WIFI/Bluetooth reset button
Press and hold this button for 5 seconds to reset the WIFI/Bluetooth signal and reconnect.

Connect the air conditioner with the Mestic app

1. Download the Mestic app from the App Store



2. Follow the instructions in the app and create an account
3. Turn on both Bluetooth and Wi-Fi on your smartphone

Note: The air conditioner can be controlled by app via both Wi-Fi and Bluetooth. If there is no Wi-Fi network available, it's recommended to connect via Bluetooth.

Wi-Fi connection: control the device from anywhere

Bluetooth: control the device within the Bluetooth range (approximately up to 10m distance)

4. Turn on the air conditioner
5. Open the Mestic app
6. Select "+" and select "Add Device" in the right top corner
The app start searching for the the air conditioner and will detect the air conditioner automatically.

Note: If the air conditioner is not found, please long press the LED button on the panel for 5s to reset to pairing mode.

App functions

On/Off

Slide the button to turn the air conditioner On or Off

Current Room Temperature

The current room temperature is displayed in the app

Set temperature

Slide or tap "+" or "-" button to set the temperature

Mode

Press this button to select your required operation mode (Auto / Cold / Hot / Wind)

Fan Speed

This button is used for setting the fan speed in the following sequence; Auto / Middle / High

Function

Sleep: In sleep mode the fan speed will go to the lowest setting and all the lights will go off.

Light: Switch the ambient light of the indoor air distributor. Select "Cold White Light" or "Warm White Light" and select the brightness from 0% - 100%.

Timer

With the "Add timer" function, the timer can be set. It's possible to set up multiple timers with different scenarios.

Error Codes

When air conditioner status is abnormal, the corresponding error code will appear in the app.

Please refer to the list with error codes later in this instruction manual for identification of error code.

Installation instruction

Before installation

Test run the unit with proper power supply. Check the operation instruction section in the Owner's Manual Operation & Installation. Make sure all the controls operate correctly then disconnect the power supply of the unit.

WARNING

- Moving parts may cause personal injury. Be careful when test the unit. Do not operate the unit with exterior cover removed.
- The outdoor unit can't be installed in a lower recess of the roof of the vehicle. It must be mounted at a flat surface on the roof to make sure the rain, car-washing water, condensation water etc. can be drained smoothly. Water shouldn't be able to accumulate around the outdoor unit. Otherwise, it will cause malfunction or safety hazards as the water will enter the air conditioner.
- Please use the supplied mounting plate to install the outdoor unit. Otherwise, it may cause malfunction or damage.
- Please use the adapter when the opening is 400mm x 400mm.

Selecting an installation location & installing the rooftop airconditioner

The air conditioner has been designed for use in recreational vehicles. Check the roof of the vehicle to determine if it can support both the roof top unit and the ceiling assembly without additional support. Make sure the interior ceiling mounting area will not interfere with existing structures. Once the location for your air conditioner has been determined a reinforced and framed roof hole opening must be cut (if there is no hole) or you may use existing vent holes.

Situation A – Roof vent is already present

If a roof vent is already present in the desired mounting location for the air conditioner, the following steps must be performed:

1. Remove all screws which secure the roof vent to the vehicle. Remove the vent and any additional trim. Carefully remove all chalking from around the opening so the surface is clear.
2. It may be necessary to seal some of the old roof vent mounting screw holes which may fall outside of the air conditioner base pan gasket.
3. Examine the roof opening size, if the opening is smaller than 400x 400mm, the opening must be enlarged. The dimensions should be 400 x 400mm.

Situation B – Roof vent is not present

If a roof ventilation opening is not present, a new opening must be cut into the roof of the vehicle. A matching opening will also have to be cut into the ceiling inside the vehicle. Be careful as the roof piece can get stuck if the roof is multi-layered. When the opening in the roof and the ceiling are the correct size, a support structure must be

fitted between the outside roof and the ceiling inside. The reinforced framework must comply with the following guidelines:

1. It must be capable of supporting both the weight of the roof top air conditioner and the interior ceiling assembly.
2. It must be capable of holding the roof outer surface and interior ceiling apart and supporting them, so that when the roof top air conditioner and ceiling assembly are bolted together, no collapsing occurs. A typical support frame is shown in Figure 1-1.
3. There must be an opening through the frame for the power supply wiring. Route the supply wiring through the frame at the same time the support frame is being installed.

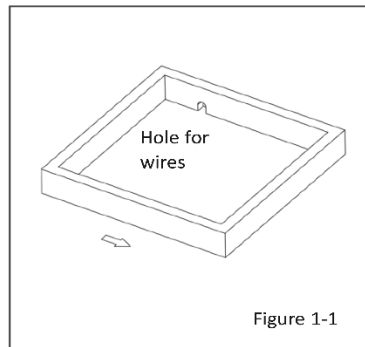


Figure 1-1

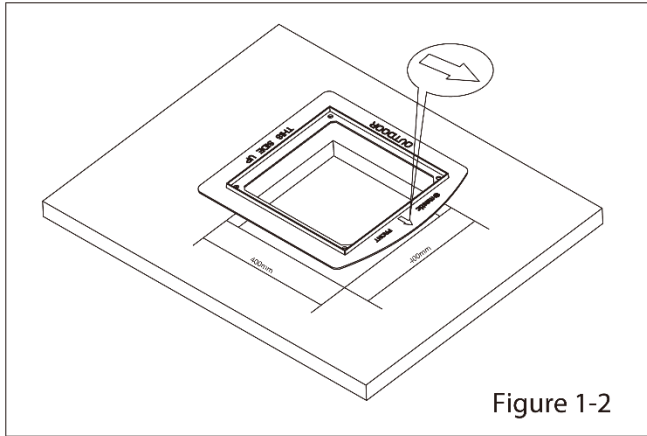
1. Installation of the mounting adapter

Once the roof of the vehicle has an 400x400mm opening, choose the installation position for the air conditioner.

The mounting adapter is suitable for an opening size of 400x400mm. An opening of 390x390mm or 380x380mm is not suitable for installing the adapter.

Operation method:

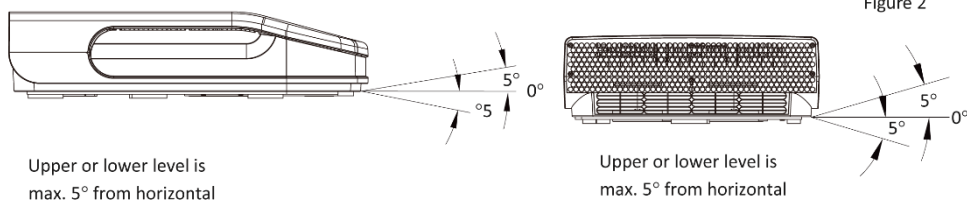
1. Make sure the installation surface is flat. Remove any obstacles around the opening in the roof.
2. Check whether there are holes or grooves on the installation surface. If so, conduct a sealing treatment to prevent water leakage.
3. Fill the groove where the mounting adapter is making contact with the roof of the vehicle with unhardened sealant (the maximum thickness is 1cm). When the mounting adapter is installed on the top of the vehicle, fill the gap between the mounting adapter and the vehicle roof with sealant. The mounting adapter should be sealed tightly together with the roof of the vehicle to prevent water leakage.
4. Install it in the opening in the roof of the vehicle according to the direction indicated by the arrow in figure 1-2 (the direction of the arrow should point towards the front of the vehicle).



Caution

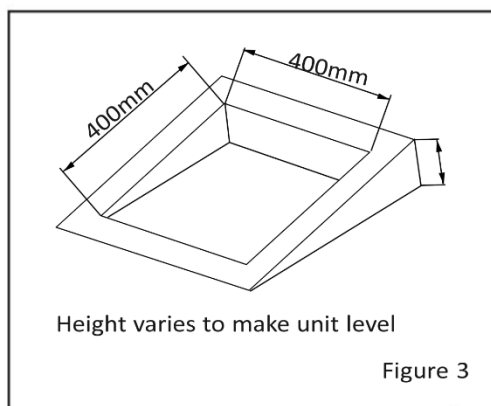
1. The roof top air conditioner must be mounted on a level plane from front to rear and side to side when the vehicle is parked on a level plane. Figure 2 shows maximum allowable degrees that the unit can be mounted above or below level.
2. If the roof of the vehicle is sloped (not level) such that the roof top air conditioner cannot be mounted within the maximum allowable degree specifications, an exterior levelling shim will need to be added to make the unit level. A typical levelling shim is shown in Figure 3.
3. Once the roof top air conditioner has been levelled, some additional shimming may be required above the interior ceiling assembly. The roof top air conditioner and the interior ceiling assembly must be square with each other before they are secured together.
4. After the mounting hole area is properly prepared, remove the carton and shipping pads from around the roof top air conditioner. Carefully lift the unit on top of the vehicle. Do not use the outer plastic shroud for lifting. Place the roof top air conditioner over the prepared mounting hole.
5. The point end (nose) of the shroud must face toward the front of the vehicle.

Note: Try your best to put the unit on the horizontal surface for operation. The unit can only operate for a short time at the maximum sloping angle of 5° for preventing water leakage.

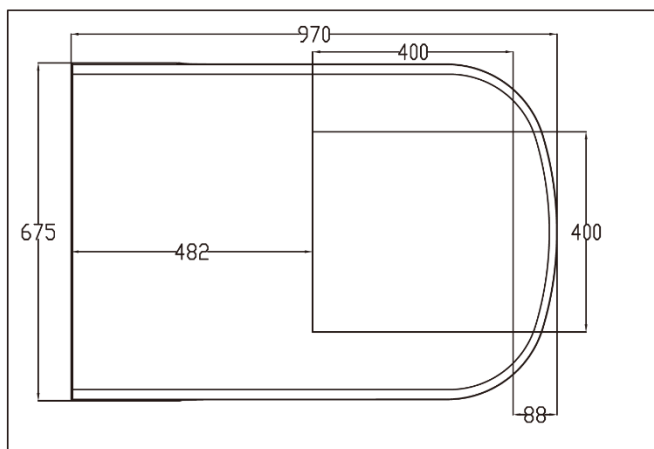


Note: Try your best to put the unit on the horizontal surface for operation. The unit can only operate for a short time at the maximum sloping angle of 5° for preventing water leakage.

Always make sure the unit is horizontal when in use. The unit can only be used for a short amount of time the maximum slope of 5° otherwise leakage of condense water can occur.

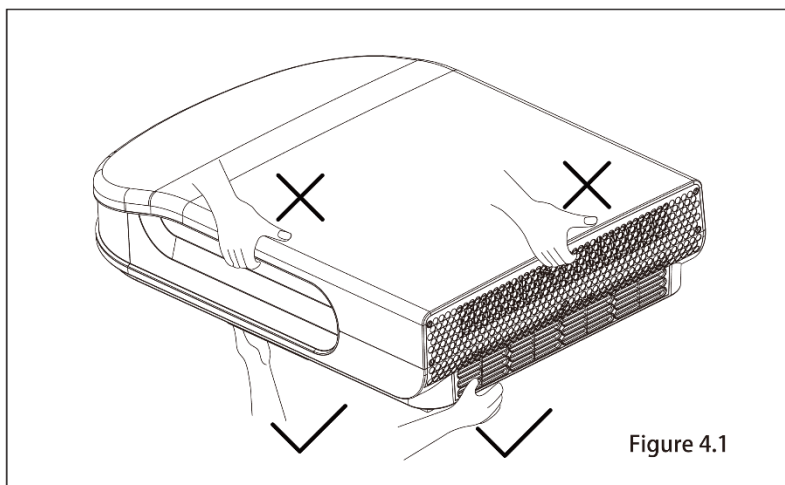


Note air conditioner dimensions (roof of unit)



2. Mounting the outdoor unit

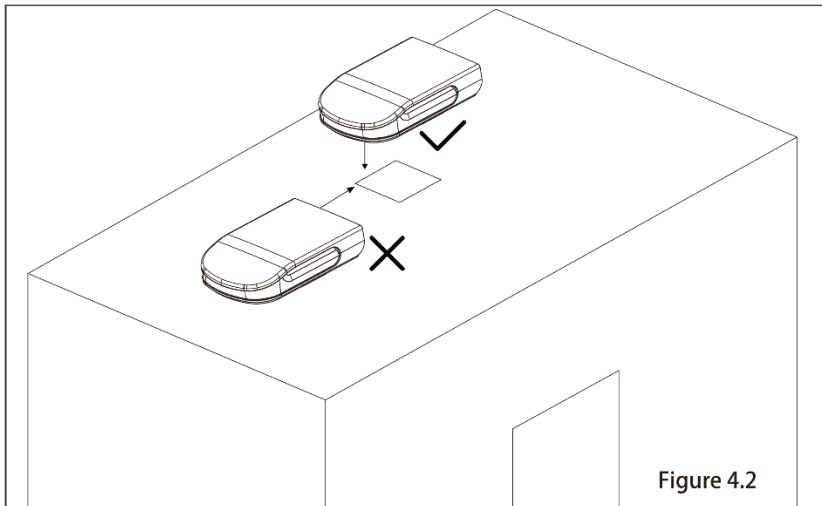
1. Open the package and take out the outdoor unit. When taking out the outdoor unit after unpacking, do not lift the inlet and outlet grates (see Figure 4-1).



2. Installing the outdoor unit on the mounting adapter

- Lift the outdoor unit.
It is strictly forbidden to lift the air conditioner by the outer frame.

- Put it on the mounting adapter on the prepared opening and make sure the sealing strip of the outdoor unit matches with the groove on the surface of the mounting plate.
- Do not drag the outdoor unit, otherwise the seal may come off.



3. Installing the ceiling assembly

Note:

Make sure that the air conditioner and in and exterior ceiling fit properly together. Before tightening the bolts, check the following

1. The applicable thickness of the vehicle roof is 25mm to 80mm. There are 2 sets of different lengths of the bolts, please choose the suitable length of the bolts.
2. Before tightening the bolts, hand tight the four bolts and prohibit the use of force.
3. The mounting brackets should overlap with the surface of the vehicle ceiling. Tighten the bolts in a cross pattern and make sure the screw holes align with the holes in the adapter. Maximum torque on the bolts (3) is 1,8Nm (See figure 5).

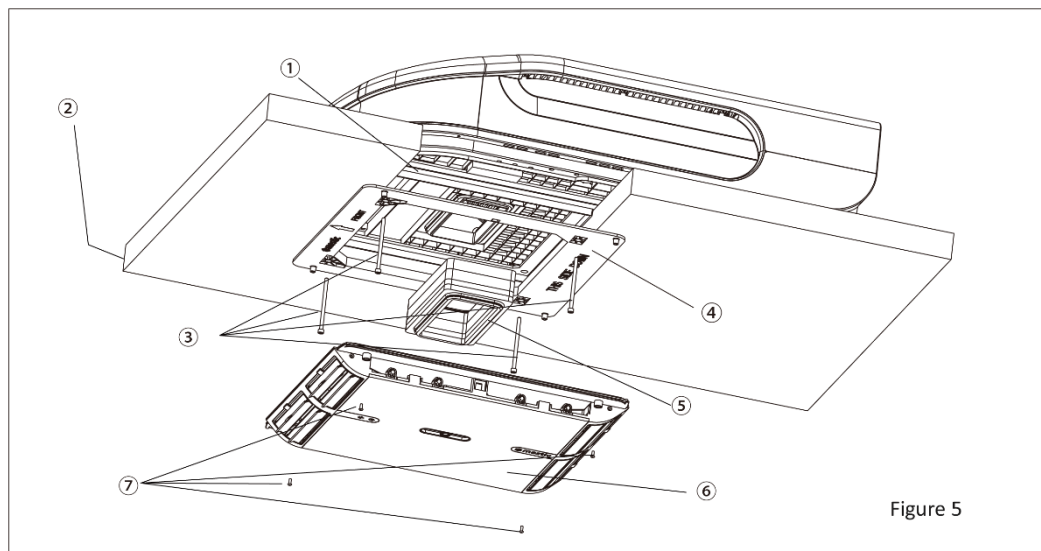


Figure 5

1. Plastic adapter
2. Thickness of vehicle roof is 25mm – 80mm
3. 4 bolts (maximum torque is 1,8Nm)
4. Mounting plate
5. Air ducts
6. Ducting frame
7. 4 Screws M4X10

The following step by step instructions must be performed in the following sequence to ensure proper installation.

Carefully take the ceiling assembly out of the box.

1. Remove the ceiling grille from the ceiling assembly.
2. Carry the outdoor unit to the vehicle's top and align with the openings on the vehicle's top. Use 2 sets of mounting plate assembly and 4 screw bolts to mount the outdoor unit (See fig. 5).
3. You must start mounting the bolts by hand to avoid cross- threading. **DO NOT START MOUNTING THE BOLTS WITH AN ELECTRIC TOOL OR AIR-GUN!**
4. The mounting bolts should be tightened in a cross pattern, the process is completed when the base pan gasket is evenly compressed.
5. Before installing the air duct assembly of the indoor unit, assemble the foam assembly according to the thickness of the vehicle's roof. Use an appropriate amount of Styrofoam and soft foam assembly.

Note: The foam shouldn't be more than 1 or 2 mm thicker than the roof thickness.
Stick the Styrofoam assembly with double faced adhesive tape (prepared by user)
(See fig.5-1, 5-2).

6. Install the foam assembly on the air duct assembly. Use 4 screw bolts to fix the air duct assembly onto the mounting plate. After connecting the outdoor unit with indoor unit, check whether the foam assembly has come loose
(See fig.5).

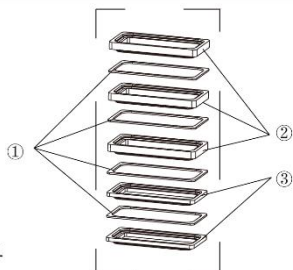


Figure 5-1

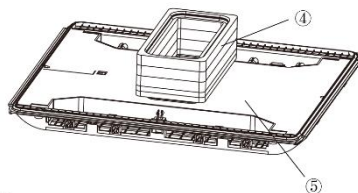


Figure 5-2

1. Foam (4mm)
2. Foam (20mm)
3. Foam (10mm)

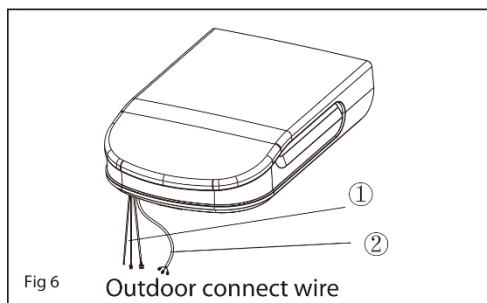
4. Foam
5. Wind path

4. Electrical wiring - Routing 220-240V AC wiring

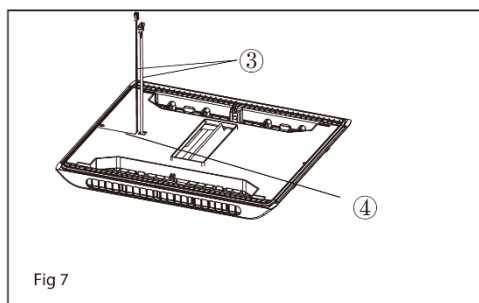
Warning:

Make sure that all power supply to the unit is disconnected before performing any work on the unit to avoid the possibility of shock or injury and/or damage to the equipment. After the interior ceiling assembly frame is properly secured to the roof top air conditioner, the following electrical connections must be performed.

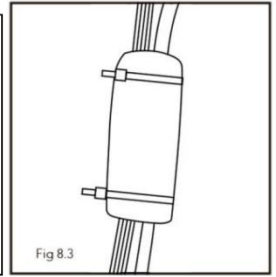
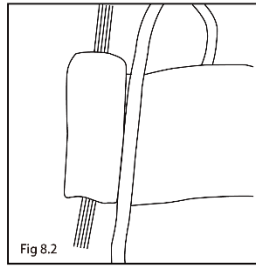
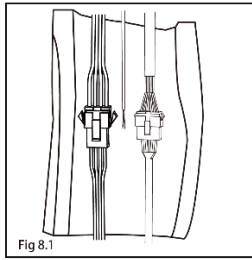
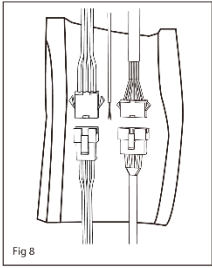
1. As shown in fig.6, the outdoor unit has two sets of outgoing wires, which are power cord (high current) and the control signal wires respectively. The former one should be directly connected to the power supply terminal while the latter one should be connected to the control signal wire of the indoor unit. Before tightening the bolts, hand tight the four bolts and prohibit the use of force.
2. As shown in fig.7, the indoor unit has one set of control signal wires, with 1 wiring terminals in total.
3. As shown in fig.8, connect the wiring terminals of indoor and outdoor units. Then use a piece of foam to wrap the wiring terminals together, with each terminal separately encircled by the sponge. Avoid gaps between each wire.
4. As shown in fig.9, connect the external power cord to the cable reserved on the RV.



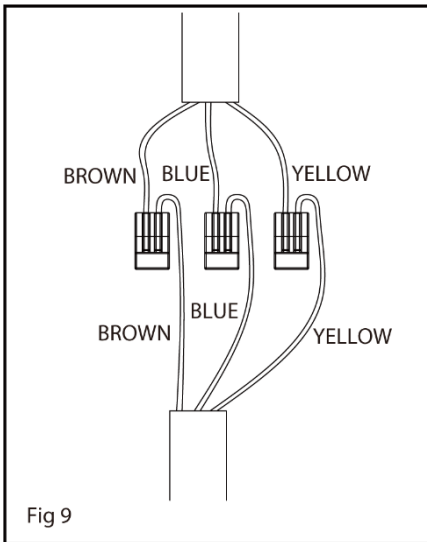
1. Outdoor connection wire
2. Outdoor electrical wire



3. Indoor electrical wire
4. Display board

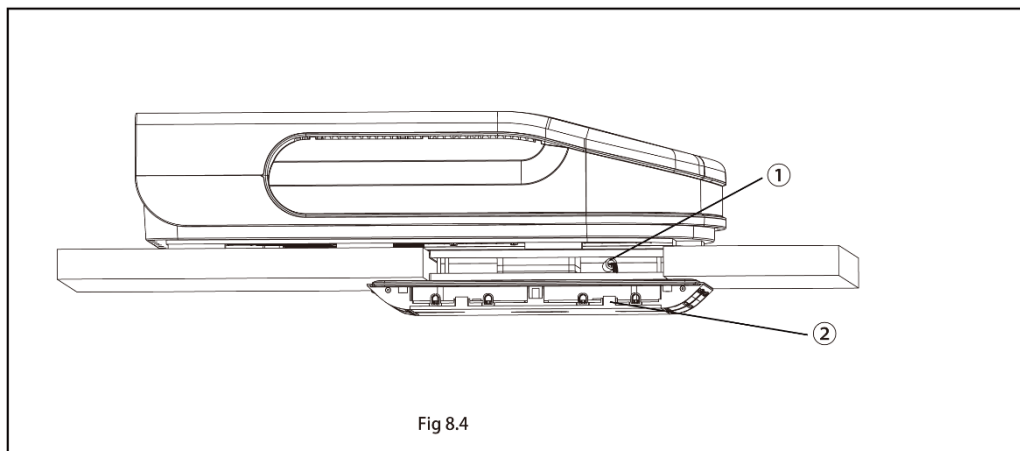


Use a piece of thermal insulating jacket as shown in figure 8 to enclose the wiring terminals. Cover the insulated jacket with foam and fasten it with cable ties.



Note:

- Cable ties must be attached to the area with both sponge and thermal insulating jacket.
- Before installing the front panel of indoor unit, put the thermal insulating jacket on top of the air duct.



1. Insulation plates 2. Air ducting frame

5. Completing the installation

To complete the installation and system checkout requirements, the following steps must be performed.

1. Secure the ceiling grille to the ceiling assembly wind-path with 4 screws. (see Figure 9).
2. Install the air filter and air intake grill.
3. Switch on the power supply and check functionality of the unit.
4. Once the indoor unit is assembled, if the gap between the panel and the top of vehicle is not even, please ask the manufacturer to adjust it according to the assembly status.

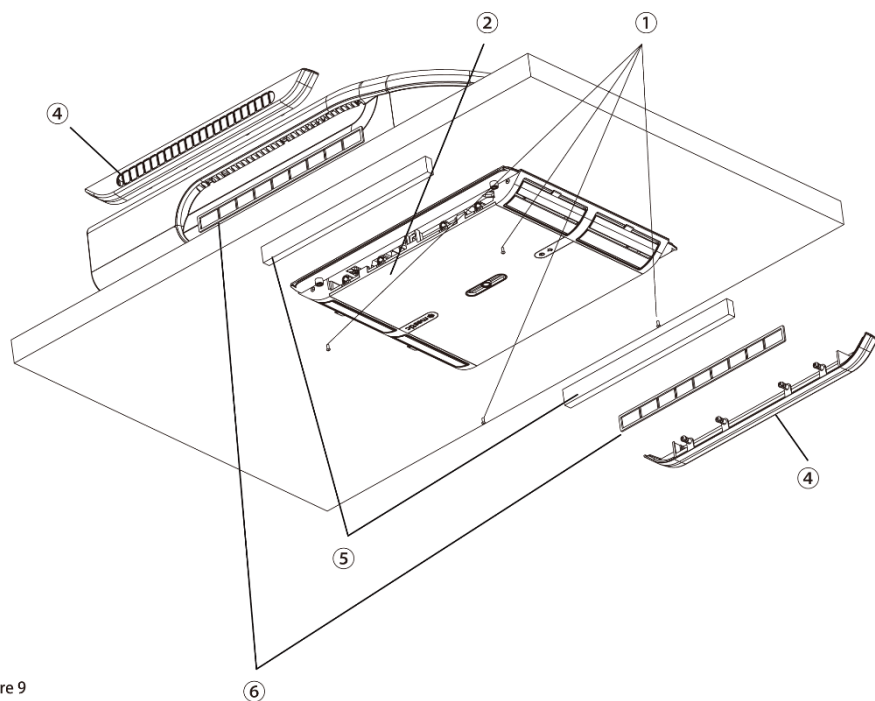
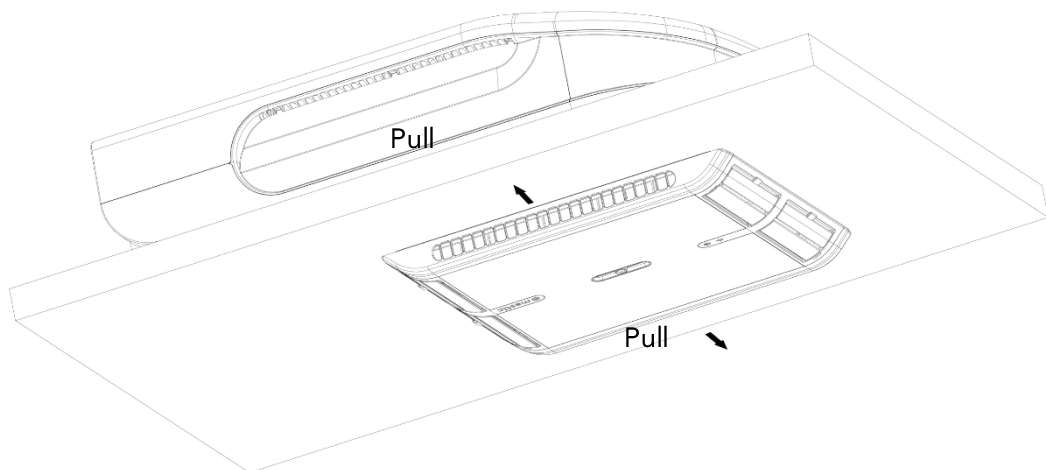


Figure 9

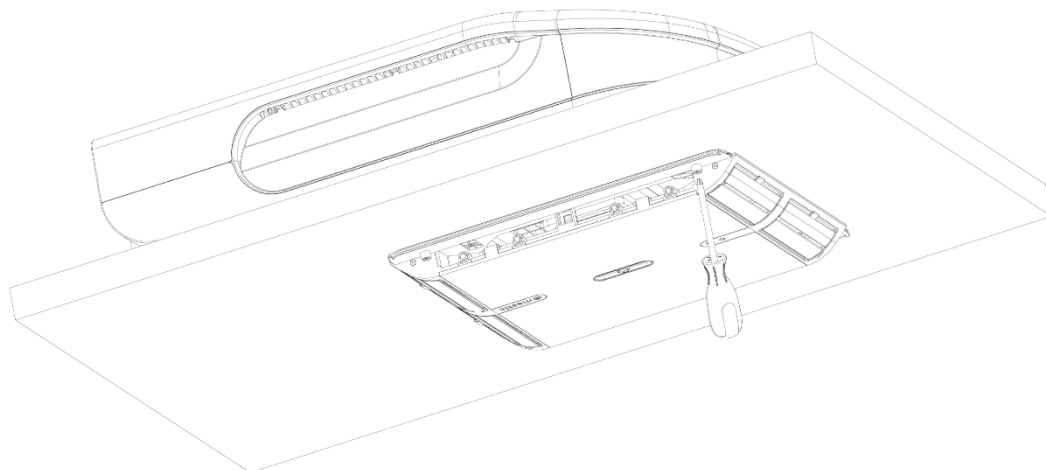
- | | | |
|--------------------|----------------------|----------------|
| 1. 4 Screws | 2. Air ducting frame | 3. Inner panel |
| 5. Air inlet grill | 5. HEPA filter | 6. Mesh |

Dissambly

1. Pull the air inlet grille out by hand in the direction of the arrow.



2. Install the air filter and air intake grill. Remove the four M4*10 screws that fix the internal air duct of the unit by unscrewing them with a screwdriver.
3. With a little force, you can easily remove the entire internal air duct.



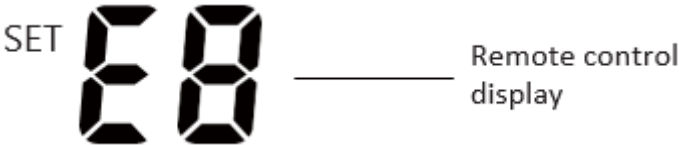
Troubleshooting

If you have problems with your recreational vehicle air conditioner, check this guide before contacting your service representative.

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
The unit cannot start	The unit may not be connected to the power supply correctly.	Check the power supply of the vehicle and make sure it is provided correctly.
The unit cannot cool the room	The roof top air conditioner is not level.	Mount the roof top air conditioner as level as possible from front to rear and side to side when the vehicle is parked. Make sure that the mounting of the air conditioner is correct and level.
	The temperature setting is too high.	Reset the remote control to a lower temperature setting.
	The air filter is dirty.	Remove and clean the filter.
	The room was already very hot before the unit was turned on.	Allow a sufficient amount of time for the unit to cool the room.
The unit is making noise	The unit is click and gurgle.	These noise are normal during the operation of the unit.
The unit has water dripping inside	The base pan gasket had not been evenly compressed.	Mounting bolts should be tightened evenly by compressing the base pan gasket.
The unit has ice or frost on the coils	The temperature is low inside.	Select FAN mode at HIGH fan speed.
	The filter is dirty.	Remove and clean the filter.

Error codes

When air conditioner status is abnormal, temperature indicator on indoor unit will blink to display corresponding error code.
Please refer to below list for identification of error code.



Indicator diagram is only for reference. Please refer to actual product for the actual indicator and position.

Error code	Fault Description	After-fault unit handling	Possible causes of fault	Resolution measures
E1	Indoor Ambient Temp Sensor (Tai) Fault	Backup Operation	1. Poor contact in sensor port wiring 2. Sensor short circuit; 3. Sensor open circuit; 4. Faulty controller sensor interface hardware.	1. Reconnect the sensor; 2. Replace the sensor; 3. Replace the controller.
E2	Indoor Coil Middle Temp Sensor (Tem) Fault	Cooling: Backup Operation Heating: Protective Shutdown	1. Poor contact in sensor port wiring 2. Sensor short circuit; 3. Sensor open circuit; 4. Faulty controller sensor interface hardware.	1. Reconnect the sensor; 2. Replace the sensor; 3. Replace the controller.
E3	Defrost Temp Sensor (Tdef1) Fault	Backup Operation	1. Poor contact in sensor port wiring 2. Sensor short circuit; 3. Sensor open circuit; 4. Faulty controller sensor interface hardware.	1. Reconnect the sensor; 2. Replace the sensor; 3. Replace the controller.

E4	Refrigerant Leak Alarm	Protective Shutdown	1. Resistance deviation of indoor ambient temperature sensor; 2. Resistance deviation of indoor coil temperature sensor; 3. Loose indoor ambient temperature sensor; 4. Loose indoor coil temperature sensor.	1. Replace the temperature sensor; 2. Secure the temperature sensor
E5	Outdoor Ambient Temp Sensor (Tao) Fault	Backup operation	1. Poor contact in sensor port wiring; 2. Sensor short circuit; 3. Sensor open circuit; 4. Faulty controller sensor interface hardware.	1. Reconnect the sensor; 2. Replace the sensor; 3. Replace the controller.
E6	Discharge Temp Sensor (Tdi) Fault	Protective Shutdown	1. Poor contact in sensor port wiring; 2. Sensor short circuit; 3. Sensor open circuit; 4. Faulty controller sensor interface hardware.	1. Reconnect the sensor; 2. Replace the sensor; 3. Replace the controller.
E7	Suction Temp Sensor (Ts) Fault	Backup operation	1. Poor contact in sensor port wiring; 2. Sensor short circuit; 3. Sensor open circuit; 4. Faulty controller sensor interface hardware.	1. Reconnect the sensor; 2. Replace the sensor; 3. Replace the controller.

P1	Discharge Temp Overheat Protection (Tdi)	Protective shutdown	1. System clogged; 2. Compressor wear.	1. Flush system with high-pressure nitrogen 2. Replace compressor
P2	Condensing Temp Overheat protection	Backup Operation	1. System clogged; 2. Fan motor failure; 3. Faulty controller fan interface hardware	1. Flush system with high-pressure nitrogen 2. Replace motor fan 3. Replace controller
P3	Evaporating Temp Too Low Protection	Protective Shutdown	1. System clogged; 2. Fan motor failure; 3. Faulty controller fan interface hardware.	1. Flush system with high-pressure nitrogen 2. Replace motor fan 3. Replace controller
P4	Input Power Overload	Protective Shutdown	1. System clogged; 2. Fan motor failure; 3. Faulty controller fan interface hardware; 4. Compressor wear; 5. Low AC voltage.	1. Flush system with high- pressure nitrogen; 2. Replace fan motor; 3. Replace controller; 4. Replace compressor; 5. Check input power supply.
PL	AC Voltage Undervoltage	Protective Shutdown	Abnormal input power supply.	Check input power supply.
PH	AC Voltage Overvoltage	Protective Shutdown	Abnormal input power supply.	Check input power supply.
F1	1# DC Fan Feedback Fault	Protective Shutdown	1. Fan motor failure; 2. Faulty controller fan interface hardware.	1. Replace fan motor; 2. Replace controller.
F2	2# DC Fan Feedback Fault	Protective Shutdown	1. Fan motor failure; 2. Faulty controller fan interface hardware.	1. Replace fan motor; 2. Replace controller.

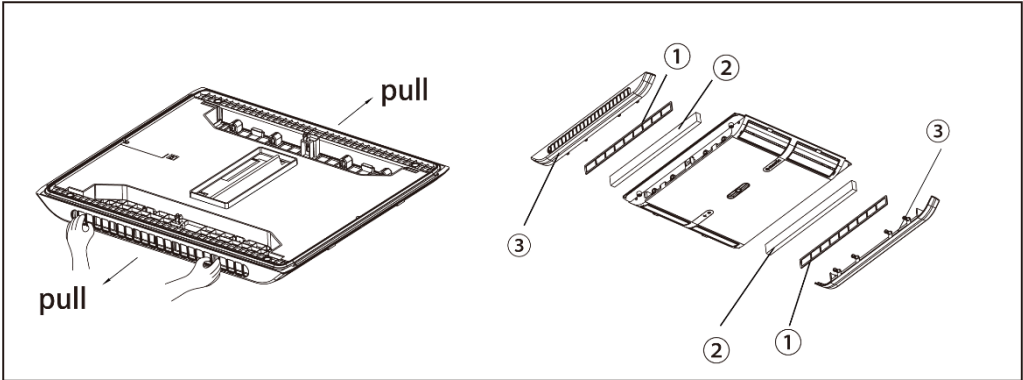
F3	3# DC Fan Feedback Fault	Protective Shutdown	1. Fan motor failure; 2. Faulty controller fan interface hardware.	1. Replace fan motor; 2. Replace controller.
C1	1# Compressor Not Connected	Protective Shutdown	Compressor not wired.	Check compressor wiring.
C2	1# Compressor Phase Current Overcurrent Protection	Protective Shutdown	1. Compressor wear; 2. Faulty controller hardware.	1. Replace compressor; 2. Replace controller.
C3	1# DC Bus Voltage Over/Undervoltage Protection	Protective Shutdown	1. Faulty controller hardware; 2. Compressor damaged.	1. Replace controller; 2. Replace compressor.
C4	1# Compressor Drive Heatsink Temp Sensor Fault	Protective Shutdown	Faulty controller hardware.	Replace controller.
C5	1# Compressor Drive Module Heatsink Overheat Fault	Protective Shutdown	1. Condenser fan failure (in cooling mode); 2. Faulty controller hardware.	1. Replace condenser fan; 2. Replace controller.
C6	Compressor 1 AC Input Overcurrent Shutdown Protection	Protective Shutdown	Abnormal input power supply.	Check input power supply.
C7	Communication Fault between System Control Board and INVa Module Board	Protective Shutdown	Faulty controller hardware.	Replace controller.
C8	Drive Other Faults	Protective Shutdown	1. Faulty controller hardware; 2. Compressor damaged.	1. Replace controller; 2. Replace compressor.

Regular maintenance procedure

Activity	Frequency
Clean the filter and HEPA (More frequent cleaning may be necessary depending on the air quality)	It is recommended to replace the HEPA after one year of use.

How to remove the air filter

Pull the air inlet grille out by hand in the direction of the arrow and remove the mesh and HEPA-filter.



2. Mesh 2. HEPA-Filter 3. Air-inlet grill

How to clean the air mesh and HEPA-filter

Wash away dust from the air filters with clean water or vacuum the filter with an electric household vacuum cleaner.
Clean the HEPA with a household electric vacuum cleaner. If you find that the HEPA is dirty and cannot be used after cleaning, you need to find the manufacturer to buy a new HEPA-filter for replacement.

Warning

- Failure to following instructions could result in serious personal injury
1. Don't touch the capacitor terminals without the electric discharge, the capacitor still may have the high voltage even though the power supply is turned off.
 2. Be careful when you maintain the refrigeration system, which has the high internal pressure
 3. Do not block the filter and the indoor air inlet badley to prevent water leakage.



Recycling

This product bears the selective sorting symbol for waste electrical and electronic equipment. This means that this product must be handled pursuant to European Directive (2012/19/EU) in order to be recycled or dismantled to minimize its impact on the environment. For further information, please contact your local or regional authorities. Electronic products not included in the selective sorting process are potentially dangerous for the environment and human health due to the presence of hazardous substances.

Declaration of Conformity

Hereby Gimeg Nederland B.V. declares that the device RTA-1700i + RTA-2200i, applies all basic requirements and other relevant regulations listed in the European directive for radio equipment (2014/53/EU), electromagnetic compatibility (2014/30/EU), RoHS Directives 2011/65/EU + (EU) 2015/863 and Battery Regulation (EU) 2023/1542. If you require a full declaration of conformity, you can contact the address listed on the backside of this manual.

DEUTSCH

Hinweis

- Bewahren Sie diese Anleitung zum späteren Nachschlagen auf.
- Ein allpoliger Trennschalter mit einem Kontaktabstand von mindestens 3 mm in allen Polen sollte in die feste Verkabelung eingebaut werden. Ebenso wie ein Leistungsschalter mit einer Kapazität von 10 A.
- Der Leistungsschalter sollte über eine magnetische und thermische Auslösefunktion verfügen, damit er vor Kurzschlüssen und Überlastungen schützen kann.

Sicherheitshinweise

- Dieses Gerät ist nicht für die Verwendung durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangelnder Erfahrung und Kenntnis vorgesehen, es sei denn, sie werden von einer für ihre Sicherheit verantwortlichen Person beaufsichtigt oder in die Verwendung des Geräts eingewiesen. Kinder sollten beaufsichtigt werden, um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem Gerät spielen.
- Dieses Gerät kann von Kindern ab 8 Jahren und Personen mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangelnder Erfahrung und Kenntnis verwendet werden, wenn sie beaufsichtigt oder in die sichere Verwendung des Geräts eingewiesen wurden und die damit verbundenen Gefahren verstehen.
- Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen.
- Die Reinigung und Wartung durch den Benutzer darf nicht ohne Aufsicht von Kindern und nur nach dem Lesen der Bedienungsanleitung durchgeführt werden.
- Wenn während der Installation, Wartung oder Demontage Kältemittel austritt oder abgelassen werden muss, sollte dies von zertifizierten Fachleuten und/oder in Übereinstimmung mit den örtlichen Gesetzen und Vorschriften durchgeführt werden.
- Beachten Sie alle geltenden Vorschriften und Verordnungen.
- Verwenden Sie keine beschädigten oder nicht normgerechten Netzkabel.
- Stellen Sie sicher, dass die Kabel ordnungsgemäß isoliert und vor Abrieb geschützt sind.
- Seien Sie bei der Installation und Wartung vorsichtig. Verboten Sie unsachgemäßen Betrieb, um Stromschläge, Unfälle und andere Zwischenfälle zu vermeiden.
- Bevor Sie das Gerät einschalten, öffnen Sie bitte die horizontale Lamelle des Innengeräts von Hand. Andernfalls kann die kühle Luft nicht ausgeblasen werden und es kommt zu Kondenswasserbildung an der horizontalen Lamelle.
- Das Gerät enthält das brennbare Gas R290.
- Beachten Sie, dass Kältemittel geruchlos sein können.
- Das Gerät muss in einem Raum mit einer Grundfläche von mehr als 4 m² installiert, betrieben und gelagert werden.
- Das Gerät muss in einem Raum ohne ständig in Betrieb befindliche Zündquellen gelagert werden. (Beispiele: offene Flammen, ein in Betrieb befindliches Gasgerät oder ein in Betrieb befindlicher Elektroheizkörper.
- Das Gerät muss so gelagert werden, dass mechanische Beschädigungen vermieden werden.
- Halten Sie alle Lüftungsöffnungen frei von Hindernissen.

- Verwenden Sie keine anderen Mittel zum Beschleunigen des Abtauvorgangs oder zum Reinigen als die vom Hersteller empfohlenen.
- Sollte eine Reparatur erforderlich sein, wenden Sie sich an Ihren nächstgelegenen autorisierten Kundendienst. Reparaturen, die von unqualifiziertem Personal durchgeführt werden, können zu gefährlichen Situationen führen.
- Empfohlener Betriebstemperaturbereich: -5 bis 46 °C (Heizen: -5 bis 24 °C/Kühlen: +18 bis 46 °C). Das Außengerät kann aufgrund verschiedener Schutzvorrichtungen innerhalb des Betriebstemperaturbereichs den Betrieb einstellen.

Wählen Sie den Aufstellungsort

Die Installation des Geräts an den folgenden Orten kann zu Fehlfunktionen führen. Wenn dies unvermeidbar ist, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler vor Ort.

- In der Nähe von starken Wärmequellen, Dämpfen, brennbaren oder explosiven Gasen oder flüchtigen Stoffen, die sich in der Luft verbreiten.
- In der Nähe von Hochfrequenzgeräten (z. B. Schweißgeräten, medizinischen Geräten).
- In Küstengebieten.
- In einem Gebiet, in dem Öl oder Dämpfe in der Luft vorhanden sind.
- In Gebieten mit schwefelhaltigen Gasen.
- An jedem anderen Ort mit besonderen Umständen.
- Dieses Klimagerät ist nur für Fahrzeuge ohne gewölbtes oder konvexes Dach geeignet.
- Betreiben Sie diese Klimaanlage nicht beim Starten des Fahrzeugs oder während der Fahrt.
- Versorgen Sie die Klimaanlage nicht über die Stromversorgung des Fahrzeugs mit Strom.
- Der Lufteinlass sollte weit entfernt von Hindernissen sein, und es dürfen keine Gegenstände in der Nähe des Luftauslasses platziert werden. Andernfalls wird die Wärmeabgabe des Kühlrohrs beeinträchtigt.
- Wählen Sie einen Standort, an dem die Geräusche und der Luftaustritt des Außengeräts die Umgebung nicht beeinträchtigen.
- Montieren Sie das Gerät in ausreichender Entfernung zu Leuchtstofflampen.
- Das Gerät darf nicht im Badezimmer installiert werden.

Sicherheitshinweise für den elektrischen Anschluss

- Bei der Installation des Geräts müssen die elektrischen Sicherheitsvorschriften beachtet werden.
- Verwenden Sie gemäß den örtlichen Sicherheitsvorschriften einen geeigneten Stromkreis.
- Wenn das Netzkabel beschädigt ist, muss es vom Hersteller, seinem Kundendienst oder einer ähnlich qualifizierten Person ersetzt werden, um Gefahren zu vermeiden.
- Schließen Sie den Phasenleiter, den Neutraleiter und den Erdungsleiter der Steckdose ordnungsgemäß an.
- Stellen Sie sicher, dass die Stromversorgung unterbrochen ist, bevor Sie Arbeiten im Zusammenhang mit Elektrizität und Sicherheit durchführen.
- Schalten Sie das Gerät erst nach Abschluss der Installation ein.
- Die Klimaanlage ist ein Elektrogerät der Klasse I. Sie muss ordnungsgemäß geerdet werden. Verwenden Sie dazu eine spezielle Erdungsvorrichtung, die von einem Fachmann installiert wurde.
- Der gelb-grüne oder grüne Draht in der Klimaanlage ist der Erdungsdraht, der nicht für andere Zwecke verwendet werden darf.

- Der Erdungswiderstand muss den nationalen Sicherheitsvorschriften für elektrische Anlagen entsprechen.
- Das Gerät muss gemäß den nationalen Vorschriften für die Verkabelung installiert werden.
- Alle Verkabelungen müssen den lokalen und nationalen Elektrovorschriften entsprechen. Alle Verkabelungen müssen von qualifizierten Elektrikern installiert werden. Wenn Sie Fragen zu den folgenden Anweisungen haben, wenden Sie sich an einen qualifizierten Elektriker.
- Überprüfen Sie die verfügbare Stromversorgung und beheben Sie alle Verkabelungsprobleme, BEVOR Sie dieses Gerät installieren und in Betrieb nehmen.
- Diese Klimaanlage ist für den Betrieb mit einer Stromversorgung von 220–240 V AC, 50 Hz, 1 Phase ausgelegt.
- Die Schaltpläne finden Sie in diesem Handbuch.
- Wenn das Netzkabel beschädigt ist, muss es vom Hersteller, seinem Kundendienst oder einer ähnlich qualifizierten Person ersetzt werden, um Gefahren zu vermeiden.
- Die elektrischen Schaltpläne können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Bitte beachten Sie den mit dem Gerät gelieferten Schaltplan.

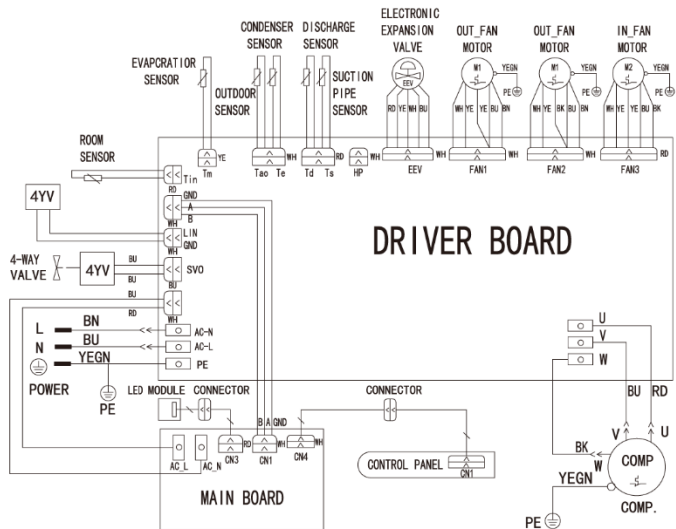
Technische Daten

Modell	RTA-1700i		
Funktion	Kalt und warm	Heizleistung Strom	2,83 A
Kühlleistung	5834 BTU (1710 W)	Kühlungsleistungsaufnahme	847 W
Heizleistung	5868 BTU (1720 W)	Heizleistung	787 W
Luftdurchsatz	336 m ³ /h	Isolationsklasse	IPX4
Kältemittel	R290 (170 g)	Nettogewicht (intern/extern)	2,7/28,1 kg
Spannung	230 V, 50 Hz	Abmessungen im Inneren des Geräts	56 × 49,5 × 4,3 cm
Kühlungsstromaufnahme	2,56 A	Abmessungen außerhalb des Geräts	97 × 67,5 × 23,3 cm

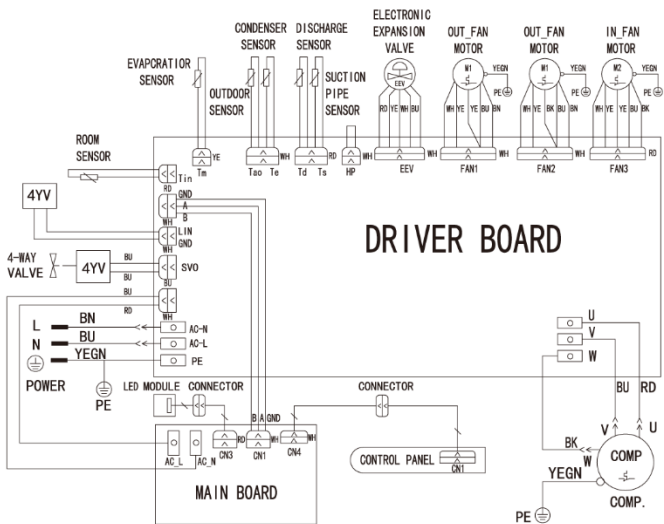
Modell	RTA-2200i		
Funktion	Kalt und warm	Heizleistung Strom	4,43 A
Kühlleistung	7557 BTU (2215 W)	Kühlleistung	1101 W
Heizleistung	7830 BTU (2295 W)	Heizleistung	996 W
Luftdurchsatz	429 m ³ /h	Isolationsklasse	IPX4
Kältemittel	R290 (230 g)	Nettogewicht (intern/extern)	2,7/29,2 kg
Spannung	230 V, 50 Hz	Abmessungen im Inneren des Geräts	56 × 49,5 × 4,3 cm
Kühlungsstromaufnahme	4,90 A	Abmessungen außerhalb des Geräts	97 × 67,5 × 23,3 cm

Elektrisches Diagramm

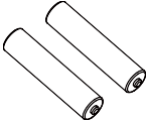
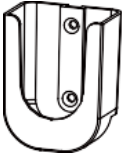
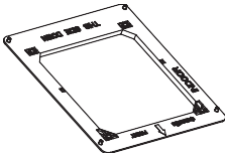
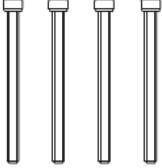
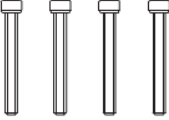
RTA-2200i



RTA-1700i



Packliste

			
1	2	3	4
			
5	6	7	8
			
9	10	11	12
			
13	14	15	

1. Bedienungsanleitung (1)

2. Montageplatte (1)

3. Fernbedienung (1)

4. Batterie (AAA 1,5 V) (2)

5. Doppelseitig gummiertes Papier (1)
6. Fernbedienungshalter (1)

7. Befestigungsplatte (1)

8. Styropor (Zubehör 20 mm) (3)

9. Styropor (Zubehör 10 mm) (2)

10. Weichschaumstoff (Schaumstoffzubehör) (4)
11. Schraubenbaugruppe M6X120 (4)
Geeignet für Dächer mit einer Höhe von 60 bis 80 mm

12. Schraubenbaugruppe M6X90 (4)
Geeignet für Dächer mit einer Höhe von 25 bis 60 mm

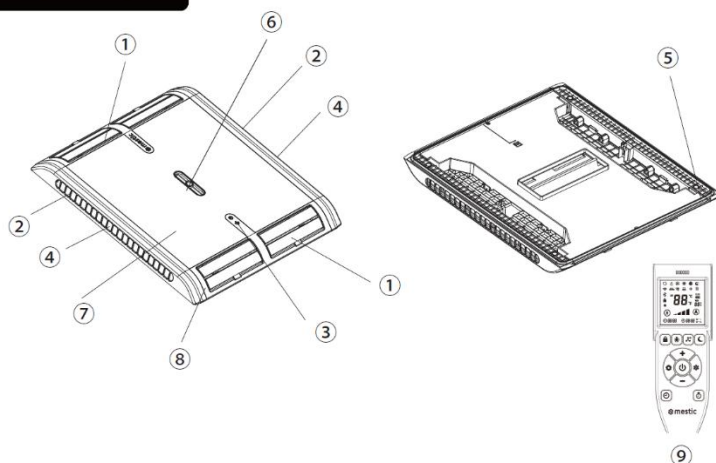
13. Schraube M4X10 (4)

14. Isolierhülle (1)

15. Bündel (2)

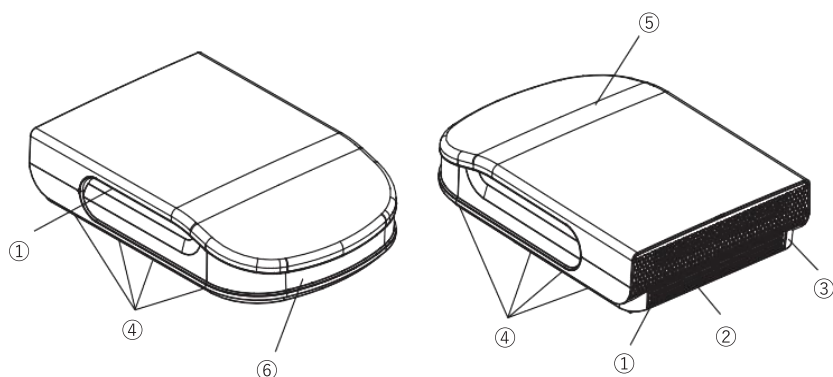
Bezeichnung der Teile

Indoor Unit



① Luftauslassgitter ② Lufteinlassgitter ③ Bedienfeld (Membran) ④ Filterbaugruppe ⑤ LED-Anzeige ⑥ Bedienhebel ⑦ Innenverkleidung ⑧ Innenverkleidung des Geräts ⑨ Fernbedienung

Außengerät

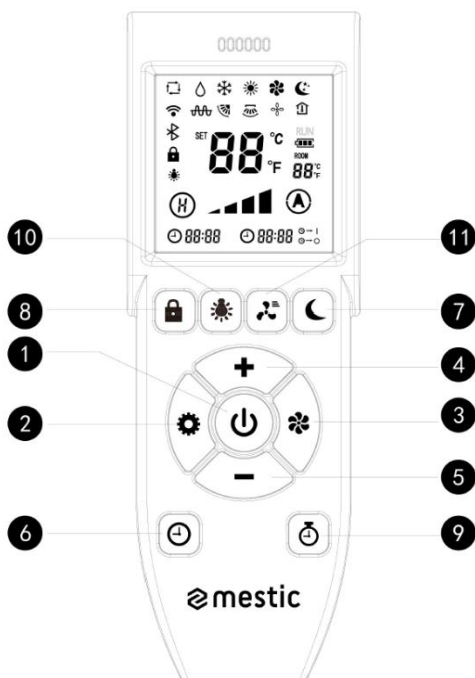


① Lufteinlassgitter ② Luftauslassgitter ③ Gehäuse ④ Ablaufauslass ⑤ Außengehäuse ⑥ Frontplatte des Außengeräts

Hinweis:

Die tatsächlichen Produkte können von den oben abgebildeten Grafiken abweichen. Bitte orientieren Sie sich an den tatsächlichen Produkten.

Fernbedienung



1. Ein-/Aus-Taste
2. Modus-Taste
3. Geschwindigkeitstaste
4. „+“-Taste
5. „-“-Taste
6. Uhr-Taste
7. Schlaf-Taste
8. Sperrtaste
9. Timer-Taste
10. LED-Licht-Taste
11. Ventilator-Taste

Anzeige

RUN		Betriebsstatus
		Lüftergeschwindigkeit
		Signal senden
Operation mode		Automatikmodus
		Trockenmodus
		Kühlmodus
		Heizmodus
		Ventilator-Modus
		Schlafmodus
		Licht
		Uhr
		Timer EIN/AUS
		Temperatureinstellung
		Umgebungstemperatur
		Batteriestatus

Bedienungsanleitung für die Fernbedienung

Hinweis:

- Nach dem Einschalten gibt die Klimaanlage ein akustisches Signal aus und die Betriebsanzeige „RUN“ leuchtet auf. Nun können Sie die Klimaanlage über die Fernbedienung bedienen.
- Wenn das Gerät eingeschaltet ist, blinkt das Signalsymbol „“ auf der Fernbedienung jedes Mal, wenn eine Taste auf der Fernbedienung gedrückt wird. Die Klimaanlage gibt einen Ton aus, der anzeigt, dass das Signal an die Klimaanlage gesendet wurde.

1. Ein-/Aus-Taste („“-Taste)

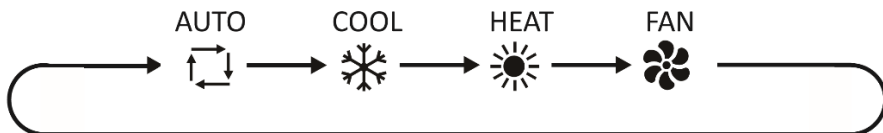
- Wenn Sie die Fernbedienung zum ersten Mal verwenden, drücken Sie die Ein-/Aus-Taste 5 Sekunden lang, damit die Fernbedienung in den Kopplungsmodus wechselt. Die zentrale Anzeige mit der Aufschrift „UP“ blinkt. Drücken Sie währenddessen lange (5s) auf die Ein-/Aus-Taste des Bedienfelds des Innengeräts, um das Gerät in den Kopplungsmodus zu versetzen. Die beiden LED-Anzeigen des Bedienfelds blinken.

Nach erfolgreichem Abschluss der Kopplung oder durch erneutes Drücken der Ein-/Aus-Taste der Fernbedienung wird der Kopplungsmodus beendet. Gehen Sie genauso vor, um die Verbindung zwischen dem Gerät und der Fernbedienung zurückzusetzen.

- Drücken Sie diese Taste, um die Klimaanlage einzuschalten. Drücken Sie diese Taste erneut, um die Klimaanlage auszuschalten.

2. Modus-Taste („⚙“-Taste)

- Drücken Sie diese Taste, um den gewünschten Betriebsmodus auszuwählen.



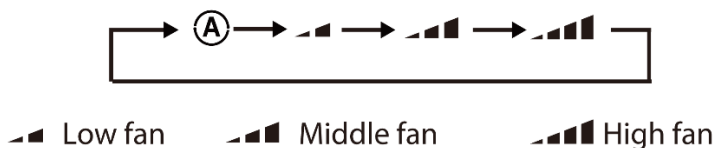
- Im Modus „AUTO“ arbeitet die Klimaanlage automatisch entsprechend der Umgebungstemperatur. Die eingestellte Temperatur kann nicht geändert werden und wird nicht angezeigt. Durch Drücken der Taste „FAN“ kann die Lüftergeschwindigkeit eingestellt werden.
- Im Modus „COOL“ drücken Sie die Taste „+“ oder „-“, um die eingestellte Temperatur zu ändern. Um die Lüftergeschwindigkeit einzustellen, drücken Sie die Taste „FAN“.
- Im Modus „FAN“ wird nur der Ventilator eingeschaltet, ohne dass gekühlt oder geheizt wird. Drücken Sie die Taste „FAN“, um die Ventilatorgeschwindigkeit einzustellen.
- Im Modus „HEAT“ (Heizen) drücken Sie die Taste „+“ oder „-“, um die eingestellte Temperatur zu ändern. Um die Lüftergeschwindigkeit einzustellen, drücken Sie die Taste „FAN“.

Hinweis

- Nachdem der Modus „HEAT“ ausgewählt wurde, verzögert die Klimaanlage die Luftzufuhr um 1–5 Minuten, um zu verhindern, dass kalte Luft ausgeblasen wird. Die tatsächliche Verzögerungszeit hängt von der Raumtemperatur ab.
- Die Temperatur kann zwischen 16 und 31 °C (61 und 88 °F) eingestellt werden.

3. Geschwindigkeitstaste („🌀“-Taste)

- Mit dieser Taste können Sie die Lüftergeschwindigkeit in der folgenden Reihenfolge einstellen:



Hinweis

- Im Geschwindigkeitsmodus „“ wählt die Klimaanlage automatisch die richtige Lüftergeschwindigkeit gemäß der Standardeinstellung aus.

4. „+“-Taste

- Drücken Sie die Taste „+“ einmal, um die eingestellte Temperatur um 1 °C zu erhöhen. Halten Sie die Taste „+“ mindestens 2 Sekunden lang gedrückt, um die eingestellte Temperatur schnell zu ändern. Sobald Sie die Taste „+“ nach der Temperatureinstellung loslassen, ändert sich die Temperaturanzeige an der Klimaanlage entsprechend. Im Modus „AUTO“ kann die Temperatur nicht eingestellt werden.
- Wenn Sie „TIMER ON“, „TIMER OFF“ oder „CLOCK“ einstellen, drücken Sie die Taste „+“, um die Zeit anzupassen. Halten Sie die Taste „+“ mindestens 2 Sekunden lang gedrückt, um die eingestellte Zeit schnell zu ändern.

5. Taste „-“

- Drücken Sie einmal die Taste „-“, um die eingestellte Temperatur um 1 °C zu senken. Halten Sie die Taste „-“ mindestens 2 Sekunden lang gedrückt, damit sich die eingestellte Temperatur schnell ändert. Sobald Sie die Taste „-“ nach der Temperatureinstellung loslassen, ändert sich die Temperaturanzeige am Klimagerät entsprechend. Im Modus „AUTO“ kann die Temperatur nicht eingestellt werden.
- Wenn Sie „TIMER ON“, „TIMER OFF“ oder „CLOCK“ einstellen, drücken Sie die Taste „-“, um die Zeit anzupassen. Halten Sie die Taste „-“ mindestens 2 Sekunden lang gedrückt, damit sich die eingestellte Zeit schnell ändert.

6. „TIMER“-Taste („“-Taste)

- Einstellung des Timers „On → | “ im ausgeschalteten Zustand oder Einstellung des Timers „Off → | “ im eingeschalteten Zustand:

- **Bei ausgeschaltetem Gerät**

Wenn die Timer-Funktion nicht aktiv ist, drücken Sie die Timer-Taste, um den Modus „Set Timer On“ (Timer einschalten) aufzurufen. Die Stundenziffern blinken.

Drücken Sie die Taste + oder –, um die Stunde einzustellen, wobei sich die Anzeige mit jedem Tastendruck um 1 Stunde erhöht oder verringert. Der Einstellbereich für die Stunden liegt zwischen 0 und 24 Stunden.

Drücken Sie die Timer-Taste erneut, und die Minutenziffern blinken.

Drücken Sie die Taste + oder –, um die Minuten einzustellen, wobei sich die Anzeige pro Tastendruck um 10 Minuten erhöht oder verringert. Der Einstellbereich für die Minuten liegt zwischen 00 und 50 Minuten.

Wenn 5 Sekunden lang keine Bedienung erfolgt, wird die Einstellung automatisch bestätigt und die Anzeigeleuchte „ → | “ leuchtet auf.

Wenn die Timer-Funktion aktiv ist, drücken Sie einmal die Timer-Taste, damit das Timer-Symbol blinkt, und drücken Sie dann erneut die Timer-Taste, um die Timer-Funktion zu deaktivieren.

- **Bei eingeschaltetem Gerät**

Wenn die Timer-Funktion nicht aktiv ist, drücken Sie die Timer-Taste, um den Modus „Set Timer Off“ (Timer ausschalten) aufzurufen. Die Stundenziffern blinken.

Drücken Sie die Taste + oder –, um die Stunde einzustellen, wobei sich die Anzeige mit jedem Tastendruck um 1 Stunde erhöht oder verringert. Der Einstellbereich für die Stunden liegt zwischen 0 und 24 Stunden.

Drücken Sie die Timer-Taste erneut, damit die Minutenziffern blinken.

Drücken Sie die Taste + oder –, um die Minuten einzustellen, wobei sich die Anzeige pro Tastendruck um 10 Minuten erhöht oder verringert. Der Einstellbereich für die Minuten liegt zwischen 00 und 50 Minuten.

Wenn 5 Sekunden lang keine Bedienung erfolgt, wird die Einstellung automatisch bestätigt und die Anzeigeleuchte „ → | “ leuchtet auf.

Wenn die Timer-Funktion aktiv ist, drücken Sie einmal die Timer-Taste, damit das Timer-Symbol blinkt, und drücken Sie dann erneut die Timer-Taste, um die Timer-Funktion zu deaktivieren.

7. Sleep-Taste („“-Taste)

- Drücken Sie die Taste „SLEEP“, damit das Symbol „“ aufleuchtet. Im Schlafmodus wird die Lüftergeschwindigkeit auf die niedrigste Stufe eingestellt und alle Anzeigen erlöschen. Drücken Sie eine beliebige Taste außer der Uhr- und der Timer-Taste, damit das Gerät den Schlafmodus verlässt und das Symbol „“ erlischt.

8. LED-Taste („“-Taste)

- Drücken Sie die Taste „LED“, das Symbol „“ leuchtet auf. Drücken Sie die LED-Taste erneut, das Symbol „“ erlischt und die Beleuchtung des Innengeräts wird ausgeschaltet.

9. Uhr-Taste („“-Taste)

- Halten Sie die Uhr-Taste 5 Sekunden lang gedrückt, um den Uhreneinstellungsmodus aufzurufen.
- Die Stundenziffern blinken. Drücken Sie die Taste + oder –, um die Stunde einzustellen, wobei sich die Uhrzeit mit jedem Tastendruck um 1 Stunde erhöht oder verringert. Der Einstellbereich liegt zwischen 0 und 23 Stunden.
- Drücken Sie die Uhr-Taste erneut, und die Minutenziffern blinken. Drücken Sie die Taste + oder –, um die Minuten einzustellen, wobei sich die Zeit mit jedem Tastendruck um 1 Minute erhöht oder verringert. Der Einstellbereich liegt zwischen 0 und 59 Minuten.
- Wenn 5 Sekunden lang keine Eingabe erfolgt, wird die Zeiteinstellung automatisch bestätigt.

10. Sperrtaste („“-Taste)

Halten Sie die Sperrtaste 5 Sekunden lang gedrückt, um die Fernbedienung zu sperren. Das Symbol „“ wird angezeigt und alle anderen Tasten werden deaktiviert.

Halten Sie die Sperrtaste weitere 5 Sekunden lang gedrückt, um die Fernbedienung zu entsperren. Das Symbol „“ verschwindet.

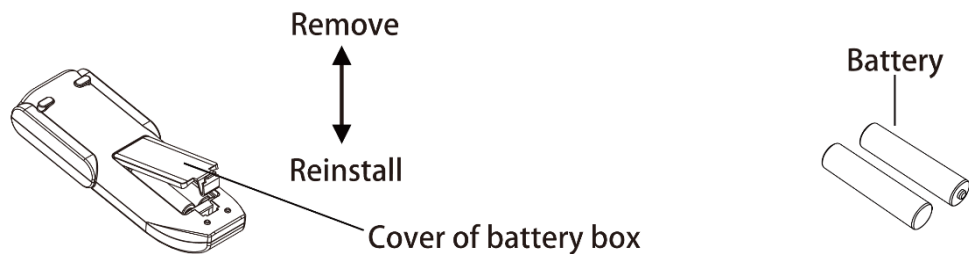
11. Ventilator-Taste (-Taste)

- Drücken Sie diese Taste im Kühl- oder Heizmodus, um den Schnellkühl- oder Schnellheizmodus der Klimaanlage zu aktivieren. Wenn das Symbol „“ auf der Fernbedienung angezeigt wird, läuft die Klimaanlage mit maximaler Geschwindigkeit, um eine schnelle Kühlung oder Erwärmung zu erreichen. Wenn Sie diese Taste erneut drücken, läuft die Klimaanlage wieder mit der ursprünglichen Geschwindigkeit.

Hinweis

- Wenn 10 Sekunden lang keine Bedienung erfolgt, wechselt die Fernbedienung in den Standby-Modus. Nur die Uhr wird angezeigt, alle anderen Symbole werden ausgeschaltet. Drücken Sie im Standby-Modus eine beliebige Taste, um den Standby-Modus zu verlassen. Nach dem Verlassen synchronisiert die Fernbedienung nur die Geräteinformationen und zeigt diese an, ohne die Geräteeinstellungen zu ändern. Die normale Steuerung des Geräts wird erst nach Beenden des Ruhemodus wieder aufgenommen.
- Wenn die Batterien ausgetauscht werden müssen, verwenden Sie neue Batterien desselben Typs. Wenn die Fernbedienung längere Zeit nicht benutzt wird, nehmen Sie bitte die Batterien heraus.
- Wenn die Anzeige auf der Fernbedienung unscharf ist oder gar nichts angezeigt wird, ersetzen Sie bitte die Batterien.

Auswechseln der Batterien in der Fernbedienung



1. Bewegen Sie die Batterieabdeckung mit dem Finger und öffnen Sie sie in Pfeilrichtung.
2. Ersetzen Sie die beiden Trockenbatterien (AAA 1,5 V) und achten Sie auf die richtige Position der Pole „+“ und „-“.
3. Setzen Sie den Batteriefachdeckel wieder auf.

Bedienfeld am Innengerät / Luftverteiler



1. Ein-/Aus-Taste
Durch Drücken dieser Taste wird der Betrieb gestartet und durch erneutes Drücken wieder beendet.
Durch langes Drücken (5s) der EIN/AUS-Taste auf dem Bedienfeld des Innengeräts wechselt das Gerät in den Kopplungsmodus mit der Fernbedienung, wobei zwei LED-Anzeigen auf dem Bedienfeld blinken. Gehen Sie genauso vor, um die Verbindung zwischen dem Gerät und der Fernbedienung zurückzusetzen.
2. LED-Taste
Drücken Sie diese Taste, um die Displaybeleuchtung des Innengeräts ein- oder auszuschalten.
3. WIFI/Bluetooth-Reset-Taste
Halten Sie diese Taste 5 Sekunden lang gedrückt, um das WLAN/Bluetooth-Signal zurückzusetzen und die Verbindung erneut herzustellen.

Verbinden Sie die Klimaanlage mit der Mestic-App

1. Laden Sie die Mestic-App aus dem App Store herunter



2. Befolgen Sie die Anweisungen in der App und erstellen Sie ein Konto

3. Aktivieren Sie sowohl Bluetooth als auch WLAN auf Ihrem Smartphone

Hinweis: Die Klimaanlage kann sowohl über WLAN als auch über Bluetooth per App gesteuert werden. Wenn kein WLAN-Netzwerk verfügbar ist, wird empfohlen, eine Verbindung über Bluetooth herzustellen.

WLAN-Verbindung: Steuern Sie das Gerät von überall aus

Bluetooth: Steuern Sie das Gerät innerhalb der Bluetooth-Reichweite (ca. bis zu 10 m Entfernung)

4. Schalten Sie die Klimaanlage ein

5. Öffnen Sie die Mestic-App

6. Wählen Sie „+“ und dann „Gerät hinzufügen“ in der rechten oberen Ecke
Die App beginnt mit der Suche nach der Klimaanlage und erkennt diese automatisch.

Hinweis: Wenn die Klimaanlage nicht gefunden wird, drücken Sie bitte 5 Sekunden lang auf die LED-Taste auf dem Bedienfeld, um den Kopplungsmodus zurückzusetzen.

App-Funktionen

Ein/Aus

Schieben Sie den Schalter, um die Klimaanlage ein- oder auszuschalten.

Aktuelle Raumtemperatur

Die aktuelle Raumtemperatur wird in der App angezeigt.

Temperatur einstellen

Schieben oder tippen Sie auf die Schaltfläche „+“ oder „-“, um die Temperatur einzustellen

Modus

Drücken Sie diese Taste, um den gewünschten Betriebsmodus auszuwählen (Auto / Kalt / Warm / Wind).

Gebälsestufe

Mit dieser Taste können Sie die Lüftergeschwindigkeit in der folgenden Reihenfolge einstellen: Auto / Mittel / Hoch

Funktion

Sleep: Im Sleep-Modus wird die Lüftergeschwindigkeit auf die niedrigste Stufe eingestellt und alle Lichter werden ausgeschaltet.

Licht: Schalten Sie das Umgebungslicht des Innenraumluftverteilers ein. Wählen Sie „Kaltweißes Licht“ oder „Warmweißes Licht“ und stellen Sie die Helligkeit von 0 % bis 100 % ein.

Timer

Mit der Funktion „Timer hinzufügen“ kann der Timer eingestellt werden. Es ist möglich, mehrere Timer mit unterschiedlichen Szenarien einzurichten.

Fehlercodes

Wenn der Status der Klimaanlage abnormal ist, wird der entsprechende Fehlercode in der App angezeigt.

Informationen zur Identifizierung des Fehlercodes finden Sie in der Liste mit den Fehlercodes weiter hinten in dieser Bedienungsanleitung.

Installationsanleitung

Vor der Installation

Testen Sie das Gerät mit einer geeigneten Stromversorgung. Lesen Sie den Abschnitt „Bedienungsanleitung“ in der Bedienungs- und Installationsanleitung. Vergewissern Sie sich, dass alle Bedienelemente ordnungsgemäß funktionieren, und trennen Sie dann das Gerät von der Stromversorgung.

WARNUNG

- Bewegliche Teile können zu Verletzungen führen. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie das Gerät testen. Betreiben Sie das Gerät nicht, wenn die Außenabdeckung entfernt ist.
- Das Außengerät darf nicht in einer Vertiefung des Fahrzeugdachs installiert werden. Es muss auf einer ebenen Fläche auf dem Dach montiert werden, damit Regen, Autowaschwasser, Kondenswasser usw. ungehindert abfließen können. Es darf sich kein Wasser um das Außengerät ansammeln. Andernfalls kann es zu Fehlfunktionen oder Sicherheitsrisiken kommen, da Wasser in die Klimaanlage eindringen kann.
- Verwenden Sie zur Installation des Außengeräts die mitgelieferte Montageplatte. Andernfalls kann es zu Fehlfunktionen oder Schäden kommen.
- Bitte verwenden Sie den Adapter, wenn die Öffnung 400 mm x 400 mm groß ist.

Auswahl eines Aufstellungsortes und Installation der Dachklimaanlage

Die Klimaanlage wurde für den Einsatz in Freizeitfahrzeugen entwickelt. Überprüfen Sie das Dach des Fahrzeugs, um festzustellen, ob es sowohl das Dachgerät als auch die Deckenmontage ohne zusätzliche Stütze tragen kann. Stellen Sie sicher, dass der Innenbereich der Deckenmontage nicht mit vorhandenen Strukturen kollidiert. Sobald der Standort für Ihre Klimaanlage festgelegt wurde, muss eine verstärkte und gerahmte Dachöffnung ausgeschnitten werden (falls noch keine Öffnung vorhanden ist) oder Sie können vorhandene Lüftungsöffnungen verwenden.

Situation A – Dachentlüftung ist bereits vorhanden

Wenn an der gewünschten Montageposition für die Klimaanlage bereits eine Dachentlüftung vorhanden ist, müssen die folgenden Schritte durchgeführt werden:

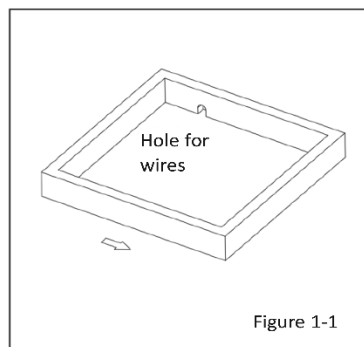
1. Entfernen Sie alle Schrauben, mit denen die Dachentlüftung am Fahrzeug befestigt ist. Entfernen Sie die Entlüftung und alle zusätzlichen Verkleidungen. Entfernen Sie vorsichtig alle Kalkablagerungen rund um die Öffnung, damit die Oberfläche sauber ist.

2. Möglicherweise müssen einige der alten Befestigungsschraubenlöcher der Dachentlüftung abgedichtet werden, die außerhalb der Dichtung der Klimaanlage-Bodenwanne liegen.
3. Überprüfen Sie die Größe der Dachöffnung. Wenn die Öffnung kleiner als 400 x 400 mm ist, muss sie vergrößert werden. Die Abmessungen sollten 400 x 400 mm betragen.

Situation B – Dachentlüftung ist nicht vorhanden

Wenn keine Dachlüftungsöffnung vorhanden ist, muss eine neue Öffnung in das Dach des Fahrzeugs geschnitten werden. Eine passende Öffnung muss auch in die Decke im Inneren des Fahrzeugs geschnitten werden. Seien Sie vorsichtig, da das Dachteil stecken bleiben kann, wenn das Dach mehrschichtig ist. Wenn die Öffnung im Dach und in der Decke die richtige Größe haben, muss eine Stützstruktur zwischen dem Außendach und der Innendecke angebracht werden. Der verstärkte Rahmen muss den folgenden Richtlinien entsprechen:

1. Es muss in der Lage sein, sowohl das Gewicht der Dachklimaanlage als auch die Innenverkleidung zu tragen.
2. Es muss in der Lage sein, die Außenfläche des Daches und die Innenverkleidung auseinander zu halten und zu stützen, damit es beim Verschrauben der Dachklimaanlage und der Innenverkleidung nicht zu einem Einsturz kommt. Ein typischer Stützrahmen ist in Abbildung 1-1 dargestellt.
3. Der Rahmen muss eine Öffnung für die Stromversorgungskabel aufweisen. Verlegen Sie die Versorgungskabel gleichzeitig mit der Installation des Stützrahmens durch den Rahmen.



1. Einbau des Montageadapters

Sobald das Fahrzeugdach eine Öffnung von 400 x 400 mm aufweist, wählen Sie die Einbauposition für die Klimaanlage.

Der Montageadapter ist für eine Öffnungsgröße von 400 x 400 mm geeignet. Eine Öffnung von 390 x 390 mm oder 380 x 380 mm ist für die Installation des Adapters nicht geeignet.

Vorgehensweise:

1. Stellen Sie sicher, dass die Montagefläche eben ist. Entfernen Sie alle Hindernisse rund um die Öffnung im Dach.
2. Überprüfen Sie, ob sich Löcher oder Rillen auf der Montagefläche befinden. Ist dies der Fall, führen Sie eine Abdichtung durch, um Wasserlecks zu verhindern.
3. Füllen Sie die Nut, in der der Montageadapter mit dem Fahrzeugdach in Kontakt kommt, mit ungehärtetem Dichtungsmittel (maximale Dicke 1 cm). Wenn der Montageadapter auf dem Fahrzeugdach installiert ist, füllen Sie den Spalt zwischen dem Montageadapter und dem Fahrzeugdach mit Dichtungsmittel. Der Montageadapter sollte dicht mit dem Fahrzeugdach versiegelt sein, um Wassereintritt zu verhindern.
4. Installieren Sie ihn in der Öffnung im Fahrzeugdach gemäß der durch den Pfeil in Abbildung 1-2 angegebenen Richtung (die Pfeilrichtung sollte zur Vorderseite des Fahrzeugs zeigen).

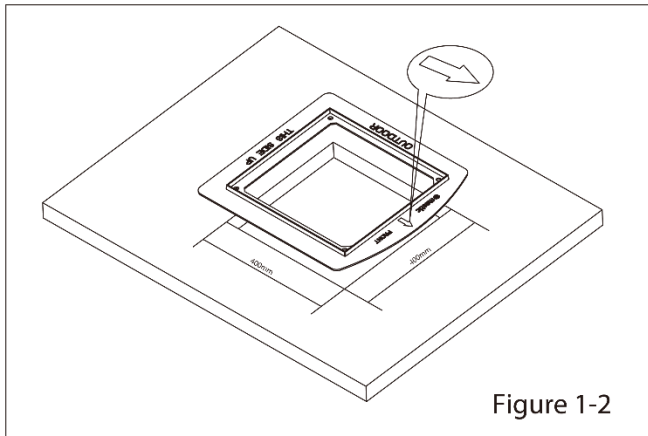


Figure 1-2

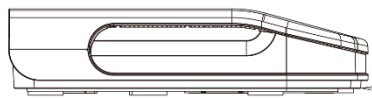
Achtung

1. Die Dachklimaanlage muss auf einer ebenen Fläche von vorne nach hinten und von einer Seite zur anderen montiert werden, wenn das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche geparkt ist. Abbildung 2 zeigt die maximal zulässigen Neigungswinkel, in denen das Gerät über oder unter der waagerechten Ebene montiert werden kann.
2. Wenn das Fahrzeugdach geneigt ist (nicht waagrecht), sodass die Dachklimaanlage nicht innerhalb der maximal zulässigen Neigungswinkel montiert werden kann, muss eine externe Ausgleichsscheibe hinzugefügt werden, um das Gerät waagrecht auszurichten. Eine typische Ausgleichsscheibe ist in Abbildung 3 dargestellt.
3. Nachdem die Dachklimaanlage ausgerichtet wurde, sind möglicherweise zusätzliche Ausgleichsscheiben über der Innenraumdecke erforderlich. Die Dachklimaanlage und die Innenraumdecke müssen rechtwinklig zueinander stehen, bevor sie miteinander verbunden werden.
4. Nachdem der Bereich der Befestigungslöcher ordnungsgemäß vorbereitet wurde, entfernen Sie den Karton und die Transportpolster von der Dachklimaanlage. Heben Sie das Gerät vorsichtig auf das Fahrzeug. Verwenden Sie zum Anheben nicht die äußere Kunststoffabdeckung. Setzen Sie die Dachklimaanlage über die vorbereitete Befestigungsöffnung.

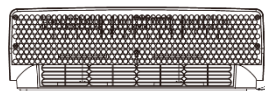
5. Die Spitze (Nase) der Verkleidung muss zur Vorderseite des Fahrzeugs zeigen.

mestic

Note: Try your best to put the unit on the horizontal surface for operation. The unit can only operate for a short time at the maximum sloping angle of 5° for preventing water leakage.



Upper or lower level is
max. 5° from horizontal



Upper or lower level is
max. 5° from horizontal

Figure 2

Hinweis: Versuchen Sie, das Gerät möglichst auf einer horizontalen Fläche zu betreiben. Das Gerät kann nur für kurze Zeit bei einem maximalen Neigungswinkel von 5° betrieben werden, um Wasserlecks zu vermeiden.

Stellen Sie bei der Verwendung immer sicher, dass das Gerät horizontal steht. Das Gerät kann nur für kurze Zeit bei einer maximalen Neigung von 5° verwendet werden, da es sonst zu Kondenswasserlecks kommen kann.

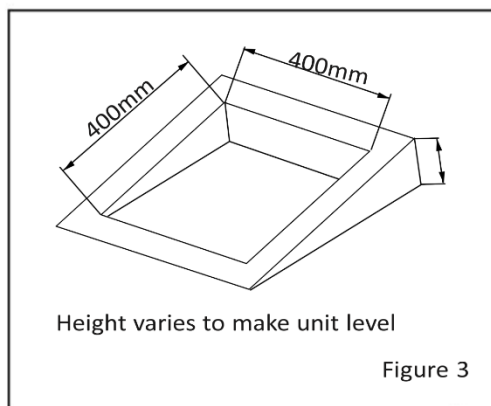
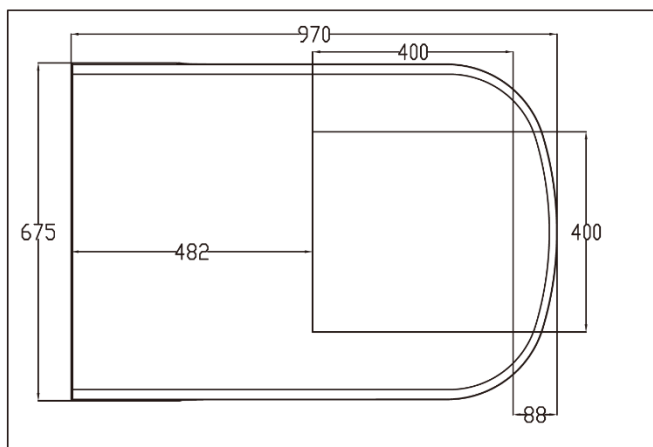


Figure 3

Beachten Sie die Abmessungen der Klimaanlage (Dach des Geräts).



2. Montage des Außengeräts

1. Öffnen Sie die Verpackung und nehmen Sie das Außengerät heraus. Heben Sie beim Herausnehmen des Außengeräts nach dem Auspacken nicht die Einlass- und Auslassgitter an (siehe Abbildung 4-1).

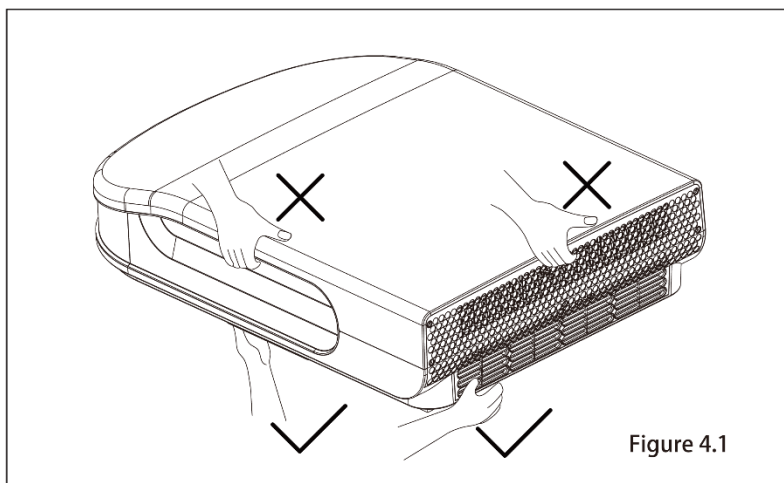


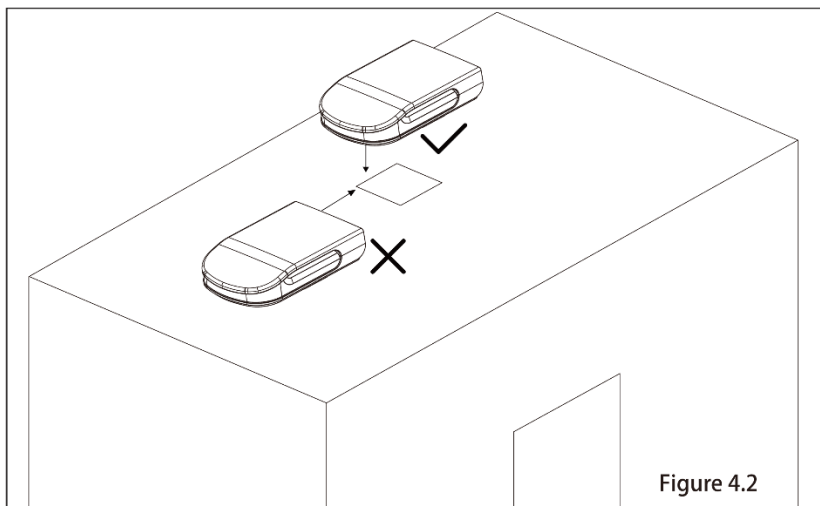
Figure 4.1

2. Installation des Außengeräts auf dem Montageadapter

- Heben Sie das Außengerät an.

Es ist strengstens verboten, die Klimaanlage am Außenrahmen anzuheben.

- Setzen Sie es auf den Montageadapter an der vorbereiteten Öffnung und stellen Sie sicher, dass die Dichtungsleiste des Außengeräts mit der Nut auf der Oberfläche der Montageplatte übereinstimmt.
- Ziehen Sie das Außengerät nicht, da sich sonst die Dichtung lösen kann.



3. Montage der Deckenhalterung

Hinweis:

Stellen Sie sicher, dass die Klimaanlage und die Innen- und Außendecke richtig zusammenpassen. Bevor Sie die Schrauben festziehen, überprüfen Sie Folgendes

1. Die zulässige Dicke des Fahrzeugdachs beträgt 30 mm bis 80 mm. Es gibt 2 Sätze Bolzen mit unterschiedlichen Längen. Wählen Sie bitte die geeignete Länge der Bolzen.
2. Bevor Sie die Schrauben festziehen, ziehen Sie die vier Schrauben von Hand fest und wenden Sie keine Gewalt an.
3. Die Montagehalterungen sollten die Oberfläche der Fahrzeugdecke überlappen. Ziehen Sie die Schrauben kreuzweise an und stellen Sie sicher, dass die Schraubenlöcher mit den Löchern im Adapter übereinstimmen. Das maximale Drehmoment für die Schrauben (3) beträgt 1,8 Nm (siehe Abbildung 5).

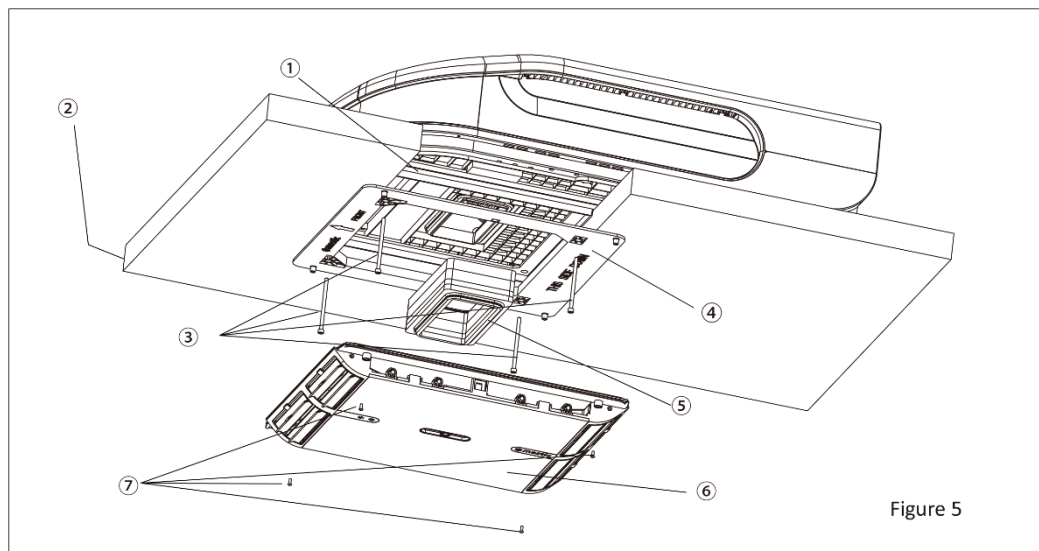


Figure 5

1. Kunststoffadapter
2. Die Dicke des Fahrzeugdachs beträgt 25 mm – 80 mm
3. 4 Schrauben (maximales Drehmoment 1,8 Nm)
4. Befestigungsplatte
5. Luftkanäle
6. Kanalrahmen
7. 4 Schrauben M4X10

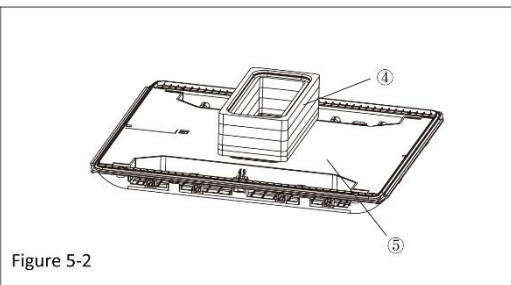
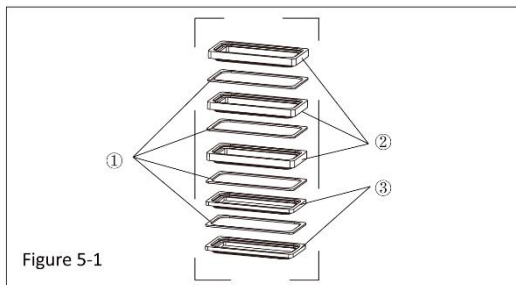
Die folgenden Schritt-für-Schritt-Anweisungen müssen in der angegebenen Reihenfolge ausgeführt werden, um eine ordnungsgemäße Installation zu gewährleisten.

Nehmen Sie die Deckenbaugruppe vorsichtig aus der Verpackung.

1. Entfernen Sie das Deckengitter von der Deckenbaugruppe.
2. Tragen Sie das Außengerät auf das Fahrzeugdach und richten Sie es an den Öffnungen auf dem Fahrzeugdach aus. Verwenden Sie 2 Sätze Montageplatten und 4 Schrauben, um das Außengerät zu befestigen (siehe Abb. 5).
3. Sie müssen die Schrauben zunächst von Hand eindrehen, um ein Verkanten zu vermeiden. **BEGINNEN SIE NICHT MIT DEM EINDREHEN DER SCHRAUBEN MIT EINEM ELEKTROWERKZEUG ODER EINER DRUCKLUFTWERKZEUG!**
4. Die Befestigungsschrauben sollten kreuzweise angezogen werden. Der Vorgang ist abgeschlossen, wenn die Dichtung der Bodenwanne gleichmäßig zusammengedrückt ist.
5. Bevor Sie die Luftkanalanordnung des Innengeräts installieren, montieren Sie die Schaumstoffanordnung entsprechend der Dicke des Fahrzeugdachs. Verwenden Sie eine angemessene Menge Styropor und weichen Schaumstoff.

Hinweis: Der Schaumstoff sollte nicht mehr als 1 oder 2 mm dicker als die Dachstärke sein. Kleben Sie die Styroporbaugruppe mit doppelseitigem Klebeband (vom Benutzer vorzubereiten) fest. (Siehe Abb. 5-1, 5-2).

6. Installieren Sie die Schaumstoffbaugruppe an der Luftkanalbaugruppe. Befestigen Sie die Luftkanalbaugruppe mit 4 Schrauben an der Montageplatte. Überprüfen Sie nach dem Verbinden des Außengeräts mit dem Innengerät, ob sich die Schaumstoffbaugruppe gelöst hat (siehe Abb. 5).



1. Schaumstoff (4 mm)
2. Schaumstoff (20 mm)
3. Schaumstoff (10 mm)

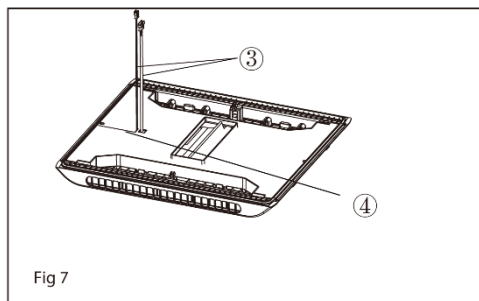
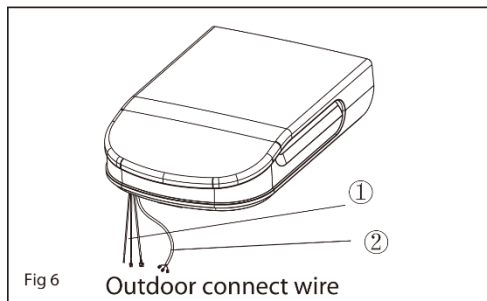
4. Schaumstoff
5. Windkanal

4. Elektrische Verkabelung – Verlegung 220–240 V Wechselstromverkabelung

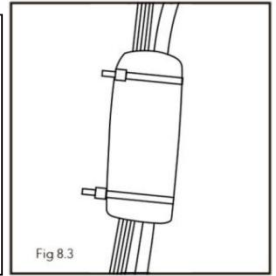
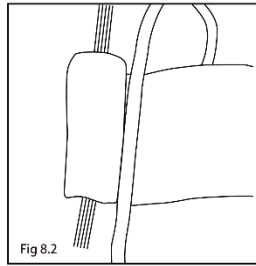
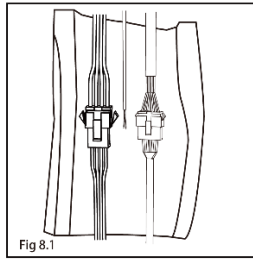
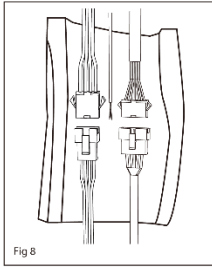
Warnung:

Stellen Sie sicher, dass alle Stromversorgungen zum Gerät getrennt sind, bevor Sie Arbeiten am Gerät durchführen, um die Gefahr von Stromschlägen oder Verletzungen und/oder Schäden am Gerät zu vermeiden. Nachdem der Innenrahmen ordnungsgemäß an der Dachklimaanlage befestigt wurde, müssen die folgenden elektrischen Anschlüsse vorgenommen werden.

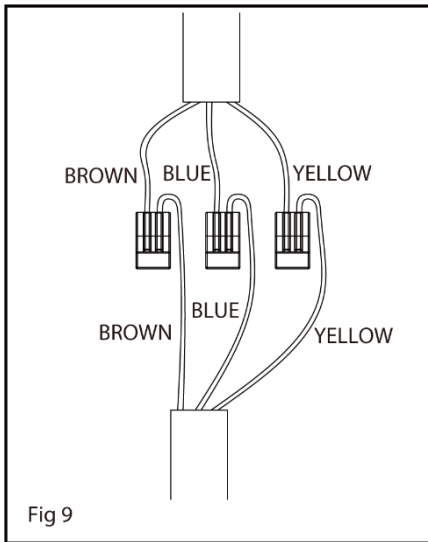
1. Wie in Abb. 6 dargestellt, verfügt das Außengerät über zwei Sätze von Ausgangskabeln, nämlich das Netzkabel (Hochstrom) und die Steuersignalkabel. Ersteres sollte direkt an den Stromanschluss angeschlossen werden, während letzteres an das Steuersignalkabel des Innengeräts angeschlossen werden sollte. Bevor Sie die Schrauben festziehen, ziehen Sie die vier Schrauben von Hand fest und wenden Sie keine Gewalt an.
2. Wie in Abb. 7 dargestellt, verfügt das Innengerät über einen Satz Steuersignalkabel mit insgesamt 1 Anschlussklemme.
3. Wie in Abb. 8 dargestellt, verbinden Sie die Anschlussklemmen der Innen- und Außengeräte. Umwickeln Sie dann die Anschlussklemmen mit einem Stück Schaumstoff, wobei jede Anschluss separat mit dem Schaumstoff umwickeln. Vermeiden Sie Lücken zwischen den einzelnen Kabeln.
4. Wie in Abb. 9 gezeigt, verbinden Sie das externe Netzkabel mit dem dafür vorgesehenen Kabel am Wohnmobil.



- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Außenanschlusskabel | 3. Elektrisches Kabel für den Innenbereich |
| 2. Elektrokabel für den Außenbereich | 4. Anzeigetafel |

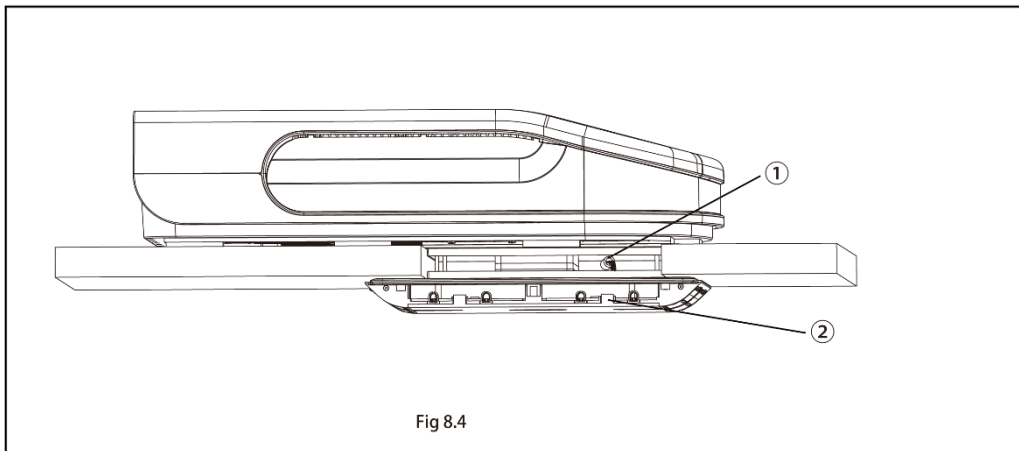


Verwenden Sie ein Stück Wärmeisoliermantel, wie in Abbildung 8 gezeigt, um die Anschlussklemmen zu umschließen. Bedecken Sie den Isoliermantel mit Schaumstoff und befestigen Sie ihn mit Kabelbindern.



Hinweis:

- Kabelbinder müssen sowohl an der Schaumstoff- als auch an der Wärmeisolierhülle befestigt werden.
- Bevor Sie die Frontplatte der Inneneinheit anbringen, legen Sie die Wärmeisolierhülle auf den Luftkanal.



1. Isolierplatten 2. Luftkanalrahmen

5. Abschluss der Installation

Um die Installation abzuschließen und die Systemprüfung durchzuführen, müssen die folgenden Schritte durchgeführt werden.

1. Befestigen Sie das Deckenrosten mit 4 Schrauben an der Deckenkonstruktion (siehe Abbildung 9).
2. Installieren Sie den Luftfilter und das Lufteinlassgitter.
3. Schalten Sie die Stromversorgung ein und überprüfen Sie die Funktionsfähigkeit des Geräts.
4. Wenn nach der Montage des Innengeräts der Abstand zwischen der Verkleidung und der Fahrzeugdecke ungleichmäßig ist, bitten Sie den Hersteller, ihn entsprechend dem Montagezustand anzupassen.

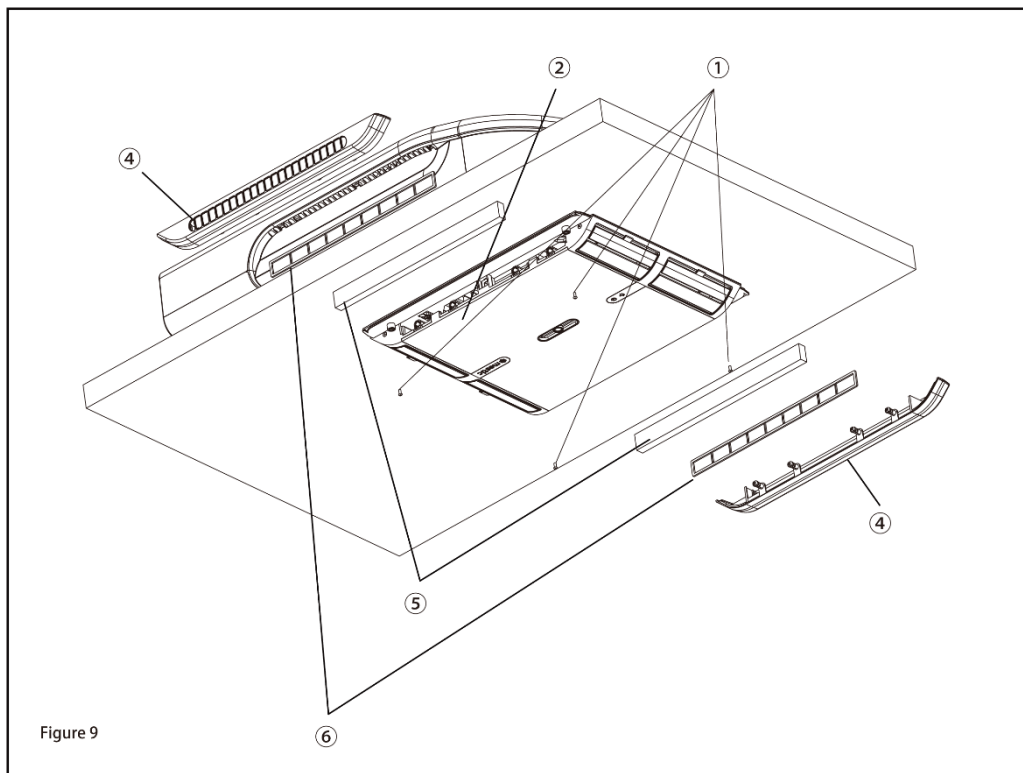
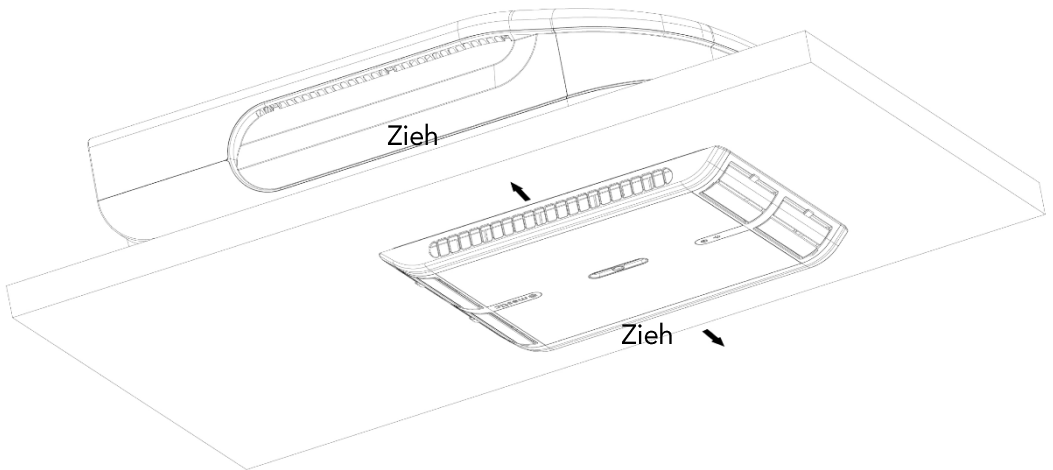


Figure 9

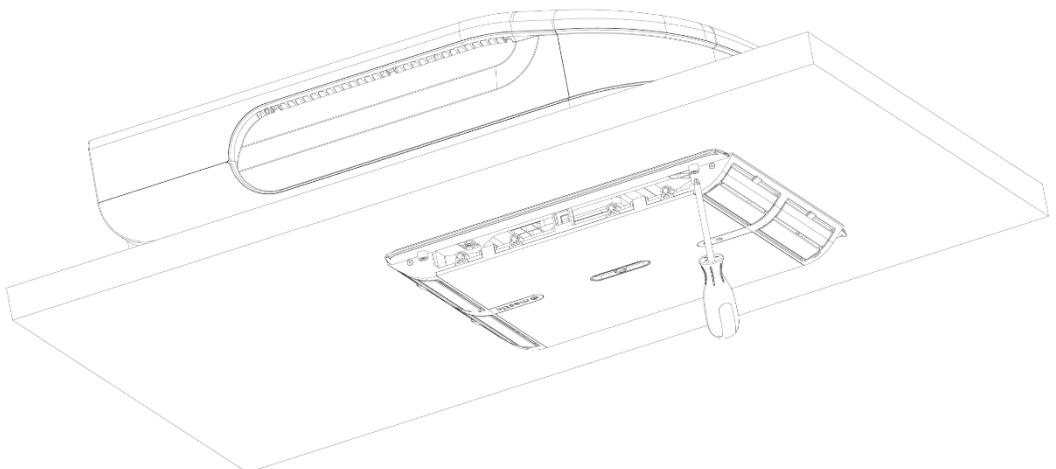
- | | | |
|----------------------|--------------------|---------------------|
| 1. 4 Schrauben | 2. Luftkanalrahmen | 3. Innenverkleidung |
| 6. Lufteinlassgitter | 5. HEPA-Filter | 6. Gitter |

Demontage

1. Ziehen Sie das Lufteinlassgitter mit der Hand in Pfeilrichtung heraus.



2. Installieren Sie den Luftfilter und das Lufteinlassgitter. Entfernen Sie die vier M4*10-Schrauben, mit denen der interne Luftkanal des Geräts befestigt ist, indem Sie sie mit einem Schraubendreher lösen.
3. Mit etwas Kraft lässt sich der gesamte interne Luftkanal leicht entfernen.



Fehlerbehebung

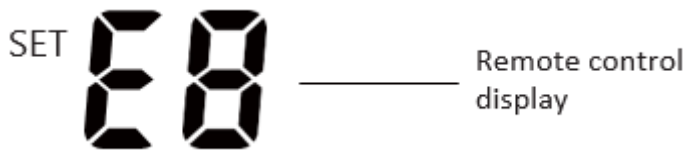
Wenn Sie Probleme mit der Klimaanlage Ihres Freizeitfahrzeugs haben, lesen Sie diese Anleitung, bevor Sie sich an Ihren Kundendienstvertreter wenden.

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Das Gerät lässt sich nicht starten	Das Gerät ist möglicherweise nicht richtig an die Stromversorgung angeschlossen.	Überprüfen Sie die Stromversorgung des Fahrzeugs und stellen Sie sicher, dass sie korrekt ist.
Das Gerät kann den Raum nicht kühlen	Die Dachklimaanlage ist nicht waagerecht ausgerichtet.	Montieren Sie die Dachklimaanlage so waagerecht wie möglich von vorne nach hinten und von einer Seite zur anderen, wenn das Fahrzeug geparkt ist. Vergewissern Sie sich, dass die Montage der Klimaanlage korrekt und waagerecht ist.
	Die Temperatureinstellung ist zu hoch.	Stellen Sie die Fernbedienung auf eine niedrigere Temperatureinstellung zurück.
	Der Luftfilter ist verschmutzt.	Entfernen und reinigen Sie den Filter.
	Der Raum war bereits sehr heiß, bevor das Gerät eingeschaltet wurde.	Warten Sie ausreichend lange, bis das Gerät den Raum gekühlt hat.
Das Gerät macht Geräusche	Das Gerät klickt und gurgelt.	Diese Geräusche sind während des Betriebs des Geräts normal.
Es tropft Wasser aus dem Gerät	Die Dichtung der Bodenwanne wurde nicht gleichmäßig zusammengedrückt.	Die Befestigungsschrauben sollten gleichmäßig angezogen werden, indem die Dichtung der Bodenwanne zusammengedrückt wird.
Das Gerät weist Eis oder Frost an den Spulen auf.	Die Temperatur im Inneren ist niedrig.	Wählen Sie den Modus „FAN“ mit hoher Lüftergeschwindigkeit.
	Der Filter ist verschmutzt.	Entfernen und reinigen Sie den Filter.

Fehlercodes

Wenn der Status der Klimaanlage abnormal ist, blinkt die Temperaturanzeige am Innengerät, um den entsprechenden Fehlercode anzuzeigen.

Die folgende Liste enthält Informationen zur Identifizierung von Fehlercodes.



Das Anzeigediagramm dient nur als Referenz. Die tatsächliche Anzeige und Position entnehmen Sie bitte dem jeweiligen Produkt.

Cod e	Fehlerbeschreibun g	Handhabung des Geräts nach dem Fehler	Mögliche Fehlerursachen	Abhilfemaßnahme n
E1	Fehler des Innenraum-Umgebungstemperatursensors (Tai)	Notbetrieb	1. Schlechter Kontakt in der Verkabelung des Sensoranschlusses 2. Kurzschluss im Sensor; 3. Sensor-Unterbrechung; 4. Fehlerhafte Hardware der Sensor-Schnittstelle des Controllers.	1. Sensor erneut anschließen; 2. Sensor austauschen; 3. Controller austauschen.
E2	Fehler am mittleren Temperatursensor (Tem) der Innenspule	Kühlung: Notbetrieb Heizung: Schutzabschaltung	1. Schlechter Kontakt in der Verkabelung des Sensoranschlusses 2. Kurzschluss im Sensor; 3. Sensor-Unterbrechung; 4. Fehlerhafte Hardware der Sensor-Schnittstelle des Controllers.	1. Sensor erneut anschließen; 2. Sensor austauschen; 3. Controller austauschen.
E3	Fehler am Abtautemperatursensor (Tdef1)	Notbetrieb	1. Schlechter Kontakt in der Verkabelung des Sensoranschlusses 2. Kurzschluss im Sensor; 3. Sensor-Unterbrechung; 4. Fehlerhafte Hardware der Sensor-Schnittstelle des Controllers.	1. Sensor erneut anschließen; 2. Sensor austauschen. 3. Controller austauschen.

E4	Kältemittelleck-Alarm	Schutzabschaltung	1. Widerstandsabweichung des Innenraum-Umgebungstemperatursensors; 2. Widerstandsabweichung des Innenraum-Spulentemperatursensors; 3. Lose Innenraumtemperatursensor; 4. Lose Temperaturfühler der Innenraumspule.	1. Ersetzen Sie den Temperatursensor; 2. Befestigen Sie den Temperatursensor
E5	Fehler am Außentemperatursensor (Tao)	Notbetrieb	1. Schlechter Kontakt in der Verkabelung des Sensoranschlusses; 2. Kurzschluss im Sensor; 3. Sensor-Unterbrechung; 4. Fehlerhafte Hardware der Sensor-Schnittstelle des Controllers.	1. Sensor erneut anschließen; 2. Sensor austauschen; 3. Controller austauschen.
E6	Fehler am Entladungstemperatursensor (Tdi)	Schutzabschaltung	1. Schlechter Kontakt in der Verkabelung des Sensoranschlusses; 2. Kurzschluss im Sensor; 3. Sensor-Unterbrechung; 4. Fehlerhafte Hardware der Sensor-Schnittstelle des Controllers.	1. Sensor erneut anschließen; 2. Sensor austauschen; 3. Controller austauschen.
E7	Fehler am Saugtemperatursensor (Ts)	Notbetrieb	1. Schlechter Kontakt in der Verkabelung des Sensoranschlusses; 2. Kurzschluss im Sensor; 3. Sensor-Unterbrechung; 4. Fehlerhafte Hardware der Sensor-Schnittstelle des Controllers.	1. Sensor erneut anschließen; 2. Sensor austauschen; 3. Controller austauschen.

P1	Überhitzungsschutz für Auslasstemperatur (Tdi)	Schutzabschaltung	1. System verstopft; 2. Verschleiß des Kompressors.	1. System mit Hochdruckstickstoff spülen 2. Kompressor austauschen
P2	Kondensationstemperatur Überhitzungsschutz	Notbetrieb	1. System verstopft; 2. Ausfall des Lüftermotors; 3. Fehlerhafte Hardware der Lüfter-Schnittstelle des Controllers	1. System mit Hochdruckstickstoff spülen 2. Lüftermotor austauschen 3. Controller austauschen
P3	Schutz vor zu niedriger Verdampfungstemperatur	Schutzabschaltung	1. System verstopft; 2. Ausfall des Lüftermotors; 3. Fehlerhafte Hardware der Lüfter-Schnittstelle des Controllers.	1. System mit Hochdruckstickstoff spülen 2. Lüftermotor austauschen 3. Controller austauschen
P4	Überlastung der Eingangsleistung	Schutzabschaltung	1. System verstopft; 2. Ausfall des Lüftermotors; 3. Fehlerhafte Hardware der Lüfter-Schnittstelle des Controllers; 4. Verschleiß des Kompressors; 5. Niedrige Wechselspannung.	1. System mit Hochdruckstickstoff spülen; 2. Lüftermotor austauschen; 3. Controller austauschen; 4. Kompressor austauschen; 5. Eingangsstromversorgung überprüfen.
PL	AC-Spannung Unterspannung	Schutzabschaltung	Anormale Eingangsstromversorgung.	Überprüfen Sie die Eingangsstromversorgung.
PH	AC-Spannung Überspannung	Schutzabschaltung	Anormale Eingangsstromversorgung.	Überprüfen Sie die Eingangsstromversorgung.
F1	1# Fehler bei der DC-Lüfter-Rückmeldung	Schutzabschaltung	1. Ausfall des Lüftermotors; 2. Fehlerhafte Hardware der Lüfter-Schnittstelle des Controllers.	1. Lüftermotor austauschen; 2. Controller austauschen.

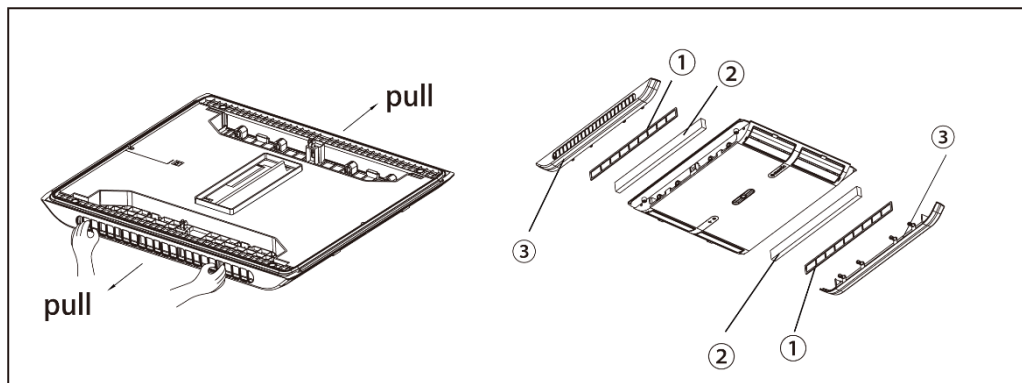
F2	2# DC-Lüfter-Rückmeldungsfehler	Schutzabschaltung	1. Ausfall des Lüftermotors; 2. Fehlerhafte Hardware der Lüfter-Schnittstelle des Controllers.	1. Lüftermotor austauschen; 2. Controller austauschen.
F3	3# DC-Lüfter-Rückmeldungsfehler	Schutzabschaltung	1. Ausfall des Lüftermotors; 2. Fehlerhafte Hardware der Lüfter-Schnittstelle des Controllers.	1. Lüftermotor austauschen; 2. Controller austauschen.
C1	1# Kompressor nicht angeschlossen	Schutzabschaltung	Kompressor nicht verkabelt.	Kompressorverkabelung überprüfen.
C2	1# Kompressor-Phasenstrom Überstromschutz	Schutzabschaltung	1. Verschleiß des Kompressors; 2. Defekte Steuerungshardware.	1. Kompressor austauschen; 2. Controller austauschen.
C3	1# Überspannungs-/Unterspannungsschutz für Gleichstrom-Bus	Schutzabschaltung	1. Fehlerhafte Controller-Hardware; 2. Kompressor beschädigt.	1. Controller austauschen; 2. Kompressor austauschen.
C4	1# Fehler am Temperatursensor des Kompressorantriebs-Kühlkörpers	Schutzabschaltung	Fehlerhafte Controller-Hardware.	Controller austauschen.
C5	1# Fehler: Überhitzung des Kühlkörpers des Kompressorantriebsmoduls	Schutzabschaltung	1. Ausfall des Kondensatorlüfters (im Kühlmodus); 2. Fehlerhafte Controller-Hardware.	1. Kondensatorlüfter austauschen; 2. Controller austauschen.
C6	Kompressor 1 AC-Eingangsüberstrom-Abschaltenschutz	Schutzabschaltung	Anormale Eingangsstromversorgung.	Eingangsstromversorgung überprüfen.
C7	Kommunikationsfehler zwischen Systemsteuerplatine und INVa-Modulplatine	Schutzabschaltung	Fehlerhafte Controller-Hardware.	Controller austauschen.
C8	Antrieb Sonstige Fehler	Schutzabschaltung	1. Fehlerhafte Controller-Hardware; 2. Kompressor beschädigt.	1. Controller austauschen; 2. Kompressor austauschen.

Regelmäßige Wartungsarbeiten

Maßnahme	Häufigkeit
Filter und HEPA reinigen (Je nach Luftqualität kann eine häufigere Reinigung erforderlich sein)	Es wird empfohlen, den HEPA-Filter nach einem Jahr Gebrauch auszutauschen.

So entfernen Sie den Luftfilter

Ziehen Sie das Lufteinlassgitter mit der Hand in Pfeilrichtung heraus und entfernen Sie das Netz und den HEPA-Filter.



3. Gitter 2. HEPA-Filter 3. Lufteinlassgitter

So reinigen Sie das Luftgitter und den HEPA-Filter

Waschen Sie den Staub mit klarem Wasser von den Luftfiltern ab oder saugen Sie den Filter mit einem elektrischen Haushaltsstaubsauger ab.

Reinigen Sie den HEPA-Filter mit einem Haushaltsstaubsauger. Wenn Sie feststellen, dass der HEPA-Filter verschmutzt ist und nach der Reinigung nicht mehr verwendet werden kann, müssen Sie sich an den Hersteller wenden, um einen neuen HEPA-Filter zum Austausch zu kaufen.

Warnung

Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu schweren Verletzungen führen.

1. Berühren Sie die Kondensatoranschlüsse nicht ohne elektrische Entladung, da der Kondensator auch bei ausgeschaltetem Netzteil noch unter Hochspannung stehen kann.
2. Seien Sie vorsichtig bei der Wartung des Kühlsystems, das einen hohen Innendruck aufweist.
3. Verstopfen Sie den Filter und den Lufteinlass im Innenraum nicht, um Wasserlecks zu vermeiden.



Recycling

Dieses Produkt trägt das Symbol für die getrennte Sammlung von Elektro- und Elektronikaltgeräten. Das bedeutet, dass dieses Produkt gemäß der Europäischen Richtlinie (2012/19/EU) behandelt werden muss, um recycelt oder zerlegt zu werden, um die Auswirkungen auf die Umwelt zu minimieren. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihren lokalen oder regionalen Behörden. Elektronikprodukte, die nicht in den selektiven Sortierprozess einbezogen werden, sind aufgrund des Vorhandenseins gefährlicher Stoffe potenziell gefährlich für die Umwelt und die menschliche Gesundheit.

Konformitätserklärung

Hiermit erklärt Gimég Nederland B.V., dass das Gerät RTA-1700i + RTA-2200i alle grundlegenden Anforderungen und sonstigen relevanten Bestimmungen der europäischen Richtlinie für Funkanlagen (2014/53/EU), elektromagnetische Verträglichkeit (2014/30/EU), RoHS-Richtlinien 2011/65/EU + (EU) 2015/863 und der Batterieverordnung (EU) 2023/1542 erfüllt. Wenn Sie eine vollständige Konformitätserklärung benötigen, können Sie sich an die auf der Rückseite dieses Handbuchs angegebene Adresse wenden.