

GLOBBER

www.globber.com

ONE K. E-MOTION 15

250W

14+ 100^{kg}
max 220lbs



Class A / Classe A
100KG MAX
NF EN 14619:2019



EC DECLARATION OF CONFORMITY / DECLARATION CE DE CONFORMITE

We/Nous ID Development Limited

Address/ Adresse : Room 1302, 13/F, Chevalier House, 45-51 Chatham Road South, TST, KLN, Hong Kong

in accordance with the following Directive(s)/Selon les directives suivantes,

2001/95/EC General product safety directive

2011/65/EU Restriction of the use of certain hazardous substances

2014/30/EU Electromagnetic Compatibility directive

2014/35/EU Low voltage directive

2006/42/EC Machinery Directive

Hereby declare with the sole responsibility that / Déclarons par l présente sous notre seule responsabilité que :

Product Name/ Désignation: Globber electric scooter (ONE K E-MOTION 15)

Model Number/ Modèle nr : 653-100 653-102 653

Product photo/Photo produit :



Is in conformity with the applicable requirements of the following standards and legislation/

Est en conformité avec les exigences applicables des normes et législations :

EN14619:2019 Safety Requirement for Roller Sports

2011/65/EU RoHS directive

EN 55014-1:2017 Requirements for household appliance, electric tools and similar apparatus---Part 1: Emission ,

EN 55014-2:2015 Requirements for household appliance, electric tools and similar apparatus---Part 2: Immunity – Product family standard.

EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC: 2012 Electromagnetic compatibility (EMC). Generic standards. Emission standard for residential, commercial and light-industrial environments

EN 61000-6-1:2007. Electromagnetic compatibility (EMC). Generic standards. Immunity for residential, commercial and light-industrial environments

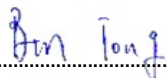
EN 61000-3-2:2014 Electromagnetic compatibility (EMC). Limits. Limits for harmonic current emissions

EN 61000-3-3:2013 Electromagnetic compatibility (EMC). Limits. Limitation of voltage changes, voltage fluctuations and flicker in public low-voltage supply systems, for equipment with rated current ≤ 16 A per phase and not subject to conditional connection

EN 60335-1:2012+A11:2014. Household and similar electrical appliances. Safety. General requirements

EN 60335-2-29:2004+A2:2010 Safety of household and similar electrical appliances, Particular requirements for battery charger

EN ISO 12100:2010. Safety of machinery. General principles for design. Risk assessment and risk reduction

Signed by:  **on behalf of ID DEVELOPMENT LTD**

Name and Signature of the authorized person: Ben Tong

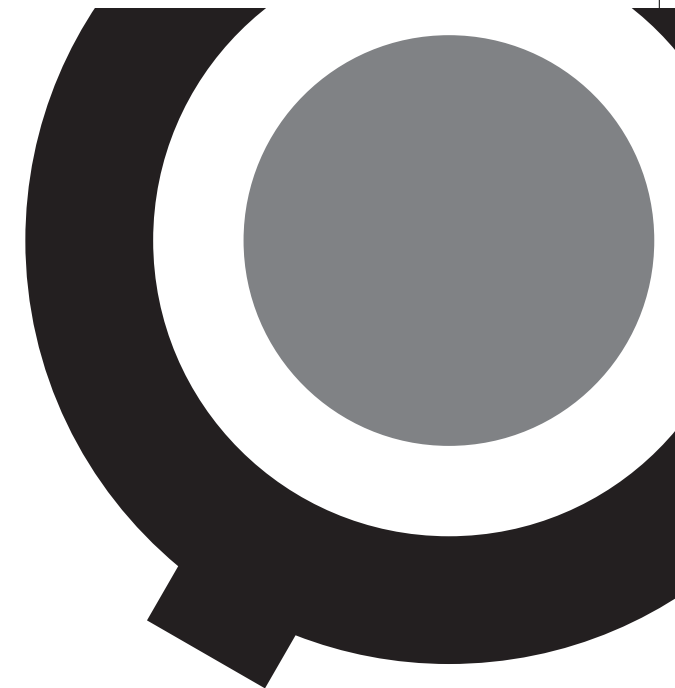
Position: Quality Manager

Place: Hong Kong

Date: Apr 20, 2020



OWNER'S MANUAL	ENGLISH	P4
MANUEL D'UTILISATION	FRANÇAIS	P12
BENUTZERHANDBUCH	DEUTSCH	P20
MANUAL DEL PROPIETARIO	ESPAÑOL	P28
MANUALE D'USO	ITALIANO	P36
GEBRUIKSHANDLEIDING	NEDERLANDS	P44
MANUAL DE INSTRUÇÕES	PORTUGUÊS	P52
INSTRUKCJA OBSŁUGI	POLSKI	P60
BRUGSVEJLEDNING	DANSK	P68
KÄYTTÖOPAS	SUOMALAINEN	P76
ANVÄNDARMANUAL	SVENSKA	P84
ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΑ	P92
ИНСТРУКЦИИ ЗА УПОТРЕБА	БЪЛГАРСКИ	P100
NÁVOD K POUŽITÍ	ČEŠTINA	P108
MANUAL DE UTILIZARE	ROMÂNĂ	P116
HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ	MAGYAR	P124
KULLANIM KILAVUZU	TÜRKÇE	P132
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	РУССКИЙ	P140
BRUKERHÅNDBOK	NORSK	P148
NÁVOD NA POUŽITIE	SLOVENSKÝ	P156
使用说明	简体中文	P164
使用說明	繁體中文	P170
取扱説明書	日本語	P176
설명서	한국의	P184
دليل الاستخدام	عربي	P190
ПОСІБНИК З ЕКСПЛУАТАЦІЇ	УКРАЇНСЬКИЙ	P196
NAVODILA ZA UPORABO	SLOVENSKI	P210
LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA	LATVIEŠU	P218
VARTOTOJO VADOVAS	LIETUVIŲ	P226
OMANIKU MANUAAL	EESTI	P234
KORISNIČKI PRIRUČNIK	HRVATSKI	P242



Keep the instructions for future reference.
NF EN 14619:2019 - CLASS A : 100 kg MAX
READ THE INSTRUCTIONS PROVIDED BY THE MANUFACTURER BEFORE USING.

1 - SAFE USE OF THE ELECTRIC SCOOTER

As stated by EN60335-1, this appliance can be used by children aged from 8 years and above, persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge, if they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved. Children shall not play with the appliance. Cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision.

Warning. Never use the product close to a water source. Stop using the product when damaged.

2 - TECHNICAL SPECIFICATION

Material	Steel, aluminium, polypropylene
Unfolded Dimension	97 x 46 x 103cm
Folded Dimension	86.5 x 46 x 36cm
Weight	8 kg
User height / Minimum - maximum weight	1.55m - 2.0m / 50 - 100kg
Maximum Speed	20 km/h
Maximum range per charge	15 km*
Operating temperature	0°C - 40°C
Motor Power	250W
Front Wheel Size	8" (203mm)
Rear Wheel Size	8" (203mm)
Battery Capacity (Ah)	2.6Ah
Battery voltage	36V (End-of-discharge voltage : 27.5V - Upper limit of the charging voltage : 42.5V)
Charger	AC input 100-240v 50/60HZ DC output 42V  0.8 A

Charging time	3-4 Hours
External LED light	4 hours working time supported by 1500mAh lithium battery; max. beam of 95m; USB charging.
Sealing around compartment	IPX4

*depending on the user's weight.
Original instructions

3 - ASSEMBLY

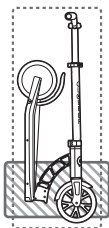
UNFOLD THE SCOOTER

- Press the button on the side, then raise the t-bar until the folding mechanism is engaged; **make sure you hear a "click" sound.**
- After unfolding the scooter, **put the Folding Lever in an upward position before riding** to ensure that it doesn't come into contact with your feet while riding.
- In case the side button gets jammed and can not be pressed, please lift the t-bar tube slightly to find a point where there is no pressure on the folding mechanism, then press the side button.



For folding only.

OK to ride!



WARNING! RISK OF INJURY BY PINCHING!
DO NOT INSERT YOUR FINGERS INTO THE SHADED AREA INDICATED.



For first time users, please install the handlebar by placing it in the housing at the top of the steering column and secure the clamp with the 4 bolts.

SELF-STANDING MODE

This scooter can be put in self-standing mode by simply moving the T-bar towards you, after you have stepped on the Folding Lever. The wheel will be slightly raised from the ground, for the scooter to freely balance.



FOLD THE SCOOTER

1. Move the Folding Lever from a vertical to horizontal position. You can do this with your foot or hand.
2. Step on the Folding Lever with strength until the folding mechanism is disengaged.
3. Lower down the t-bar until the folding mechanism clicks into place.
(a "click" sound will be heard)



FOLDING MECHANISM MAINTENANCE:

The folding mechanism might become loose after excessive use. If such a case arises, please use the provided hex wrench to slightly tighten the two bolts (Only slightly tighten the bolts to avoid negatively impacting the folding mechanism).

MOUNTING FRONT LIGHT & BELL:



Take the LED light out from the box and charge it for 2 hours with the USB cable provided in-pack. Unplug the cable when the light is fully charged and install the LED light to the top part of the handlebars; place it on the left-hand side with the light facing forward. Fix it tightly with the pre-set elastic strap on the light.



To fix the bell on the handlebars, unscrew the screw to get the loop opened and mount the bell on the right-hand side of the handlebars. Tighten the screw to fix its position.

4 - MODE OF OPERATION AND USE

ON/OFF FUNCTION

- This scooter has a Kick Start function.
- To start, push your scooter forward, the motor engages when speed reaches 5km/h. The battery lights signal on the deck will turn on; you are now in the "ON" mode.
- Your E15 will turn off automatically after 1 minute of inactivity; the battery lights signal will also go off.

START-UP

- Place a foot on the round acceleration sensor located at the top of the deck.
- You are in a position to start: push the scooter with your foot with more than 5 km/h to engage the electric motor. Be aware that once the motor is turned ON, reducing your speed below 5km/h does not automatically cut the motor, read the paragraph STOP for instructions on how to switch off the motor.

CHECK SPEED

To control the speed, you can simultaneously OR independently use the brake located at the rear of the scooter (mudguard) or/and use the acceleration sensor located on the top of the deck.

(Press with your foot to accelerate, remove your foot to slowdown)

- Once the electric motor is engaged, it will accelerate until reaching the cruising speed of 20 km/h.
- The rear brake generates both mechanical and electrical braking that reduce the braking distance.
- **WARNING!** Engaging the brake (mudguard) automatically interrupts the motor when the brake is pressed for less than 3 seconds. If you release the brake, the motor automatically engages again.

STOP

To stop the motor completely, press the brake continuously for 3 seconds and wait for the scooter to stop safely to get off the platform. The lights at the rear brake will also light up when engaging. At any time you can remove your foot from the acceleration sensor to automatically shut down the motor for example in an emergency. The battery will automatically turn itself off when the motor is not engaged for more than 60 seconds.

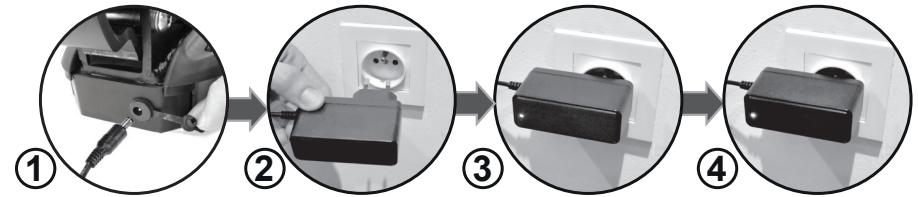
5 - CHARGING



When the battery signal light on the deck becomes low, you can recharge the battery with the specific charger.

Your electric scooter is delivered with a specific charger.

1. To charge your electric scooter, remove the waterproof cap from the port and plug in the charger. For safety reasons, ensure the charging port is always dry before starting to charge.
2. Plug the charger into a suitable power source.
3. When LED on the charger is red, the battery is charging.
4. When the signal light changes to green, the LED battery is fully charged; this will take approximately 3 hours. You must stop charging the LED light when the signal light turns green; charging the battery for too long will reduce its lifetime.



The protective cover is used to protect the charging port from splashing water. Be sure to replace the cap after each charging and before each use.

- Children shall not play the appliance.
- Cleaning and user maintenance should not be made by children without supervision.
- The charger is specific for lithium battery pack 36V and 2.6AH (Model No.: 10S1PSCOOTERM26).
- The battery charger has LED indicator: GREEN light indicates the battery is fully charged or disconnected; RED light indicates the battery is in charging.
- Do not recharge non-rechargeable batteries. It may cause explosion.
- Only use the charger supplied with your electric scooter. Using a charger other than that supplied will invalidate the warranty.
- To optimise the performances and lifetime of your electric scooter battery, fully charge the battery before using it for the first time and fully charge it once a month.
- Do not cover the battery compartment or the charger. There must be good ventilation conditions at all times during charging.
- The charging environment must be clean. Ensure there are no traces of damp or water in the electric socket before plugging in.
- Ensure you use a standard socket.
- **External LED light:** The signal light will turn red when the LED battery has less than 10% battery remaining. Please use the USB cable provided in-pack to charge the LED light. When the signal light changes to green, the LED battery is fully charged; this will take approximately 3 hours. You must stop charging the LED light when the signal light turns green; charging the battery for too long will reduce its lifetime.

Warning. Do not use the battery or the device in the following cases:

1. The battery gives off a smell or the temperature inside the appliance is too high.
2. Leaks on the deck of the scooter.

If in doubt please contact Globber, contact@globber.com

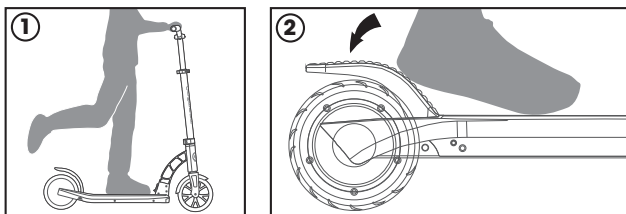
Important:

- The battery must only be removed and changed by an official Globber repair center. No attempt should be made to dismantle the product and repair it yourself. Any attempt to do so will invalidate the warranty.
- In case of battery leakage, do not touch it.
- Keep children away from the battery if it is leaking or displays any other problems.
- Batteries contain dangerous substances. Do not attempt to open the battery or to insert any solid or liquid substance into the battery or into the body of the appliance.
- Only Globber is authorised to repair the appliance.
- Using the battery is subject to authorisation by the local authorities.

6 - TIPS FOR USE / CAUTION

Before and after using your appliance: check all the connections: the brake, the height adjustable clamp and the wheel axles must be correctly adjusted and undamaged. Also check wheel wear. Check the height of the steering system and make sure that the nuts are tightened, handlebars and front wheel are perpendicular.

1. If the scooter battery is low or discharged, the appliance can be used as a standard scooter. To do so, stand on the scooter with your hands on each handlebar and push with one foot to make it moving forward. Proceed with caution to start with.
2. A mechanical foot brake is located at the rear of the scooter. When necessary, press it to slow down. Press gradually to avoid skidding or loss of stability. The metal or aluminium brake may be hot after repeated braking. Avoid touching it during and after use.



- Warning. Any load attached to the handlebars will affect the stability of the vehicle.
- When you use your electric scooter, ensure your position is always correct and respect the Highway Code.
- Always speed up and slow down gradually.
- The scooter is for teenagers. It is not a toy. It is a means of transport and not designed for extreme sports such as jumps, ramps, ollies, etc. Under no circumstances must the product be used in a skatepark for "aggressive" use (figures, etc.).
- Use with caution on clean, dry flat surfaces and if possible away from other users. Respect the road safety regulations.

- Check local laws concerning the use of scooters. Respect all the traffic rules and road signs. Keep away from pedestrians or users on the public highway.
- Preferably use on flat, clean surfaces free from gravel or grease. Avoid bumps and drain gratings likely to cause an accident.
- Shoes must be worn and we strongly advise you to wear trousers and long-sleeved shirts to avoid injury if you fall.
- Warning. Wear personal protection equipment including: wrist guards, gloves, knee and elbow protectors and a helmet.
- Do not use in the dark without using obvious traffic light.
- The electric scooter is not designed for acrobatics. Do not attempt to jump or execute dangerous manoeuvres.
- Do not ride more than one person on the scooter.
- You are advised not to leave the electric scooter outside in damp or wet conditions.
- Do not touch the hub motor located in the rear wheel when in use or immediately after riding.
- It is highly recommended to wear reflective clothing and accessories to enhance/increase its visibility.
- When the product is no longer used, it should be stored in a safe place or put under protection (lock system) to prevent unauthorized use of commands/product.
- Vibration and shock: Using electric scooters can generate significant vibrations and shocks depending on the surface on which it is used. Do not use your scooter for too long, and immediately stop using if discomfort is caused by vibrations.
- Front suspension in steering column absorbs vibration.

7 - MAINTENANCE

- Warning. As with any mechanical component, your product is subject to high stresses and wear. The various materials and components may react differently to wear or fatigue. If the expected service life for a component has exceeded, it may break suddenly, therefore risking causing injuries to the user. Cracks, scratches and discoloration in the areas subject to high stresses indicate that the component has exceeded its service life and should be replaced.
- Caution: the rear wheel has a motorised part which can only be dismantled or changed by a qualified technician.
- Do not change any motorised parts yourself or the warranty will be invalidated. Contact your dealer for a qualified technician or contact Globber, contact@globber.com
- The lithium battery: To guarantee the battery lifetime, charge it when its level is low. If it is not used for a long period of time, you are advised to charge it once a month. If you wish to check the battery or change it, contact a qualified technician or a Globber representative.
The recommended storage temperature for the battery is between 5°C and 30°C.
- Do not use or place the electric scooter in an environment where the temperature exceeds 40°C to avoid any lithium battery malfunction which may lead to it catching fire.
- Never store the electric scooter in a car during hot weather to avoid any danger of this.
- Bearings: avoid riding through water, oil or sand which would damage your bearings. To maintain your bearings, check regularly that the front wheel turns properly by turning the electric scooter upside down and pushing the wheel with your fingers. If the front wheel does not turn, remove it and check the condition of the bearings. First unscrew the wheel axle. Remove the axle and remove the wheel. Carefully push the two bearings out of their seating. If they are chipped or crushed, buy new ones. If there is no visible damage, oil them. To do so, remove any traces of grease, mud or dust from the bearing using a paper towel or a cloth then grease them either with a self-lubricating spray or by soaking them in oil overnight (turn the bearings several times in the oil before leaving them to soak). Refit the bearings and axle, then the front wheel.
- The wheels: the wheels wear out after a certain length of time or may even develop holes if the scooter is used on rough surfaces too much. This is particularly true of the rear wheel on which the brake is applied. Check them regularly and have them changed for better safety.
- Product modifications: the original product must by no means be modified except for the maintenance-related changes mentioned in these instructions.
- Nuts, axles and other self-locking fasteners: these should also be checked regularly. They can become loose after a while in which case they should be tightened. They can become worn and not tighten properly, in which case they should be replaced.

8 - DISPOSAL OF END-OF-LIFE APPLIANCE

- The appliance must be disconnected from the mains supply when removing the battery.
- The battery must be removed from the appliance before the appliance is discarded.
- The battery must be disposed of safely by taking it to the most suitable collection point.

9 - ADDITIONAL INFO

For questions and inquiries please contact us at: contact@globber.com

WARRANTY

The manufacturer warrants this product to be free of manufacturing defects for period of 2 years from date of purchase. This limited Warranty does not cover normal wear and tear, tire, tube or cables, or any damage, failure or loss caused by improper assembly, maintenance, or storage.

This Limited Warranty will be void if the product is ever

- used in a manner other than for recreation or transportation;
- modified in any way;
- rented

The manufacturer is not liable for incidental or consequential loss or damage due directly or indirectly to the use of this product.

Globber does not offer an extended warranty. If you have purchased an extended warranty, it must be honoured by the store at which it was purchased.

For your records, save your original sales receipt with this manual and write the product name below.

.....

SPARE PARTS

To order spare parts for this product, please visit our website www.globber.com

10 - TROUBLESHOOTING

Problem	Possible cause	Solution
Scooter will not run	Battery is not charged	Fully charge the battery. The first charge takes approximately 4 hours and up to 3 hours for recharges.
	Wires or connectors are loose or unplugged	Check to ensure that the charger is securely plugged into both the wall socket and the scooter.
Scooter run-time is short	The battery does not charge completely.	Fully charge the battery. The first charge takes approximately 4 hours and up to 3 hours for recharges. Check to ensure that the charger is securely plugged into both the wall socket and the scooter. Make sure that the wall socket is connected to the mains power.
	Battery will not charge fully	1. You have been using your scooter for a while. The battery has certainly lost its capacity. The average rechargeable battery life is 1 to 2 years depending on scooter conditions and use, the maintenance (at least one charging per month) and storage (dry place at temperature between 5 and 30 degrees) 2. Your scooter is new and has low autonomy? In both cases (1 and 2) the battery needs to be changed, please contact your dealer.

Scooter suddenly stops working	Excessive use of scooters	Excessive overload (a steep incline, or the rider is too heavy) may have caused the motor to overheat and trip the safety. If such a sudden stop of the scooter occurs, turn off the scooter (put it in OFF mode) and wait about a minute before switching the battery on again.
	Wires or connectors are loose or unplugged	Check all wires and connectors to make sure they are connected and secure.
	Improper use in wet environment which has led to an electronic short cut	ONE K E-MOTION 15 is not designed for wet, rain or puddle use. If your problem arises as a result of such use please contact your dealer.
Scooter runs sluggishly	Scooter is overloaded	Be careful not to overload the scooter beyond the maximum weight limit (100 kg). Be careful not to use your scooter on steep slopes, and do not pull or tow objects or people. Avoid overloading the scooter as this will cause premature wear of the battery and its components.
	Unsuitable riding conditions	Ride only on solid, flat, clean and dry surfaces such as a bike path or level ground.

Information à conserver
NF EN 14619:2019 - CLASSE A : 100 KG MAX
LIRE LES INSTRUCTIONS FOURNIES PAR LE FABRICANT AVANT UTILISATION.

1 - UTILISATION SÉCURISÉE DE LA TROTINETTE ÉLECTRIQUE

Tel qu'énoncé par EN60335-1, cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants. Attention. Ne jamais utiliser le produit près d'une source d'eau. Arrêtez d'utiliser le produit lorsqu'il est endommagé.

2 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau	Acier, aluminium, polypropylène
Dimensions (dépliée)	97 x 46 x 103 cm
Dimensions (pliée)	86.5 x 46 x 36 cm
Poids total	8 kg
Taille d'utilisateur/ Poids minimum à maximum	1.55m - 2.0m / 50-100 kg
Vitesse Maxi	20 km/h
Distance maxi par charge	15 km*
Plage de température pendant la charge	0°C - 40°C
Puissance du moteur	250W
Taille de la roue avant	8" (203mm)
Taille de la roue arrière	8" (203mm)
Capacité de la batterie (Ah)	2.6Ah
Voltage de la batterie	36V (tension fin de charge : 27.5V - Limite haute de la tension de charge : 42.5V)
Chargeur	AC entrée 100-240v 50/60HZ DC sortie 42V  0.8 A

Temps de charge	3-4 Heures
Lumière LED externe	4 heures de fonctionnement alimentée par une batterie au lithium de 1500mAh; rayon max. de 95 m; Charge USB.
Étanchéité autour du logement	IPX4

*Peut varier selon le poids de l'utilisateur.

3 - MONTAGE

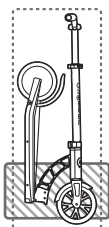
DÉPLIAGE DE LA TROTINETTE

- Appuyez sur le bouton latéral, puis levez la colonne en forme de T jusqu'à ce que le mécanisme de pliage/dépliage soit enclenché.
Vous devez entendre un « clic ».
- Après avoir déplié la trottinette, **placez le levier de pliage/dépliage en position verticale avant d'utiliser la trottinette** afin de vous assurer qu'il n'entre pas en contact avec vos pieds lors de l'utilisation.
- Si le bouton latéral se coince et que vous ne pouvez plus appuyer dessus, levez légèrement la colonne en forme de T afin de trouver une position où le mécanisme de pliage/dépliage ne subit pas de pression, puis appuyez à nouveau sur le bouton latéral.



Uniquement pour plier.

Prête à l'utilisation !



ATTENTION ! RISQUE DE BLESSURE PAR PINCEMENT ! NE PAS GLISSER LES DOIGTS DANS LA ZONE HACHURÉE INDICUÉE.



Si vous utilisez la trottinette pour la première fois, veuillez assembler le guidon en l'insérant dans la partie supérieure de la colonne de direction, et fixez l'attache avec les 4 boulons.

MODE AUTOPORTEUR

La trottinette peut tenir debout toute seule : tirez tout simplement la colonne en forme de T vers vous en ayant le pied sur le levier de pliage/dépliage. La roue se trouvera alors légèrement au-dessus du sol, ce qui permettra à la trottinette de rester debout toute seule.



PLIAGE DE LA TROTTINETTE

1. Faites passer le levier de pliage/dépliage de la position verticale à la position horizontale. Vous pouvez le déplacer avec le pied ou la main.
2. Poussez vigoureusement le levier de pliage/dépliage avec le pied jusqu'à ce que le mécanisme ne soit plus enclenché.
3. Baissez la colonne en forme de T jusqu'à ce que le mécanisme s'enclenche à nouveau (vous entendrez alors un clic).



ENTRETIEN DU MÉCANISME DE PLIAGE/DÉPLIAGE :

Les éléments du mécanisme de pliage/dépliage pourraient se desserrer après de nombreuses utilisations. Si c'est le cas, utilisez la clé hexagonale fournie pour resserrer légèrement les deux boulons (ne les serrez que légèrement afin d'éviter des effets négatifs sur le mécanisme de pliage/dépliage).

MONTAGE DE LA LUMIÈRE AVANT ET DE LA SONNETTE :



Sortez la lumière LED de l'emballage et chargez-la pendant 2 heures avec le câble USB fourni. Débranchez le câble lorsque la lumière est complètement chargée et installez la lumière LED sur la partie supérieure du guidon ; placez-la sur le côté gauche en orientant la lumière vers l'avant. Fixez-la fermement avec la sangle élastique pré-réglée sur la lumière.



Pour fixer la sonnette sur le guidon, dévissez la vis pour ouvrir la boucle et montez la sonnette sur le côté droit du guidon. Serrez la vis pour fixer sa position.

4 - MODE DE FONCTIONNEMENT ET UTILISATION

FONCTION ON/OFF

- Cette trottinette possède une fonction de démarrage rapide.
- Pour l'utiliser, poussez votre trottinette vers l'avant. Le moteur se mettra en route lorsqu'une vitesse de 5 km/h sera atteinte. Le témoin lumineux de la batterie s'allumera pour indiquer que le mode « ON » est activé.
- Le moteur E15 s'éteindra automatiquement après 1 minute d'inactivité. Le témoin lumineux de la batterie s'éteindra lui aussi.

DÉMARRAGE

- Placer un pied sur le capteur rond qui se situe sur le plateau.
- Vous êtes en position pour démarrer : lancer la trottinette à l'aide de votre pied à plus de 5 km/h pour que le moteur électrique se déclenche. Attention une fois que le moteur est mis en fonction diminuer votre vitesse en dessous de 5km/h ne coupe pas automatiquement le moteur, voir paragraphe ARRÊT concernant les instructions pour arrêter le moteur de manière définitive.

CONTRÔLER LA VITESSE

- Pour contrôler la vitesse vous pouvez actionner simultanément ou indépendamment le frein situé à l'arrière de la trottinette (garde de boue) ou/et le capteur d'accélération situé sur le planché de la trottinette (appuyez avec le pied pour accélérer, retirez le pied pour ralentir).
- Une fois le moteur électrique enclenché, il accélérera jusqu'à atteindre la vitesse de croisière de 20 km/h.
 - De frein arrière couple de freinage mécanique et électrique permettant d'optimiser les distances d'arrêts.
 - ATTENTION l'action du frein (garde boue) coupe automatiquement le moteur et uniquement temps que vous appuyez sur celui-ci. Lorsque vous relâchez le frein (garde boue) le moteur s'enclenche de nouveau automatiquement.

ARRÊT

Pour stopper complètement le moteur appuyer de manière continue sur le frein pendant 3 secondes et attendez l'arrêt total de la trottinette pour descendre de la plateforme en toute sécurité. Les feux du frein arrière s'allument également lors de l'activation des freins. À tout moment vous pouvez enlever votre pied du capteur d'accélération pour couper automatiquement le moteur par exemple en cas d'urgence. Le moteur E15 s'éteindra automatiquement après 60 secondes d'inactivité.

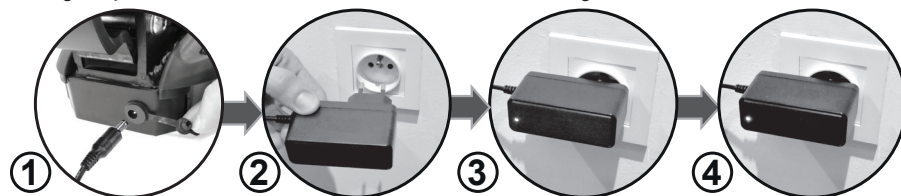
5 - CHARGEMENT



Lorsque le témoin lumineux de la batterie sur la planche s'affaiblit, vous pouvez recharger la batterie avec le chargeur adéquat.

Votre trottinette électrique est livrée avec un chargeur spécifique.

1. Pour charger votre trottinette électrique, branchez le chargeur dans le port situé sur l'avant du plateau de la trottinette, après avoir retiré le capuchon de protection étanche. Pour des raisons de sécurité, assurez-vous que le port de chargement soit toujours bien sec avant de procéder au chargement.
2. Branchez le chargeur dans une source d'alimentation appropriée.
3. Lorsque la LED sur le chargeur est rouge, la batterie est en cours de chargement.
4. Lorsqu'elle passe au vert, le chargement est terminé, environ 3 heures.
Arrêtez le chargement lorsque la LED est verte ; charger la batterie pendant trop longtemps a un effet néfaste sur sa durée de vie à long terme.



Le cache de protection sert à protéger le port de chargement des projections d'eau. Veillez à bien remettre le capuchon après chaque chargement et avant chaque utilisation.

- Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.
- Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.
- Le chargeur est conçu spécifiquement pour une batterie au lithium de 36 V et 2.6 AH (n° de modèle : 10S1PSCOOTERM26).
- Le chargeur de batterie est doté d'un témoin LED : une lumière VERT indique que la batterie est complètement chargée ou déconnectée ; une lumière ROUGE indique que la batterie est en cours de chargement.
- Ne rechargez pas les batteries non rechargeables. Cela pourrait entraîner une explosion.

- Utilisez le chargeur fourni uniquement pour votre trottinette électrique. Utiliser un autre chargeur que celui qui est fourni annulera la garantie.
- Afin d'optimiser les performances et la durée de vie de la batterie de votre trottinette électrique, chargez complètement la batterie avant la première utilisation et rechargez-la complètement une fois par mois.
- Ne recouvrez pas le boîtier de la batterie ou le chargeur. Les conditions de ventilation doivent toujours être bonnes pendant les rechargements.
- L'environnement de rechargement doit être propre, assurez-vous qu'il n'y ait pas de traces d'humidité ou d'eau dans la fiche électrique avant de brancher la prise.
- Veillez à bien utiliser une prise standard.
- Ne pas allumer la trottinette pendant qu'elle se recharge.
- **Lumière LED externe:** La lumière de signalisation devient rouge lorsque la batterie LED a moins de 10% d'énergie restante. Veuillez utiliser le câble USB fourni dans l'emballage pour charger la lumière LED. Lorsqu'elle passe au vert, le chargement est terminé, environ 3 heures. Arrêtez le chargement lorsque la LED est verte ; charger la batterie pendant trop longtemps a un effet néfaste sur sa durée de vie à long terme.

Attention. Ne pas utiliser la batterie ou l'appareil dans les cas de figures suivantes:

1. La batterie dégage une odeur ou la température à l'intérieur de l'appareil est trop élevée.
 2. Présence de fuites au niveau du plateau de l'appareil.
- En cas de doute veuillez contacter immédiatement un Globber, contact@globber.com

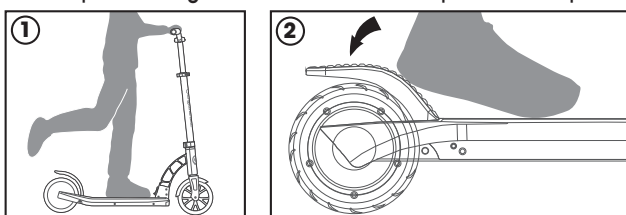
Important:

- Le retrait et le remplacement de la batterie relèvent de la compétence des représentants Globber et il est déconseillé de démonter le produit pour le réparer soi-même. Toute tentative annulera la garantie.
- En cas de fuites au niveau de la batterie, ne la touchez pas.
- Tenez les enfants éloignés de la batterie si elle présente des fuites ou des problèmes.
- Les batteries contiennent des substances dangereuses. Il ne faut en aucun cas tenter d'ouvrir ou d'insérer une substance solide ou liquide dans la batterie ou dans le corps de l'appareil.
- La réparation des appareils relève de la compétence des représentants Globber.
- L'utilisation de la batterie est soumise à une autorisation par les autorités locales.

6 - CONSEILS D'UTILISATION / MISE EN GARDE

Avant et après toute utilisation : vérifier l'ensemble des éléments de connexion : le frein, les axes des roues doivent être correctement ajustés et non-endommagés. Vérifier également le degré d'usure des roues. Ajuster la hauteur du guidon et s'assurer que les écrous soient bien serrés et que la roue avant est bien perpendiculaire au guidon.

1. Si la trottinette a peu ou plus de batterie, elle peut être utilisée de manière classique. Pour cela, debout sur la trottinette, les deux mains sur chaque poignée, pousser avec un de vos deux pieds pour la faire avancer. Procéder avec prudence au début.
2. Un frein mécanique à pied est situé à l'arrière de la trottinette, lorsque nécessaire, appuyer dessus pour ralentir. Il convient de presser de façon graduelle afin d'éviter des dérapages ou perte de stabilité. Le frein en métal ou aluminium peut s'échauffer après de multiples freinages. Éviter de le toucher pendant et après utilisation.



- Attention. Toute charge attachée au guidon affectera la stabilité du véhicule.
- Lorsque vous utilisez votre trottinette électrique, veillez à maintenir une posture adéquate et respectez le code de la route.
- Toujours réduire ou augmenter votre vitesse de manière progressive.
- La trottinette est réservée aux adolescents. Ce n'est pas un jouet mais un article permettant des déplacements, il n'est pas prévu pour un usage de sports extrêmes tels que sauts, rampes ollies, etc. En aucun cas ce produit ne doit être utilisé en skate park pour un usage "agressif" (figures, etc...).
- A utiliser avec prudence sur une surface plane propre et sèche et si possible à distance des autres usagers en respectant la réglementation de la sécurité routière.
- Vérifier les lois locales concernant l'utilisation de la trottinette, respecter toutes les règles de la circulation et la signalisation. Éloignez-vous des autres piétons ou des usagers sur la voie publique.
- A utiliser de préférence sur une voie plane et propre, sans gravier ni graisse au sol. Éviter les bosses, grilles de drainage susceptibles de provoquer un accident.
- Les chaussures sont obligatoires et nous vous conseillons fortement de porter des pantalons, chemises à manches longues afin d'éviter de se blesser en cas de chute.
- Attention ! Il convient de porter un équipement de protection individuelle composé de: protège-poignets, gants, genouillères, coudières et casque.
- Ne pas utiliser dans l'obscurité sans utiliser une lumière de signalisation.
- La trottinette électrique n'est pas conçue pour des acrobaties - Ne pas tenter de sauter ou d'exécuter des manœuvres dangereuses.
- Ne pas monter à plus d'une personne sur la trottinette.

- Il est recommandé de ne pas laisser la trottinette électrique à l'extérieur dans des conditions humides ou mouillées.
- Ne touchez pas au moteur à moyeu situé dans la roue arrière pendant ou juste après l'utilisation de la trottinette.
- Il est fortement recommandé de porter des vêtements réfléchissants et des accessoires pour augmenter la visibilité.
- Lorsque le produit n'est plus utilisé, il doit être stocké dans un endroit sûr ou placé sous protection (système de verrouillage) afin d'empêcher toute utilisation non autorisée des commandes/produits.
- Vibrations et secousses : L'utilisation de trottinettes électriques peut générer des vibrations et des secousses importantes, selon la surface sur laquelle elles sont utilisées. N'utilisez pas votre trottinette trop longtemps et cessez immédiatement de l'utiliser si vous ressentez un inconfort dû aux vibrations.
- La suspension avant dans la colonne de direction absorbe les vibrations.

7 - ENTRETIEN / MAINTENANCE

- Attention. Comme avec tout composant mécanique, votre produit est soumis à des contraintes et à une usure élevées. Les divers matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie attendue d'un composant est dépassée, celui-ci peut se briser subitement, ce qui risque de causer des blessures à l'utilisateur. Des fissures, des rayures et une décoloration dans les zones soumises à de fortes contraintes indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et doit être remplacé.
Attention : la roue arrière comprend une partie motorisée qui ne peut être démontée ou changée que par un technicien qualifié.
- Ne changez aucune pièce motorisée par vous-même ou la garantie sera annulée. Contactez votre vendeur pour faire appel à un technicien qualifié ou à un Globber, contact@globber.com.
- La Batterie Lithium : Afin de garantir la durée de vie de la batterie, lorsque son niveau est bas, veuillez la recharger de manière adéquate. Quand elle n'est pas utilisée pendant un certain temps, il est recommandé de la charger une fois par mois. Si vous voulez vérifier ou remplacer la batterie, tournez vous vers un technicien qualifié ou un représentant Globber. La température recommandée pour le stockage de la batterie est entre 5 et 30°C.
Ne pas utiliser ou placer la trottinette électrique dans un environnement où la température excède 40°C afin d'éviter tout mauvais fonctionnement de la batterie lithium, qui pourrait mener jusqu'à la combustion.
- Ne jamais stocker la trottinette électrique dans une voiture durant la saison chaude afin d'éviter ces désagréments.
- Les Roulements : éviter de rouler dans l'eau, l'huile ou le sable, ce qui endommagerait vos roulements. Pour entretenir vos roulements, vérifier de façon régulière que la roue avant tourne de façon correcte en retournant la trottinette électrique, et en poussant la roue avec les doigts. Si la roue avant ne tourne pas, il faut alors la démonter pour vérifier l'état des roulements. D'abord dévisser l'axe de roue. Enlever l'axe et dégager la roue, puis avec précaution pousser les 2 roulements en dehors de leur logement. S'ils sont ébréchés ou écrasés, il convient d'en acheter de nouveaux. Si aucun dommage n'est apparent, il faut alors les huiler. Pour cela enlever avec un essuie-tout ou un chiffon toutes traces de graisse, boues ou poussières sur le roulement, puis les graisser soit avec un spray auto-graissant, soit en les faisant tremper une nuit dans de l'huile (faire tourner les roulements plusieurs fois dans l'huile avant de les laisser reposer). Puis remonter les roulements et l'axe, puis la roue avant sur la trottinette.
- Les roues : les roues s'usent après un certain temps, voire se trouent lorsque trop utilisées sur surface rugueuse. Notamment la roue arrière sur laquelle s'exerce le freinage. Il convient de les vérifier régulièrement, et de les faire remplacer pour plus de sécurité.
- Modifications du produit : il ne faut absolument pas modifier le produit d'origine hors de ce qui a été notifié dans les présentes instructions relatives à la maintenance.

- Écrous, axes et autres fixations autobloquantes : il convient également de les vérifier régulièrement. Ceux-ci peuvent soit se desserrer après un certain temps, auquel cas il faudra les resserrer. Soit perdre de leur efficacité, auquel cas, il faudra les remplacer par des nouveaux.

8 - RECYCLAGE DE L'APPAREIL EN FIN DE VIE

- L'appareil doit être déconnecté du réseau d'alimentation lorsqu'on retire la batterie.
- La batterie doit être retirée de l'appareil avant que celui-ci ne soit mis au rebut.
- La batterie doit être éliminée de façon sûre en la déposant dans le point de collecte le plus adapté.

9 - INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Si vous avez des questions, veuillez nous contacter à l'adresse suivante :
contact@globber.com

GARANTIE

Le fabricant garantit que ce produit est exempt de défauts pendant une période de 2 ans à compter de la date d'achat. Cette garantie limitée ne couvre pas l'usure normale, les pneus, les tubes ou les câbles, ou tout dommage, défaillance ou perte causé par un assemblage, une maintenance ou un stockage incorrect.

La garantie limitée est annulée si le produit est

- utilisé pour un autre usage que les loisirs ou le transport ;
- modifié de quelque façon que ce soit ;
- loué

Le fabricant n'est pas responsable des pertes ou dommages accidentels ou consécutifs dus à l'utilisation directe ou indirecte de ce produit.

Globber ne propose pas d'extension de garantie. Si vous avez acheté une extension de garantie, elle doit être honorée par le magasin par lequel elle a été achetée.

Pour vos dossiers, veuillez sauvegarder l'original de votre ticket de caisse avec ce manuel et écrivez le nom du produit.

.....

Pièces de rechange

Pour commander des pièces de rechange pour ce produit, veuillez visiter le site internet :
www.globber.com

10 - RÉSOLUTION DES PROBLÈMES

Problème	Cause possible	Solution
La trottinette ne fonctionne pas.	La batterie n'est pas chargée.	Chargez complètement la batterie. Le premier chargement devrait durer 4 heures et les suivants environ 3 heures.
	Les câbles ou connecteurs sont mal fixés ou déconnectés.	Vérifiez que le chargeur est bien connecté à la prise murale et à la trottinette.
La trottinette a une autonomie très limitée.	La batterie n'est pas suffisamment chargée	Chargez complètement la batterie. Le premier chargement devrait durer 4 heures et les suivants environ 3 heures. Vérifiez que le chargeur soit bien connecté à la prise murale et à la trottinette. Vérifiez que la prise murale soit connectée à l'alimentation réseau.
	La batterie ne se charge pas complètement.	1. Vous utilisez votre trottinette depuis un certain temps. La batterie a certainement perdu de sa capacité La durée de vie moyenne d'une batterie rechargeable est de 1 à 2 ans selon l'état et l'utilisation de la trottinette, l'entretien (au moins une charge par mois) et le stockage (endroit sec à température comprises entre 5 et 30 degrés) 2. Votre trottinette est neuve et présente une faible autonomie ? Dans les deux cas (1 et 2) la batterie nécessite d'être changée, pour cela veuillez contacter votre revendeur.

La trottinette arrête soudainement de fonctionner.	Utilisation excessive de la trottinette.	Une charge excessive (comme une pente escarpée ou un utilisateur trop lourd) peut avoir entraîné une surchauffe du moteur et déclencher une mise en sécurité. Si un tel arrêt brutal de la trottinette se produit, éteignez la trottinette (mettre en position OFF) puis attendez une minute environ avant de pouvoir allumer à nouveau la trottinette.
	Les câbles ou connecteurs sont mal fixés ou déconnectés.	Vérifiez tous les câbles et connecteurs pour vous assurer qu'ils sont bien connectés et fixés.
	Utilisation par temps humide ayant entraîné un court-circuit.	La trottinette Globber n'est pas conçue pour une utilisation en milieu humide, sous la pluie ou dans les flaques. Si votre problème est intervenu à la suite d'une telle utilisation veuillez contacter votre revendeur.
La trottinette se déplace lentement.	La trottinette est surchargée.	Veillez à ne pas surcharger la trottinette au-delà de la limite de poids maximale (100 kg). Veillez à ne pas utiliser votre trottinette sur des pentes trop importantes, et à ne pas tirer ou tracter des objets ou des personnes. Évitez de surcharger la trottinette, car cela entraînera une usure prématurée de la batterie et de ses éléments.
	Utilisation inappropriée	N'utilisez la trottinette que sur une surface plate, solide et sèche, comme une piste cyclable ou un sol nivelé.

Informationen bitte sorgfältig aufbewahren
NF EN 14619:2019 - KLASSE A: MAX. 100 KG
VOR DER VERWENDUNG BITTE DIE VOM HERSTELLER BEREITGESTELLTEN
INFORMATIONEN LESEN.

1- SICHERER GEBRAUCH DES ELEKTRO-ROLLERS

Wie in EN60335-1 festgestellt, Dieses Gerät kann von Kindern ab 8 Jahren und von Personen mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangelnder Erfahrung und Sachkenntnis verwendet werden, wenn sie ordnungsgemäß überwacht werden oder wenn ihnen Anweisungen zur sicheren Verwendung des Geräts gegeben wurden und die damit verbundenen Risiken erfasst wurden. Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen. Reinigung und Wartung durch den Benutzer dürfen nicht von unbeaufsichtigten Kindern durchgeführt werden. Achtung. Verwenden Sie das Produkt niemals in der Nähe einer Wasserquelle. Verwenden Sie das Produkt nicht mehr, wenn es beschädigt ist.

2 - TECHNISCHE DATEN

Material	Stahl, Aluminium, Polypropylen
Abmessungen auseinandergeklappt	97 x 46 x 103cm
Abmessungen zusammengeklappt	86.5 x 46 x 36cm
Gewicht	8 kg
Größe/ Minimales bis maximales Gewicht	1.55m - 2.0m / 50 - 100kg
Höchstgeschwindigkeit	20 km/h
Max. Entfernung pro Ladung	15 km*
Temperaturbereich beim Aufladen	0°C - 40°C
Motorleistung	250W
Größe Vorderrad	8" (203mm)
Größe Hinterrad	8" (203mm)
Batteriekapazität (Ah)	2.6Ah
Batteriespannung	36V (Ladeschlussspannung: 27.5V - Obergrenze der Ladespannung: 42.5V)
Ladegerät	AC Eingang 100-240v 50/60HZ DC Ausgang 42V $\text{---} \text{---} \text{---}$ 0.8A

Aufladezeit	3-4 Stunden
Externe LED-Leuchte	4 Stunden Laufzeit, unterstützt durch einen 1500 mAh Lithium-Akku; max. Strahlweite 95 m; Laden über USB
Abdichtung am Gehäuse	IPX4

*je nach Gewicht des Benutzers.

3 - MONTAGE

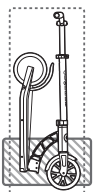
AUSKLAPPEN DES TRETROLLERS

- Drücken Sie auf die Taste an der Seite und heben Sie dann die T-Stange an, bis der Klappmechanismus einrastet, **was an einem Klickgeräusch zu hören ist.**
- Nach dem Auseinanderklappen des Rollers **stellen Sie den Klapphebel vor der Fahrt nach oben**, um sicherzustellen, dass er während der Fahrt nicht mit den Füßen in Berührung kommt.
- Sollte die Taste an der Seite verklemmt sein und sich nicht drücken lassen, heben Sie bitte die T-Stange leicht an, um einen Punkt zu finden, an dem kein Druck auf den Klappmechanismus ausgeübt wird, und drücken Sie dann die Taste an der Seite.



Nur zum Zusammenklappen.

Fahrbereit!



**WARNUNG! VERLETZUNGSGEFAHR
DURCH EINKLEMMEN! HALTEN SIE IHRE
FINGER NICHT AN DIE SCHATTIERT
GEKENNZEICHNETE FLÄCHE.**



Wenn der Roller zum ersten Mal benutzt wird, montieren Sie den Lenker, indem Sie ihn in das Gehäuse oben an der Lenksäule platzieren und die Klemme mit den 4 Schrauben sichern.

SELBSTSTEHENDE POSITION

Dieser Roller kann freistehend abgestellt werden. Treten Sie hierfür einfach auf den Klapphebel und ziehen Sie die T-Stange zu sich heran. Das Rad wird leicht vom Boden angehoben, damit der Roller frei stehen kann.



DEN TRETROLLER EINKLAPPEN

1. Bewegen Sie den Klapphebel aus der vertikalen in die horizontale Position. Das können Sie mit dem Fuß oder der Hand tun.
2. Treten Sie mit Kraft auf den Klapphebel, bis der Klappmechanismus gelöst ist.
3. Senken Sie die T-Stange nach unten, bis der Klappmechanismus einrastet. (Es ist ein Klickgeräusch zu hören.)



WARTUNG DES KLAPPMECHANISMUS:

Der Klappmechanismus kann sich bei übermäßigem Gebrauch lockern. In diesem Fall ziehen Sie die beiden Schrauben mit dem im Lieferumfang enthaltenen Sechskantschlüssel leicht an (ziehen Sie die Schrauben nur leicht an, um die Klappfunktion nicht zu beeinträchtigen).

MONTAGE DER VORDERLEUCHTE UND KLINGEL:



LED-Leuchte aus der Verpackung nehmen und für 2 Stunden mit dem beiliegenden USB-Kabel aufladen. Kabel aus der Buchse ziehen, wenn die Leuchte vollständig aufgeladen ist, und die LED-Leuchte am oberen Teil der Lenkerstange anbringen. Auf der linken Seite mit dem Licht nach vorn gewandt positionieren. Fest mit dem bereits an der Leuchte befestigten Gummieriemen fixieren.



Zum Befestigen der Klingel am Lenker, die Schraube lösen, um die Halterung zu öffnen und die Klingel an der rechten Seite des Lenkers zu montieren. Schraube anziehen, um die Klingel in ihrer Position zu fixieren.

4 - FUNKTIONSWEISE UND VERWENDUNG

ON/OFF-FUNKTION

- Dieser Roller hat eine Kick-Start-Funktion.
- Zum Starten schieben Sie Ihren Roller an, bis der Motor bei einer Geschwindigkeit von 5 km/h anspringt. Das Akku-Lichtsignal auf dem Deck leuchtet auf; Sie befinden sich nun im Betriebsmodus.
- Ihr E15 schaltet sich nach 1 Minute Inaktivität automatisch ab; das Signal des Akkulichts erlischt ebenfalls.

START

- Drücken Sie mit einem Fuß auf den runder-Sensor auf dem Trittbrett.
- Sie sind nun in der Startposition: Starten Sie den Roller mit Ihrem Fuß mit mehr als 5 km/h, damit sich der Elektromotor auslöst. Achtung: Wenn der Motor läuft, wird er durch Verringern Ihrer Geschwindigkeit unter 5 km/h nicht automatisch abgeschaltet. Siehe Abschnitt ANHALTEN bezüglich der Anweisungen zum endgültigen Abstellen des Motors.

GESCHWINDIGKEIT STEuern

Zur Steuerung der Geschwindigkeit können Sie die Bremse auf der Rückseite des Rollers (Schutzblech) und/oder den Beschleunigungssensor auf dem Trittbrett des Rollers gleichzeitig oder unabhängig voneinander betätigen (drücken Sie mit dem Fuß zum Beschleunigen, entfernen Sie den Fuß zum Verlangsamen).

- Sobald der Elektromotor eingeschaltet ist, beschleunigt er, bis die Fahrgeschwindigkeit von 20 km/h erreicht ist.
- Die hintere Bremse kombiniert mechanisches und elektrisches Bremsen, um die Bremswege zu optimieren.
- **ACHTUNG:** Durch Betätigen der Bremse (Schutzblech) wird der Motor automatisch abgeschaltet, aber nur dann, wenn Sie darauf drücken. Beim Loslassen der Bremse (Schutzblech) wird der Motor automatisch wieder eingeschaltet.

ANHALTEN

Um den Motor vollständig abzuschalten, betätigen Sie die Bremse 3 Sekunden lang ununterbrochen und warten Sie, bis der Roller vollständig angehalten ist, um das Trittbrett sicher zu verlassen. Die Lichter an der Hinterradbremse leuchten ebenfalls auf, wenn die Bremse betätigt wird. cSie können jederzeit den Fuß vom Beschleunigungssensor nehmen, um beispielsweise im Notfall den Motor automatisch abzustellen. Ihr E15 schaltet sich nach 60 Sekunden Inaktivität automatisch ab.

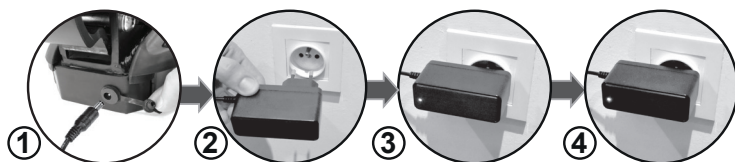
5 - AUFLADEN



Der Lieferumfang Ihres Elektro-Rollers umfasst ein spezifisches Ladegerät.

Der Lieferumfang Ihres Elektro-Rollers umfasst ein spezifisches Ladegerät.

1. Zum Aufladen Ihres Elektro-Rollers schließen Sie das Ladegerät an die Buchse auf des Roller-Decks an. Zuvor müssen Sie die wasserdichte Schutzkappe dieser Buchse entfernen. Aus Sicherheitsgründen müssen Sie vor dem Aufladen prüfen, dass die Ladebuchse vollständig trocken ist.
2. Schließen Sie das Ladegerät an eine geeignete Stromquelle an.
3. Wenn die LED auf dem Ladegerät rot aufleuchtet, befindet sich die Batterie in der Ladephase.
4. Wenn diese LED grün wird, ist der Ladevorgang abgeschlossen. Die Ladedauer beträgt ungefähr 3 Stunden. Unterbrechen Sie den Ladevorgang, sobald die LED grün wird. Eine Überschreitung der erforderlichen Ladedauer der Batterie kann sich nachteilig auf deren Lebensdauer auswirken.



Die Schutzkappe dient zum Schutz der Ladebuchse vor Spritzwasser. Stellen Sie sicher, dass Sie die Schutzkappe nach jedem Aufladen und vor jedem Gebrauch wieder aufsetzen.

- Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen.
- Reinigung und durch den Benutzer durchzuführende Wartung dürfen nicht von unbeaufsichtigten Kindern durchgeführt werden.
- Dieses Ladegerät ist speziell für den 36 V und 2.6 AH Lithium-Akku (Modellnr.: 10S1PSCOOTERM26) vorgesehen.
- Das Akku-Ladegerät besitzt eine LED-Anzeige: Das GRÜN Licht weist darauf hin, dass der Akku entweder vollständig aufgeladen oder getrennt ist; das ROTE Licht signalisiert, dass der Akku lädt.
- Laden Sie keine Einwegbatterien auf. Dies könnte zu einer Explosion führen.
- Verwenden Sie das mitgelieferte Ladegerät ausschließlich für Ihren Elektro-Roller. Die Verwendung eines anderen Ladegeräts führt zum Erlöschen der Garantie.
- Für ein optimiertes Leistungsvermögen und eine maximale Lebensdauer der Batterie Ihres Elektro-Rollers muss die Batterie vor der ersten Verwendung des Rollers komplett aufgeladen werden. Des Weiteren muss die Batterie mindestens 1 Mal pro Monat komplett aufgeladen werden.
- Das Batteriegehäuse oder das Ladegerät dürfen nicht abgedeckt werden. Während der Ladevorgänge muss für eine korrekte Lüftung der Ladeumgebung gesorgt werden.
- Die Ladeumgebung muss sauber sein. Des Weiteren dürfen vor dem Anschluss des Ladegeräts weder Feuchtigkeitsspuren noch Wasser in der Ladebuchse vorhanden sein.
- Achten Sie bitte darauf, einen Standardanschluss zu verwenden.
- Schalten Sie den Roller während des Ladevorgangs nicht ein.
- **Externe LED-Leuchte:** Die Signalleuchte leuchtet rot, wenn die Akkuladung der LED unter 10% sinkt. Bitte die LED-Leuchte mit dem beiliegenden USB-Kabel aufladen. Wenn diese LED grün wird, ist der Ladevorgang abgeschlossen. Die Ladedauer beträgt ungefähr 3 Stunden. Unterbrechen Sie den Ladevorgang, sobald die LED grün wird. Eine Überschreitung der erforderlichen Ladedauer der Batterie kann sich nachteilig auf deren Lebensdauer auswirken.

Achtung. Verwenden Sie die Batterie oder das Gerät nicht in den folgenden Fällen:

1. Von der Batterie geht ein Geruch aus oder ist Temperatur im Geräteinneren ist zu hoch.
2. Vorhandensein von Leckagen am Gerätedeck.

Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte umgehend an Globber, contact@globber.com

Wichtig:

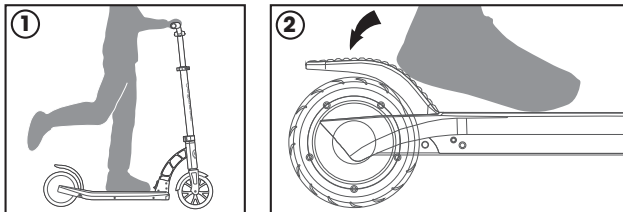
- Für das Entfernen und Ersetzen der Batterie sind die Globber-Vertreter zuständig. Es wird ausdrücklich davon abgeraten, dass Gerät eigenständig zu demontieren und zu reparieren. Eigenständige Reparaturversuche führen zum Erlöschen der Garantie.
- Bei Leckagen an der Batterie darf die Batterie nicht berührt werden.

- Die Batterie muss bei Vorhandensein von Leckagen oder Störungen außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahrt werden.
- Die Batterien enthalten gefährliche Substanzen. Das Öffnen der Batterien ist ausdrücklich untersagt, zudem dürfen weder feste noch flüssige Substanzen in die Batterie oder den Gerätekörper eingeführt werden.
- Die Geräte Reparatur erfolgt ausschließlich durch die Globber-Vertreter.
- Für die Verwendung der Batterie sind die geltenden Vorschriften der lokalen Behörden zu beachten.

6 - ANWENDUNGS- UND WARNHINWEISE

Vor und nach der Verwendung des Rollers: Prüfen Sie alle Anschlüsse und Verbindungen: Bremse, Schnellblockiersystem des Lenkers, korrekt ausgerichtete und unbeschädigte Radachsen. Der Abnutzungsgrad der Räder muss auch geprüft werden. Prüfen Sie die Höhe des Lenksystems und achten Sie darauf, dass die Muttern angezogen sind, die Lenkergriffe und das Vorderrad senkrecht sind.

1. Wenn die Batterie des Rollers fast oder vollständig entladen ist, kann der Roller auf herkömmliche Art und Weise verwendet werden. Stellen Sie sich aufrecht auf den Roller, halten Sie die zwei Hebel mit beiden Händen fest und bewegen Sie den Roller fort, in dem Sie einen Ihrer beiden Füße vom Boden abstoßen. Am Anfang sollten Sie beim Abstoßen allerdings vorsichtig sein.
2. Eine mechanische Fußbremse befindet sich hinten am Roller. Falls erforderlich betätigen, um zu verlangsamen. Allerdings sollte diese Bremsvorrichtung ebenfalls vorsichtig betätigt werden, um ein Rutschen, Gleiten oder einen Gleichgewichtsverlust beim Rollerfahren zu vermeiden. Die aus Metall oder Aluminium bestehende Bremse kann sich nach mehrfacher Benutzung erhitzen. Diese Bremse darf während sowie nach der Verwendung nicht berührt werden.



- Achtung. Jede am Lenker angebrachte Last beeinflusst die Stabilität des Geräts.
- Bei der Verwendung Ihres Elektro-Rollers müssen Sie darauf achten, eine korrekte Körperhaltung einzunehmen. Des Weiteren müssen Sie die Vorschriften der geltenden Straßenverkehrsordnung beachten.
- Verringern oder erhöhen Sie Ihre Geschwindigkeit stets in progressiver Art und Weise.
- Der Roller ist für eine Benutzung durch Jugendliche vorgesehen. Dieser Roller ist kein Spielzeug, sondern ein Artikel, der die Fortbewegung von Personen ermöglicht. Der Einsatz des Rollers für extreme Sportarten, wie z. B. Sprünge, Roller-Rampen usw., ist nicht vorgesehen. Dieses Produkt darf keinesfalls in Skatepark für eine „aggressive“ Nutzung (Figuren usw.) zum Einsatz kommen.

- Vorsichtige Verwendung des Rollers auf flachen, sauberen und trockenen Oberflächen und, falls möglich, in sicherer Entfernung zu anderen Benutzern sowie unter Einhaltung der Vorschriften der geltenden Straßenverkehrsordnung.
- Erkundigen Sie sich über die lokal geltenden Vorschriften für die Verwendung von Rollern und beachten Sie stets alle geltenden Verkehrsregeln und Beschilderungen. Auf öffentlichen Verkehrswegen einen ausreichenden Abstand zu Fußgängern oder anderen Verkehrsteilnehmern einhalten.
- Der Roller sollte idealerweise auf ebenen und sauberen Oberflächen - frei von Kies oder Fett - verwendet werden. Unebenheiten, Kanalgitter usw. sind zu vermeiden, um Unfällen vorzubeugen.
- Das Tragen von Schuhen ist unbedingt erforderlich. Des Weiteren wird ausdrücklich empfohlen, lange Hosen und langärmelige Hemden zu tragen, um Verletzungen bei Stürzen zu vermeiden.
- Achtung! Bitte tragen Sie beim Rollerfahren eine individuelle Schutzausrüstung bestehend aus: Handgelenkschutz, Handschuhe, Knieschutz, Helm und Ellbogenschutz.
- Der Roller darf im Dunkeln nicht ohne Signalleuchte verwendet werden.
- Der Elektro-Roller eignet sich nicht für akrobatische Übungen. - Sprünge mit dem Roller sowie die Ausführung gefährlicher Manöver sind verboten.
- Aufstieg nicht auf mehr als eine Person auf dem Roller.
- Es wird empfohlen, den Elektro-Roller bei feuchten oder nassen Umgebungsbedingungen nicht im Freien zu lassen.
- Bei der Benutzung oder unmittelbar nach dem Fahren nicht den Radnabenmotor im Hinterrad berühren.
- Es wird dringend empfohlen, reflektierende Kleidung und Zubehör zu tragen, um besser gesehen zu werden.
- Wenn das Produkt nicht mehr benutzt wird, sollte es an einem sicheren Ort gelagert werden oder gesichert werden (Schloss-System), um den unbefugten Gebrauch des Produktes zu verhindern.
- Vibrationen und Erschütterungen Bei der Benutzung kann ein elektrischer Roller erhebliche Vibrationen und Erschütterungen erzeugen, je nachdem, auf welcher Oberfläche er benutzt wird. Fahren Sie nicht zu lange mit Ihrem Roller und stellen Sie den Gebrauch sofort ein, wenn die Vibrationen Beschwerden verursachen.
- Die Vorderradfederung in der Lenksäule dämpft Schwingungen.

7 - INSTANDHALTUNG/WARTUNG

- Achtung. Wie bei jeder mechanischen Komponente ist Ihr Produkt hohen Belastungen und hohem Verschleiß ausgesetzt. Die verschiedenen Materialien und Komponenten können unterschiedlich auf Verschleiß oder Ermüdung reagieren. Wenn die erwartete Lebensdauer einer Komponente überschritten wird, kann diese unerwartet zerbrechen, was zu Verletzungen des Benutzers führen kann. Risse, Kratzer und Verfärbungen in Bereichen mit hoher Beanspruchung zeigen an, dass die Komponente ihre Lebensdauer überschritten hat und ersetzt werden muss.
- Achtung: Das Hinterrad umfasst ein motorisiertes Teil, der nur durch einen kompetenten Techniker ausgebaut bzw. ausgetauscht werden kann. Nehmen Sie keine eigenständigen Austauscharbeiten an den motorisierten Teilen vor, da dies ein Erlöschen der Garantie zur Folge hat.
- Bitte wenden Sie sich an Ihren Verkäufer, um die Dienste eines kompetenten Technikers oder Globber, contact@globber.com
- Die Lithium-Batterie: Um eine korrekte Lebensdauer der Batterie zu gewährleisten, ist es erforderlich, die Batterie bei niedrigem Batteriestand wieder richtig aufzuladen. Wenn der Roller über einen längeren Zeitraum hinweg nicht verwendet wird, sollte die Batterie mindestens 1 Mal pro Monat aufgeladen werden. Wenn Sie die Batterie prüfen oder ersetzen wollen, wenden Sie sich hierzu bitte an einen kompetenten Techniker oder einen Globber-Vertreter. Die empfohlene Aufbewahrungstemperatur der Batterie beträgt zwischen 5 und 30°C.
- Der Roller darf bei Umgebungstemperaturen von mehr als 40°C weder verwendet noch aufbewahrt werden, um Funktionsstörungen der Lithium-Batterie zu vermeiden. Hierbei können im schlimmsten Fall sogar Brände entstehen. Der Roller darf während der Sommermonate nicht in einem Fahrzeug aufbewahrt werden, um diese Art von Problemen zu vermeiden.
- Die Laufrollen: Das Fahren in Wasser, Öl oder Sand ist zu vermeiden, da die Laufrollen hierdurch beschädigt werden können. Für die Instandhaltung Ihrer Laufrollen ist regelmäßig zu prüfen, dass sich das Vorderrad korrekt dreht. Hierzu drehen Sie den Elektro-Roller einfach um und bewegen das Rad per Hand. Wenn sich das Vorderrad nicht richtig dreht, muss es ausgebaut werden, um den Zustand der Laufrollen zu prüfen. Wenn sich das Vorderrad nicht dreht, muss es ausgebaut werden, um den Zustand der Laufrollen zu überprüfen. Schrauben Sie zuerst die Radachse ab. Danach schieben Sie die Laufrollen aus ihren Gehäusen heraus. Wenn die Laufrollen zersplittert oder zerquetscht sind, müssen sie durch neue Laufrollen ersetzt werden. Wenn keine sichtbaren Schäden vorliegen, müssen die Laufrollen geschmiert werden. Hierzu entfernen Sie mithilfe eines Papier- oder Stofftuchs sämtliche Spuren von Fett, Schmutz oder Staub an den Laufrollen und schmieren diese danach entweder mit einem selbstschmierenden Spray oder lassen die Laufrollen die Nacht über in Öl einweichen (hierbei sollten die Laufrollen mehrfach im Öl gedreht und danach im Öl gelassen werden). Bauen Sie dann die Laufrollen und die Achse wieder ein und befestigen das Vorderrad abschließend wieder an Ihrem Roller.
- Die Räder: Die Räder nutzen sich nach einer bestimmten Dauer ab, zudem können Löcher entstehen, wenn der Roller zu häufig auf rauen Oberflächen verwendet wird. Dies gilt

insbesondere für das Hinterrad, auf das die Bremskräfte einwirken. Es wird empfohlen, die Räder regelmäßig zu prüfen und aus Sicherheitsgründen ggf. auszutauschen.

- Produktänderungen: Am Originalprodukt dürfen keinesfalls Änderungen vorgenommen werden, die nicht in diesem Handbuch im Zusammenhang mit den Instandhaltungs- und Wartungsarbeiten erläutert werden.
- Schraubenmutter, Achsen und andere selbstsichernde Halterungen: Diese Elemente sind ebenfalls in regelmäßigen Abständen zu prüfen. Da sich diese Elemente mit der Zeit lockern können, ist es erforderlich, sie regelmäßig nachzuziehen. Falls diese Elemente ihre Funktionen nicht mehr korrekt erfüllen sollten, müssen sie durch neue, gleichwertige Elemente ersetzt werden.

8 - ENTSORGUNG DES GERÄTES AM LEBENSENDE

- Das Gerät muss vom Netz getrennt werden, wenn die Batterie entfernt wird.
- Die Batterie muss vor dem Entsorgen aus dem Gerät entfernt werden.
- Die Batterie muss sicher entsorgt werden, indem sie in die passendste Sammelstelle gebracht wird.

9 - Weitere Informationen

Für Fragen oder Auskünfte kontaktieren Sie uns bitte unter: contact@globber.com

GARANTIE

Der Hersteller sichert zu, dass das Produkt für die Dauer von 2 Jahre ab Kaufdatum frei von Produktionsfehlern ist. Diese beschränkte Garantie gilt nicht für normale Abnutzung, Reifen, Rohre, Kabel oder jegliche Beschädigungen, Defekte und Verluste, die durch falschen Zusammenbau, falsche Wartung oder falsche Lagerung entstanden sind.

Die Garantie erlischt, wenn das Produkt jemals:

- anderweitig als zur Freizeitbeschäftigung oder als Beförderungsmittel verwendet wird;
- in irgendeiner Weise modifiziert wird;
- vermietet wird.

Der Hersteller haftet nicht für zufällige oder nachfolgende Verluste und Schäden, die beim direkten oder indirekten Umgang mit dem Produkt entstehen.

Globber gewährt keine erweiterte Garantie. Wenn Sie eine erweiterte Garantie erworben haben, muss diese bei dem Geschäft geltend gemacht werden, wo sie erworben worden ist.

Bewahren Sie bitte bei Ihren Unterlagen Ihren originalen Kassenbeleg zusammen mit dieser Bedienungsanleitung auf und notieren Sie die Produktnamen, die unten steht.

.....

Ersatzteile

Um Ersatzteile für dieses Produkt bestellen zu können, besuchen Sie bitte unsere Webseite www.globber.com

10 - STÖRUNGSBEHEBUNG

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Roller fährt nicht.	Batterie ist nicht geladen	Laden Sie die Batterie vollständig auf. Das erste Aufladen sollte 4 Stunden dauern und die nachfolgenden Aufladungen ungefähr 3 Stunden.
	Drähte oder Stecker sind lose oder nicht gesteckt	Prüfen Sie, ob das Ladegerät sowohl mit der Wandsteckdose als auch dem Roller fest verbunden ist.
Laufzeit des Rollers ist sehr kurz.	Die Batterie ist nicht ausreichend aufgeladen	Laden Sie die Batterie vollständig auf. Das erste Aufladen sollte 4 Stunden dauern und die nachfolgenden Aufladungen ungefähr 3 Stunden. Prüfen Sie, ob das Ladegerät sowohl mit der Wandsteckdose als auch dem Roller fest verbunden ist. Stellen Sie sicher, dass die Wandsteckdose mit dem Netzstrom verbunden ist.
	Die Batterie lädt nicht vollständig	1. Sie verwenden Ihren Roller schon seit einer Weile. Die Batterie hat sicherlich ihre Kapazität verloren. Die durchschnittliche Lebensdauer einer aufladbaren Batterie beträgt je nach Zustand und Gebrauch des Rollers, der Wartung (mindestens eine Ladung pro Monat) und der Lagerung (trockener Ort bei einer Temperatur zwischen 5 und 30 Grad) 1 bis 2 Jahre. 2. Ihr Roller ist neu und hat eine geringe Batterielaufzeit? In beiden Fällen (1 und 2) muss die Batterie ausgetauscht werden. Wenden Sie sich dazu an Ihren Händler.

Roller stoppt plötzlich.	Übermäßiger Gebrauch des Rollers.	Eine übermäßige Belastung (z. B. ein steiler Hang oder ein zu schwerer Benutzer) kann zu einer Überhitzung des Motors führen und einen Sicherheitshalt auslösen. Wenn ein solches plötzliches Anhalten des Rollers auftritt, schalten Sie den Roller aus (auf die Position OFF stellen) und warten Sie etwa eine Minute, bevor Sie den Roller wieder einschalten können.
	Drähte oder Stecker sind lose oder nicht gesteckt	Vermeiden Sie den Überlastschalter wiederholt auszulösen. Prüfen Sie alle Drähte und Stecker, um sicherzustellen, dass sie fest verbunden sind.
	Verwendung bei nassem Wetter, was zu einem Kurzschluss geführt hat.	Globber-Roller sind nicht für eine Verwendung in feuchter Umgebung, bei Regen oder in Pfützen geeignet. Wenn Ihr Problem auf eine solche Verwendung zurückzuführen ist, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.
Roller läuft sehr langsam.	Roller ist überlastet	Achten Sie darauf, den Roller nicht über das zulässige Höchstgewicht (100 kg) hinaus zu belasten. Achten Sie darauf, Ihren Roller nicht an steilen Hängen zu benutzen und keine Gegenstände oder Personen zu ziehen oder zu schleppen. Überladen Sie den Roller nicht, da sonst Akkus und Komponenten schnell abgenutzt werden.
	Ungeeignete Fahrbedingungen	Verwenden Sie den Roller nur auf ebener, fester und trockener Fläche, z. B. auf einem Fahrradweg oder auf einem nivellierten Boden.

Conserve las instrucciones para consultas futuras.

NF EN 14619:2019 - CLASS A : 100 kg MÁX

LEA LAS INSTRUCCIONES SUMINISTRADAS POR EL FABRICANTE ANTES DE USAR EL PRODUCTO.

1 - SAFE USE OF THE ELECTRIC SCOOTER

Como se indica en la normativa EN60335-1, este dispositivo puede ser utilizado por niños a partir de los 8 años y personas con discapacidades físicas, sensoriales o mentales, o con falta de experiencia y conocimientos, si se les ha dado supervisión o instrucciones sobre el uso seguro del aparato y entienden los peligros que dicho uso acarrea. Los niños no deberán jugar con el aparato. La limpieza y mantenimiento a cargo del usuario no deberán ser realizados por niños sin supervisión.

Advertencia. No use nunca este producto cerca de fuentes de agua. Deje de usar el producto si estuviera dañado.

2 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Material	Acero, aluminio, polipropileno
Dimensiones desplegado	97 x 46 x 103cm
Dimensiones plegado	86,5 x 46 x 36cm
Peso	8 kg
Altura del usuario / Peso mínimo - máximo	1,55m - 2,0m / 50 - 100kg
Velocidad máxima	20 km/h
Alcance máximo por carga	15 km*
Temperatura operativa	0°C - 40°C
Potencia del motor	250 W
Tamaño de la rueda delantera	8" (203mm)
Tamaño de la rueda trasera	8" (203mm)
Capacidad de la batería (Ah)	2,6Ah
Voltaje de la batería	36 V (Fin del voltaje de la descarga: 27.5 V - Límite superior del voltaje de carga: 42.5 V)

Cargador	Entrada CA 100-240v 50/60HZ Salida CC 42V $\overline{\overline{\overline{=}}}$ 0,8 A
Tiempo de carga	3-4 horas
Luz LED externa	4 horas de tiempo de funcionamiento soportado por una batería de litio de 1500mAh; rayo máx. de 95 m; carga USB.
Estanqueidad alrededor del compartimiento	IPX4

*dependiendo del peso del usuario.

3 - MONTAJE

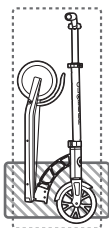
DESPLEGADO DEL PATINETE

- Presione el botón ubicado en el lateral, luego, levante la barra en T hasta que se trabe el mecanismo de plegado; **al hacerlo se escuchará un sonido de clic.**
- Después de desplegar el patinete, **coloque la palanca de plegado en posición hacia arriba antes de utilizarlo** para que no entre en contacto con los pies durante el uso.
- Si el botón lateral se atasca y no puede presionarse, levante ligeramente la barra en T para encontrar una posición donde no haya resistencia en el sistema de plegado, y, a continuación, presione el botón lateral.



Solo para el plegado.

¡Listo para usar!



¡ADVERTENCIA! ¡RIESGO DE LESIONES POR PELLIZCOS! NO INSERTE LOS DEDOS EN EL ÁREA SOMBREADA MARCADA.



Para usuarios principiantes, coloque el manillar en la carcasa en la parte superior de la columna de dirección y fije la abrazadera con los 4 pernos.

MODO AUTÓNOMO

Este patinete se puede usar en modo autónomo con solo desplazar la barra en T hacia usted, después de haber pisado la palanca de plegado. La rueda quedará ligeramente elevada del suelo para que el patinete se equilibre libremente.



PLEGADO DEL PATINETE

1. Desplace la palanca de plegado de posición vertical a horizontal. Puede hacerlo con el pie o con la mano.
2. Pise la palanca de plegado con fuerza hasta que se destrabe el mecanismo de plegado.
3. Baje la barra en T hasta que el mecanismo de plegado se enganche en su lugar. (deberá escucharse un sonido de clic).



MANTENIMIENTO DEL MECANISMO DE PLEGADO:

El mecanismo de plegado puede aflojarse por un uso excesivo. Si esto ocurriera, use la llave hexagonal incluida para apretar ligeramente los dos pernos (apriete los pernos solo ligeramente para evitar impactos negativos en el mecanismo de plegado).

MONTAJE DE LA LUZ FRONTAL Y DEL TIMBRE:



Saque la luz LED de la caja y cárguela por 2 horas con el cable USB incluido en el embalaje. Desenchufe el cable cuando la luz está completamente cargada e instale la luz LED en la parte superior del manillar. Colóquela en el lado izquierdo mirando hacia delante. Fíjela bien con la correa de plástico enganchada a la luz.



Para fijar el timbre en el manillar, desenrosque el tornillo para abrir el bucle y montar el timbre en el lado derecho del manillar. Apriete el tornillo para fijarlo en su lugar.

4 - MODO DE FUNCIONAMIENTO Y USO

FUNCIÓN DE ENCENDIDO/APAGADO

- Este patinete posee una función de arranque rápido.
- Para empezar, empuje el patinete hacia delante, el motor se activa cuando la velocidad alcanza los 5km/h. Las señales luminosas de la batería en la plataforma se encenderán y, ahora, estará en modo de encendido.
- Su E15 se apagará automáticamente al cabo de 1 minuto de actividad y las señales luminosas de la batería también se apagarán.

PUESTA EN MARCHA

- Ponga el pie en el sensor redondo ubicado en la plataforma.
- En posición de inicio: presione el patinete con el pie a más de 5km/h para que se active el motor eléctrico. Tenga en cuenta que una vez que encienda el motor, reducir su velocidad a menos de 5 km / h no lo corta automáticamente. Consulte el párrafo STOP para saber cómo detener el motor permanentemente.

VERIFICACIÓN DE VELOCIDAD

Para controlar la velocidad, puede usar simultáneamente O independientemente el freno ubicado en la parte trasera del patinete (guardabarros) o/y usar el sensor de aceleración

ubicado en la parte superior de la plataforma (presione con su pie para acelerar, retire su pie para reducir la velocidad)

- Una vez que se ha activado el motor, se acelerará hasta alcanzar la velocidad de 20 km/h.
- El freno posterior genera a la vez un frenado mecánico y eléctrico que reduce la distancia de frenado.
- ¡ADVERTENCIA! Accionar el freno (guardabarros) apaga automáticamente el motor y solo mientras se presiona el freno. Si suelta el freno, el motor se activa de nuevo.

STOP

Para detener completamente el motor, presione el freno sin soltarlo durante 3 segundos y espere a que el patinete se detenga de manera segura para bajar de la plataforma. Las luces del freno posterior se iluminan cuando se frena. En cualquier momento, puede retirar el pie del sensor de aceleración para apagar automáticamente el motor, por ejemplo, en caso de emergencia. La batería se apaga automáticamente cuando el motor no está activado por más de 60 segundos.

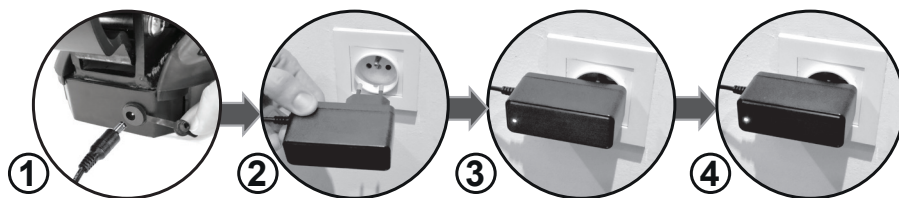
5 – CARGA



When the battery signal light on the deck becomes low, you can recharge the battery with the specific charger.

Su patinete eléctrico se suministra con un cargador específico.

1. Para cargar el patinete eléctrico, retire el tapón hermético del puerto y enchúfelo en el cargador. Por razones de seguridad, asegúrese de que el puerto de carga esté siempre seco antes de empezar a cargar.
2. Enchufe el cargador a una toma de corriente apropiada.
3. Cuando el LED del cargador está rojo, la batería está cargándose.
4. Cuando cambia a verde, la carga se ha completado. Esto lleva unas 3 horas. Deje de cargar cuando el LED se ilumine en verde. Cargar la batería durante largo tiempo reduce su vida útil.



La tapa protectora se usa para proteger el puerto de carga contra salpicaduras de agua. No olvide volver a colocar la tapa después de cada carga y antes de cada uso.

- Los niños no deberán jugar con el aparato.

- La limpieza y mantenimiento a cargo del usuario no deberán ser realizados por niños sin supervisión.
- El cargador está diseñado específicamente para baterías de litio de 36V y 2.6AH (Model No.: 10S1PSCOOTERM26).
- El cargador de batería posee un indicador LED: La luz VERDE indica que la batería está completamente cargada o desconectada. La luz ROJA indica que la batería se está cargando.
- No recargue baterías no recargables. Podría producirse una explosión.
- Use solo el cargador suministrado con su patinete eléctrico. El uso de un cargador distinto al suministrado anulará la garantía.
- Para optimizar el desempeño y la vida útil de la batería de su patinete eléctrico, cárguela completamente antes de usarla por primera vez, y cárguela completamente una vez al mes.
- No cubra el compartimiento de la batería o el cargador. Durante la carga debe haber buena ventilación en todo momento.
- El entorno de carga debe estar limpio. Compruebe que no hay signos de humedad o agua en la toma eléctrica antes de enchufar.
- Use una toma de corriente estándar.
- No encienda el patinete cuando lo esté cargando.
- Luz LED externa: La luz de señal se iluminará en rojo cuando la batería LED esté al 10% de su capacidad. Use el cable USB incluido para cargar la luz LED. Cuando cambia a verde, la carga se ha completado. Esto lleva unas 3 horas. Deje de cargar cuando el LED se ilumine en verde. Cargar la batería durante largo tiempo reduce su vida útil.

Advertencia. No use la batería o el producto en los siguientes casos:

1. La batería emite un olor extraño o la temperatura del interior del producto es demasiado alta.
2. Hay fugas en la plataforma del patinete.

Si tiene dudas, póngase en contacto con Globber, contact@globber.com

Importante:

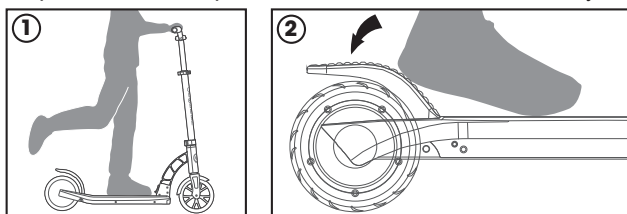
- La batería solo debe retirarse y reemplazarse en un centro de reparaciones oficial Globber. No trate de desarmar o reparar el producto por sí mismo. Cualquier intento de hacerlo anulará la garantía.
- En caso de que se produzca una fuga de la batería, no la toque.
- Mantenga a los niños alejados de la batería si esta presenta fugas o cualquier otro problema.
- Las baterías contienen sustancias peligrosas. No trate de abrir la batería o de insertar cualquier objeto sólido o sustancia líquida en la batería o en la carcasa del producto.
- Solo Globber tiene autorización para reparar el producto.
- El uso de la batería está sujeto a la autorización de las autoridades locales.

6 - CONSEJOS DE USO / PRECAUCIONES

Antes y después de cualquier uso: compruebe todos los elementos de conexión: el freno, el sistema de bloqueo rápido del mástil de dirección, los ejes de las ruedas deben estar debidamente ajustados y no presentar daños. Compruebe asimismo el grado de desgaste de las ruedas.

Comprobar la altura del sistema de dirección, el apriete de las tuercas, la perpendicularidad del manillar y la rueda delantera.

1. Si la batería del patinete está baja de energía o agotada, el producto se puede usar como un patinete estándar. Para hacerlo, póngase en pie sobre el patinete con las manos en los manillares y empuje con un pie para desplazarse hacia delante. Proceda con precaución al principio.
2. El patinete posee un freno mecánico en su parte posterior. Cuando sea necesario, presiónelo para disminuir la velocidad. Presiónelo gradualmente para evitar deslizamientos o pérdida de estabilidad. El freno de metal o aluminio puede calentarse después de frenar repetidas veces. Evite tocarlo durante y después de su uso.



- Advertencia. Cualquier peso enganchado a los manillares afectará a la estabilidad del patinete.
- Cuando use su patinete eléctrico, asegúrese de que su posición es siempre la correcta y respete el código de circulación.
- Acelere y desacelere siempre gradualmente.
- El patinete es para adolescentes. No es un juguete. Es un medio de transporte y no está diseñado para deportes de riesgo, tales como, saltos, rampas, ollies, etc. Este

producto no debe utilizarse bajo ninguna circunstancia de modo “agresivo” en un skate park (figuras, etc.).

- Úselo con precaución sobre superficies limpias y secas, y si es posible, alejado de otros usuarios. Respete las normativas de seguridad de las vías públicas.
- Verifique otras leyes relacionadas con el uso de patinetes. Respete todas las reglas y señales de tráfico. Manténgase alejado de peatones o usuarios de la vía pública.
- Use el patinete de preferencia sobre superficies planas, limpias y libres de grava o grasa. Evite baches y rejillas de desagüe ya que podrían causar un accidente.
- Debe usar calzado y recomendamos encarecidamente el uso de pantalones y camisas de manga larga para evitar lesiones en caso de caída.
- Advertencia. Use un equipo de protección personal que incluya muñequeras, guantes, rodilleras, coderas y casco.
- No use el patinete en la oscuridad sin luces de tráfico visibles.
- El patinete eléctrico no está diseñado para hacer acrobacias. No trate de saltar o de ejecutar maniobras peligrosas.
- El patinete solo lo debe usar una persona cada vez.
- No deje el patinete eléctrico a la intemperie en lugares húmedos o mojados.
- No toque el eje del motor ubicado en la rueda trasera cuando esté usando el patinete o inmediatamente después de utilizarlo.
- Se recomienda encarecidamente utilizar prendas reflectantes y accesorios que mejoren/aumenten la visibilidad.
- Cuando se termine de utilizar el producto, deberá guardarse en un lugar seguro o bajo protección (sistema de bloqueo) para prevenir el uso no autorizado del producto o sus controles.
- Vibración y golpes: el patinete puede transmitir vibraciones e impactos de consideración en función de la superficie donde se utilice. No use el patinete por periodos demasiado prolongados y deje de utilizarlo inmediatamente en caso de malestar debido a las vibraciones.
- La suspensión frontal de la columna de dirección absorbe las vibraciones.

7 - MANTENIMIENTO

- Advertencia. Como ocurre con cualquier componente mecánico, su producto está sujeto a alto estrés y a desgaste. Los diversos materiales y componentes pueden reaccionar de forma diferente al desgaste o fatiga. Si la vida útil de los componentes se ha excedido, podrían romperse de repente y presentar riesgo de lesiones para el usuario. Grietas, arañazos y decoloración en áreas sujetas a gran estrés indican que el componente ha excedido su vida útil y debe reemplazarse.
- Precaución: La rueda trasera posee una parte motorizada que solo puede desmantelarse o cambiarla un técnico cualificado.
- No cambie ninguna de las piezas motorizadas por sí mismo porque hacerlo anulará la garantía. Entre en contacto con su distribuidor para que le indique donde encontrar un técnico cualificado, o póngase en contacto con Globber, contact@globber.com
- Batería de litio: Para garantizar la vida útil de la batería, cárguela cuando se esté agotando. Si no va a utilizarla por un largo periodo de tiempo, le aconsejamos que la cargue una vez al mes. Si desea examinar o cambiar la batería, consulte con un técnico cualificado o con un representante de Globber.
- La temperatura de almacenamiento recomendada es de 5°C a 30°C.
- No use o coloque el patinete eléctrico en lugares donde la temperatura exceda los 40°C para evitar que la batería de litio funcione defectuosamente lo que podría hacer que se prendiera fuego.
- No guarde nunca el patinete eléctrico en un vehículo cuando haga calor para evitar dicho peligro.
- Rodamientos: Evite pasar con el patinete por donde haya agua, aceite o arena para evitar que se dañen los rodamientos. Para mantener los rodamientos, verifique regularmente que la rueda delantera gira correctamente colocando el patinete boca abajo y presionando la rueda con los dedos. Si la rueda delantera no gira, retírela y verifique el estado de los rodamientos. Primero afloje el eje de la rueda. Retire el eje y la rueda. Presione con cuidado los dos rodamientos para sacarlos de su ubicación. Si están dentados o aplastados, compre unos nuevos. Si no presentan daños visibles, lubríquelos. Para hacerlo, elimine cualquier resto de grasa, barro o polvo de los rodamientos con una toalla de papel o un paño, luego engráselos con un aerosol autolubricante o empapándolos en aceite durante la noche (gire los rodamientos varias veces en el aceite antes dejarlos en remojo). Vuelva a colocar los rodamientos y el eje, y, después, la rueda delantera.
- Las ruedas: Las ruedas se desgastan al cabo de un cierto tiempo, o incluso podrían agujerarse si el patinete se usa demasiado sobre superficies irregulares. Esto ocurre especialmente con la rueda trasera sobre la que se aplica el freno. Examinelas regularmente y cámbielas por seguridad.
- Modificaciones del producto: El producto original no debe modificarse en modo alguno, a excepción de los cambios relacionados con el mantenimiento mencionados en estas instrucciones.

- Las tuercas, ejes y otros cierres autoblocantes también deben revisarse regularmente. Pueden aflojarse al cabo de un tiempo y, en ese caso, deben apretarse. Pueden desgastarse y no apretarse correctamente y, en ese caso, deben reemplazarse.

8 - ELIMINACIÓN AL FINAL DE LA VIDA ÚTIL DEL PRODUCTO

- El aparato debe desconectarse de la toma de corriente antes de retirar la batería.
- La batería debe retirarse del producto antes de desecharlo.
- La batería debe desecharse de forma segura llevándola a un punto de recolección apropiado.

9 - INFORMACIÓN ADICIONAL

Si tiene dudas o preguntas, consúltenos en: contact@globber.com

GARANTÍA

El fabricante garantiza que este producto está libre de defectos de fabricación por un periodo de 2 años a partir de la fecha de compra. La garantía limitada no cubre el desgaste normal, neumático, tubo o cables, o cualquier daño, fallo o pérdida causados por un montaje, mantenimiento o almacenamiento incorrectos.

La garantía limitada quedará anulada en caso de que este producto

- sea utilizado para fines que no sean recreativos o como transporte;
- sea modificado en modo alguno;
- sea alquilado

El fabricante no se responsabiliza por pérdidas o daños incidentales o consecuentes directa o indirectamente del uso de este producto.

Globber no ofrece extensión de garantía. Si ha comprado una extensión de garantía, deberá ser respetada por el comercio donde se adquirió.

Guarde el recibo de compra original con este manual y anote el nombre del producto abajo.

.....

Piezas de repuesto

Para pedir piezas de repuesto para este producto, visite nuestra página web www.globber.com

10 - RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Posible causa	Solución
El patinete no funciona	La batería no está cargada	Cargue la batería por completo. La primera carga lleva aproximadamente 4 horas, y las recargas hasta 3 horas.
	Los cables o los conectores están sueltos o desconectados	Compruebe que el cargador esté bien conectado a la toma de corriente y al patinete.
El patinete tiene poca autonomía	La batería no se ha cargado completamente	Cargue la batería por completo. La primera carga lleva aproximadamente 4 horas, y las recargas hasta 3 horas. Compruebe que el cargador esté bien conectado a la toma de corriente y al patinete. Asegúrese de que la toma de corriente reciba corriente del suministro eléctrico.
	La batería no se carga por completo	1. Ha estado utilizando el patinete ya por un tiempo. La batería ha perdido su capacidad. El promedio de vida útil de la batería recargable es de 1 a 2 años, dependiendo de las condiciones y el uso del patinete, el mantenimiento (al menos una carga por mes) y el almacenamiento (lugar seco a una temperatura entre 5 y 30 grados). 2. ¿Su patinete es nuevo y posee poca autonomía? En ambos casos (1 y 2) la batería debe ser reemplazada. Póngase en contacto con su distribuidor.

El patinete deja de funcionar repentinamente	Uso excesivo del patinete	La sobrecarga (una pendiente pronunciada o peso excesivo del usuario) puede haber sobrecalentado el motor y hecho saltar el interruptor del circuito. Si se produce una parada repentina del patinete, apáguelo (póngalo en modo OFF) y espere aproximadamente un minuto antes de volver a encender la batería.
	Los cables o los conectores están sueltos o desconectados	Compruebe todos los cables y conectores para asegurarse de que estén bien conectados y asegurados.
	Uso inadecuado en entorno húmedo que ha provocado un cortocircuito eléctrico	ONE K E-MOTION 15 no está diseñado para utilizarse en lugares mojados, bajo la lluvia o en charcos de agua. Si su problema lo ha provocado ese tipo de uso, póngase en contacto con su distribuidor.
El patinete avanza despacio	El patinete podría estar sobrecargado	No sobrecargue el patinete más allá del peso límite (100 kg). No use el patinete en pendientes y no tire o arrastre objetos o personas. Evite sobrecargar el patinete, dado que desgastará prematuramente la batería y los componentes.
	Condiciones de conducción inapropiadas	Conduzca solamente por superficies sólidas, planas, limpias y secas, tales como carriles para bicicletas o suelos nivelados.

Conservare le istruzioni per uso futuro.
 NF EN 14619:2019 - CLASS A: 100 kg MAX
 LEGGERE LE ISTRUZIONI FORNITE DAL COSTRUTTORE PRIMA DELL'USO.

1 - USO SICURO DEL MONOPATTINO ELETTRICO

Conformemente a EN60335-1, questo apparecchio può essere utilizzato da bambini che hanno compiuto almeno 8 anni e da persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, senza esperienza e conoscenza, se supervisionati o istruiti su come usare l'apparecchio in modo sicuro e comprendono i rischi implicati. Ai bambini è vietato giocare con l'apparecchio. Le operazioni di pulizia e manutenzione non devono essere effettuate dai bambini senza supervisione.

Avvertenza. Non utilizzare mai il prodotto vicino a una fonte d'acqua. Non utilizzare più il prodotto se danneggiato.

2 - SPECIFICHE TECNICHE

Materiale	Acciaio, alluminio, polipropilene
Dimensioni chiuso	97 x 46 x 103cm
Dimensioni aperto	86.5 x 46 x 36cm
Peso	8 kg
Altezza utente / peso minimo - massimo	1.55m - 2.0m / 50 - 100kg
Velocità massima	20 km/h
Intervallo massimo per carica	15 km*
Temperatura operativa	0°C - 40°C
Potenza motore	250 W
Dimensione ruota anteriore	8" (203mm)
Dimensione ruota posteriore	8" (203mm)
Capacità batteria (Ah)	2.6Ah
Tensione batteria	36V (tensione di fine scarica: 27.5V - limite superiore della tensione di carica: 42.5V)
Caricabatteria	Ingresso CA 100-240v 50/60HZ Uscita CC 42V $\overline{\overline{=}}$ 0.8 A

Tempo di ricarica	3-4 Hours
Luce a LED esterna	Tempo di lavoro di 4 ore supportato da una batteria al litio da 1500 mAh; raggio max. di 95 m; ricarica USB.
Tenuta attorno al vano	IPX4

*a seconda del peso dell'utilizzatore.

3 - MONTAGGIO

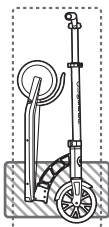
APERTURA DEL MONOPATTINO

- Premere il pulsante laterale, quindi sollevare il manubrio finché il meccanismo di chiusura non scatta; **assicurarsi che produca un «clac»**.
- Dopo aver aperto il monopattino, **portare la leva di chiusura in posizione verticale** per evitare di urtarla con il piede durante l'uso.
- Se il pulsante laterale si blocca e non può essere premuto, sollevare leggermente il tubo del manubrio fino ad allentare la pressione sul meccanismo di chiusura, quindi premere il pulsante laterale.



Solo per la chiusura.

Pronto per l'uso!



**AVVERTENZA ! PERICOLO DI LESIONI DA SCHIACCIAMENTO!
NON INSERIRE LE DITA NELL'AREA OMBREGGIATA INDICATA DI SEGUITO CONTRO.**



Al primo utilizzo del monopattino, installare il manubrio inserendolo nella parte superiore del tubo dello sterzo, quindi fissare l'attacco con i 4 bulloni.

MODALITÀ PARCHEGGIO

Questo monopattino può essere posizionato in modalità parcheggio semplicemente portando il manubrio verso di sé, dopo aver premuto la leva di chiusura. La ruota si solleverà leggermente dal terreno, affinché il monopattino rimanga in posizione.



CHIUSURA DEL MONOPATTINO

1. Portare la leva di chiusura dalla posizione verticale a quella orizzontale. È possibile effettuare questa operazione con il piede o con la mano.
2. Premere con forza la leva di chiusura fino a liberare il meccanismo di chiusura.
3. Abbassare il manubrio finché il meccanismo di chiusura non scatta (emetterà un «clic»).



MANUTENZIONE DEL MECCANISMO DI CHIUSURA

Il meccanismo di chiusura potrebbe allentarsi dopo un uso prolungato.
In tal caso, usare la chiave esagonale fornita per serrare leggermente i due bulloni (serrarli leggermente per evitare di danneggiare il meccanismo di chiusura).

MONTAGGIO LUCE ANTERIORE E CAMPANELLO:



Estrarre la luce a LED dalla confezione e caricarla per 2 ore con il cavo USB fornito. Scollegare il cavo quando la luce è completamente carica e installare la luce a LED sulla parte superiore del manubrio; posizionarla sul lato sinistro con la parte luminosa rivolta in avanti. Fissare saldamente con la cinghia elastica preimpostata.

Al fine di fissare il campanello sul manubrio, svitare la vite per aprire il passante e montare il campanello sul lato destro del manubrio. Stringere la vite per fissare in posizione.

4 - MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO E USO

FUNZIONE ON/OFF

- Questo scooter ha una funzione Kick Start.
- Per partire, spingere in avanti lo scooter. La batteria fa accendere una spia sul cruscotto e si entra in modalità «ON».
- Il modello E15 si spegnerà automaticamente dopo 1 minuto di inattività; la spia della batteria si spegnerà.

ACCENSIONE

- Posizionare il piede direttamente sul sensore di pressione dell'acceleratore.
- Questa è la posizione per partire: spingere il monopattino elettrico con il piede a più di 5 km/h per avviare il motore elettrico. Attenzione: quando il motore è acceso, se si riduce la velocità al di sotto di 5 km/h il motore non si spegne automaticamente, vedere il paragrafo ARRESTO per le istruzioni relative allo spegnimento permanente del motore.

CONTROLLO DELLA VELOCITÀ

Per controllare la velocità è possibile utilizzare simultaneamente o individualmente il freno situato nella parte posteriore del monopattino (parafango) e/o utilizzare il sensore situato sulla parte superiore della pedana (premere con il piede per accelerare, togliere il piede per rallentare).

- Quando il motore è avviato, accelera fino al raggiungimento della velocità di crociera pari a 20 km/h.
- È possibile controllare la velocità con il freno elettrico situato sulla parte posteriore: premendo questo freno il motore si arresta automaticamente. Questo sistema genera una frenata meccanica ed elettrica che riduce ulteriormente la distanza di frenata.
- **AVVERTENZA!** L'attivazione del freno (parafango) spegne automaticamente il motore solo fino a quando si tiene premuto il freno. Rilasciando il freno, il motore si riavvia automaticamente.

ARRESTO

Per arrestare completamente il motore, tenere premuto il freno per 3 secondi e attendere che il monopattino si arresti in sicurezza prima di scendere dalla piattaforma. Le luci del freno posteriore si accendono anche durante l'innesto. È possibile togliere in qualsiasi momento il piede dal sensore di accelerazione per spegnere automaticamente il motore, ad esempio in caso di emergenza. La batteria si spegnerà automaticamente dopo 60 secondi di inattività del motore.

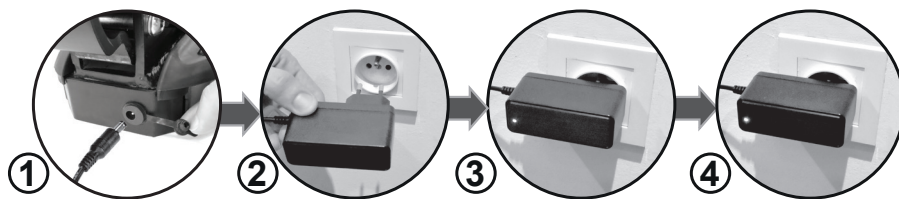
5 – RICARICA



Quando la luce di segnalazione della batteria sul cruscotto si affievolisce, occorre ricaricare la batteria con il caricabatterie specifico.

Il monopattino elettrico viene fornito con un apposito caricabatteria.

1. Per ricaricare il monopattino elettrico, togliere il cappuccio isolante dalla porta e collegarla al caricabatteria. Per motivi di sicurezza, verificare che la porta di ricarica sia sempre asciutta prima di cominciare la ricarica.
2. Collegare il caricabatteria a una fonte di alimentazione adatta.
3. Quando la spia del caricabatteria è rossa, la batteria è in carica.
4. Quando diventa verde, la ricarica è terminata. Occorrono circa 3 ore. Terminare la ricarica quando la spia è verde; una ricarica eccessiva della batteria ne riduce la durata.



La copertura protettiva serve per proteggere la porta di ricarica da eventuali schizzi d'acqua. Accertarsi di aver riposizionato il cappuccio dopo ogni ricarica e prima di ogni utilizzo.

- I bambini non devono giocare con l'apparecchio.
- Le operazioni di pulizia e manutenzione ordinaria non devono essere effettuate da bambini non supervisionati.
- Il caricabatteria è progettato specificamente per i gruppi batteria al litio da 36 V e 2.6 AH (n. modello: 10S1PSCOOTERM26).
- Il caricabatteria è dotato di indicatore luminoso. Quando l'indicatore è verde, la batteria è completamente carica o scollegata; quando è rosso, la batteria è sotto carica.
- Non ricaricare le batterie non ricaricabili per evitare il rischio di esplosione.
- Utilizzare esclusivamente il caricabatteria in dotazione con il monopattino elettrico. L'uso di un caricabatteria diverso da quello in dotazione rende nulla la garanzia.
- Per ottimizzare le prestazioni e la durata della batteria del monopattino elettrico, caricare completamente la batteria prima del primo utilizzo e ricaricarla completamente una volta al mese.
- Non coprire il vano batteria né il caricabatteria. Devono esserci buone condizioni di aerazione durante tutto il periodo di ricarica.
- L'ambiente in cui si effettua la ricarica deve essere pulito. Verificare l'assenza di vapore o acqua nella presa elettrica prima di effettuare il collegamento.
- Accertarsi di utilizzare una presa standard.
- Non accendere lo scooter durante la ricarica.
- Luce a LED esterna: La luce di segnalazione diventa rossa quando la batteria a LED ha una carica residua inferiore al 10%. Utilizzare il cavo USB fornito per caricare la luce a LED. Quando diventa verde, la ricarica è terminata. Occorrono circa 3 ore. Terminare la ricarica quando la spia è verde; una ricarica eccessiva della batteria ne riduce la durata.

Avvertenza. Non utilizzare la batteria o il dispositivo nei seguenti casi:

1. La batteria emana un odore sgradevole o la temperatura interna del dispositivo è troppo elevata.
2. Perdite sulla pedana del monopattino.

In caso di dubbi contattare Globber, contact@globber.com

Importante:

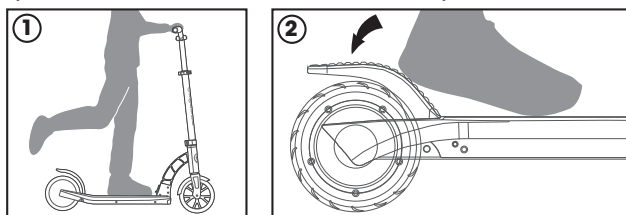
- La batteria deve essere tolta e sostituita esclusivamente da un centro di riparazione ufficiale Globber. Evitare di smontare e riparare il prodotto da soli. Qualsiasi tentativo in tal senso comporta l'annullamento della garanzia.
- In caso di perdite della batteria, non toccare.
- Tenere i bambini lontani dalla batteria se perde o manifesta qualsiasi altro problema.
- Le batterie contengono sostanze pericolose. Non tentare di aprire la batteria né di inserire sostanze solide o liquide nella batteria o nel corpo del dispositivo.
- Soltanto Globber è autorizzato a riparare l'apparecchio.

- L'uso della batteria è soggetto all'autorizzazione da parte delle autorità locali.

6 - CONSIGLI PER L'USO/ATTENZIONE

Prima e dopo l'uso dell'apparecchio: controllare tutti i collegamenti: il freno, il sistema a bloccaggio rapido della colonna dello sterzo e gli assi delle ruote devono essere regolati correttamente e non presentare danni. Controllare anche l'usura delle ruote. Controllare l'altezza del sistema dello sterzo e verificare che i dadi siano ben serrati, le manopole e la ruota anteriore perpendicolari.

1. Se la batteria del monopattino è bassa o scarica, è possibile usare l'apparecchio come un monopattino standard. Salire quindi sul monopattino con le mani posizionate su ciascuna manopola e spingere con un piede per farlo avanzare. All'inizio, procedere con cautela.
2. Nella parte posteriore del monopattino si trova un freno a pedale meccanico. Se necessario, premerlo per rallentare. Premere gradualmente per evitare di scivolare o perdere la stabilità. Il freno in metallo o alluminio potrebbe essere caldo dopo frenate ripetute. Evitare di toccarlo durante e dopo l'uso.



- Avvertenza. Eventuali carichi attaccati alle manopole compromettono la stabilità del veicolo.
- Quando si usa il monopattino elettrico, controllare di avere sempre una posizione corretta e di rispettare il codice della strada.
- Accelerare e rallentare sempre con gradualità.
- Il monopattino è per gli adolescenti. Non è un giocattolo. È un mezzo di trasporto e come tale non è progettato per sport estremi come salti, rampe, ollie ecc. È assolutamente vietato utilizzare il prodotto in uno skate park in modo "aggressivo" (figure, ecc.)
- Usare con cautela su superfici piane, pulite, asciutte e possibilmente a distanza da altri utilizzatori. Rispettare le regole di sicurezza della strada.
- Controllare le leggi locali in materia di uso di monopattini. Rispettare tutte le regole della strada e i cartelli stradali. Tenersi lontani da pedoni o utenti della strada.
- Utilizzare preferibilmente su superfici piane, pulite, prive di ghiaia o grasso. Evitare buche e griglie di scarico per evitare incidenti.
- È obbligatorio indossare le scarpe e si consiglia caldamente di indossare pantaloni e maglie a manica lunga per evitare lesioni in caso di caduta.

- Avvertenza. Indossare dispositivi di protezione personale tra cui: parapolsi, guanti, ginocchiere, gomitiere e un casco.
- Non usare al buio senza luci adeguate per il traffico.
- Il monopattino elettrico non è progettato per acrobazie. Non tentare di compiere salti o manovre pericolose.
- Una sola persona alla volta può salire sul monopattino.
- È sconsigliato lasciare il monopattino elettrico in ambienti umidi o bagnati.
- Non toccare il motore del mozzo situato nella ruota posteriore durante l'uso o immediatamente dopo la corsa.
- Si consiglia vivamente di indossare abiti e accessori riflettenti per poter essere meglio visibili.
- Quando il prodotto non viene più utilizzato, deve essere conservato in un luogo sicuro o essere in qualche modo protetto (usando per esempio un sistema di blocco) per impedire l'uso non autorizzato dei comandi o del prodotto.
- Vibrazioni e urti: L'uso di scooter elettrici può generare vibrazioni e shock significativi a seconda della superficie su cui viene utilizzato. Non utilizzare lo scooter troppo a lungo e interromperne immediatamente l'uso, se si avverte qualsiasi tipo di disagio causato dalle vibrazioni.
- La sospensione anteriore nel piantone dello sterzo assorbe le vibrazioni.

7 - MANUTENZIONE

- Avvertenza. Come qualsiasi componente meccanico, il prodotto è soggetto a elevate sollecitazioni ed usura. I diversi materiali e componenti possono reagire in modo diverso all'usura o all'affaticamento. Se è stata superata la vita di servizio prevista di un componente, potrebbe rompersi improvvisamente, con conseguenti lesioni per l'utilizzatore. La presenza di crepe, graffi e scolorimenti nelle aree soggette a elevate sollecitazioni può indicare che il componente ha superato la sua durata di vita ed è necessario sostituirlo.
- Attenzione: la ruota posteriore ha una parte motorizzata che può essere smontata o sostituita solo da un tecnico qualificato.
- Non sostituire da soli le parti motorizzate per non invalidare la garanzia. Contattare il proprio rivenditore per richiedere un tecnico qualificato o contattare Globber, contact@globber.com
- Batteria agli ioni di litio: per garantire la durata della batteria, ricaricarla quando il livello di carica è basso. Quando non viene utilizzata per un lungo periodo, si consiglia di ricaricarla una volta al mese. Per controllare la batteria o sostituirla, contattare un tecnico qualificato o un rappresentante Globber.
La temperatura di conservazione raccomandata per la batteria è compresa tra 5°C e 30°C.
- Non usare né lasciare il monopattino elettrico in un ambiente dove la temperatura supera i 40°C per evitare malfunzionamenti della batteria agli ioni di litio, potenziale causa di incendio.
- Non lasciare mai il monopattino elettrico in macchina quando fa caldo per evitare danni di questo tipo.
- Cuscinetti: evitare di passare nell'acqua, sull'olio o sulla sabbia per non danneggiare i cuscinetti. Per conservare i cuscinetti, controllare con regolarità che la ruota anteriore giri adeguatamente mettendo il monopattino elettrico al contrario e facendo girare la ruota con le dita. Se la ruota anteriore non gira, toglierla e controllare lo stato dei cuscinetti. Per prima cosa svitare l'asse della ruota. Togliere l'asse e poi la ruota. Spingere con cautela i cuscinetti per estrarli dalla loro sede. Se sono scheggiati o schiacciati, acquistare nuovi cuscinetti. Se non presentano danni visibili, oliarli bene. A tale scopo, togliere eventuali tracce di grasso, fango o polvere dal cuscinetto con carta o panno adeguato, quindi oliare con uno spray autolubrificante o lasciandoli immersi nell'olio tutta la notte (girare i cuscinetti più volte nell'olio prima di lasciarli immersi). Rimontare i cuscinetti e l'asse, quindi la ruota anteriore.
- Le ruote: sono soggette a usura dopo un determinato periodo di tempo e possono addirittura presentare buchi se il monopattino viene utilizzato su superfici troppo accidentate. Questo vale in particolare per la ruota posteriore sulla quale si applica il freno. Controllarle con regolarità e sostituirle per una migliore sicurezza.
- Modifiche al prodotto: è vietato apportare modifiche al prodotto originale, ad eccezione delle modifiche correlate alla manutenzione citate in queste istruzioni

- Dadi, assi e altri elementi di fissaggio autobloccanti: da controllare con regolarità. Possono allentarsi dopo un po', quindi devono essere serrati. Possono usurarsi e non chiudersi in modo adeguato, in tal caso è necessario sostituirli.

8 - SMALTIMENTO DELL'APPARECCHIO A FINE VITA

- L'apparecchio deve essere scollegato dalla rete elettrica quando si toglie la batteria.
- Togliere la batteria dall'apparecchio prima di procedere allo smaltimento dello stesso.
- La batteria deve essere smaltita in modo sicuro portandola in un centro adatto per la raccolta differenziata.

9 - INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

Per dubbi o domande, siamo a vostra disposizione all'indirizzo
contact@globber.com

GARANZIA

Il costruttore garantisce questo prodotto contro difetti di fabbricazione per un periodo di 2 anni dalla data di acquisto. Questa garanzia limitata non copre la normale usura, gomme, tubi o cavi e qualsiasi danno, malfunzionamento o perdita dovuti ad assemblaggio, manutenzione o stoccaggio scorretti. Questa garanzia limitata non è valida se il prodotto:

- è stato utilizzato per scopi non ricreativi o diversi dal trasporto;
- è stato modificato in qualsiasi modo;
- è stato affittato.

Il costruttore declina ogni responsabilità per perdite o danni incidentali o consequenziali dovuti direttamente o indirettamente all'uso del prodotto.

Globber non offre una garanzia estesa. Se è stata acquistata un'estensione della garanzia, rivolgersi al negozio presso cui è stata acquistata.

Conservare la prova di acquisto originale insieme a questo manuale e copiare il nome del prodotto di seguito.

.....

Parti di ricambio

Per ordinare parti di ricambio per questo prodotto, visitare il nostro sito web
www.globber.com

10 - RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il monopattino non funziona	La batteria è scarica	Ricaricare completamente la batteria. La prima ricarica dura circa 4 ore; le successive ricariche possono richiedere fino a 3 ore.
	I cavi o i connettori sono allentati o scollegati	Assicurarsi che il caricabatteria sia collegato saldamente alla presa di corrente e al monopattino.
Il monopattino ha una breve autonomia	La batteria non si carica completamente.	Ricaricare completamente la batteria. La prima ricarica dura circa 4 ore; le successive ricariche possono richiedere fino a 3 ore. Assicurarsi che il caricabatteria sia collegato saldamente alla presa di corrente e al monopattino. Assicurarsi che la presa di corrente sia funzionante.
	La batteria non si ricarica completamente	1. Il monopattino è stato utilizzato per un po'. La batteria ha consumato parte della sua capacità. La durata media della batteria ricaricabile è 1-2 anni a seconda dello stato del monopattino e dell'uso, della manutenzione (almeno una ricarica al mese) e della conservazione (luogo asciutto, temperatura compresa tra 5 e 30 gradi) 2. Il monopattino è nuovo e ha una bassa autonomia? In entrambi i casi (1 e 2) è necessario sostituire la batteria, contattare il proprio rivenditore.

Il monopattino smette improvvisamente di funzionare	Uso eccessivo del monopattino	Il motore si è surriscaldato a causa di un sovraccarico (una salita ripida o un utilizzatore troppo pesante), attivando l'interruttore di sicurezza. Se si verifica un arresto di questo tipo, attendere circa un minuto prima di riaccendere la batteria.
	I cavi o i connettori sono allentati o scollegati	Controllare tutti i cavi e i connettori per assicurarsi che siano collegati saldamente.
	Uso improprio in ambiente umido con conseguente cortocircuito	ONE K E-MOTION 15 non è progettato per l'uso con umidità, pioggia o pozzanghere. Se il problema è derivato da un uso di questo tipo, contattare il rivenditore.
Il monopattino funziona a rilento	Il monopattino è sovraccarico	Fare attenzione a non sovraccaricare il monopattino oltre il limite di peso massimo (100 kg). Non utilizzare il monopattino su pendenze scoscese, non tirare né trainare oggetti o persone. Evitare di sovraccaricare il monopattino per evitare l'usura prematura della batteria e dei componenti.
	L'ambiente di guida non è adatto	Usare il monopattino esclusivamente su superfici solide, piane, pulite e asciutte come piste ciclabili o terreni a livello.

Bewaar de handleiding voor toekomstige raadpleging.
NF EN 14619:2019 - KLASSE A: 100 kg MAX
LEES DE GEBRUIKERSHANDLEIDING VOORDAT JE HET PRODUCT GEBRUIKT.

1 - DE ELEKTRISCHE SCOOTER VEILIG GEBRUIKEN

Zoals in EN60335-1 aangegeven, dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen vanaf 8 jaar en personen met beperkte fysieke, visuele of mentale mogelijkheden, of die een gebrek aan ervaring en kennis hebben, indien ze gepaste instructies hebben gekregen zodat ze het apparaat op een veilige manier kunnen gebruiken en op de hoogte zijn van de gevaren die het gebruik van het apparaat met zich meebrengt. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Reiniging en onderhoud door de gebruiker dienen niet door kinderen zonder toezicht te gebeuren.

Waarschuwing. Gebruik het product nooit in de buurt van een waterbron. Gebruik het product niet langer als het beschadigd is.

2 - TECHNISCHE GEGEVENS

Materiaal	Staal, aluminium, polypropyleen
Afmetingen opgeklapt	97 x 46 x 103cm
Afmetingen uitgeklapt	86.5 x 46 x 36cm
Gewicht	8 kg
Lengte gebruiker / Minimum - maximum gewicht	1.55m - 2.0m / 50 - 100kg
Maximum snelheid	20 km/h
Maximum bereik per laadbeurt	15 km*
Bedrijfstemperatuur	0°C - 40°C
Motorvermogen	250 W
Afmeting voorwiel	8" (203mm)
Afmeting achterwiel	8" (203mm)
Accuvermogen (Ah)	2.6Ah
Accuspanning	36V (Eindontladsparing: 27.5V - Bovengrens van laadspanning: 42.5V)

Lader	AC-ingang 100-240v 50/60HZ DC-uitgang 42V $\text{---} \text{---} \text{---} \text{---}$ 0.8 A
Laadtijd	3-4 uur
Extern led-licht	Werkingsijd van 4 uur ondersteund door een 1500mAh lithiumaccu; lichtstraal van max. 95m; Oplading via USB.
Afdichting rond compartiment	IPX4

*afhankelijk van het gewicht van de gebruiker.

3 - MONTAGE

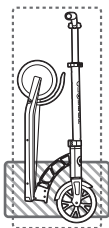
DE STEP UITKLAPPEN

- Druk op de knop aan de zijkant en breng de T-stang vervolgens omhoog totdat het vouwmechanisme wordt vergrendeld. **Zorg dat u een „klik“ geluid hoort.**
- Na het uitklappen van de step, **breng de vouwhendel voor het rijden omhoog** om te vermijden dat het tijdens het rijden niet met uw voeten in aanraking komt.
- In geval de knop aan de zijkant vastzit en niet ingedrukt kan worden, til de buis van de T-stang lichtjes op om een plek te vinden waar er geen druk op het vouwmechanisme is. Druk vervolgens op de knop aan de zijkant.



Alleen voor opklappen.

OK om te rijden!



WAARSCHUWING! RISICO OP LETSELS DOOR KNELLING! BRENG UW VINGERS NIET IN DE GEARCEERDE ZONE AAN.



Bij ingebruikname, installeer de stuurstang door het in de behuizing aan de bovenkant van de stuurkolom te stoppen en de klem met de 4 bouten vast te zetten.

OP ZICHZELF STAANDE MODUS

Deze step kan in de op zichzelf staande modus worden ingesteld door de T-stang naar u toe te brengen nadat u met uw voet op de vouwhendel hebt gedrukt. Het wiel komt lichtjes van de grond zodat de step ongehinderd kan balanceren.



DE STEP OPKLAPPEN

1. Beweeg de vouwhendel van een verticale naar een horizontale positie. U kunt dit met uw voet of hand doen.
2. Duw de vouwhendel stevig in met uw voet totdat het vouwmechanisme is ontgrendeld.
3. Breng de T-stang omlaag totdat het vouwmechanisme vast komt te zitten (u hoort een „klik“ geluid).



HET VOUWMECHANISME ONDERHOUDEN:

Het vouwmechanisme kan na overmatig gebruik loskomen. Als dit het geval is, draai de twee bouten lichtjes vast met de meegeleverde inbussleutel (Draai de bouten slechts lichtjes vast om een negatieve werking van het vouwmechanisme te vermijden).

VOORLICHT EN BEL MONTEREN:



Haal het LED-licht uit de doos en laad het 2 uur op met behulp van de inbegrepen USB-kabel. Ontkoppel de kabel wanneer het licht volledig is opgeladen en installeer het led-licht op de bovenkant van het stuur. Plaats het aan de linkerkant met het licht naar voren gericht. Maak het licht stevig vast met de reeds aanwezige elastieke band.



Om de bel aan het stuur vast te maken, draai de schroef los om de klem te openen en breng de bel aan de rechterkant van het stuur aan. Draai de schroef vast om de bel stevig vast te zetten.

4 - WERKINGSMODUS EN GEBRUIK

IN-/UITSCHAKELLEN

- Deze step is voorzien van een Kickstart-functie.
- Om te starten, duw je step vooruit. Het acculampje op de voetenplank brandt. Je bent nu in de “AAN” modus.
- Uw E15 wordt na 1 minuut van inactiviteit automatisch uitgeschakeld. De batterijlampjes worden tevens uitgeschakeld.

STARTEN

- Plaats uw voet direct op de gasdruksensor.
- Je bevindt zich nu in de startpositie: duw de step met je voet meer dan 5 km/u vooruit om de elektrische motor te activeren. Opgelet! Wanneer je motor is ingeschakeld en de snelheid wordt lager dan 5 km/u, dan wordt de motor niet automatisch uitgezet. Zie de sectie STOPPEN over hoe de motor volledig uit te zetten.

DE SNELHEID CONTROLEREN

Om de snelheid te regelen, gebruik de rem aan de achterkant van de step (spatbord) en/of de snelheidssensor aan de bovenkant van de voetplaat gelijktijdig OF afzonderlijk (Druk met je voet om te versnellen, verwijder je voet om te vertragen).

- Wanneer de elektrische motor is geactiveerd, wordt het toerental verhoogd totdat de kruissnelheid van 20 km/u wordt bereikt.
- Je kunt de snelheid regelen met de elektrische rem aan de achterkant: het drukken op deze rem doet de motor automatisch stoppen. Dit systeem genereert zowel mechanisch als elektrisch remmen waardoor de remafstand opnieuw korter wordt.
- **WAARSCHUWING!** Druk de rem (het spatbord) in en de motor wordt automatisch uitgezet. Laat de rem los en de motor wordt opnieuw automatisch geactiveerd.

STOPPEN

Om de motor volledig te stoppen, druk de rem 3 seconden in en wacht totdat de step tot een volledige stilstand komt voordat je de voetplaat afgaat. De lichten aan de achterrem zullen tevens branden wanneer deze wordt gebruikt. Je kunt op elk moment je voet van de versnellingssensor verwijderen om de motor, in bijv. een noodsituatie, automatisch uit te zetten. De accu wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de motor meer dan 60 seconden niet is ingeschakeld.

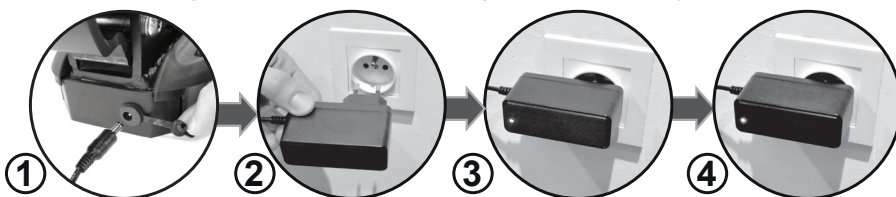
5 - OPLADEN



Als het acculampje op de voetenplank doffer wordt, laad de accu op met de specifieke lader.

Je elektrische step wordt met een speciale lader geleverd.

1. Om je elektrische step op te laden, verwijder de waterdichte kap van de aansluiting en sluit de lader aan. Uit veiligheidsoverwegingen, zorg dat de laadaansluiting altijd droog is voordat je oplaadt.
2. Steek de stekker van de lader in een gepaste voedingsbron.
3. De accu laadt op wanneer de led op de lader rood brandt.
4. Wanneer het groen wordt, is het opladen voltooid. Dit duurt circa 3 uur. Stop met opladen wanneer de led groen brandt. De accu te lang opladen verkort zijn levensduur.



De beschermkap wordt gebruikt om de laadaansluiting tegen gespat te beschermen. Breng de kap opnieuw aan na het opladen en voor elk gebruik.

- Kinderen mogen niet met het apparaat spelen.
- Kinderen mogen het apparaat niet zonder toezicht reinigen of onderhouden.
- De lader is alleen bestemd voor het opladen van de lithium accu 36 V en 2.6AH (Modelnr.: 10S1PSCOOTERM26).
- De acculader is voorzien van een led-controlelampje: Een GROEN lampje geeft aan dat de accu volledig is opgeladen of ontkoppeld is. Een ROOD lampje geeft aan dat de accu aan het opladen is.
- Laag geen wegwerpbatterijen op. Ze kunnen exploderen.
- Gebruik alleen de lader die met je elektrische step is geleverd. Een andere lader dan deze geleverd gebruiken, maakt de garantie ongeldig.
- Voor de beste prestaties en de langste levensduur van de accu van je elektrische step, laad de accu voor eerste gebruik en vervolgens eenmaal per maand volledig op.
- Dek het accuvak of de lader niet af. Tijdens het opladen moet er altijd voldoende ventilatie zijn.
- De laadomgeving moet schoon zijn. Zorg dat er geen vocht of water in de elektrische aansluiting aanwezig is wanneer je de lader aansluit.
- Zorg dat je een standaard stopcontact gebruikt.
- Schakel de step tijdens het opladen niet in.
- **Extern led-licht:** Het controlelampje brandt rood wanneer het batterijvermogen van het led-licht lager dan 10% bedraagt. Gebruik de inbegrepen USB-kabel om het led-licht op te laden. Wanneer het groen wordt, is het opladen voltooid. Dit duurt circa 3 uur. Stop met opladen wanneer de led groen brandt. De accu te lang opladen verkort zijn levensduur.

Waarschuwing. Gebruik de accu of het apparaat niet in de volgende gevallen:

1. De accu geeft een bepaalde geur af of de temperatuur binnenin het apparaat is te hoog.
2. Lekken op de voetplaat van de step.

In geval van twijfel, neem contact op met Globber, contact@globber.com

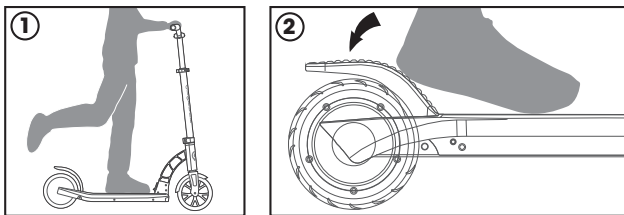
Belangrijk:

- De accu mag alleen worden verwijderd en vervangen door een officieel servicecentrum van Globber. Haal het product nooit zelf uit elkaar om het te repareren. Elke poging maakt de garantie ongeldig.
- In geval van een lekkende accu, raak het niet aan.
- Houd kinderen uit de buurt van de accu als het lekt of een ander probleem wordt waargenomen.
- Accu's bevatten gevaarlijke stoffen. Probeer niet om de accu te openen, of een vaste stof of vloeistof in de accu of de behuizing van het apparaat in te brengen.
- Alleen Globber is geautoriseerd om het apparaat te repareren.
- Het gebruik van de accu is onderhevig aan de autorisatie van de lokale autoriteit.

6 - GEBRUIKSTIPS/WAARSCHUWINGEN

Voor en na elk gebruik van je apparaat: controleer alle verbindingen: de rem, het stuurkolom, het snelsluitsysteem en de wielassen moeten juist zijn afgesteld en onbeschadigd zijn. Controleer tevens de wielen op slijtage. Controleer de hoogte van het stuursysteem en zorg dat de moeren stevig zijn vastgedraaid, en het stuur en het voorwiel loodrecht op elkaar staan.

1. Als de accu van de step laag of ontladen is, kan het apparaat als een standaard step worden gebruikt. Om dit te doen, stap vervolgens op de step met beide handen op het stuur en duw met één voet af om de step vooruit te laten rijden. Start met de nodige voorzichtigheid.
2. Een mechanische voetrem bevindt zich aan de achterkant van de step. Indien nodig, duw het in om te vertragen. Duw het geleidelijk aan in om slippen of verlies van stabiliteit te vermijden. De metalen of aluminium rem kan na herhaaldelijk remmen heet zijn. Raak het tijdens en na gebruik niet aan.



- Waarschuwing. Hang geen last aan het stuur om de stabiliteit van het voertuig niet te verstoren.
- Als je je elektrische step gebruikt, zorg dat je lichaamshouding altijd juist is en leef de wegcode na.
- Verhoog of verlaag je snelheid altijd geleidelijk aan.
- De step is bestemd voor tieners. Het is geen speelgoed. Het is een transportmiddel en niet ontworpen voor extreme sporten, zoals sprongen, hellingen, ollies, etc. Gebruik het product nooit in een skatepark voor „agressief” gebruik (figuren, etc.).
- Gebruik met de nodige voorzichtigheid op een schone, droge en vlakke ondergrond en, indien mogelijk, uit de buurt van andere gebruikers. Respecteer de regelgeving inzake vervoer en verkeersveiligheid.
- Raadpleeg de wetgeving in je gemeente over het gebruiken van steps. Houd rekening met alle verkeersregels en verkeersborden. Blijf uit de buurt van voetgangers of gebruikers op de openbare weg.
- Het wordt aangeraden om het product op een vlakke en schone ondergrond vrij van grind of smeer te gebruiken. Vermijd hobbels en afvoerroosters om risico op een ongeval te vermijden.
- Draag schoenen en bij voorkeur een lange broek en een shirt met lange mouwen om risico op letsel bij een val te beperken.
- Waarschuwing. Draag persoonlijke beschermmiddelen, waaronder polsbeschermers, handschoenen, knie- en elleboogbeschermers en een helm.
- Gebruik het voertuig alleen in het donker wanneer gepaste verlichting is aangebracht.
- De elektrische step is niet bestemd voor acrobatiek. Probeer niet om te springen of gevaarlijke manoeuvres uit te voeren.
- De step mag niet door meerdere personen gelijktijdig worden gebruikt.
- Het wordt aangeraden om de elektrische step niet buiten in een vochtige of natte omgeving achter te laten.
- Raak de naafmotor in het achterwiel niet aan wanneer in gebruik of onmiddellijk na het rijden.
- Het wordt ten zeerste aanbevolen om reflecterende kleding en accessoires te dragen voor een betere zichtbaarheid.
- Als het product niet langer wordt gebruikt, berg het op in een veilige plaats of beveilig het (met een slot) om ongeoorloofd gebruik van de bedieningsknoppen/het product te vermijden.
- Trillingen en schokken: Het gebruiken van een elektrische step kan aanzienlijke trillingen en schokken genereren afhankelijk van de ondergrond waarop het wordt gebruikt. Gebruik je step niet te lang en stop onmiddellijk wanneer ongemak door de trillingen optreedt.
- De voorwielvering in de stuurkolom absorbeert trillingen.

7 - ONDERHOUD

- Waarschuwing. Net als elk mechanisch component is je product onderhevig aan hoge spanning en slijtage. De verschillende materialen en componenten kunnen verschillend op slijtage of moeheid reageren. Als de verwachte levensduur voor een component is overschreden, kan het plotseling breken en risico op letsel aan de gebruiker veroorzaken. Barsten, krassen en verkleuring in de zones die aan hoge spanning onderhevig worden gesteld geven aan dat de levensduur van het component overschreden is en aan vervanging toe is.
- Opgelet: het achterwiel heeft een gemotoriseerd onderdeel dat alleen door een vakman kan worden losgemaakt of vervangen.
- Vervang zelf geen gemotoriseerde onderdelen, dit maakt de garantie ongeldig. Neem contact op met je handelaar of neem contact op Globber, contact@globber.com
- De lithium accu: Voor een lange levensduur van de accu, laad het op wanneer het vermogen laag is. Als je denkt het apparaat langere tijd niet te gebruiken, wordt het aangeraden de accu eenmaal per maand op te laden. Als je de accu wilt controleren of vervangen, neem contact op met een vakman of een vertegenwoordiger van Globber. De aanbevolen opslagtemperatuur voor de accu is tussen 5°C en 30°C.
- Gebruik of plaats de elektrische step niet in een ruimte met een temperatuur hoger dan 40°C om storing van de lithium accu en mogelijk brandgevaar te vermijden.
- Berg de elektrische step nooit op in een auto bij warm weer om brandgevaar te vermijden.
- Lagers: rij niet door water, olie of zand om schade aan de lagers te vermijden. Om je lagers te onderhouden, controleer regelmatig of het voorwiel probleemloos draait door de elektrische step ondersteboven te draaien en het wiel met je vingers te duwen. Als het voorwiel niet draait, verwijder het en controleer de staat van de lagers. Schroef de wielas eerst los. Verwijder de as en verwijder het wiel. Duw beide lagers voorzichtig uit hun steunvlak. Als deze beschadigd of gebarsten zijn, koop nieuwe. Als er geen zichtbare schade is, smeer ze met olie. Om dit te doen, verwijder sporen van smeer, modder of stof van de lager met keukenpapier of een doek en smeer ze met een zelfsmurende spray of week ze een nachtje in een oliebad (draai de lagers enkele keren in de olie om voordat je ze laat weken). Breng de lagers, de as en vervolgens het voorwiel opnieuw aan.
- De wielen: de wielen verslijten na verloop van tijd of kunnen gaatjes krijgen wanneer de step op een ruwe ondergrond wordt gebruikt. Dit is zeker het geval voor het achterwiel waarop de rem wordt aangebracht. Controleer de wielen regelmatig en vervang ze wanneer nodig voor meer veiligheid.

- Productaanpassingen: het originele product mag niet worden aangepast, tenzij de onderhoudsgerelateerde aanpassingen die in deze handleiding zijn vermeld.
- Moeren, assen en zelfborgende bevestigingen: deze moeten regelmatig worden gecontroleerd. Deze kunnen na een tijdje loskomen en moeten opnieuw worden vastgemaakt. Deze kunnen verslijten en niet meer juist sluiten. Als dit het geval is, vervang ze.

8 - VERWIJDERING VAN AFGEDANKTE APPARAAT

- Ontkoppel het apparaat van de voeding voordat je de accu verwijdt.
- Haal de accu uit het apparaat voordat het apparaat wordt weggegooid.
- Gooi de accu op een veilige manier weg door het naar een gepast inzamelpunt te brengen.

9 - EXTRA INFORMATIE

Voor vragen en verzoeken, neem contact met ons op via: contact@globber.com

GARANTIE

De fabrikant waarborgt dit product vrij van fabricagedefecten te zijn voor een periode van 2 jaar vanaf de datum van aankoop. Deze beperkte garantie dekt geen normale slijtage, banden, buizen of kabels, of schade, storing of verlies veroorzaakt door een verkeerde montage, onderhoud of opslag.

Deze beperkte garantie is ongeldig als het product ooit:

- werd gebruikt voor een doel verschillend van recreatie of transport;
- op om het even welke manier werd aangepast;
- verhuurd

De fabrikant is niet aansprakelijk voor toevallige of voortvloeiende verlies of schade die op directe of indirecte wijze door het gebruik van dit product werd veroorzaakt.

Globber biedt geen uitgebreide garantie aan. Als u een uitgebreide garantie hebt gekocht, moet de garantie worden gerespecteerd door de winkel waar u het hebt gekocht.

Bewaar uw originele aankoopbewijs samen met deze handleiding voor uw administratie en noteer hieronder het productnaam van uw product.

.....

Reserveonderdelen

Om reserveonderdelen voor dit product te bestellen, bezoek onze website:

www.globber.com

10 - PROBLEEMOPLOSSING

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Step rijdt niet	Accu is niet opgeladen	Laad de accu volledig op. De eerste laadbeurt duurt circa 4 uur en de volgende laadbeurten tot 3 uur.
	De kabels of aansluitingen zitten los of zijn ontkoppeld	Controleer of de lader juist op het stopcontact en de step is aangesloten.
De rijtijd van de step is kort	De accu is niet volledig opgeladen.	Laad de accu volledig op. De eerste laadbeurt duurt circa 4 uur en de volgende laadbeurten tot 3 uur. Controleer of de lader juist op het stopcontact en de step is aangesloten. Zorg dat het stopcontact onder stroom staat.
	De accu laadt niet volledig op	1. Je hebt je step al enige tijd gebruikt. De accu heeft aan vermogen verloren. De gemiddelde levensduur van de accu is 1 tot 2 jaar, afhankelijk van het gebruik, het onderhoud (minstens één laadbeurt per maand) en de opslag (droge ruimte bij een temperatuur tussen 5 en 30 graden) 2. Je step is nieuw en heeft een lage autonomie? In beide gevallen (1 en 2) moet de accu worden vervangen. Neem contact op met je handelaar.

De step stopt plotseling met werken	Overmatig gebruik van de step	Overbelasting (een steile helling, berijder is te zwaar) leidde tot oververhitting van de motor en automatische uitschakeling van de step. Als er een plotselinge uitschakeling van de step optreedt, wacht één minuut voordat de accu opnieuw wordt ingeschakeld.
	De kabels of aansluitingen zitten los of zijn ontkoppeld	Controleer alle kabels en aansluitingen om na te gaan of ze stevig zijn vastgemaakt.
	Een verkeerd gebruik in een vochtige omgeving leidde tot een elektronische kortsluiting	ONE KE-MOTION 15 is niet ontworpen voor gebruik in een natte omgeving, regen of plassen. Als je probleem optreedt door dergelijk gebruik, neem contact op met je handelaar.
De step rijdt langzaam	De step is overbelast.	Zorg dat de step niet wordt overbelast. Het maximum gewicht van de gebruiker is 100 kg. Gebruik je step niet op een steile helling en gebruik het niet voor het voorttrekken of slepen van voorwerpen of personen. Vermijd overbelasting van de step om vroegtijdige slijtage van de accu en de componenten te vermijden.
	Ongepaste rijomstandigheden	Rij alleen op een stevige, vlakke, schone en droge ondergrond zoals een fietspad of een vlak terrein.

Guarde as instruções para consulta futura.
NF EN 14619:2019 - CLASSE A: 100 kg MAX
ANTES DA UTILIZAÇÃO LEIA AS INSTRUÇÕES FORNECIDAS PELO FABRICANTE.

1 - UTILIZAÇÃO SEGURA DA TROTINETA ELÉTRICA

Este aparelho pode ser utilizado por crianças a partir dos 8 anos e por pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas ou com falta de experiência e conhecimentos se forem supervisionadas ou instruídas relativamente à utilização segura do aparelho e se compreenderem os riscos envolvidos. As crianças não devem brincar com o aparelho. A limpeza e a manutenção realizadas pelo utilizador não devem ser realizadas por crianças sem supervisão.

Aviso. Nunca utilize o produto perto de uma fonte de água. Não utilize o produto se estiver danificado.

2 - TECHNICAL SPECIFICATION

Material	Aço, alumínio, polipropileno
Unfolded Dimension	97 x 46 x 103cm
Folded Dimension	86.5 x 46 x 36cm
Peso	8 kg
Altura do utilizador / Peso mínimo - máximo	1.55m - 2.0m / 50 - 100kg
Velocidade máxima	20 km/h
Alcance máximo por carregamento	15 km*
Temperatura de funcionamento	0°C - 40°C
Potência do motor	250W
Tamanho da roda dianteira	8" (203mm)
Tamanho da roda traseira	8" (203mm)
Capacidade da bateria (Ah)	2.6Ah
Tensão da bateria	36V (tensão no final da descarga: 27.5V - Limite superior da tensão de carregamento: 42.5V)

Carregador	Entrada CA 100-240v 50/60HZ Saída DC 42V  0.8 A
Tempo de carregamento	3-4 horas
Luz LED externa	Tempo de funcionamento de 4 horas apoiado por bateria de lítio 1500mAh; raio máximo de 95m; carregamento por USB.
Compartimento selado	IPX4

*dependendo do peso do utilizador.

3 - MONTAGEM

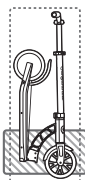
DESDOBRAR A TROTINETA

- Prima o botão na parte lateral, depois levante a barra em T até o mecanismo dobrável encaixar; **certifique-se de que ouve um «clique»**.
- Depois de desdobrar a trotineta, **coloque a Alavanca Dobrável na posição ascendente antes de a utilizar** para garantir que não entra em contacto com os seus pés enquanto conduz.
- Se o botão lateral encravar e não pode ser premido, levante o tubo da barra em T ligeiramente para encontrar um ponto que não exerça pressão no mecanismo dobrável, depois prima o botão lateral.



Para dobrar apenas.

Pode conduzir!



AVISO! EXISTE O RISCO DE LESÕES DEVIDO A APERTÕES! NÃO INSIRA OS DEDOS NA ÁREA SOMBREADA INDICADA.



Para quem utiliza a trottineta pela primeira vez, instale o guiador colocando-o na estrutura na parte superior da coluna da direção e fixe a braçadeira com 4 parafusos.

MODO DE AUTO-ESTABILIZAÇÃO

Esta trottineta pode ser colocada em modo de auto-estabilização movendo simplesmente a barra em T na sua direção, depois de exercer pressão na Alavanca Dobrável com o pé. A roda levantará ligeiramente do chão para que a trottineta se equilibre livremente.



DOBRAR A TROTINETA

1. Mova a Alavanca Dobrável da posição vertical para a horizontal. Pode fazer isto com o pé ou com a mão.
2. Exerça bastante pressão na Alavanca Dobrável com o pé até o mecanismo dobrável desengatar.
3. Rebaixe a barra em T até o mecanismo dobrável encaixar no sítio. (ouvirá um clique)



MANUTENÇÃO DO MECANISMO DOBRÁVEL:

O mecanismo dobrável pode ficar solto após uma utilização excessiva.

Se tal ocorrer, utilize a chave hexagonal fornecida para apertar ligeiramente os dois parafusos (aperte os parafusos apenas ligeiramente para evitar um impacto negativo no mecanismo dobrável).

MONTAR A LUZ E A CAMPAINHA DIANTEIRAS:



Retire a luz LED da caixa e carregue-a durante 2 horas com o cabo USB fornecido na embalagem. Desligue o cabo quando a luz estiver totalmente carregada e instale a luz LED na parte superior do guiador; coloque-a no lado esquerdo com a luz virada para a frente. Aperte-a bem com a tira elástica ajustada na luz.

Para fixar a campainha no guiador, desaparafuse o parafuso para abrir a argola e colocar a campainha no lado direito do guiador. Aperte o parafuso para fixar a sua posição.

4 - MODO DE FUNCIONAMENTO E UTILIZAÇÃO

FUNÇÃO ON/OFF

- Esta trottineta tem uma função de arranque com pedal.
- Para arrancar, empurre a sua trottineta para a frente. O sinal luminoso da bateria no painel irá acender-se; está agora no modo "ON".
- A sua E15 desliga automaticamente após 1 minuto de inatividade, a indicação luminosa da bateria também desliga.

ARRANQUE

- Coloque o seu pé diretamente no sensor de pressão do acelerador.
- Pode arrancar: empurre a trottineta com o seu pé mais de 5 km/h para acionar o motor elétrico. Tenha em atenção que quando o motor está ligado, reduzir a velocidade para menos de 5 km/h não para automaticamente o motor, consulte o parágrafo PARAR relativo às instruções para parar o motor permanentemente.

VERIFICAR A VELOCIDADE

Para controlar a velocidade, pode simultaneamente OU independentemente utilizar o travão localizado na parte traseira da trottineta (guarda-lamas) ou/e utilizar o sensor

de aceleração localizado na parte superior da plataforma (pressione com o seu pé para acelerar, retire o pé para abrandar).

- Quando o motor elétrico está ligado, irá acelerar até atingir a velocidade de cruzeiro de 20 km/h.
- Pode controlar a velocidade com o travão eletrónico localizado na parte traseira: pressionando este travão, o motor para automaticamente. O sistema gera a travagem mecânica e elétrica que reduz novamente a distância de travagem.
- AVISO! Acionar o travão (guarda-lamas) desliga automaticamente o motor e apenas até que pressione o travão. Se libertar o travão o motor é novamente acionado automaticamente.

PARAR

Para parar o motor completamente, pressione o travão continuamente durante 3 segundos e aguarde que a trotineta pare em segurança para sair da plataforma. As luzes do travão traseiro acendem quando acionadas. Em qualquer altura pode retirar o seu pé do sensor de aceleração para desligar automaticamente o motor, por exemplo numa emergência. A bateria desliga automaticamente quando o motor não trabalhar durante um período superior a 60 segundos.

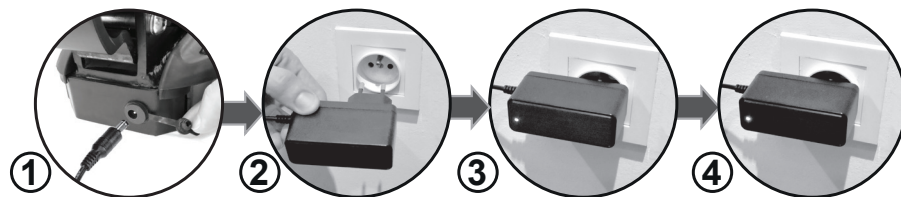
5 - CHARGING



Quando o sinal luminoso da pilha no painel se tornar mais fraco, pode recarregar a bateria com o carregador correspondente.

A sua trotineta elétrica é entregue com um carregador específico.

1. Para carregar a sua trotineta elétrica, remova a tampa à prova de água da porta e ligue o carregador. Por razões de segurança, certifique-se de que a porta de carregamento está sempre seca antes de iniciar o carregamento.
2. Ligue o carregador a uma fonte de alimentação adequada.
3. Quando o LED no carregador estiver vermelho, a bateria está a carregar.
4. Quando muda para verde, o carregamento está completo. Isto leva aproximadamente 3 horas. Pare o carregamento quando o LED ficar verde; carregar a bateria durante demasiado tempo reduz o seu tempo de vida útil.



A capa de proteção é utilizada para proteger a porta de carregamento de salpicos de água. Certifique-se de que repõe a tampa após cada carregamento e antes de cada utilização.

- As crianças não devem brincar com o aparelho.
A limpeza e a manutenção realizadas pelo utilizador não devem ser realizadas por crianças sem supervisão.
- O carregador é específico para o conjunto de bateria de lítio 36V e 2.6AH (Modelo n.º.: 10S1PSCOOTERM26).
- O carregador da bateria possui indicador LED: a luz VERDE indica que a bateria está totalmente carregada ou desligada, a luz VERMELHA indica que a bateria está a carregar.
- Não recarregar pilhas não recarregáveis. Pode provocar uma explosão.
- Utilize apenas o carregador fornecido com a sua trotineta elétrica. Utilizar um carregador diferente do fornecido anulará a garantia.
- Para otimizar os desempenhos e a vida útil da bateria da sua trotineta elétrica, carregue totalmente a bateria antes de a utilizar pela primeira vez e carregue-a completamente uma vez por mês.
- Não tape o compartimento da bateria ou do carregador. Deve haver sempre boas condições de ventilação durante o carregamento.
- O ambiente de carregamento deve estar limpo. Certifique-se de que não há vestígios de água ou humidade na tomada elétrica antes de a ligar.
- Certifique-se de que utiliza uma toma normalizada.
- Não ligue a trotineta durante o carregamento.
- **Luz LED externa:** A luz de sinalização fica vermelha quando a carga da bateria LED for inferior a 10%. Use o cabo USB fornecido na embalagem para carregar a luz LED. Quando muda para verde, o carregamento está completo. Isto leva aproximadamente 3 horas. Pare o carregamento quando o LED ficar verde; carregar a bateria durante demasiado tempo reduz o seu tempo de vida útil.

Aviso. Não utilize a bateria ou o dispositivo nos casos seguintes:

1. A bateria solta um cheiro ou a temperatura no interior do aparelho é demasiado elevada.
2. Fugas na plataforma da trotineta.

Em caso de dúvida contacte Globber, contact@globber.com

Importante:

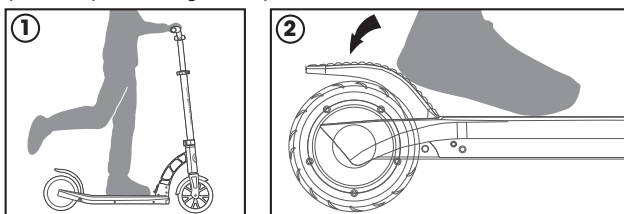
- A bateria só deve ser removida e carregada por um responsável do centro de reparações Globber. Não tente desmontar e reparar o produto. Qualquer tentativa nesse sentido anulará a garantia.
- Em caso de vazamento da bateria, não lhe toque.
- Mantenha as crianças afastadas da bateria se estiver a vazar ou se evidenciar quaisquer outros problemas.

- As baterias contêm substâncias perigosas. Não tente abrir a bateria ou inserir qualquer substância sólida ou líquida na bateria ou no corpo do aparelho.
- Só a Globber está autorizada a reparar o aparelho.
- A utilização da bateria está sujeita a autorização das autoridades locais.

6 - DICAS PARA UTILIZAÇÃO/CUIDADO

Antes e depois de utilizar o seu aparelho: verifique todas as ligações: o travão, o sistema de bloqueio rápido da coluna da direção e os eixos das rodas devem estar corretamente ajustados e sem danos. Verifique também o desgaste das rodas: Verifique a altura do sistema de condução e certifique-se de que as porcas estão apertadas, os guiadores e a roda da frente estão perpendiculares.

1. Se a bateria da trotineta estiver fraca ou descarregada, o aparelho pode ser utilizado como uma trotineta padrão. Fique de pé na trotineta com as suas mãos em cada guiador e empurre com um pé para a movimentar para a frente. Proceda com cuidado para começar.
2. Um travão de pé mecânico está localizado na parte traseira da trotineta. Quando necessário, pressione-o para abrandar. Pressione gradualmente para evitar derrapagem ou perda de estabilidade. O travão de metal ou alumínio pode estar quente após travagens repetidas. Evite tocar nele durante e após a utilização.



- Aviso. Qualquer carga fixada nos guiadores afetará a estabilidade do veículo.
- Quando utilizar a sua trotineta elétrica, certifique-se de que a sua posição está sempre correta e respeita o Código da Estrada.
- Aumente ou diminua a velocidade sempre gradualmente.
- A trotineta destina-se a adolescentes. Não é um brinquedo. É um meio de transporte e não está concebido para desportos radicais, tais como saltos, rampas, acrobacias, etc. O produto não deve ser utilizado, em circunstância alguma, num parque de skates para utilização «agressiva» (habilidades, etc.).
- Utilize com cuidado em superfícies planas, limpas e secas e, se possível, a uma distância segura de outros utilizadores. Respeite os regulamentos de segurança rodoviária.
- Verifique as leis locais relativas à utilização de trotinetas. Respeite todas as regras de trânsito e a sinalização. Mantenha-se afastados de peões ou utilizadores na estrada pública.

- Utilize, de preferência, em superfícies planas e limpas, sem gravilha ou lubrificantes. Evite solavancos e grelhas de drenagem que possam provocar um acidente.
- Deve usar sapatos e aconselhamos vivamente que use calças e camisolas de manga comprida para evitar lesões se cair.
- Aviso. Use equipamento de proteção pessoal, incluindo: proteções para os pulsos, luvas, joelheiras e protetores dos cotovelos e um capacete.
- Não utilize na escuridão sem utilizar uma luz de trânsito evidente.
- A trotineta elétrica não está concebida para acrobacias. Não tente saltar ou executar manobras perigosas.
- Não transporte mais do que uma pessoa na trotineta.
- Aconselhamos que não deixe a trotineta elétrica no exterior em condições húmidas ou molhadas.
- Não toque no núcleo do motor localizado na roda traseira quando em utilização ou imediatamente após a condução.
- Recomenda-se vivamente o uso de vestuário e acessórios refletivos para reforçar/aumentar a visibilidade.
- Quando o produto já não estiver a ser usado, deve ser guardado num local seguro ou protegido (com sistema de bloqueio) para evitar a utilização não autorizada de comandos/do produto.
- Vibração e choque: a utilização de trotinetas elétricas pode gerar vibrações e choques significativos dependendo da superfície onde são utilizadas. Não utilize a sua trotineta durante demasiado tempo, e deixe imediatamente de a usar se sentir desconforto causado pelas vibrações.
- A suspensão dianteira na coluna da direção absorve as vibrações.

7 - MANUTENÇÃO

- Aviso: À semelhança do que acontece com qualquer componente mecânico, o seu produto está sujeito a grandes pressões e desgaste. Os vários materiais e componentes podem reagir de forma diferente ao desgaste ou à fadiga. Se um componente tiver excedido a sua vida útil, pode partir repentinamente, podendo provocar lesões no utilizador. Rachaduras, arranhões e descoloração nas áreas sujeitas a pressões elevadas indicam que o componente excedeu a sua vida útil e deve ser substituído.
- Cuidado: a roda traseira possui uma peça motorizada que só pode ser desmontada ou mudada por um técnico qualificado.
- Não mude quaisquer peças motorizadas ou a garantia será anulada. Contacte o seu revendedor para um técnico qualificado ou contacte a Globber, contact@globber.com
- Bateria de lítio: Para garantir a vida útil da bateria, carregue-a quando o seu nível estiver baixo. Se não for utilizada durante um longo período de tempo, é aconselhável carregá-la uma vez por mês. Se pretende proceder a uma verificação ou alteração da bateria contacte um técnico qualificado ou um representante da Globber.
- A temperatura de armazenamento recomendada para a bateria é entre 5°C e 30°C.
- Não utilize ou coloque a trotineta elétrica num ambiente onde a temperatura exceda 40°C para evitar qualquer avaria na bateria de lítio que possa fazer com que se incendeie.
- Nunca guarde a trotineta elétrica num carro durante o tempo quente para evitar qualquer perigo.
- Rolamentos: evite conduzir através de água, óleo ou areia, pois danificarão os rolamentos. Para manter os rolamentos, verifique regularmente se a roda da frente roda devidamente invertendo a trotineta elétrica e empurrando a roda com os seus dedos. Se a roda da frente não rodar, retire-a e verifique o estado dos rolamentos. Primeiro desaparafuse o eixo da roda. Retire o eixo e a roda. Com cuidado empurre os dois rolamentos para fora do seu suporte. Se estiverem lascados ou esmagados, compre novos. Se não houver danos visíveis, lubrifique-os. Para o efeito, remova quaisquer vestígios de gordura, lama ou sujidade dos rolamentos utilizando uma toalha de papel ou um pano. Depois lubrifique-os com um spray autolubrificante ou embebendo-os em óleo durante a noite (rode os rolamentos várias vezes no óleo antes de os deixar a absorver). Volte a colocar os rolamentos e o eixo, depois a roda da frente.
- As rodas: as rodas desgastam-se após algum tempo ou podem mesmo desenvolver buracos se a trotineta for demasiado utilizada em superfícies acidentadas. Isto é particularmente válido para a roda traseira na qual está aplicado o travão. Verifique-as regularmente e mude-as para uma melhor segurança.
- Modificações no produto: o produto original não deve ser, em circunstância alguma, modificado exceto para alterações relacionadas com a manutenção mencionada nestas instruções.

- Porcas, eixos e outros fixadores de auto-bloqueio: estes também devem ser verificados regularmente. Podem soltar-se após algum tempo, devendo nesse caso ser apertados. Podem desgastar-se e não apertar devidamente, nesse caso devem ser substituídos.

8 - ELIMINAÇÃO DO APARELHO EM FIM DE VIDA ÚTIL

- O aparelho deve ser desligado da tomada quando remover a bateria.
- A bateria deve ser removida do aparelho antes do aparelho ser eliminado.
- A bateria deve ser eliminada com segurança entregando-a no ponto de recolha mais adequado.

9 - INFORMAÇÃO ADICIONAL

Caso tenha dúvidas, contacte-nos através de: contact@globber.com

GARANTIA

O fabricante garante que este produto não tem defeitos de fabrico durante um período 2 anos a partir da data de compra. Esta garantia limitada não abrange o desgaste normal dos pneus, tubo ou cabos, nem quaisquer danos ou falhas devido a uma montagem, manutenção ou armazenamento inadequados. Esta garantia limitada será anulada se o produto:

- For usado de outro modo para além de recreação ou transporte;
- For modificado de algum modo;
- For alugado.

O fabricante não se responsabiliza por perdas ou danos incidentais ou consequenciais devido a uma utilização direta ou indireta deste produto.

A Globber não oferece uma extensão da garantia. Se adquiriu uma extensão da garantia, esta tem de ser honrada pela loja onde foi adquirida.

Para seu registro guarde o recibo original da venda com este manual e escreva o nome do produto em baixo.

.....

Peças sobresselentes

Para encomendar peças sobresselentes para este produto, visite o nosso website em www.globber.com

10 - RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Problema	Causa possível	Solução
A trotineta não anda	A bateria não está carregada	Carregue por completo a bateria. O primeiro carregamento deverá ser de 4 horas e até 3 horas de recarga.
	Os fios ou ligações estão soltos ou desligados.	Certifique-se de que o carregador está bem ligado, tanto à tomada como à trotineta.
O tempo de utilização da trotineta é curto	A bateria não carrega completamente.	Carregue por completo a bateria. O primeiro carregamento deverá ser de 4 horas e até 3 horas de recarga. Certifique-se de que o carregador está bem ligado, tanto à tomada como à trotineta. Certifique-se de que a tomada está ligada à fonte de alimentação.
	A bateria não carrega totalmente.	1. Está a utilizar a sua trotineta há algum tempo. A bateria já perdeu certamente a sua capacidade. A vida média da bateria recarregável é de 1 a 2 anos, dependendo do estado e utilização da trotineta, da manutenção (pelo menos um carregamento por mês) e do armazenamento (local seco a temperatura entre 5 e 30 graus) 2. A sua trotineta está nova e tem pouca autonomia? Em ambos os casos (1 e 2) a bateria necessita de ser carregada, contacte o seu revendedor.

A trotineta deixa de funcionar repentinamente	Utilização excessiva das trotinetas	A carga excessiva (uma inclinação íngreme, ou o utilizador ser muito pesado) poderá ter causado o sobreaquecimento do motor e acionado a segurança. Se ocorrer uma paragem repentina da trotineta e aguarde cerca de um minuto antes de ligar novamente a bateria.
	Os fios ou ligações estão soltos ou desligados.	Verifique todos os fios e conetores para se certificar de que estão bem ligados e apertados.
	Utilização indevida num ambiente molhado que conduziu a curto circuito eletrónico	A ONE K E-MOTION 15 não está concebida para ser utilizada na água, chuva ou poças. Se o seu problema surgir como resultado desse tipo de utilização contacte o seu revendedor.
A trotineta funciona lentamente	A trotineta está sobrecarregada.	Tenha cuidado para não sobrecarregar a trotineta para além do limite de peso máximo (100 kg). Tenha cuidado para não utilizar a sua trotineta em declives íngremes e não puxe ou reboque objetos ou pessoas. Evite sobrecarregar a trotineta, pois isso desgasta prematuramente a bateria e os componentes.
	Condições de utilização desfavoráveis.	Conduza em superfícies sólidas, planas, limpas e secas, tais como uma ciclovia ou chão nivelado.

Zachowaj instrukcje na przyszłość.

NF EN 14619:2019 - KLASA A: MAKŚ 100 kg

PRZECZYTAJ INSTRUKCJE DOSTARCZONE PRZEZ PRODUCENTA PRZED UŻYCIEM.

1 - BEZPIECZNE UŻYWANIE ELEKTRYCZNEJ HULAJNOGI

Zgodnie z EN60335-1, urządzenie to nie powinno być używane przez dzieci poniżej 8 lat i osoby, których zdolności fizyczne, sensoryczne lub umysłowe są ograniczone, ani przez osoby nie posiadające odpowiedniego doświadczenia lub wiedzy, chyba że osoba odpowiedzialna za ich bezpieczeństwo nadzoruje ich czynności związane z używaniem urządzenia lub udzieliła im wcześniej wskazówek dotyczących jego obsługi. Należy dopilnować, aby dzieci nie wykorzystywały urządzenia do zabawy. Dzieci nie powinny bez nadzoru wykonywać czynności związanych z czyszczeniem i konserwacją.

Ostrzeżenie. Nigdy nie używaj urządzenia w pobliżu źródeł wody. Należy zaprzestać używania urządzenia, gdy jest uszkodzone.

2 - SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Materiał	Stal, aluminium, polipropylen
Wymiary przed złożeniem	97 x 46 x 103cm
Wymiary po złożeniu	86.5 x 46 x 36cm
Waga	8 kg
Wzrost użytkownika / Minimalna - maksymalna waga	1.55m - 2.0m / 50 - 100kg
Maksymalna prędkość	20 km/h
Maksymalny zakres na obciążenie	15 km*
Temperatura pracy	0°C - 40°C
Moc silnika	250W
Rozmiar przedniego koła	8" (203mm)
Rozmiar tylnego koła	8" (203mm)
Pojemność baterii (Ah)	2.6Ah

Napięcie baterii	36V (końcowe napięcie rozładowania: 27.5V - Maksymalny poziom napięcia ładowania: 42.5V)
Ładowarka	Wejście AC 100-240v 50/60HZ Wyjście DC 42V  0.8 A
Czas ładowania	3-4 godziny
Zewnętrzne światło LED	Czas działania 4 godziny zasilania baterią litową 1500mAh, maks. wiązka 95m; ładowanie USB.
Uszczelnienie wokół komory	IPX4

*w zależności od wagi użytkownika.

3 - MONTAŻ

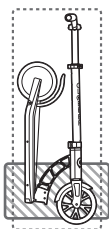
ROZKŁADANIE HULAJNOGI

- Wcisnąć przycisk z boku i podnieść kolumnę w kształcie T aż do zablokowania mechanizmu składania; **powinno się usłyszeć dźwięk kliknięcia.**
- Po rozłożeniu hulajnog **ustaw dźwignię składania w pozycji pionowej przed jechaniem**, by upewnić się, że nie będzie dotykała Twoich nóg podczas jazdy.
- Jeżeli przycisk boczny zostanie zablokowany i nie można go wcisnąć, podnieś lekko kolumnę w kształcie T, by znaleźć punkt, w którym nie ma nacisku na mechanizm składania i następnie wcisnąć przycisk boczny.



Tylko do składania.

MOŻNA jechać!



OSTRZEŻENIE! RYZYKO OBRAŻEŃ NA SKUTEK ŚCIŚNIĘCIA! NIE WKŁADAJ PALCÓW DO ZAZNACZONYCH SZARYCH PRZESTRZENI.



Dla początkowych użytkowników zainstalować kierownicę w obudowie na górze kolumny i przykręcić zacisk czterema śrubami.

TRYB SAMODZIELNY

Hulajnoga może być włączona w tryb samodzielny poprzez przesunięcie kolumny w kształcie T w stronę użytkownika, po nadeptnięciu na dźwignię składania. Koło może być lekko uniesione dla swobodnego balansowania hulajnogi.



SKŁADANIE HULAJNOGI

1. Przesuń dźwignię składania z pozycji pionowej do poziomej. Możesz to zrobić nogą lub ręką.
2. Stań na dźwigni składania całą siłą aż do odłączenia mechanizmu składania.
3. Obniż kolumnę w kształcie T aż mechanizm składania zablokuje się w miejscu (dźwięk kliknięcia).



KONSERWACJA MECHANIZMU SKŁADANIA

Mechanizm składania może się poluzować po nadmiernym stosowaniu.

W takim razie należy użyć dołączonego klucza imbusowego, by lekko dokręcić obie śruby (tylko lekko dokręcić śruby, by uniknąć negatywnego wpływu na mechanizm składania).

MONTAŻ ŚWIATŁA Z PRZODU I DZWONKA:



Wyjmij światło LED z opakowania i ładuj przez 2 godziny za pomocą załączonego kabla USB. Odłącz kabel po całkowitym naładowaniu światła i zainstaluj światło LED na górną część kierownicy, umieść je z lewej strony, tak by światło było skierowane do przodu. Przymocuj za pomocą elastycznego paska na świetle.



Aby przymocować dzwonek na kierownicy, odkręć śrubę, by otworzyć pętlę i zamontuj dzwonek z prawej strony kierownicy. Przykręć śrubę, by przymocować w odpowiedniej pozycji.

4 - DZIAŁANIE I UŻYWANIE

FUNKCJA WŁĄCZANIA/WYŁĄCZANIA

- Hulajnoga jest wyposażona w funkcję Kick start.
- Aby uruchomić hulainogę, popchnij ją do przodu, silnik włączy się, gdy prędkość osiągnie 5 km/godz. Światelko baterii na pomoście zaświeci się, aktualny tryb to „ON”.
- E15 wyłączy się automatycznie po minucie nieużywania; światelko baterii także zgaśnie.

URUCHOMIENIE

- Umieść stopę bezpośrednio na czujniku ciśnienia prędkości.
- Znajdujesz się w pozycji startu: Popchnij hulainogę nogą ponad 5 km/godz., by włączyć silnik elektryczny.
- Pamiętaj, że po włączeniu silnika, zmniejszenie prędkości poniżej 5 km/godz. nie wyłączy automatycznie silnika. Zapoznaj się z punktem STOP zawierający instrukcje całkowitego zatrzymania silnika.

KONTROLA PRĘDKOŚCI

- Aby kontrolować prędkość, należy jednocześnie LUB niezależnie użyć hamulca umieszczonego z tyłu hulajnogi (błotnik) lub/i użyć czujnika przyspieszenia umieszczonego na górze deski (wciśnij nogą, by przyspieszyć, zdejmij nogę, by zwolnić).
- Po włączeniu silnika elektrycznego, będzie on [przyspieszać aż do uzyskania prędkości 20 km/godz.
 - Możesz kontrolować prędkość za pomocą elektronicznego hamulca umieszczonego z tyłu; Wciśnięcie hamulca automatycznie zatrzyma silnik. System ten generuje hamowanie zarówno mechaniczne jak i elektryczne, które zmniejsza odległość hamowania.
 - **OSTRZEŻENIE!** Włączenie hamulca (błotnik) automatycznie wyłączy silnik do chwili wciśnięcia hamulca. Jeśli zwolnisz hamulec, silnik automatycznie się włączy.

STOP

Aby całkowicie wyłączyć silnik, wciśnij hamulec w sposób ciągły przez 3 sekundy i odczekaj, aż hulajnoga zatrzyma się bezpiecznie, by zejść z platformy. Światła na tylnym hamulcu zaświecą się również przy włączaniu. Możesz zdjąć nogę z czujnika przyspieszenia w dowolnej chwili, by automatycznie wyłączyć silnik, na przykład w razie zagrożenia. Bateria wyłączy się automatycznie, gdy silnik nie jest włączony przez ponad 60 sekund.

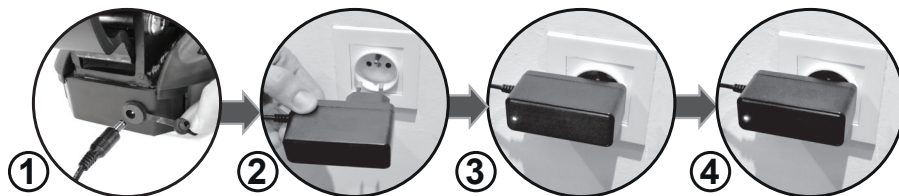
5 - ŁADOWANIE



Gdy światła sygnalizacyjne baterii na podeście osłabną, możesz naładować baterie za pomocą specjalnej ładowarki.

Hulajnoga elektryczna jest wyposażona w specjalną ładowarkę.

1. Aby naładować hulainogę elektryczną, zdejmij wodoszczelną nasadkę z otworu i podłącz ładowarkę. Ze względów bezpieczeństwa przed rozpoczęciem ładowania zawsze upewnij się, że port ładujący jest suchy.
2. Podłącz ładowarkę do odpowiedniego źródła zasilania.
3. Gdy kontrolka LED na ładowarce świeci się na czerwono, oznacza to, że bateria jest w trakcie ładowania.
4. Gdy kontrolka świeci na zielono, ładowanie jest zakończone. Zajmuje to około 3 godzin. Zakończ ładowanie, gdy kontrolka LED zmieni się na zieloną, zbyt długie ładowanie baterii skróci jej czas użytkowania.



Pokrywka ochronna służy do zabezpieczenia portu ładującego przez ochlapaniem wodą. Upewnij się, że nasadka jest włożona z powrotem na miejsce po każdym ładowaniu i przed każdym użyciem.

- Należy dopilnować, aby dzieci nie wykorzystywały urządzenia do zabawy.
- Dzieci nie powinny bez nadzoru wykonywać czynności związanych z czyszczeniem i konserwacją.
- Ładowarka jest przeznaczona do zestawu akumulatora litowego 36V i 2.6AH (Model Nr: 10S1PSCOOTERM26).
- Ładowarka akumulatora jest wyposażona we wskaźnik LED: ZIELONY światło oznacza całkowite naładowanie akumulatora lub odłączenie, CZERWONE światło oznacza, że akumulator jest w trakcie ładowania.

- Nie ładować zwykłych baterii. Może to spowodować wybuch.
- Używaj tylko ładowarki załączonej do elektronicznej hulajnogi. Używanie innej ładowarki niż załączona spowoduje unieważnienie gwarancji.
- Aby zoptymalizować skuteczność i okres użytkowania baterii elektrycznej hulajnogi, naładuj całkowicie baterię przed jej użyciem po raz pierwszy i całkowicie ją ładuj raz w miesiącu.
- Nie przykrywaj schowka na baterie ani ładowarki. Podczas ładowania należy zawsze zapewnić dobre warunki wentylacyjne.
- Otoczenie podczas ładowania musi być czyste. Upewnij się, że w gniazdku nie ma żadnych śladów wilgoci ani wody przed podłączeniem wtyczki.
- Upewnij się, że używasz standardowego gniazdka.
- Nie włączaj hulajnogi podczas ładowania.
- **Zewnętrzne światło LED:** Kontrolka świetlna zaświeci się na czerwono, gdy poziom pozostałej baterii LED będzie wynosił mniej niż 10%. Używaj załączonego kabla USB do ładowania światła LED. Gdy kontrolka świeci na zielono, ładowanie jest zakończone. Zajmuje to około 3 godzin. Zakończ ładowanie, gdy kontrolka LED zmieni się na zieloną, zbyt długie ładowanie baterii skróci jej czas użytkowania.

Ostrzeżenie. Nie używaj baterii ani urządzenia w następujących przypadkach:

1. Z baterii wydobywa się nieprzyjemny zapach lub temperatura wewnątrz urządzenia jest zbyt wysoka.
 2. Wyciek z pomostu hulajnogi.
- W przypadku wątpliwości należy skontaktować się z Globber, contact@globber.com

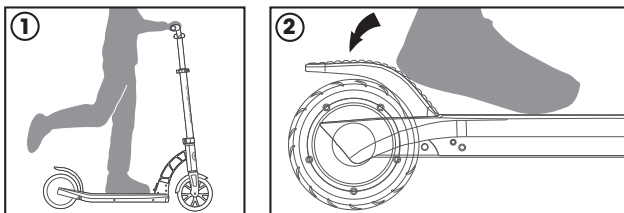
Ważne:

- Baterię może wyjmować i wymieniać tylko oficjalny punkt naprawczy Globber. Nie należy podejmować samodzielnych prób demontażu lub naprawy produktu. Wszelkie próby tego rodzaju spowodują unieważnienie gwarancji.
- W przypadku wycieku baterii, nie należy jej dotykać.
- Pilnuj, by dzieci nie zbliżyły się do baterii, jeśli wycieka lub widoczne są inne problemy.
- Bateria zawiera substancje niebezpieczne. Nie próbuj otwierać baterii ani nie wkładać stałych ani ciekłych substancji do baterii ani do obudowy urządzenia.
- Tylko firma Globber jest upoważniona do naprawy urządzenia.
- Używanie baterii podlega zezwoleniu władz lokalnych.

6 - WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE UŻYWANIA/OSTRZEŻENIE

Przed użyciem i po użyciu urządzenia sprawdź wszystkie połączenia: hamulec, system szybkiego blokowania kolumny kierownicy i osie kół muszą być poprawnie ustawione i nie uszkodzone. Sprawdź również zużycie kół. Sprawdź wysokość systemu kierownicy i upewnij się, że nakrętki są przykręcone, kierownica i przednie koło są ustawione prostopadle.

1. Jeśli poziom baterii hulajnogi jest niski lub bateria jest wyczerpana, urządzenie może być używane jak zwykła hulajnoga. Stań na hulajnodze opierając ręce na kierownicy i popchnij jedną nogą, by jechać do przodu na hulajnodze. Postępuj ostrożnie.
2. Mechaniczny hamulec nożny znajduje się z tyłu hulajnogi. Jeśli jest to konieczne, wcisnij go, by zwolnić. Wciskaj stopniowo, by uniknąć poślizgnięcia lub utraty stabilności. Po wielokrotnym hamowaniu metalowy lub aluminiowy hamulec może się rozgrzać. Nie dotykaj go podczas używania ani po używaniu.



- Ostrzeżenie. Wszelkie obciążenia przyczepione do kierownicy wpłyną na stabilność pojazdu.
- Gdy używasz elektrycznej hulajnogi, upewnij się, że Twoja pozycja jest zawsze poprawna i że przestrzegasz Kodeksu drogowego.
- Zawsze przyspieszaj i zwalniasz stopniowo.
- Hulajnoga jest przeznaczona dla nastolatków. To nie jest zabawka. Jest to środek transportu i nie jest przeznaczony do sportów ekstremalnych, takich jak skoki, jazda na rampie, ollie, itp. W żadnym wypadku z produktu nie należy korzystać w skate parkach do jazdy „agresywnej” (akrobacje, itp.).
- Należy go używać z zachowaniem ostrożności na czystych, suchych i płaskich nawierzchniach i z dala od innych użytkowników, jeśli jest to możliwe. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa na drodze.
- Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące użytkowania hulajnogi. Przestrzegaj zasad przepisów drogowych i sygnalizacji. Należy zachować bezpieczną odległość od pieszych lub innych użytkowników na drogach publicznych.
- Używaj najlepiej na płaskiej i czystej nawierzchni bez żwiru i smarów. Unikaj progów lub krętek ściekowych, które mogą spowodować wypadek.
- Zakładaj buty. Zalecane jest również noszenie spodni i bluzek z długim rękawem, by uniknąć urazów w razie upadku.
- Ostrzeżenie. Należy zakładać wyposażenie ochronne obejmujące: ochraniacze na nadgarstki, rękawice, ochraniacze na kolana i na łokcie oraz kask.

- Nie używaj w ciemności bez jasnej sygnalizacji świetlnej.
- Elektryczna hulajnoga nie jest przeznaczona do akrobacji. Nie próbuj skakać ani wykonywać niebezpiecznych manewrów.
- Na hulajnodze nie powinna jeździć więcej niż jedna osoba.
- Zaleca się nie pozostawianie elektrycznej hulajnogi na zewnątrz w miejscach, w których panuje wilgoć.
- Nie dotykaj silnika w piaście umieszczonego w przednim kole podczas używania lub bezpośrednio po jeździe.
- Zaleca się noszenie ubrań odblaskowych i akcesoriów, by zwiększyć widzialność.
- Gdy produkt już nie jest używany, należy go przechowywać w bezpiecznym miejscu lub pod zabezpieczeniem (system blokujący), by uniknąć nieupoważnionego stosowania elementów sterujących/projektu.
- Drgania i uderzenia: Stosowanie elektrycznych hulajnóg może wytworzyć znaczne drgania i uderzenia w zależności od powierzchni, na której są używane. Nie używać hulajnogi przez zbyt długi okres i natychmiast zaprzestać używania, jeśli dyskomfort jest spowodowany drganiami.
- Przednie zawieszenie w kolumnie kierownicy absorbuje drgania.

7 - KONSERWACJA

- Ostrzeżenie. Jak wszystkie komponenty mechaniczne produkt ten podlega dużemu naprężeniu i zużyciu. Różne materiały i komponenty mogą różnie reagować na zużycie i zmęczenie. Jeśli okres użytkowania dowolnego komponentu został przekroczony, może on nagle się zepsuć i spowodować urazy u użytkownika. Pęknięcia, rysy i przebarwienia w miejscach narażonych na duże natężenia oznaczają, że komponent przekroczył okres użytkowania i powinien być wymieniony.
- Ostrożnie: tylne koło ma zmotoryzowaną część, która może być zdemontowana lub wymieniona przez technika z odpowiednimi kwalifikacjami.
- Nie wymieniaj żadnych zmotoryzowanych części samodzielnie, w przeciwnym razie gwarancja straci ważność. Skontaktuj się z technikiem z odpowiednimi kwalifikacjami lub Globber, contact@globber.com
- Bateria litowa: Aby zagwarantować okres użytkowania baterii, ładuj ją, gdy poziom jest niski. Jeśli nie jest używana przez długi okres czasu, zaleca się ładowanie raz w miesiącu. Jeśli chcesz skontrolować baterię lub wymienić ją, skontaktuj się z technikiem z odpowiednimi kwalifikacjami lub przedstawicielem Globber.
- Zalecana temperatura przechowywania baterii sytuuje się między 5°C i 30°C.
- Nie używaj ani nie umieszczaj elektrycznej hulajnogi w miejscu, gdzie temperatura przekracza 40°C, by uniknąć niewłaściwego działania baterii litowej i spowodowania pożaru.
- Nigdy nie przechowuj elektrycznej hulajnogi w samochodzie podczas wysokich temperatur, by uniknąć zagrożenia.
- Łożyska: unikaj jeżdżenia przez wodę, smary i piasek, co może spowodować uszkodzenie łożysk. Aby zachować właściwe działanie łożysk, regularnie kontroluj poprawne działanie kół, poprzez obrócenie elektrycznej hulajnogi do góry nogami i popchnięcie kół palcami. Jeśli przednie koło nie kręci się, wyjmij je i sprawdź stan łożysk. Najpierw odkręć oś koła. Zdejmij oś i koło. Ostrożnie wypchnij łożyska z ich gniazd. Jeśli są wyszczerbione lub zgniecione, należy kupić nowe. Jeśli nie ma żadnych widocznych śladów, należy je nasmarować. W tym celu usuń wszelkie ślady smaru, błota lub kurzu z łożyska za pomocą papierowego ręcznika lub szmatki. Następnie nasmaruj środkiem w sprayu lub zanurz na noc w oleju [obróć łożyska kilka razy w oleju przed pozostawieniem]. Zamontuj łożyska i osie, a następnie koła na hulajnodze.
- Koła: koła zużywają się po pewnym okresie czasu lub mogą się przedziurawić, jeśli hulajnoga jest często używana na szorstkich powierzchniach. Dotyczy to przede wszystkim tylnego koła, na które działa hamulec. Ze względów bezpieczeństwa należy je regularnie.
- kontrolować i wymienić.

- Modyfikacje produktu: nie należy w żadnym wypadku modyfikować oryginalnego produktu z wyjątkiem zaleceń dotyczących konserwacji podanych w niniejszej instrukcji.
- Nakrętki, osie i inne mocowania samoblokujące: należy je również regularnie sprawdzać. Mogą one poluzować się po pewnym czasie i wtedy należy je dokręcić. Elementy te mogą się zużyć i nie dokręcać poprawnie i w takim wypadku należy je wymienić na nowe.

8 - WYRZUCANIE URZĄDZEŃ POD KONIEC OKRESU UŻYTKOWANIA

- Urządzenie należy odłączyć od sieci przed wyjęciem baterii.
- Bateria musi być wyjęta z urządzenia przed wyrzuceniem.
- Baterię należy wyrzucać w bezpieczny sposób zanosząc ją do odpowiedniego punktu zbiórki.

9 - DODATKOWE INFORMACJE

W razie pytań lub wątpliwości skontaktuj się z nami: contact@globber.com

GWARANCJA

Producent gwarantuje, że produkt jest wolny od jakichkolwiek wad produkcyjnych 2 lata od daty zakupu. Ta ograniczona gwarancja nie obejmuje normalnego zużycia, opon, rur lub przewodów lub jakichkolwiek uszkodzeń, awarii lub strat spowodowanych niewłaściwym montażem, konserwacją lub przechowywaniem.

Ta ograniczona gwarancja stanie się nieważna, gdy produkt

- jest użyty w sposób inny niż do rozrywki lub transportu;
- jest zmieniony w jakikolwiek sposób;
- jest wypożyczony

Producent nie ponosi odpowiedzialności z tytułu strat ubocznych lub następnych lub uszkodzeń wynikających bezpośrednio lub pośrednio z używania produktu.

Globber nie proponuje przedłużonej gwarancji. Jeśli zakupiłeś przedłużoną gwarancję, będzie ona uznana przez sklep, w którym została zakupiona.

Zachowaj oryginalny paragon zakupu z niniejszą instrukcją i wpisz poniżej nazwa produktu.

.....

Części zamienne

Aby zamówić części zamienne do produktu, przejdź do strony internetowej www.globber.com

10 - ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Hulajnoga nie jedzie	Nienaładowana bateria	Naładuj całkowicie baterię. Pierwsze ładowanie trwa około 4 godziny a następne 3 godziny.
	Przewody lub złącza są poluzowane lub nie podłączone	Skontroluj, czy ładowarka jest właściwie podłączona zarówno do gniazdka jak i hulajnogi.
Czas jazdy hulajnogi jest krótki	Bateria nie ładuje się całkowicie.	Naładuj całkowicie baterię. Pierwsze ładowanie trwa około 4 godziny a następne 3 godziny. Skontroluj, czy ładowarka jest właściwie podłączona zarówno do gniazdka jak i hulajnogi. Upewnij się, że gniazdko ścienna jest podłączone do głównej sieci.
	Bateria nie ładuje się całkowicie	1. Hulajnoga była używana pod pewnego czasu. Bateria straciła z pewnością swoją pojemność. Średni okres żywotności akumulatora wynosi od roku do 2 lat w zależności od stanu hulajnogi i warunków użytkowania, konserwacji (co najmniej jedno ładowanie miesięcznie) i przechowywania (suche pomieszczenie w temperaturze między 5 i 30 stopni). 2. Hulajnoga jest nowa i ma krótki czas działania? W obu przypadkach (1 i 2) baterię należy wymienić, skontaktuj się z dystrybutorem.

Hulajnoga nagle przestaje jechać	Nadmierne użytkowanie hulajnogi	Nadmierne przeciążenie (zbyt strome zbocze lub zbyt ciężki użytkownik) może spowodować przegrzanie silnika i uruchomić system bezpieczeństwa. Jeśli wystąpi takie nagłe zatrzymanie hulajnogi, odczekaj około minuty przed ponownym włączeniem baterii.
	Przewody lub złącza są poluzowane lub nie podłączone	Sprawdź wszystkie przewody i złącza, by upewnić się, że są one podłączone.
	Niewłaściwe używanie w wilgotnym otoczeniu może spowodować spięcie.	ONE K E-MOTION 15 nie jest przeznaczony do używania w wilgotnych warunkach, deszczu lub kałużach. Jeśli dany problem jest rezultatem takiego używania, skontaktuj się z dystrybutorem.
Hulajnoga jedzie bardzo wolno	Hulajnoga jest przeciążona	Uważaj, by nie przeciążyć hulajnogi powyżej maksymalnego poziomu wagi (100 kg). Nie używaj hulajnogi na stromych zboczach i nie ciągnij ani nie holuj żadnych przedmiotów ani osób. Unikaj przeciążania hulajnogi, gdyż spowoduje to przedwczesne zużycie baterii i części.
	Nieodpowiednie warunki jazdy	Używaj hulajnogi tylko na solidnych, płaskich, czystych i suchych powierzchniach, takich jak ścieżki rowerowe lub równe podłoże.

Behold denne brugsvejledning til brug i fremtiden.
 NF EN 14619:2019 - CLASS A : 100 kg MAX
 LÆS INSTRUKTIONERNE FRA PRODUCENTEN FØR BRUG.

1 - SIKKER ANVENDELSE AF EL-SCOOTEREN

Som erklæret i EN60335-1, kan dette apparat bruges af børn i alderen 8 år og derover eller af personer med nedsat fysisk, sensorisk eller mental kapacitet eller manglende erfaring og viden, hvis I er blevet vejledt eller instrueret i, hvordan apparatet bruges på en sikker måde og forstår farene, der er involveret. Børn må ikke lege med apparatet. Rengøring og vedligeholdelse må ikke udføres af børn uden tilsyn.

Advarsel! Produktet må aldrig bruges tæt på en vandkilde. Produktet må ikke længere bruges, hvis det beskadiges.

2 - TEKNISKE SPECIFICATIONER

Materiale	Stål, aluminium, polypropylen
Mål når foldet ud	97 x 46 x 103cm
Mål når foldet sammen	86.5 x 46 x 36cm
Vægt	8 kg
Minimum brugerhøjde	1.55m - 2.0m /
Maksimum vægt	50 - 100kg
Tophastighed	20 km/h
Maksimum afstand per opladning	15 km*
Driftstemperatur	0°C - 40°C
Motorkraft	250 W
Størrelse på forhjul	8" (203mm)
Størrelse på baghjul	8" (203mm)
Batterikapacitet (Ah)	2.6Ah
Batterispænding	36V (spænding, når batteriet ikke er opladet: 27.5V - Når batteriet er ladet helt op: 42.5V)

Oplader	Strømindgang (AC/vekselstrøm) 100-240v 50/60HZ Strømodgang (DC/jævnstrøm) 42V  0.8 A
Opladningstid	3-4 timer
Ekstern LED-lygte	4 timers driftstid, drevet af et 1500 mAh litiumbatteri. Maks. lysstråle på 95 m. USB-opladning.
Forsøgning rundt om kabinettet	IPX4

*afhængig af brugerens vægt.

3 - SAMLING

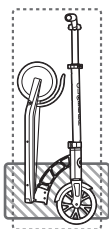
FOLD SCOOTEREN UD

- Tryk på knappen på siden, og hæv T-stangen indtil den låses fast; **sørg for at du hører et "klik"**.
- Når du har foldet scooteren ud, **skal foldehåndtaget vende op, inden du bruger scooteren** for at sikre at det ikke kommer i kontakt med dine fødder under brug.
- Hvis sideknappen sidder fast og ikke kan trykkes ned, skal du løfte T-stangen lidt, til et punkt, hvor der ikke er tryk på foldemekanismen. Tryk derefter på sideknappen.



Kun til at folde scooteren sammen.

Du er nu klar til at køre!



ADVARSEL! RISIKO FOR TILSKADEKOMST VED KLEMNING!
STIK IKKE FINGRENE IND I DET SKRAVEREDE AREAL.



Ved første brug, skal du sætte styret på ved, at sætte det i kabinettet for oven på styrestangen, og spænd klemmen med fire skruer.

INDBYGGET STØTTEFOD

Denne scooter kan sættes på en selvstændig funktion ved blot at flytte T-stangen mod dig selv, når du har trådt på foldehåndtaget. Hjulet hæves lidt fra jorden, så scooteren frit kan balancerer.



FOLD SCOOTEREN SAMMEN

1. Flyt foldehåndtaget fra lodret til vandret position. Dette kan gøres med foden eller med hånden.
2. Træd på foldehåndtaget, indtil foldemekanismen er frigjort.
3. Sænk T-stangen, indtil foldemekanismen klikker på plads (du kan høre et «klik»).



VEDLIGEHOLDELSE AF FOLDEMEKANISMEN:

«Foldemekanismen kan blive løs, hvis den bruges meget. Hvis dette sker, skal du bruge den medfølgende skruenøgle til at spænde de to bolte lidt (spænd dem kun lidt, så du ikke ødelægger foldemekanismen).»



MONTERING AF FORLYGTE OG RINGKLOKKE:

Tag LED-lygten ud af kassen og oplad den i 2 timer med det medfølgende USB-kabel. Afbryd kablet, når lygten er ladet helt op, og monter LED-lygten på den øvre del af styret. Sæt den på venstre side, og sørg for den vender fremad. Spænd lygten fast med den forudindstillede elastiske rem på lygten.

For at fastgøre klokken på styret skal du løsne skruen for at åbne låkken, og sæt klokken på højre side af styret. Spænd skruen for, at spænde klokken fast.

4 - FUNKTIONER OG BRUG

TÆND/SLUK

- Dette løbehjul er forsynet med kickstartfunktion.
- Du starter det ved at skubbe løbehjulet fremad. Batterilampen på trædepladen tændes; du er nu i «ON»-tilstand.
- Din E15 slukker automatisk efter 1 minut uden brug. Batteri-indikatoren går også ud.

OPSTART

- Sæt foden på speederens tryksensor.
- Du er nu klar til at starte: Skub dit løbehjul, indtil du når en hastighed på 5 km/t. Vær opmærksom på, at selvom du kører under 5 km/ når motoren kører, slukker motoren ikke automatisk. Se hvordan motoren stoppes helt i afsnittet STOP.

SÅDAN SES HASTIGHEDEN

For at styre hastigheden kan du bruge bremsen på bagsiden af scooteren (bagskærmen) og/eller du kan bruge speeder-sensoren for forsiden af brættet.

(tryk med din fod for at accelerere, og fjern foden for at sænke farten)

- Når elmotoren starter, accelererer den, indtil den når en hastighed på 20 km/t.

- Dette system har både en mekanisk og en elektrisk bremse, hvilket reducerer bremselængden.
- ADVARSEL! Når bremsen (bagskærmen) bruges, slukker motoren automatisk, og kun indtil du trykker på bremsen. Hvis du slipper bremsen, starter motoren automatisk igen.

STOP

For at stoppe motoren helt, skal du holde bremsen nede i 3 sekunder, og vent på, at scooteren stopper helt. Lysene på bagbremsen lyser også, når der bremses. Du kan altid fjerne din fod fra speeder-sensoren, for automatisk at slukke for motoren, fx i nødstilfælde. Sørg for at slukke apparatet på tænd/sluk-knappen efter brug.

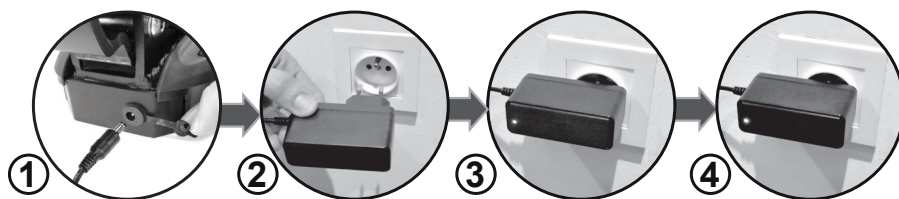
5 – OPLADNING



Når batterisignallampen på dækket bliver lav, kan du genoplade batteriet med den specifikke oplader.

Din el-scooter leveres med en bestemt oplader.

1. For at oplade el-scooteren, skal du fjerne den vandtætte hætte på stikket og tilslutte opladeren. Af sikkerhedsmæssige årsager skal du sørge for, at opladningsstikket altid er tørt, inden du begynder at oplade apparatet.
2. Slut opladeren til en passende strømkilde.
3. Når lysindikatoren på opladeren lyser rød, oplades batteriet.
4. Når den skifter til grønt, er opladningen færdig. Dette tager cirka 3 timer. Stop opladningen, når lysindikatoren bliver grøn. Hvis batteriet oplades for længe, forkortes dets levetid.



Beskyttelseshætten bruges til at beskytte opladningsstikket mod vand. Sørg for at sætte hætten på igen efter hver opladning og før hver brug.

- Børn må ikke lege med apparatet.
- Rengøring og brugervedligeholdelse må ikke udføres af børn uden tilsyn.
- Opladeren er kun egnet til en litium-batteripakke 36 V og 2,6 AH (modelnummer: 10S1PSCOOTERM26).

- Batteriopladeren er udstyret med en lysindikator: GRØNT lys betyder, at batteriet er ladet helt op eller afbrudt. RØDT lys betyder, at batteriet er under opladning.
- Oplad ikke batterier, der ikke er genopladelige. Det kan føre til en eksplosion.
- Brug kun opladeren, der følger med din el-scooter. Hvis en anden oplader bruges, annulleres garantien.
- For at optimere batteriets ydeevne og levetid, skal du oplade det helt, inden du bruger det for første gang. Og oplad det derefter mindst en gang om måneden.
- Undgå at tildække batterirummet eller opladeren. Der skal altid være gode ventilationsforhold under opladningen.
- Opladningsmiljøet skal være rent. Sørg for, at der ikke er spor af fugt eller vand i stikket, før du tilslutter.
- Sørg for at bruge et standard stikkontakt.
- **Ekstern LED-lygte:** Indikatorlyset bliver rødt, når LED-batteriet har mindre end 10% strøm tilbage. Brug det medfølgende USB-kabel til opladning af LED-lygten. Når den skifter til grønt, er opladningen færdig. Dette tager cirka 3 timer. Stop opladningen, når lysindikatoren bliver grøn. Hvis batteriet oplades for længe, forkortes dets levetid.

Advarsel. Brug ikke batteriet eller apparatet i følgende tilfælde:

1. Hvis batteriet afgiver en lugt eller temperaturen i apparatet er for høj.
 2. Hvis det lækker på scooterbrættet.
- Hvis du er i tvivl, bedes du venligst kontakte Globber, contact@globber.com

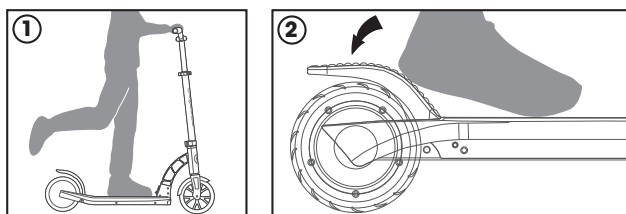
Vigtigt:

- Batteriet må kun fjernes og skiftes af et officielt Globber-reparationscenter. Du må ikke selv forsøge at skille produktet ad og reparere det. Ethvert forsøg på at gøre dette, annullerer garantien.
- Rør ikke batterivæsken, hvis det lækker.
- Hold børn væk fra batteriet, hvis det lækker eller har andre problemer.
- Batterier indeholder farlige stoffer. Forsøg ikke at åbne batteriet eller indsætte nogen faste eller flydende stoffer i batteriet eller i apparatet.
- Only Globber er autoriseret til at reparere apparatet.
- Brug af batteriet skal ske med tilladelse fra de lokale myndigheder.

6 - TIPS TIL BRUG/FORHOLDSREGLER

Før og efter brug af dit apparat skal du kontrollere alle tilslutninger. Bremsen, styrestangens låsesystem og hjulakslerne skal være korrekt justeret og de må ikke være beskadiget. Kontroller også om hjulene er slidte. Kontroller styrets højde og sørg for, at møtrikkerne er spændt, og at styret og forhjulet er vinkelret.

1. Hvis scooterbatteriet er ved at være brugt op eller afladet, kan apparatet bruges som en standard scooter. Stå på scooteren med hænderne på hvert håndtag, og skub scooteren fremad med en fod. Vær forsigtig til at begynde med.
2. Scooteren er udstyret med en mekanisk fodbremse på bagenden. Brug denne bremse til at sænke farten, hvis nødvendigt. Tryk gradvist, så du ikke skrider til siden eller mister balancen. Metal- eller aluminiumbremsen kan være varm efter gentagen bremsning. Undgå at røre den under og efter brug.



- Advarsel. Al belastning, der fastgøres til styret, vil påvirke køretøjets stabilitet.
- Når du bruger din scooter, skal du sørge for, at din position altid er korrekt og overhold altid færdselsloven.
- Farten skal altid forøges og sænkes gradvist.
- Scooteren er beregnet til teenagere. Det er ikke et legetøj. Det er et transportmiddel og ikke beregnet til ekstreme sportsgrene, såsom spring, ramper, olier osv. Produktet må under ingen omstændigheder til «aggressiv» brug i en skatepark (figurer, mv.).
- Produktet skal bruges forsigtigt på rene, tørre overflader og væk fra andre brugere, hvis muligt. Overhold færdselsloven.
- Kontroller lokale love vedrørende brug af scootere. Overhold alle trafikregler og vejskilte. Hold afstand fra fodgængere og brugere på offentlige veje.
- Kør på fortrinsvis flad, rene overflader, der er fri for grus og olie. Undgå bump og kloakafløb, der kan føre til ulykker.
- Brug altid sko, og vi anbefaler kraftigt at bruge bukser og skjorter med lange ærmer, for at undgå skader, hvis du falder.
- Advarsel. Brug personlige værnemidler, herunder: Håndledsbeskytter, beskyttelseshandsker, knæ- og albuebeskytter og hjelm.
- Produktet må ikke bruges i mørke.

- Den elektriske scooter er ikke beregnet til at lave tricks med. Forsøg ikke at springe over genstande eller udføre farlige manøvrer.
- Der må ikke køre ikke mere end en person på scooteren.
- Det anbefales ikke af efterlade el-scooteren i fugtige eller våde forhold.
- Rør aldrig forhjulets navmotor, mens den kører eller umiddelbart efter kørslen.
- Det anbefales stærkt at bære reflekterende tøj og tilbehør for at øge synligheden.
- Når produktet ikke længere bruges, bør det opbevares på et sikkert sted eller sikres med en lås (et låsesystem) for at forhindre uautoriseret brug af kommandoer / produkt.
- Vibration og stød: Brug af elektriske løbehjul kan generere betydelige vibrationer og stød, alt efter hvilken overflade den bruges på. Brug ikke dit løbehjul for lang tid ad gangen, og hør straks op med at bruge det, hvis vibrationerne medfører ubehag.
- Forophænget i styrestangen absorberer vibrationer.

7 – VEDLIGEHOLDELSE

- Advarsel. Som alt andet mekanisk udstyr, udsættes dit produkt for stærke belastninger og slid. De forskellige materialer og komponenter kan reagere forskelligt på slid og brug. Hvis en komponents forventede levetid er overskredet, kan den pludselig gå i stykker, hvilket kan føre til personskader. Sprækker, ridser og misfarvning i områderne, der udsættes for store belastninger, tyder på, at komponenten har overskredet dens levetid og skal skiftes.
 - Forsigtig: Baghjulet har en motoriseret del, som kun kan afmonteres og skiftes af en kvalificeret tekniker.
 - Skift ikke selv motoriserede dele, da dette annullerer garantien. Kontakt din forhandler vedrørende en kvalificeret tekniker eller kontakt Globber, contact@globber.com
 - Litiumbatteriet: For at garantere batteriets levetid skal det oplades, når det er ved at løbe tør for strøm. Hvis batteriet ikke skal bruges i længere tid, anbefales det at oplade det en gang om måneden. Hvis du ønsker at få batteriet set efter eller skifte det, skal du kontakte en kvalificeret tekniker eller en Globber-repræsentant.
- Den anbefalede opbevaringstemperatur for batteriet er mellem 5 °C og 30 °C.
- Undlad at bruge eller stille din el-scooter i et miljø, hvor temperaturen overskrider 40 °C, så litiumbatteriet ikke går i stykker, hvilket kan føre til brand.
 - El-scooteren må aldrig opbevares i en bil i varmt vejr, da dette kan beskadige den.
 - Kuglelejer: Undgå at køre gennem vand, olie eller sand, hvilket vil skade kuglelejerne. For at vedligeholde kuglelejerne, skal du regelmæssigt kontrollere, at forhjulet vender rigtigt ved at vende el-scooteren på hovedet, og drej hjulet med fingrene. Hvis forhjulet ikke drejer, skal du tage det af og se kuglelejerne efter. Skru først hjulakslen af Tag akslen ud og fjern hjulet. Skub forsigtigt de to kuglelejer ud. Hvis de gået i stykker, skal du købe nogle nye. Hvis der ikke er nogen synlige skader, skal de smøres med olie. For at gøre det skal du fjerne eventuelle spor af fedt, mudder og støv fra kuglelejerne med køkkenrul eller en klud, skal du smøre dem, enten med en selvsmørende sprøjte eller læg dem i blød i olie natten over (drej kuglelejerne adskillige gange i olien, og lad dem ligge i blød). Sæt kuglelejerne og akslen på igen, og sæt derefter forhjulet på.
 - Hjulene: Hjulene slides efter en stykke tid de kan endda punktere, hvis scooteren bruges for meget på ru overflader. Dette gælder især baghjulet, som bremsen trykker på. Tjek dem regelmæssigt og få dem skiftet når det er nødvendigt, for bedre sikkerhed.
 - Produktændringer: Det originale produkt må under ingen omstændigheder ændres, bortset fra de vedligeholdelsesrelaterede ændringer, der er nævnt i denne vejledning.

- Møtrikker, aksler og andre selvluukkende fastgørelsesanordninger: Disse bør også kontrolleres regelmæssigt De kan blive løse efter et stykke tid, i hvilket tilfælde de skal strammes. De kan blive slidt og ikke stramme ordentligt, i hvilket tilfælde de skal skiftes.

8 - BORTSKAFFELSE NÅR APPARATET ER BRUGT OP

- Apparatet skal afbrydes fra strømforsyningen, når batteriet tages af.
- Batteriet skal fjernes fra apparatet, inden apparatet bortskaffes.
- Batteriet skal bortskaffes sikkert på et nærliggende indsamlingssted.

9 - Yderligere oplysninger

For spørgsmål og forespørgsler kontakt os venligst på: contact@globber.com

GARANTI

Fabrikanten garanterer, at dette produkt er uden fabrikationsfejl i en periode på 2 år fra købsdatoen. Denne begrænsede garanti dækker ikke almindeligt slid, dæk, rør eller kabler eller eventuelle skader, fejl eller tab, der skyldes ukorrekt samling, vedligeholdelse eller opbevaring.

Denne begrænsede garanti vil være ugyldig, hvis produktet nogensinde

- bruges til andet end fritid eller transport
- modificeres på nogen som helst måde
- udlejes

Fabrikanten er ikke ansvarlig for direkte eller indirekte tab eller skader, der direkte eller indirekte er forbundet med brugen af dette produkt.

Globber giver ikke udvidet garanti. Hvis du har tilkøbt en udvidet garanti, skal den indfris af butikken, hvor den er købt.

Med henblik på dokumentation: Gem din originale kvittering sammen med vejledningen, og skriv produktnavn nedenfor.

.....

Reservedele

Reservedele til denne vare bestilles ved at besøge vores hjemmeside www.globber.com

10 - FEJLFINDING

Problem	Mulig årsag	Løsning
Scooteren vil ikke starte	Batteriet er ikke ladet op	Lad batteriet helt op. Den første opladning tager ca. 4 timer, hvorefter opladningen tager ca. 3 timer.
	Kablerne eller stikkene er løse eller ikke forbundet ordentligt.	Sørg for at opladeren er ordentlig tilsluttet, både i stikkontakten og i scooteren.
Scooterens køretid er kort	Batteriet lades ikke helt op.	Lad batteriet helt op. Den første opladning tager ca. 4 timer, hvorefter opladningen tager ca. 3 timer. Sørg for at opladeren er ordentlig tilsluttet, både i stikkontakten og i scooteren. Sørg for at stikkontakten er forbundet til lysnettet.
	Batteriet kan ikke lades helt op.	1. Du har brugt din scooter i et stykke tid. Batteriet har mistet sin kapacitet. Et genopladeligt batteri holder i ca. 1-2 år, afhængig af scooterens tilstand og brug, vedligeholdelse (skal oplades mindst én gang om måneden) og opbevaring (skal opbevares på et tørt sted i 5-30 grader). 2. Din scooter er ny og har en lav autonomi? I begge tilfælde (1 og 2) skal batteriet skiftes. Kontakt din forhandler.

Scooteren holder pludselig op med at virke	Overdreven brug af scooteren	Hvis scooteren overbelastes (kørsel op ad bakke, eller hvis brugeren er for tung), kan motoren overophede og udløse sikkerhedsfunktionen. Hvis scooteren pludselig stopper, skal den slukkes (sluk på tænd/sluk-knappen), og vent et par minutter inden den tændes igen.
	Kablerne eller stikkene er løse eller ikke forbundet ordentligt.	Kontroller alle kabler og stik, og sørg for at de er ordentligt forbundet og sikret.
	Forkert brug i et vådt miljø, der er ført til en kortslutning	ONE KE-MOTION 15 er ikke beregnet til brug i våde omgivelser, regn eller vandpytter. Hvis problemet er opstået på grund af sådan brug, bedes du kontakte din forhandler.
Scooteren kører langsomt	Scooteren er overbelastet	Scooteren må ikke belastes med mere end 100 kg. Scooteren må ikke bruges på stejle bakker. Den må heller ikke bruges til at trække genstande eller personer. Undgå, at overbelaste scooteren, da dette slider på batteriet og andre komponenter.
	Scooteren bruges i upassende forhold	Scooteren må kun bruges på solide, flade, rene og tørre overflader, såsom en cykelsti og en flad overflade.

Säilytä ohjeet tulevia tarpeita varten.

NF EN 14619:2019 - LUOKKAA: 100 kg maks.

LUE VALMISTAJAN ANTAMAT OHJEET ENNEN KÄYTTÖÄ.

1 -SÄHKÖPOTKULAUDAN TURVALLINEN KÄYTTÖ

Kuten EN60335-1 määrittää, laitetta saavat käyttää vähintään 8-vuotiaat lapset ja henkilöt, joiden fyysinen, aistinvarainen tai henkinen toimintakyky on heikentynyt, tai joilla ei ole tarvittavaa tietoa ja kokemusta laitteen käytöstä, jos heitä valvotaan tai heitä opastetaan laitteen turvalliseen käyttöön, ja he ymmärtävät käyttöön liittyvät vaarat. Lapset eivät saa leikkiä laitteella. Lapset eivät saa puhdistaa tai huoltaa laitetta ilman valvontaa.

Varoitus. Älä käytä tuotetta koskaan lähellä vettä. Lopeta tuotteen käyttö, jos se on vaurioitunut.

2 - TEKNISET TIEDOT

Materiaali	Teräs, alumiini, polypropyleeni
Mitat avattuna	97 x 46 x 103 cm
Mitat taitettuna	86.5 x 46 x 36 cm
Paino	8 kg
Käyttäjän pituus / Vähimmäis-/enimmäispaino	1.55m - 2.0m / 50 - 100kg
Enimmäisnopeus	20 km/h
Enimmäismatka latauksella	15 km*
Käyttölämpötila	0°C - 40°C
Moottorin teho	250W
Etupyörän koko	8" (203mm)
Takapyörän koko	8" (203mm)
Akun kapasiteetti	2.6Ah
Akun jännite	36V (loppujännite purkamisen jälkeen: 27.5V - Latausjännitteen yläraja: 42.5V)
Laturi	AC-tulo 100-240v 50/60HZ DC-lähtö 42V --- 0.8 A

Latausaika	3-4 tuntia
Ulkoinen LED-valo	4 tunnin toiminta-aika 1500 mAH:n litiumakulla; maks. säde 95 m; USB-lataus.
Kotelon suojaus	IPX4

*riippuen käyttäjän painosta.

3 - KOKOAMINEN

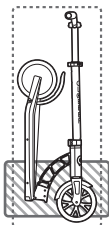
POTKULAUDAN AVAAMINEN

- Paina sivussa olevaa painiketta, nosta t-tankoa, kunnes taittomekanismi lukittuu; **varmistu, että kuulet "klik"-äänen.**
- Kun olet avannut potkulaudan, **asetta taittovipu yläasentoon ennen ajamista, jotta** varmistat, ettei se osu jalkaasi ajon aikana.
- Mikäli sivupainike juuttuu kiinni eikä sitä voi painaa, nosta t-tankoputkea pisteeseen, jossa se ei enää paina taittomekanismia ja paina sitten sivupainiketta.



Vain taittamiseen.

OK ajovalmis!



HUOMIO! VAARA SAADA VAMMOJA PURISTUMISEN TAKIA! ÄLÄ LIU'UTA SORMEA OHESSA MERKITYLLE VIIVOITETULLE ALUEELLE.



Jos käytät potkulautaa ensimmäistä kertaa, asenna kahvatanko asettamalla se ohjaustangon päälle ja kiinnittämällä pidike 4 pultilla.

ITSESTÄÄN SEISOVA TILA

Voit asettaa tämän potkulaudan itsestään seisovaan tilaan siirtämällä T-tankoa itseäsi kohti sen jälkeen, kun olet astunut taittovivun päälle. Pyörä nousee hieman maasta, jotta potkulauta on tasapainossa.



POTKULAUDAN TAITTO

1. Siirrä taittovipu pystyasennosta vaaka-asentoon. Voit tehdä tämän jalalla tai kädellä.
2. Astu taittovivun päälle, kunnes taittomekanismi on lukittunut.
3. Laske t-tankoa alaspäin, kunnes taittomekanismi napsahtaa paikalleen (kuuluu "klik"-ääni).



TAITTOMEKANISMIN HUOLTO:

Taittomekanismi löystyy käyttökertojen myötä.

Jos tämä tapahtuu, käytä mukana tulevaa kuusioavainta ja kiristä kaksi pulttia (kiristä pultteja varovasti, jotta taittomekanismi ei vaurioidu).



ETUVALON JA SOITTOKELLON KIINNITTÄMINEN:

Ota LED-valo pois pakkauksesta ja lataa sitä 2 tuntia mukana tulevalla USB-johdolla. Irrota johto, kun valo on ladattu täyteen ja asenna LED-valo ohjaustangon yläosaan, aseta se vasemmalle puolelle valo suoraan eteenpäin. Kiinnitä se tiukasti valossa olevalla kuminauhalla.



Soittokello kiinnitetään ohjaustankoon kiertämällä ruuvi auki, jolloin silmukka tulee esiin, kiinnitä soittokello ohjaustankoon oikealle puolelle. Kiristä ruuvi kiinnittämään kello paikoilleen.

4 - TOIMINTATILA JA KÄYTTÖ

PÄÄLLE / POIS PÄÄLTÄ -TOIMINTO

- Tässä potkulaudassa on potkukäynnistystoiminto.
- Käynnistä työntämällä potkulautaa eteenpäin. Akun merkkivalo syttyy laudassa; olet nyt "PÄÄLLÄ"-tilassa.
- E15 kytkeytyy pois päältä automaattisesti 1 minuutin käyttämättömyyden jälkeen. Akun merkkivalo sammuu myös.

KÄYNNISTÄMINEN

- Laita jalka laudassa olevan pyöreän anturin päälle.
- Olet käynnistysasennossa: paina potkulautaa jalalla yli 5 km/t nopeuteen, jotta sähkömoottori käynnistyy. Huomioi, että kun moottori on kytketty PÄÄLLE, nopeuden laskeminen alle 5 km/t nopeuteen ei automaattisesti sammuta moottoria. Katso kappale PYSÄYTTÄMINEN, jossa on ohjeet moottorin sammuttamisesta.

TARKISTA NOPEUS

Säädät nopeutta käyttämällä samanaikaisesti TAI erikseen jarrua, joka sijaitsee potkulaudan takaosassa (lokasuoja) ja/tai käyttää kiihdytysanturia laudan päältä (kiihdytä painamalla jalalla, hidasta ottamalla jalka pois).

- Kun sähkömoottori on käynnistynyt, se kiihtyy, kunnes saavuttaa nopeuden 20 km/t.
- Voit säätää nopeutta sähköisellä jarrulla, joka sijaitsee takaosassa: jarrun painaminen pysäyttää moottorin automaattisesti. Järjestelmässä on sekä mekaaninen että sähköinen jarru, joka lyhentää jarrutusmatkaa.
- VAROITUS! Jarrun (lokasuojan) painaminen sammuttaa moottorin automaattisesti niin pitkäksi aikaa, kun painat jarrua. Kun vapautat jarrun, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

PYSÄYTTÄMINEN

Jos haluat pysäyttää moottorin kokonaan, paina jarrua yhtäjaksoisesti 3 sekunnin ajan ja odota, kunnes potkulauta pysähtyy, jotta voit nousta pois turvallisesti. Takajarrun valot syttyvät jarrutettaessa. Voit milloin tahansa ottaa jalkasi pois kiihdytysanturin päältä, mikä sammuttaa moottorin automaattisesti esimerkiksi hätätapauksissa. Akku kytkeytyy automaattisesti pois päältä, jos moottoria ei käytetä yli 60 sekuntiin.

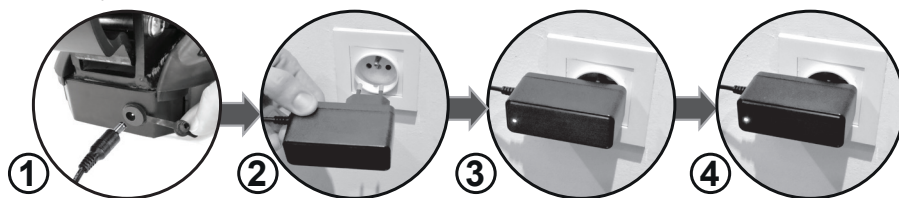
5 - LATAAMINEN



Kun akun merkkivalo laudassa muuttuu himmeäksi, lataa akku sille tarkoitetulla laturilla.

Sähköpotkulaudan mukana tulee oma laturi.

1. Irrota vesitiivis kansi liitännästä ja yhdistä laturi, jos haluat ladata sähköpotkulaudan. Varmista turvallisuussyistä, että latausliitäntä on kuiva ennen kuin aloitat lataamisen.
2. Yhdistä laturi sopivaan virtalähteeseen.
3. Kun laturin merkkivalo on punainen, akkua ladataan.
4. Kun se muuttuu vihreäksi, lataus on valmis. Tämä kestää noin 3 tuntia. Lopeta lataaminen, kun merkkivalo muuttuu vihreäksi. Akun lataaminen liian pitkään lyhentää sen käyttöikää.



Suojakantta käytetään latausliitännän suojaamiseen roiskuvalta vedeltä. Muista laittaa kansi takaisin jokaisen latauksen jälkeen ja ennen käyttöä.

- Lapset eivät saa leikkiä laitteella.
- Lapset eivät saa puhdistaa tai tehdä käyttäjän huoltotoimenpiteitä ilman valvontaa.
- Laturi on tarkoitettu 36 V:n ja 2.6 Ah:n litiumakulle (mallinumero: 10S1PSCOOTERM26).

- Akkulaturissa on LED-merkkivalo: vihreä ilmaisee, että akku on täyteen ladattu tai irrotettu; PUNAINEN ilmaisee akun olevan latauksessa.
- Älä lataa akkuja, joita ei ole tarkoitettu ladattaviksi uudelleen. Tämä saattaa aiheuttaa räjähdyksen.
- Käytä vain sähköpotkulaudan mukana tullutta laturia. Muun kuin mukana toimitetun laturin käyttäminen mitätöi takuun.
- Sähköpotkulaudan akun suorituskyvyn ja käyttöiän optimoimiseksi lataa akku täyteen ennen ensimmäistä käyttökertaa sekä kerran kuukaudessa.
- Älä peitä akkulokeroa tai laturia. Ilmanvaihdon tulee olla hyvä koko latauksen ajan.
- Latausympäristön on oltava puhdas. Varmista ennen yhdistämistä, ettei sähköpistorasiassa ole kosteutta tai vettä.
- Varmista, että käytät vakiomallista pistorasiaa.
- Älä kytke potkulautaa päälle latauksen aikana.
- **Ulkoinen LED-valo:** Merkkivalo muuttuu punaiseksi, kun LED-akun varausta on jäljellä alle 10 %. Lataa LED-valo käyttäen mukana tulevaa USB-johtoa. Kun se muuttuu vihreäksi, lataus on valmis. Tämä kestää noin 3 tuntia. Lopeta lataaminen, kun merkkivalo muuttuu vihreäksi. Akun lataaminen liian pitkään lyhentää sen käyttöikää.

Varoitus. Älä käytä akkua tai laitetta seuraavissa tapauksissa:

1. Akusta tulee hajua tai laitteen sisälämpötila on liian korkea.
2. Potkulaudan päällä on vuotoa.

Ota epävarmoissa tilanteissa yhteys Globberiin osoitteella, contact@globber.com

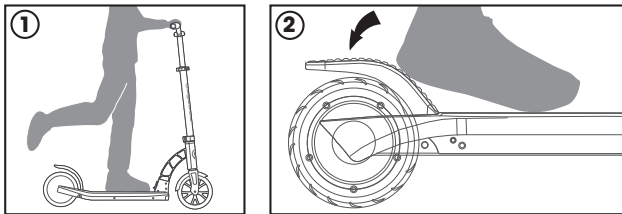
Tärkeää:

- Akku täytyy poistaa ja vaihtaa virallisessa Globberin huoltoliikkeessä. Et saa itse yrittää purkaa tuotetta tai korjata sitä. Tällaiset yritykset voivat mitätöidä takuun.
- Jos akku vuotaa, älä koske siihen.
- Pidä lapset etäällä akusta, jos se vuotaa tai esiintyy muita ongelmia.
- Akut sisältävät vaarallisia aineita. Älä yritä avata akkua tai päästä kiinteitä tai nestemäisiä aineita akun tai laitteen kotelon sisälle.
- Vain Globber on valtuutettu korjaamaan laitteen.
- Akun käyttö edellyttää paikallisten viranomaista hyväksyntää.

6 - KÄYTTÖVINKKEJÄ / HUOMIOITA

Ennen laitteen käyttämistä ja laitteen käytön jälkeen: tarkista kaikki liitännät: jarrut, ohjaustangon pikalukitusjärjestelmä ja pyörän akselit, joiden täytyy olla oikein säädetyt ja vaurioitumattomat. Tarkista myös pyörän kuluminen. Tarkista ohjausjärjestelmän korkeus ja varmista, että mutterit on kiristetty, ohjaustangot ja etupyörä ovat kohtisuorassa.

1. Jos potkulaudan akku on vähissä tai purkautunut, laitetta voidaan käyttää tavallisena potkulautana. Käytä tavallista potkulautaa siten, että pidät kumpaakin kättä ohjauskahvoissa ja potki toisella jalalla eteenpäin. Aloita varovasti.
2. Mekaaninen jalkajarru sijaitsee potkulaudan takaosassa. Hidasta vauhtia tarvittaessa painamalla sitä alas. Paina vähitellen, jotta vältät liukastumisen ja tasapainon menetyksen. Metall- tai alumiinijarru saattaa tulla kuumaksi toistuvien jarrutusten jälkeen. Vältä sen koskemista käytön aikana ja sen jälkeen.



- Varoitus. Ohjauskahvoihin kiinnitetty kuorma vaikuttaa ajoneuvon vakauteen.
- Käyttäessäsi sähköpotkulaudaa, varmista, että asentosi on oikein ja noudata liikennesääntöjä.
- Kiihdytä ja hidasta vauhtia vähitellen.
- Potkulauta on teini-ikäisille. Se ei ole lelu. Se on matkustusväline, eikä ole tarkoitettu extreme-urheiluun, kuten hyppyihin, rampeille, ollien ym. tekemiseen. Missään olosuhteissa tuotetta ei saa käyttää skeittipuistoissa ”aggressiivisessa” käytössä (kuviot jne.).
- Käytä varoen ja puhtailla, kuivilla pinnoilla ja etäällä muista käyttäjistä, mikäli mahdollista. Noudata turvallisuusohjeita tiellä ajaessasi.
- Tarkista potkulautojen käyttö paikallisista laeista. Noudata kaikkia liikennesääntöjä ja liikennemerkkejä. Pysy etäällä jalankulkijoista tai muista tienkäyttäjistä.
- Käytä mieluiten tasaisilla, puhtailla pinnoilla, joilla ei ole soraa tai rasvaa. Vältä kuoppia ja viemäritililöitä, jotka voivat aiheuttaa onnettomuuden.
- Kengät ovat pakolliset ja suosittelemme myös pitkälahkeisia housuja ja pitkähihaisia puseroita kaatumisen varalta.
- Varoitus. Käytä suojavarusteita mukaan lukien: rannesuojia, käsineitä, polvi- ja kyynärpääsuojia ja kypärää.
- Älä käytä pimeässä ilman liikennevaloja.

- Sähköpotkulaudaa ei ole suunniteltu akrobatiaan. Älä yritä tehdä hyppyjä tai vaarallisia temppuja.
- Potkulaudalla saa ajaa vain yksi henkilö kerrallaan.
- Emme suosittele potkulaudan jättämistä ulos kosteisiin tai märkiin olosuhteisiin.
- Älä koske takapyörän napamoottoriin käytön aikana tai heti ajamisen jälkeen.
- On erittäin suositeltavaa käyttää heijastavia vaatteita ja lisävarusteita näkyvyyden parantamiseksi / lisäämiseksi.
- Kun tuotetta ei enää käytetä, se tulee säilyttää turallisessa paikassa tai jättää suojatuksi (lukitusjärjestelmä) komentojen/tuotteen luvattoman käytön estämiseksi.
- Tärinä ja iskut: Sähköpotkulautojen käyttö voi aiheuttaa merkittävää tärinää ja iskuja riippuen pinnasta, jolla sitä käytetään. Älä käytä potkulautaa liian kauan ja lopeta käyttö heti, jos tärinät aiheuttavat epämukavuutta.
- Ohjaustangon etujousitus vaimentaa tärinän.

7 - KUNNOSSAPITO

- Varoitus. Kuten mitä tahansa mekaanista komponenttia käytettäessä, tuote altistuu suurelle rasitukselle ja kulumiselle. Eri materiaalit ja komponentit voivat reagoida eri tavalla kulumiseen tai väsymiseen. Jos komponentin odotettu käyttöikä on ylittynyt, se voi rikkoutua äkillisesti, mikä saattaa aiheuttaa käyttäjälle vammoja. Halkeamat, naarmut ja värimuutokset alueilla, joihin kohdistuu suuria rasituksia, osoittavat, että komponentti on ylittänyt käyttöiän ja se on vaihdettava.
- Huomio: takapyörässä on moottoroitu osa, jonka saa purkaa tai vaihtaa vain pätevä asentaja.
- Älä vaihda mitään moottoroituja osia itse tai takuu mitätöidään. Ota yhteys pätevään asentajaan jälleenmyyjän kautta tai ota yhteys Globberiin osoitteella contact@globber.com
- Litiumakku: Akun käyttöiän takaamiseksi lataa se, kun sen taso on alhainen. Jos sitä ei käytetä pitkään aikaan, on suositeltavaa ladata se kerran kuukaudessa. Jos haluat tarkistuttaa akun tai vaihtaa sen, ota yhteyttä pätevään asentajaan tai Globberin edustajaan.
- Suositeltava akun säilytyslämpötila on 5–30 °C.
- Älä käytä tai säilytä sähköpotkulautaa ympäristössä, jossa lämpötila ylittää 40 °C, jotta vältät litiumakun toimintahäiriöt, jotka saattavat johtaa sen tuleen syttymiseen.
- Älä koskaan säilytä sähköpotkulautaa autossa kuumalla säällä, jotta vältät sen aiheuttamat vaarat.
- Laakerit: vältä ajamista veteen, öljyyn tai hiekkaan, koska se voi vaurioittaa laakereita. Laakereiden kunnon säilyttämiseksi tarkista säännöllisesti, että etupyörä pyörii kunnolla kääntämällä potkulauta ylösalaisin ja pyörittämällä pyörää käsin. Jos etupyörä ei pyöri, irrota se ja tarkista laakereiden kunto. Kierrä ensin irti pyörän akseli. Irrota akseli ja poista pyörä. Paina varovasti kaksi laakeria ulos laakeripesistään. Jos niissä on lohkeamia tai murskautumia, osta uudet. Jos niissä ei ole näkyviä vikoja, voitele ne. Tee se poistamalla ensin kaikki rasvajäämät, muta ja pöly talouspyyhkeellä tai liinalla. Voitele laakerit rasvasuihkeella tai jättämällä ne yöksi öljyyn (kääntele niitä ensin useampia kertoja öljyssä ennen kuin jätät ne likoamaan). Kiinnitä laakerit ja akseli, sitten etupyörä.
- Pyörät: pyörät kuluvat ajan mittaan tai niihin voi tulla jopa reikiä, jos potkulautaa käytetään liian karkeilla pinnoilla. Tämä koskee erityisesti takapyörää, jossa on jarru. Tarkista ne säännöllisesti ja vaihdata ne turvallisuuden takia.
- Tuotteen muutokset: alkuperäistä tuotetta ei saa muuttaa millään tavalla, lukuun ottamatta näissä ohjeissa kuvattuja, kunnossapitoon liittyviä toimenpiteitä.
- Mutterit, akselit ja muut itselukittuvat kiinnittimet: nämä on myös tarkistettava säännöllisesti. Ne voivat löystyä jonkin ajan kuluttua.

8 - KÄYTTÖIÄN LOPPUUN TULLEEN LAITTEEN HÄVITTÄMINEN

- Laite tulee irrottaa sähköverkosta ennen akun poistamista.
- Akku tulee poistaa laitteesta ennen laitteen hävittämistä.
- Akku on hävitettävä turvallisesti viemällä se sopivimpaan keräyspisteeseen.

9 - LISÄTIETO

Jos sinulla on kysymyksiä tai muita asioita, ota yhteyttä osoitteella:
contact@globber.com

TAKUU

Valmistaja antaa tälle tuotteelle valmistusvikoja koskevan takuun 2 vuotta ajaksi ostopäivästä. Tämä rajoitettu takuu ei kata normaalia kulumista, renkaita, putkia tai kaapeleita tai virheellisen kokoamisen, huollon tai säilytyksen aiheuttamia vaurioita tai menetyksiä.

Rajoitettu takuu mitätöityy, jos tuotetta on

- käytetty muuhun tarkoitukseen kuin virkistykseen ja kulkemiseen;
- muutettu jollain tavalla;
- vuokrattu

Valmistaja ei ole vastuussa tahattomista tai seuraamuksellisista menetyksistä tai vaurioista, jotka johtuvat suoraan tai välillisesti tämän tuotteen käytöstä.

Globber ei tarjoa laajennettua takuuta. Jos olet ostanut laajennetun takuun, sen antaa paikka, josta takuun ostit.

Säilytä alkuperäinen ostokuitti sekä tämä käyttöopas ja kirjoita tuotteen nimi tähän alle.

.....

Varaosat

Voit tilata varaosia tuotteeseen käymällä verkkosivustolla www.globber.com

10 - VIANMÄÄRITYS

Ongelma	Mahdollinen syy	Ratkaisu
Potkulauta ei toimi	Akkua ei ole ladattu	Lataa akku täyteen. Ensimmäinen lataus kestää noin 4 tuntia ja uudelleen lataukset enintään 3 tuntia.
	Johtimet tai liittimet ovat löysällä tai irti	Varmista, että laturi on liitetty sekä seinäpistorasiaan että potkulautaan.
Potkulaudan käyttöaika on lyhyt	Akku ei lataudu täyteen.	Lataa akku täyteen. Ensimmäinen lataus kestää noin 4 tuntia ja uudelleen lataukset enintään 3 tuntia. Varmista, että laturi on liitetty sekä seinäpistorasiaan että potkulautaan. Varmista, että seinäpistorasiaan tulee virta.
	Akku ei lataudu täyteen	1. Olet käyttänyt potkulautaa jo jonkin aikaa. Akku on varmasti menettänyt tehoaan. Keskimääräinen ladattavan akun käyttöikä on 1–2 vuotta riippuen potkulaudan olosuhteista ja käytöstä, ylläpidosta (vähintään yksi lataus kuukaudessa) ja säilyttämisestä (kuivassa paikassa 5–30 asteen lämpötilassa) 2. Potkulauta on uusi, mutta sen varaus on alhainen? Molemmissa tapauksissa (1 ja 2) akku täytyy vaihtaa, ota yhteys jälleenmyyjään.

Potkulauta lakkaa äkillisesti toimimasta	Potkulaudan liiallinen käyttö	Liiallinen ylikuorma (jyrkkä rinne tai liian painava ajaja) saattavat aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen ja laukaisevat suojakytkimen. Jos potkulauta pysähtyy äkillisesti, odota noin minuutti ennen kuin käynnistät akun uudelleen.
	Johtimet tai liittimet ovat löysällä tai irti	Tarkasta kaikki johtimet ja liittimet. Varmista, että ne on yhdistetty kunnolla.
	Virheellinen käyttö kosteassa ympäristössä on johtanut oikosulkuun.	ONE K E-MOTION 15 ei ole suunniteltu käytettäväksi kosteassa, märässä tai lätäköissä. Jos ongelma ilmenee tällaisen käytön seurauksena, ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Potkulauta toimii jähmeästi	Potkulauta on ylikuormittunut	Varo ylikuormittamasta potkulautaa yli enimmäispainorajan (100 kg). Varo käyttämästä potkulautaa jyrkissä rinteissä, äläkä vedä tai hinaa esineitä tai ihmisiä sillä. Vältä ylikuormittamasta potkulautaa, sillä se aiheuttaa ennenaikaista akun ja sen osien kulumista.
	Epäsopivat ajo-olosuhteet	Aja vain tasaisilla, puhtailla ja kuivilla pinnoilla, kuten pyörätiet tai tasainen maa.

Spara instruktionerna för framtida bruk.

NF EN 14619:2019 - CLASS A: Max 100 kg

LÄS IGENOM TILLVERKARENS INSTRUKTIONER FÖRE ANVÄNDNING.

1 - SÄKER ANVÄNDNING AV ELSPARKCYKELN

I enlighet med EN60335-1, denna apparat kan användas av barn från åtta år och uppåt och av personer med reducerad fysisk, sensorisk eller mental förmåga, eller av personer som saknar erfarenhet och kunskap såvida de övervakas eller mottagit instruktioner för hur man använder apparaten på ett säkert sätt och förstår riskerna. Barn får inte leka med denna apparat. Rengöring och underhåll får inte utföras av barn utan övervakning.

Varning! Använd aldrig produkten i närheten av vattenkällor. Använd aldrig produkten om skadad.

2 - TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Material	Stål, aluminium, polypropylene
Mått uppfälld	97 x 46 x 103cm
Mått hopfälld	86.5 x 46 x 36cm
Vikt	8 kg
Användarhöjd/ Min. max vikt	1.55m - 2.0m / 50 - 100kg
Max hastighet	20 km/h
Max räckvidd per laddning	15 km*
Användningstemperatur	0°C - 40°C
Motoreffekt	250 W
Framhjul storlek	8" (203mm)
Bakhjul storlek	8" (203mm)
Batterikapacitet (Ah)	2.6Ah
Batterispänning	36V (spänning efter urladdning: 27.5V - Övre gräns för laddningsspänning: 42.5V)
Laddare	AC-ineffekt 100-240v 50/60HZ DC-uteffekt 42V  0.8 A

Laddningstid	3-4 timmar
Extern LED-lampa	4 timmars drifttid stöds av 1500 mAH litium batteri, max ljusstråle 95 m, USB-laddning.
Fackets försegling	IPX4

*beroende på användarens vikt.

3 - Montering

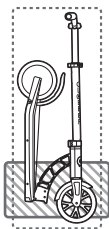
FÄLLA UT SPARKCYKELN

- Tryck in knappen på sidan, höj sedan t-stängsen tills vikningsmekanismen aktiveras; **se till att det hörs ett klickljud.**
- När sparkcykeln har vecklats ut, **placera vikningsspaken i uppåtläget före åkning** för att säkerställa att den inte kommer i kontakt med dina fötter under köring.
- Om sidoknappen fastnar eller inte kan tryckas in, lyft -stängröret något till en punkt där inget tryck hamnar på vikningsmekanismen, tryck sedan på sidoknappen.



Endast för hopfällning.

Redo för köring!



**VARNING! RISK FÖR KLÄMNINGSSKADA!
STICK INTE IN FINGRARN I DET SKUGGADE
OMRÅDET PÅ BILDEN.**



För nya användare, montera styret i höljet på ovansidan av styrstången och fäst klämman med de fyra bultarna.

SJÄLVSTÅENDE LÄGE

Denna sparkcykeln kan försättas i självstående läge genom att flytta t-stången mot dig, efter att du har trampat på vikningsspaken. Hjulet kommer att höjas något från marken, för att ge sparkcykeln fri balans.



FÄLLA IHOP SPARKCYKELN

1. Flytta vikningsspaken från ett vertikalt till ett horisontellt läge. Detta kan göras med din fot eller hand.
2. Trampa ordentligt på vikningsspaken tills vikningsmekanismen frångöps.
3. Sänk ned t-stången tills vikningsmekanismen klickar på plats (ett klickljud hörs)



UNDERHÅLL AV VIKNINGSMEKANISM

Vikningsmekanismen kan bli lös efter flitig användning. Om detta inträffar, använd medföljande insexnyckel för att dra åt de två bultarna något (dra endast åt bultarna lätt för att undvika negativ påverkan av vikningsmekanismen).

MONTERING AV FRONTLAMPAN OCH:



Ta ut LED-lampan från lådan och ladda den i 2 timmar med den medföljande USB-kabeln som finns i förpackningen. Koppla ifrån kabeln när lampan är fulladdad och installera LED-lampan överst på styrstången, placera den på vänster sida med lampan riktad framåt. Fäst med de förinstallerade elastiska remmarna på lampan.



För att fästa ringklockan på styrstången, skruva loss skruvarna för att öppna öglan och montera klockan på höger sida på styrstången, Dra åt skruvarna för att fästa den på plats.

4 - LÄGE FÖR ANVÄNDNING OCH DRIFT

PÅ/AV-FUNKTION

- Denna elsparkcykel har en Kickstart-funktion.
- För att starta, skjut elsparkcykeln framåt. Batterilampans signal tänds, du är nu i läget «PÅ».
- Din E15 stängs automatiskt av efter 1 minuts inaktivitet; batteriets ljussignal stängs också av.

START-UP

- Placera en fot på den runda sensorn på brädan.
- När du är i ett läge att starta, tryck sparkcykeln med foten till mer än 5 km/h för att starta elmotorn. Var uppmärksam på att när motorn är PÅ och hastigheten minskar till under 5 km/h så stoppas inte motorn automatiskt, se avsnittet STOPP för instruktioner om hur man stoppar motorn permanent.

KONTROLLERA HASTIGHET

För att kontrollera hastigheten kan du samtidigt ELLER oberoende trycka in bromsen på baksidan av sparkcykeln (stänkskyddet) och/eller använda accelerationssensorn på ovansidan av brädan (tryck med foten för att accelerera, ta bort foten för att sakna ned).

- När elmotorn är aktiverad kommer den att accelerera till snittfarten 20 km/h.
- Du kan kontrollera hastigheten med elbromsen som hittas på bakre delen. Motorn stoppas automatiskt när denna broms trycks ned. Detta system genererar både mekanisk och elektrisk broms som minskar bromsavståndet.
- Varning! Aktivering av bromsen (stänkskyddet) stänger automatiskt av motorn och endast tills du trycker in bromsen. När du släpper upp bromsen kommer motorn automatiskt att startas igen.

STOPP

För att stoppa motorn helt, tryck in bromsen kontinuerligt under tre sekunder och vänta tills sparkcykeln stoppats helt innan du kliver av den. Lamporna för den bakre bromsen kommer också att lysa vid aktivering. När som helst kan du ta bort foten från accelerationssensorn för att automatiskt stänga av motorn, exempelvis vid nödfall. Batteriet stängs automatiskt av när motorn inte aktiverats under 60 sekunder.

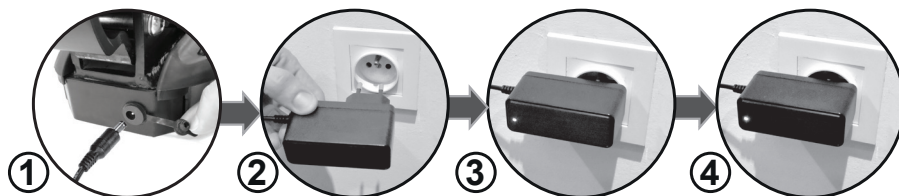
5 - LADDNING



När batterisignallampen blir svag kan du ladda batteriet med den specifika laddaren.

Din elsparkcykel levereras med en viss laddning.

1. För att ladda din elsparkcykel, ta bort det vattentäta locket från porten och anslut laddaren. Av säkerhetsskäl, säkerställ att laddningsporten alltid är torr före laddning.
2. Anslut laddaren till en lämplig strömkälla.
3. Batteriet laddas när LED-indikatorn lyser rött.
4. Laddning är klar när LED-indikatorn lyser grönt. Detta tar cirka tre timmar. Stoppa laddningen när LED-indikatorn lyser grönt; om batteriet laddas för länge kommer dess livslängd att minskas.



Skyddslocket används för att skydda laddningsporten från vattenstänk. Var noga med att placera tillbaka locket efter varje laddning och före varje användning.

- Barn får inte leka med denna apparat.
- Rengöring och underhåll får inte utföras av barn utan övervakning.
- Laddaren är specifik för litiumbatteripack 36 V och 2.6 AH (modellnr.: 10S1PSCOOTERM26).
- Batteriladdaren har en LED-indikator: GRÖN belysning indikerar att batteriet är fulladdat eller fränkopplat; RÖD belysning indikerar att batteriet laddas.
- Ladda inte icke laddningsbara batterier. Det kan orsaka explosion.
- Använd endast medföljande laddare med din elsparkcykel. Om någon annan laddare än den som medföljer används kommer din garanti att upphävas.
- För att optimera prestanda och livslängd för din elsparkcykel, ladda batteriet fullt före första användning och ladda batteriet fullt en gång per månad.
- Täck inte över batterifacket eller laddaren. Det måste alltid finnas en god ventilation vid laddning.
- Laddningsomgivningen måste alltid vara ren. Säkerställ att det inte finns några rester av fukt eller vatten i eluttaget före anslutning.
- Säkerställ att ett standard eluttag används.
- Slå inte på elsparkcykeln under laddningen.
- **Extern LED-lampa:** Signallampen lyser röd när LED-batteriet har mindre än 10 % laddning kvar. Använd USB-kabeln som medföljer i förpackningen för att ladda LED-lampen. Laddning är klar när LED-indikatorn lyser grönt. Detta tar cirka tre timmar. Stoppa laddningen när LED-indikatorn lyser grönt; om batteriet laddas för länge kommer dess livslängd att minskas.

Varning! Använd inte batteriet eller enheten vid följande tillfällen:

1. Om batteriet luktar eller om temperaturen inuti apparaten är för hög.
2. Läckage på sparkcykelns bräda.

Om du är tveksam, kontakta: Globber, contact@globber.com

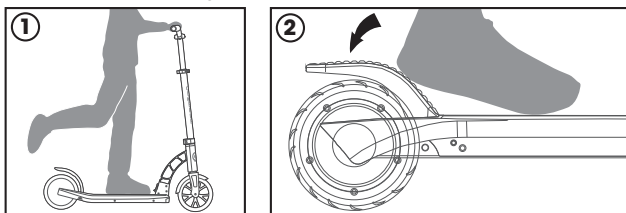
Viktigt!

- Batteriet får endast avlägsnas och bytas ut av ett Globber-servicecenter. Du får inte försöka ta isär eller reparera produkten själv.
- Alla försök att reparera produkten själv kommer att upphäva garantin.
- Vidrör inte produkten vid batteriläckage.
- Håll barn på avstånd från batteriet om det läcker eller uppvisar andra problem.
- Batterierna innehåller farliga ämnen. Försök inte att öppna batteriet eller föra in något fast eller flytande ämne i batteriet eller i apparatens hölje.
- Endast Globber har behörighet att reparera apparaten.
- Användning av batteriet är föremål för tillstånd från de lokala myndigheterna.

6 - TIPS FÖR ANVÄNDNING/VARNING

Före och efter användning av apparaten: Kontrollera alla anslutningar, att bromsen, styrstångens snabbblåsningssystem och hjulaxlarna är korrekt justerade och oskadade. Kontrollera även hjulslitage. Kontrollera styrsystemets höjd och säkerställ att muttrarna är åtdragna och att handtag och framhjul är vinkelräta.

1. Om sparkcykelns batterinivå är låg eller urladdad kan den användas som en vanlig sparkcykel. Ställ dig på sparkcykeln med dina händer på vardera handtag och tryck ifrån med en fot för att åka framåt. Var försiktig i starten.
2. En mekanisk fotbroms är placerad på baksidan av sparkcykeln. Vid behov, tryck ned den långsamt. Tryck ned den gradvis för att undvika sladd eller dålig stabilitet. Metall- eller aluminiumbromsen kan bli varm vid hård bromsning. Undvik att vidröra bromsen under och efter användning.



- Varning! All belastning på handtagen påverkar fordonets stabilitet.
- Vid användning av sparkcykeln, se till att din position alltid är korrekt och respektera alltid trafikreglerna.
- Öka och sänk alltid hastighet gradvis.
- Denna sparkcykel är avsedd för tonåringar. Den är inte en leksak. Den är ett transportmedel och inte avsedd för extrema sporter eller t.ex. hopp, ramper, ollies osv. Under inga förhållanden får produkten användas i en skateboardpark för "aggressiv" användning (ramper osv.).
- Använd med försiktighet på en ren, torr, jämn yta och på avstånd från andra användare. Respektera trafikregler.
- Kontrollera trafikregler för sparkcyklar. Respektera alla trafikregler och vägskyltar. Håll avstånd till gångtrafikanter och användare av motorvägar.
- Försök hålla dig på platta, jämna, rena ytor ytor som är fria från grus och olja. Undvik gupp och dräneringsgaller som kan orsaka en olycka.
- Skor måste användas och det rekommenderas starkt att använda byxor och långärmade tröjor för att undvika personskador vid fall.
- Varning! Använd personlig skyddsutrustning, inklusive: handledsskydd, handskar, knä- och armbågsskydd samt hjälm.
- Använd inte under mörka förhållanden utan synlig trafikbelysning.
- Elsparkcykeln är inte avsedd för stunt. Försök inte att hoppa eller utföra våghalsliga manövrar.
- Åk inte mer än en person i taget på sparkcykeln.

- Det rekommenderas inte att lämna elsparkcykeln i fuktiga eller våta förhållanden.
- Vidrör inte motorn på bakhjulet vid drift eller direkt efter användning.
- Det rekommenderas starkt att reflekterande kläder och tillbehör används för att förbättra/öka synligheten.
- När produkten inte längre används skall den förvaras på en säker plats eller där den skyddas (låssystem) för att förhindra obehörig användning av kommandon/produkten.
- Vibrationer och stötar: Användning av elektriska sparkcyklar kan generera signifikanta vibrationer och stötar beroende på underlaget där den används. Använd inte din elsparkcykel under lång tid och sluta omedelbart att använda den om obehag uppstår som orsakas av vibrationer.
- Främre stötdämpare i styrcolpen absorberar vibrationer.

7 - UNDERHÅLL

- Varning! Precis som med alla mekaniska komponenter är din produkt känslig för höga belastningar och slitage. De olika materialen och komponenterna kan reagera annorlunda mot slitage eller utnötning. Om förväntad livslängd för en komponent har överskridits kan den plötsligt gå sönder, vilket kan leda till personskador. Sprickor, repor och missfärgning i områden som utsätts för höga belastningar indikerar att komponenten har överskridit sin livslängd och bör bytas ut.
- Varning! Bakhjulet har en motoriserad del som endast kan tas isär eller bytas ut av en behörig tekniker.
- Garantin kan upphävas om du försöker dig på att byta ut någon del själv. Kontakta din återförsäljare för en behörig tekniker eller kontakta Globber på: contact@globber.com
- Litiumbatteriet: För att garantera batteriets livslängd, ladda det vid låg batterinivå. Om det inte kommer användas under en längre tidslängd rekommenderas det att laddas en gång per månad. För att kontrollera eller byta ut batteriet, kontakta en behörig tekniker eller en Globber-representant.
- Rekommenderad förvaringstemperatur är mellan 5 °C och 30 °C.
- Undvik att använda elsparkcykeln i en miljö där temperaturen överstiger 40 °C för att förhindra fel på litiumbatteriet som kan leda till brand.
- Förvara aldrig elsparkcykeln i en bil under varmt väder för att undvika fara.
- Kullager: Undvik att köra genom vatten, olja eller sand som kan skada dina lager. För att underhålla dina kullager, kontrollera regelbundet att framhjulet kan vridas ordentligt genom att vända elsparkcykeln upp och ned och snurra hjulet med fingrarna. Om framhjulet inte snurrar, ta bort det och kontrollera hjullagrena. Skruva först upp hjulaxeln. Ta bort axeln och hjulet. Tryck försiktigt ut de två hjullagrena från dess plats. Om de är stöttade eller krossade, köp nya hjullager. Olja in dem om det inte finns någon synlig skada. För att olja in dem, ta bort alla rester av olja, lera eller damm från hjullagrena med en pappershandduk eller en trasa och smörj sedan in dem med en självsmörjande spray eller blötlägg dem i olja över natten (vänd kullagrena flera gånger i oljan innan de lämnas för att blötläggas). Montera tillbaka kullager och axeln, sedan framhjulet.
- Hjulen: Hjulen slits ut efter en viss tid eller kan få hål om sparkcykeln används för mycket på hårda ytor. Detta påverkar bakhjulet extra mycket där bakbromsen utnyttjas. Kontrollera dem regelbundet och byt ut dem vid behov för extra säkerhet.
- Produktmodifikationer: Den ursprungliga produkten får inte modifieras förutom vid underhåll som anges i dessa instruktioner.
- Muttrar, axlar och övriga självlåsandastelement bör kontrolleras regelbundet. De kan bli lösa efter ett tag och bör därav dras åt. De kan slitas ut och därav inte kunnas dras åt ordentligt, och bör därför bytas ut.

8 - KASSERING AV APPARATER SOM UPPNÅTT SIN LIVSLÄNGD

- Apparaten måste kopplas ut ur eluttaget innan batteriet avlägsnas.
- Batteriet måste avlägsnas innan apparaten kasseras.
- Batteriet måste kasseras på ett säkert sätt och lämnas in på närmaste återvinningsstation.

9 - Ytterligare information

För frågor och förfrågningar kontakta oss via: contact@globber.com

WARRANTY

Tillverkaren garanterar att denna produkt är fri från fabrikationsfel under en period av 2 vuotta från inköpsdatum. Denna begränsade garanti omfattar inte normalt slitage, däck, rör eller vajrar eller någon skada, funktionsfel eller förlust orsakad av felaktig montering, skötsel eller förvaring.

Denna begränsade garanti upphör att gälla om produkten någonsin

- används för annat ändamål än rekreation eller transport;
- modifieras på något sätt;
- hyrs ut

Tillverkaren ansvarar inte för oförutsedda eller följdskador direkt eller indirekt hänförliga till användning av denna produkt.

Globber erbjuder ingen utökad garanti. Har du köpt en utökad garanti måste denna uppfyllas av den butik där den köpts.

För dina noteringar ska du spara ditt originalförsäljningskvitto tillsammans med dessa anvisningar samt anteckna produktnamn nedan.

.....

Reservdelar

För att beställa reservdelar för denna produkt, gå in på vår webbsajt www.globber.com

10 - FELSÖKNING

Problem	Trolig orsak	Lösning
Sparkcykeln fungerar inte	Batteriet är inte laddat	Ladda batteriet fullt Den första laddningen tar cirka fyra timmar och upp till tre timmar för återuppladdning.
	Kablar eller kontakter är lösa eller inte anslutna.	Kontrollera att laddaren är korrekt ansluten till eluttaget och sparkcykeln.
Sparkcykelns körtid är kort	Batteriet är inte fulladdat.	Ladda batteriet fullt Den första laddningen tar cirka fyra timmar och upp till tre timmar för återuppladdning. Kontrollera att laddaren är korrekt ansluten till eluttaget och sparkcykeln. Kontrollera att eluttaget är ansluten till huvudströmmen.
	Batteriet laddas inte fullt.	1. Sparkcykeln har använts under en längre tid. Batteriet har utan tvekan tappat sin kapacitet. Ett genomsnittligt batteri har en livslängd på 1 till 2 år beroende på sparkcykelns förhållande och användning, underhåll (minst en batteriladdning per månad) och förvaring (förvaringsplats med temperatur mellan 5 och 30 grader). 2. Din sparkcykel är ny och har låg självstyrning? I bägge fall (1 och 2) behöver batteriet bytas ut, kontakta din återförsäljare.

Sparkcykeln slutar plötsligt fungera	För hög användning av sparkcykeln	Vid för hög användning (skarp sluttning eller om användaren väger för mycket) kan motorn överhettas och försättas i säkerhetsläget. Om ett plötsligt stopp inträffar, vänta i cirka en minut innan batteriet kopplas på igen.
	Kablar eller kontakter är lösa eller inte anslutna.	Kontrollera att alla kablar och kontakter är anslutna och säkrade.
	Felaktig användning i våta förhållanden kan leda till elektriska kortslutningar.	ONE KE-MOTION 15 är inte avsedd för användning i våt, regnig eller vattenpölig användning. Om dina problem uppstår efter dylik användning, kontakta din återförsäljare.
Sparkcykeln går ryckigt	Sparkcykeln är överbelastad	Var noga med att inte överbelasta sparkcykeln över dess maxvikt (100 kg). Var noga med att inte använda sparkcykeln i skarpa sluttningar och bogsera inte objekt eller personer. Undvik att överbelasta sparkcykeln eftersom det kommer att orsaka slitage på batteriet och dess komponenter.
	Olämpliga åkförhållanden	Åk på platta, jämna, rena och torra ytor som t.ex. cykelvägar eller jämna förhållanden.

Φυλάξτε τις οδηγίες για το μέλλον.

NF EN 14619:2019 - CLASS A: ΜΕΓ. 100 κιλά

ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ.

1 - ΑΣΦΑΛΗΣ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΠΑΤΙΝΙΟΥ

Όπως αναφέρεται στο EN60335-1: Η συσκευή αυτή μπορεί να χρησιμοποιείται από παιδιά άνω των 8 ετών και από άτομα με μειωμένες φυσικές, αισθητηριακές ή νοητικές ικανότητες ή με έλλειψη εμπειρίας και γνώσεων εάν επιτηρούνται και τους έχουν δοθεί οδηγίες σχετικά με τη χρήση της συσκευής με ασφαλή τρόπο και κατανοούν τους κινδύνους που εμπεριέχονται. Τα παιδιά δεν πρέπει να παίζουν με τη συσκευή. Ο καθαρισμός και η συντήρηση χρήστη δεν πρέπει να γίνονται από παιδιά χωρίς επιτήρηση.

Προειδοποίηση. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε το προϊόν κοντά σε πηγή νερού. Εάν το προϊόν έχει ζημιές σταματήστε τη χρήση του.

2 - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Υλικό	Ατσάλι, αλουμίνιο, πολυπροπυλένιο
Διαστάσεις ανοιγμένο	97 x 46 x 103εκ
Διαστάσεις διπλωμένο	86.5 x 46 x 36εκ
Βάρος	8 κιλά
Ύψος χρήστη / Ελάχιστο-Μέγιστο βάρος	1.55μ. - 2.0μ. / 50 - 100κιλά
Μέγιστη ταχύτητα	20 χλμ./ώρα
Μέγιστη εμβέλεια ανά φόρτιση	15 χλμ.*
Θερμοκρασία λειτουργίας	0°C - 40°C
Ισχύς μοτέρ	250 W
Μέγεθος μπροστινού τροχού	8" (203χιλ.)
Μέγεθος πίσω τροχού	8" (203χιλ.)
Απόδοση μπαταρίας (Ah)	2.6Ah
Τάση μπαταρίας	36V (Τάση τέλους εκφόρτισης: 27.5V – Άνω όριο της τάσης φόρτισης: 42.5V)

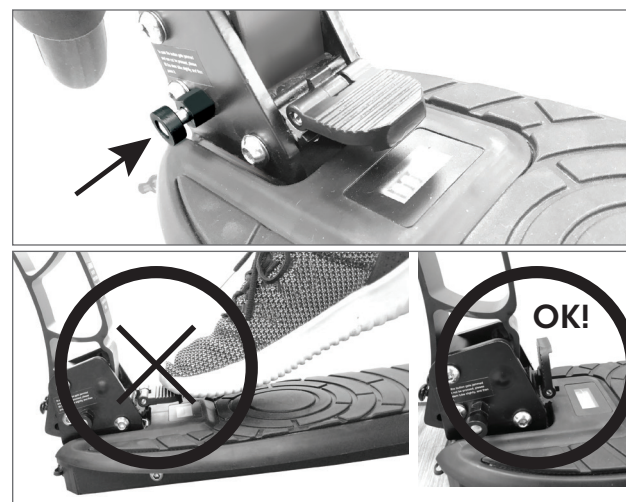
Φορτιστής	Είσοδος AC 100-240v 50/60HZ Έξοδος DC 42V --- 0.8 A
Χρόνος φόρτισης	3-4 ώρες
Εξωτερική λυχνία LED	Χρόνος λειτουργίας 4 ώρες με υποστήριξη μπαταρίας λιθίου 1500mAh. Μέγ. εμβέλεια ακτίνας 95 μ. Φόρτιση USB.
Στεγανοποίηση γύρω από το θάλαμο	IPX4

* αναλόγως του βάρους χρήστη.

3 - ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

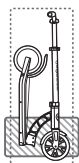
ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΟΥ ΠΑΤΙΝΙΟΥ

- Αφού ξεδιπλώσετε το πατίνι, και πριν ανεβείτε σε αυτό τοποθετήστε τον μοχλό διπλώματος σε μια ανοδική θέση για να εξασφαλίσετε ότι δεν θα έρχεται σε επαφή με τα πόδια σας ενώ είστε επάνω.
- Αφού ξεδιπλώσετε το πατίνι, και πριν ανεβείτε σε αυτό τοποθετήστε τον μοχλό διπλώματος σε μια ανοδική θέση για να εξασφαλίσετε ότι δεν θα έρχεται σε επαφή με τα πόδια σας ενώ είστε επάνω.
- Σε περίπτωση που το πλαϊνό κουμπί μπλοκάρει και δεν πιέζεται, σηκώστε ελαφρά τον σωλήνα ράβδου T για να βρείτε ένα σημείο στο οποίο δεν υπάρχει πίεση στο μηχανισμό διπλώματος, κατόπιν πιέστε το κουμπί στα πλάγια.



Μόνο για το δίπλωμα.

Έτοιμο για να ανεβείτε!



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ΑΠΟ ΜΑΓΚΩΜΑ! ΜΗ ΒΑΖΕΤΕ ΤΑ ΔΑΧΤΥΛΑ ΣΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΟΥ ΦΑΙΝΕΤΑΙ ΣΚΙΑΣΜΕΝΗ.



Για τους αρχάριους χρήστες, εγκαταστήστε το τιμόνι τοποθετώντας το στο περίβλημα στο πάνω μέρος της κολόνας τιμονιού και ασφαλίστε τον σφιγκτήρα με τα 4 μπουλόνια.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΥΤΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

Αυτό το πατίνι μπορεί να τεθεί σε λειτουργία αυτοστήριξης απλά μετακινώντας τη ράβδο T προς εσάς αφότου πατήσετε επάνω στον μοχλό διπλώματος. Ο τροχός ανυψώνεται ελαφρά από το έδαφος έτσι ώστε το πατίνι να ισορροπεί ελεύθερα.



ΔΙΠΛΩΜΑ ΤΟΥ ΠΑΤΙΝΙΟΥ

1. Μετακινήστε τον μοχλό διπλώματος από μια κάθετη σε μια οριζόντια θέση. Αυτό μπορείτε να το κάνετε με το πόδι ή το χέρι σας.
2. Πατήστε επάνω στον μοχλό διπλώματος με δύναμη μέχρι να απεμπλακεί ο μηχανισμός διπλώματος.
3. Χαμηλώστε τη ράβδο T μέχρι ο μηχανισμός διπλώματος να κουμπώσει στη σωστή θέση. (θα ηχήσει ένας ήχος «κλικ»)



ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ:

Ο μηχανισμός διπλώματος μπορεί να λασκάρει μετά από υπερβολική χρήση.

Εάν συμβεί αυτό, χρησιμοποιήστε το παρεχόμενο εξάγωνο κλειδί για να σφίξετε ελαφρά τα δύο μπουλόνια (σφίξτε μόνο ελαφρά τα μπουλόνια ώστε να αποφύγετε αρνητικές επιπτώσεις στον μηχανισμό διπλώματος).

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΠΡΟΣΤΙΝΗΣ ΛΥΧΝΙΑΣ & ΚΟΥΔΟΥΝΙΟΥ:



Πάρτε τη λυχνία LED από το κουτί και φορτίστε την για 2 ώρες με το καλώδιο USB που υπάρχει στη συσκευασία. Αποσυνδέστε το καλώδιο όταν το φως φορτιστεί πλήρως και τοποθετήστε τη λυχνία LED στο επάνω μέρος του τιμονιού. Τοποθετήστε την επάνω στην αριστερή πλευρά με το φως να βλέπει προς τα εμπρός. Στερεώστε σφιχτά με τον προ-ρυθμισμένο ελαστικό ιμάντα επάνω στη λυχνία.



Για να στερεώσετε το κουδούνι επάνω στο τιμόνι, ξεβιδώστε τη βίδα για να ανοίξει ο βρόχος και τοποθετήστε το κουδούνι στη δεξιά πλευρά του τιμονιού. Σφίξτε τη βίδα για να τη στερεώσετε στη θέση της.

4 - ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗΣ

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ON/OFF

- Αυτό το πατίνι διαθέτει τη λειτουργία εκκίνησης Kick Start.
- Για την εκκίνηση ωθήστε το πατίνι σας προς τα εμπρός. Η λυχνία σήματος μπαταρίας στο ντεκ θα ανάψει. Τώρα βρίσκεστε στη λειτουργία «ON».
- Το E15 σας θα απενεργοποιηθεί αυτόματα μετά από 1 λεπτό αδράνειας. Η λυχνία σήματος μπαταρίας επίσης θα σβήσει.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- Τοποθετήστε το πόδι σας απευθείας επάνω στον αισθητήρα πίεσης γκαζιού.
- Pode arrancar: empurre a trotineta com o seu pé mais de 5 km/h para acionar o motor elétrico. Tenha em atenção que quando o motor está ligado, reduzir a velocidade para menos de 5 km/h não para automaticamente o motor, consulte o parágrafo PARAR relativo às instruções para parar o motor permanentemente.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Για να ελέγχετε την ταχύτητα μπορείτε ταυτόχρονα ή ανεξάρτητα να χρησιμοποιείτε το φρένο που βρίσκεται στο πίσω μέρος του πατινιού (λασπιωτήρας) ή/και να χρησιμοποιείτε τον

αισθητήρα που βρίσκεται στο επάνω μέρος του ντεκ (Πιέστε με το πόδι σας για επιτάχυνση, απομακρύνετε το πόδι σας για επιβράδυνση)

- Μόλις εμπλακεί ο ηλεκτροκινητήρας θα επιταχύνει μέχρι να επιτευχθεί η ταχύτητα σταθερής κίνησης των 20 χλμ./ώρα.

- Μπορείτε να ελέγχετε την ταχύτητα με το ηλεκτρονικό φρένο που βρίσκεται στο πίσω μέρος: πατώντας αυτό το φρένο το μοτέρ σταματάει αυτόματα. Αυτό το σύστημα δημιουργεί μηχανικό και ηλεκτρικό φρενάρισμα που μειώνει εκ νέου την απόσταση φρεναρίσματος.

- ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Εμπλοκή του φρένου (λασπωτήρας) απενεργοποιεί το μοτέρ και μόνο μέχρι να πιέσετε το φρένο. Εάν αποδεσμεύσετε το φρένο το μοτέρ εμπλέκεται εκ νέου αυτόματα.

ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ

Για να σταματήσετε εντελώς το μοτέρ πιέστε συνεχόμενα το φρένο για 3 δευτερόλεπτα και περιμένετε να σταματήσει το πατίνι με ασφάλεια για να κατεβείτε από την πλατφόρμα. Τα φώτα στο πίσω φρένο επίσης ανάβουν κατά την εμπλοκή. Οποιαδήποτε στιγμή μπορείτε να απομακρύνετε το πόδι σας από τον αισθητήρα επιτάχυνσης για να απενεργοποιήσετε αυτόματα το μοτέρ, για παράδειγμα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Η μπαταρία θα απενεργοποιηθεί αυτόματα από μόνη της εάν το μοτέρ δεν εμπλακεί για περισσότερα από 60 δευτερόλεπτα.

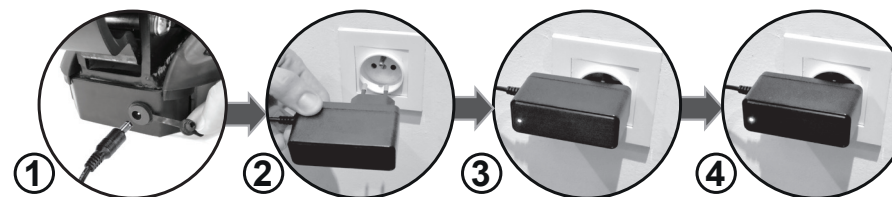
5 - ΦΟΡΤΙΣΗ



Όταν μειωθεί η ένταση φωτός σήματος μπαταρίας στο ντεκ μπορείτε να επαναφορτίσετε την μπαταρία με τον αντίστοιχο φορτιστή.

Το ηλεκτρικό σας πατίνι παραδίδεται με συγκεκριμένο φορτιστή.

1. Για να φορτίσετε το ηλεκτρικό σας πατίνι αφαιρέστε το αδιάβροχο πώμα από τη θύρα και συνδέστε το φορτιστή. Για λόγους ασφάλειας εξασφαλίστε ότι η θύρα φόρτισης είναι πάντα στεγνή πριν εκκινήσετε τη φόρτιση.
2. Συνδέστε το φορτιστή σε μια κατάλληλη πηγή ισχύος.
3. Όταν το LED στον φορτιστή είναι κόκκινο, η μπαταρία φορτίζει.
4. Όταν γίνει πράσινο, η φόρτιση έχει ολοκληρωθεί. Η φόρτιση διαρκεί περίπου 3 ώρες. Σταματήστε τη φόρτιση όταν το LED γίνει πράσινο. Φόρτιση της μπαταρίας για πολύ ώρα μειώνει τη διάρκεια ζωής της.



Το προστατευτικό κάλυμμα χρησιμοποιείται για την προστασία της θύρας φόρτισης από νερό που πιτσιλάει. Βεβαιώνετε ότι επανατοποθετείτε το πώμα μετά από κάθε φόρτιση και πριν από κάθε χρήση.

- Τα παιδιά δεν πρέπει να παίζουν με τη συσκευή.
- Ο καθαρισμός και η συντήρηση χρήστη δεν πρέπει να γίνονται από παιδιά χωρίς επιτήρηση.
- Ο φορτιστής προορίζεται για συστοιχία μπαταρίας λιθίου 36V και 2.6AH (Αρ. μοντέλου: 10S1PSCOOTERM26).
- Ο φορτιστής μπαταρίας διαθέτει ένδειξη LED: Η ΠΡΑΣΙΝΟΣ λυχνία δείχνει ότι η μπαταρία έχει φορτιστεί πλήρως ή έχει αποσυνδεθεί. Η ΚΟΚΚΙΝΗ λυχνία δείχνει ότι η μπαταρία φορτίζεται.
- Μην επαναφορτίζετε μη επαναφορτιζόμενες μπαταρίες. Μπορεί να προκληθεί έκρηξη.
- Χρησιμοποιείτε μόνο τον φορτιστή που παραδίδεται με το ηλεκτρικό σας πατίνι. Η χρήση φορτιστή διαφορετικού από τον παραδιδόμενο, ακυρώνει την εγγύηση.
- Για τη βελτιστοποίηση της απόδοσης και της διάρκειας ζωής της μπαταρίας ηλεκτρικού σας πατινιού, φορτίζετε πλήρως την μπαταρία πριν τη χρησιμοποιήσετε για πρώτη φορά και φορτίζετε την πλήρως μια φορά το μήνα.
- Μην καλύπτετε τον θάλαμο μπαταρίας ή το φορτιστή. Πρέπει πάντα να παρέχεται καλός εξαερισμός κατά τη φόρτιση.
- Το περιβάλλον φόρτισης πρέπει να είναι καθαρό. Εξασφαλίζετε ότι δεν υπάρχουν ίχνη υγρασίας ή νερού στην υποδοχή ηλεκτρικού πριν τη σύνδεση.
- Εξασφαλίζετε ότι χρησιμοποιείτε στάνταρ υποδοχή.
- Μην ενεργοποιείτε το σκούτερ ενώ φορτίζει.
- **Εξωτερική λυχνία LED:** Η λυχνία σήματος θα γίνει κόκκινη όταν η ισχύς της μπαταρίας LED που έχει απομείνει είναι λιγότερη από το 10%. Για τη φόρτιση της λυχνίας LED χρησιμοποιήστε το παρεχόμενο καλώδιο USB στη συσκευασία. Όταν γίνει πράσινο, η φόρτιση έχει ολοκληρωθεί. Η φόρτιση διαρκεί περίπου 3 ώρες. Σταματήστε τη φόρτιση όταν το LED γίνει πράσινο. Φόρτιση της μπαταρίας για πολύ ώρα μειώνει τη διάρκεια ζωής της.

Προειδοποίηση. Μη χρησιμοποιείτε την μπαταρία ή τη συσκευή στις εξής περιπτώσεις:

1. Η μπαταρία εκπέμπει μια οσμή ή η θερμοκρασία στο εσωτερικό της συσκευής είναι πολύ υψηλή.
2. Διαρροές στο ντεκ του πατινιού.

Εάν έχετε αμφιβολίες επικοινωνήστε με την Globber στη διεύθυνση contact@globber.com

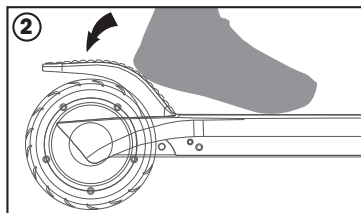
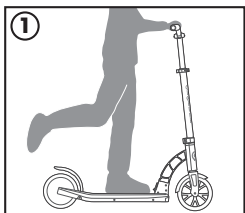
Σημαντικό:

- Η μπαταρία πρέπει να αφαιρείται και να αντικαθίσταται μόνο από ένα επίσημο κέντρο επισκευών της Globber. Δεν επιτρέπεται να αποσυναρμολογείτε το προϊόν και να το επισκευάζετε οι ίδιοι.
- Οιαδήποτε τέτοια απόπειρα ακυρώνει την εγγύηση.
- Σε περίπτωση διαρροής της μπαταρίας, μην την αγγίζετε.
- Διατηρείτε τα παιδιά μακριά από την μπαταρία εάν παρουσιάζει διαρροή ή άλλα προβλήματα.
- Οι μπαταρίες περιέχουν επικίνδυνες ουσίες. Μην προσπαθείτε να ανοίξετε την μπαταρία ή να εισαγάγετε στερεές ή υγρές ουσίες μέσα στην μπαταρία ή μέσα στο κυρίως σώμα της συσκευής.
- Μόνο η Globber διαθέτει εξουσιοδότηση επισκευής της συσκευής
- Για τη χρήση της μπαταρίας απαιτείται άδεια από τις τοπικές αρχές.

6 - ΥΠΟΔΕΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ / ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν και μετά τη χρήση της συσκευής σας: ελέγχετε όλες τις συνδέσεις: το φρένο, το σύστημα γρήγορου κλειδώματος της κολόνας τιμονιού και οι άξονες τροχών πρέπει να ρυθμίζονται σωστά και να μην έχουν ζημιές. Επίσης ελέγχετε για φθορές στους τροχούς. Ελέγχετε το ύψος του συστήματος οδήγησης και εξασφαλίστε ότι τα παξιμάδια είναι σφιγμένα, το τιμόνι και ο μπροστινός τροχός είναι κάθετα.

1. Εάν η μπαταρία πατινιού είναι σε χαμηλή στάθμη ή εκφορτισμένη, η συσκευή μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως απλό πατίνι. Κατόπιν σταθείτε επάνω στο πατίνι με τα χέρια σας σε κάθε πλευρά του τιμονιού και στρώστε με το ένα πόδι για να κινηθείτε προς τα εμπρός. Για την εκκίνηση να είστε προσεκτικοί.
2. Στο πίσω μέρος του πατινιού υπάρχει ένα μηχανικό σύστημα πέδησης. Όποτε απαιτείται, πιέστε το για να επιβραδύνετε. Πατήστε σταδιακά για να αποφύγετε ολίσθηση ή απώλεια της σταθερότητας. Το μεταλλικό ή αλουμινένιο φρένο μπορεί να είναι καυτό μετά από επαναλαμβανόμενο φρενάρισμα. Αποφεύγετε να το αγγίζετε κατά τη διάρκεια και μετά τη χρήση.



- Προειδοποίηση. Οποιοδήποτε φορτίο προσαρτημένο στις πλευρές τιμονιού επηρεάζει τη σταθερότητα του οχήματος.
- Όταν χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό σας πατίνι, εξασφαλίστε ότι έχετε σωστή στάση και σέβεστε τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
- Πάντα επιταχύνετε και επιβραδύνετε σταδιακά.
- Το πατίνι προορίζεται για έφηβους. Δεν είναι παιχνίδι. Είναι μέσο μεταφοράς και δεν έχει σχεδιαστεί για ακραίες αθλητικές δραστηριότητες όπως άλματα, χρήση σε ράμπες, πήδημα ollie κ.λπ. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει το προϊόν να χρησιμοποιείται σε σκέιτ παρκ για «επιθετική» χρήση (φιγούρες κ.λπ.).
- Χρησιμοποιείτε με προσοχή σε καθαρές, στεγνές επίπεδες επιφάνειες και εάν είναι δυνατό μακριά από άλλους χρήστες. Να σέβεστε τους κανονισμούς ασφάλειας στους δρόμους.
- Να ενημερώσετε για την τοπική νομοθεσία αναφορικά με τη χρήση πατινιών. Να σέβεστε όλους τους κανονισμούς κυκλοφορίας και τα σήματα. Παραμένετε μακριά από πεζούς ή οδηγούς στους δημόσιους δρόμους.
- Κατά προτίμηση χρησιμοποιείτε επάνω σε επίπεδες, καθαρές επιφάνειες όπου δεν υπάρχουν χαλίκια ή γράσα. Αποφεύγετε εξογκώματα και σχάρες αποχέτευσης τα οποία μπορούν να προκαλέσουν ατύχημα.
- Πρέπει να φοράτε υποδήματα και συστήνουμε αυστηρά να φοράτε παντελόνια και μακρυμάνικες μπλούζες ώστε να μην τραυματιστείτε.
- Προειδοποίηση. Φοράτε μέσα ατομικής προστασίας συμπεριλαμβανομένων: προστατευτικών καρπών, γαντιών, επιγονατίδων και επιαγκωνίδων και κράνους.
- Μη χρησιμοποιείτε στο σκοτάδι χωρίς την ύπαρξη φωτισματοδοτών.
- Το ηλεκτρικό πατίνι δεν έχει σχεδιαστεί για ακροβατικά. Μην προσπαθείτε να κάνετε άλματα ή επικίνδυνους ελιγμούς.
- Επάνω στο πατίνι δεν επιτρέπεται να ανεβαίνει παραπάνω από ένα άτομο.
- Συστήνεται να μην αφήνετε το ηλεκτρικό πατίνι σε εξωτερικούς χώρους με υγρασία ή σε υγρές συνθήκες.
- Μην αγγίζετε το μοτέρ ομφαλού που βρίσκεται στον πίσω τροχό κατά τη χρήση ή αμέσως μετά τη χρήση.
- Συστήνεται ιδιαίτερα να φοράτε ανακλαστική ενδυμασία και αξεσουάρ για την αύξηση της ορατότητας.
- Όταν το προϊόν δεν χρησιμοποιείται πλέον πρέπει να αποθηκεύεται σε ασφαλές σημείο ή να είναι προστατευμένο (σύστημα ασφάλισης) ώστε να εμποδίζεται μη εξουσιοδοτημένη χρήση του προϊόντος.
- Δονήσεις και κραδασμοί: Η χρήση ηλεκτρικών πατινιών μπορεί να προκαλέσει σημαντικές δονήσεις και κραδασμούς αναλόγως της επιφάνειας στην οποία χρησιμοποιούνται. Μη χρησιμοποιείτε το πατίνι σας για μεγάλο χρονικό διάστημα και σταματήστε αμέσως τη χρήση εάν προκαλείται δυσφορία από τις δονήσεις.
- Η μπροστινή ανάρτηση στο τιμόνι απορροφάει τους κραδασμούς.

7 - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Προειδοποίηση: Όπως με οποιοδήποτε μηχανικό στοιχείο, το προϊόν σας υπόκειται σε υψηλές τάσεις και σε φθορές. Τα διάφορα μέταλλα και στοιχεία μπορεί να αντιδρούν με διαφορετικό τρόπο στη φθορά ή την καταπόνηση. Εάν η αναμενόμενη λειτουργική διάρκεια ζωής ενός στοιχείου έχει περάσει, μπορεί να σπάσει ξαφνικά και επομένως υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών τραυματισμών στον χρήστη. Ραγίσματα, γδαρσίματα και αποχρωματισμοί στους τομείς που υπόκεινται σε υψηλές τάσεις υποδηλώνουν ότι το στοιχείο έχει υπερβεί την λειτουργική διάρκεια ζωής του και πρέπει να αντικατασταθεί.
- Προειδοποίηση: ο πίσω τροχός έχει ένα μηχανοκίνητο τμήμα το οποίο μπορεί να αποσυναρμολογηθεί ή αντικατασταθεί μόνο από έναν εξειδικευμένο τεχνικό.
- Μην αντικαθιστάτε οι ίδιοι μηχανοκίνητα εξαρτήματα αλλιώς ακυρώνεται η εγγύηση. Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για να βρείτε εξειδικευμένο τεχνικό ή επικοινωνήστε με την Globber στη διεύθυνση contact@globber.com
- Η μπαταρία λιθίου: Για να εξασφαλίσετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας να την φορτίζετε όταν η στάθμη της είναι χαμηλή. Εάν δεν χρησιμοποιείται για μεγάλη χρονική περίοδο, συστήνεται να την φορτίζετε μια φορά το μήνα. Εάν επιθυμείτε να ελέγξετε ή να αλλάξετε την μπαταρία, επικοινωνήστε με έναν εξειδικευμένο τεχνικό ή με έναν αντιπρόσωπο της Globber. Η προτεινόμενη θερμοκρασία αποθήκευσης για την μπαταρία βρίσκεται μεταξύ 5°C και 30°C. • Μην χρησιμοποιείτε ή τοποθετείτε το ηλεκτρικό πατίνι σε περιβάλλον στο οποίο η θερμοκρασία υπερβαίνει τους 40°C προς αποφυγή οιασδήποτε δυσλειτουργίας της μπαταρίας λιθίου που μπορεί να οδηγήσει σε πρόκληση πυρκαγιάς.
- Ποτέ μην αποθηκεύετε το ηλεκτρικό πατίνι σε αυτοκίνητο σε συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας προς αποφυγή οιασδήποτε κινδύνων.
- Έδρανα: αποφεύγετε να περνάτε μέσα από νερό, λάδια ή άμμο διότι έτσι μπορεί να προκληθούν ζημιές στα έδρανα. Για τη συντήρηση των εδράνων σας βεβαιώνετε τακτικά ότι ο μπροστινός τροχός γυρίζει σωστά αναποδογυρίζοντας το ηλεκτρικό πατίνι και ωθώντας τον τροχό με τα δάχτυλά σας. Εάν ο μπροστινός τροχός δεν γυρίζει, απομακρύνετε τον και ελέγξτε την κατάσταση των εδράνων. Ξεβιδώστε πρώτα τον άξονα τροχού. Απομακρύνετε τον άξονα και αφαιρέστε τον τροχό. Ωθήστε προσεκτικά τα δύο έδρανα έξω από την υποδοχή τους. Εάν είναι ραγισμένα ή θρυμματισμένα, αγοράστε νέα. Εάν δεν υπάρχουν ορατές ζημιές, λαδώστε τα. Για το σκοπό αυτό αφαιρέστε οιαδήποτε ίχνη γράσου, λάσπης ή σκόνης από το έδρανο χρησιμοποιώντας χαρτί κουζίνας ή ένα πανί, κατόπιν λιπάνετε το με ένα σπρέι αυτολίπανσης ή εμβαπτίζοντάς το σε λάδι κατά τη διάρκεια της νύχτας (γυρίστε το έδρανο αρκετές φορές στο λάδι πριν το αφήσετε μέσα σε αυτό). Επανεγκαταστήστε τα έδρανα και τον άξονα και στη συνέχεια τον μπροστινό τροχό.
- Οι τροχοί: οι τροχοί φθείρονται μετά από συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ή μπορεί να εμφανιστούν σπές εάν το πατίνι χρησιμοποιείται πολύ σε σκληρές επιφάνειες. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για τον πίσω τροχό στον οποίο εφαρμόζεται το φρένο. Ελέγχετε τους τακτικά και αντικαθιστάτε τους για μεγαλύτερη ασφάλεια.

- Τροποποιήσεις στο προϊόν: το γνήσιο προϊόν δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση να τροποποιείται παρά μόνο για αλλαγές σχετικές με τη συντήρηση που αναφέρονται στις παρούσες οδηγίες.
- Παξιμάδια, άξονες και άλλοι αυτοασφαλιζόμενοι σφιγκτήρες: αυτά πρέπει να ελέγχονται τακτικά. Μπορεί να λασκάρουν μετά από λίγο οπότε και θα πρέπει να σφίχτουν πάλι. Μπορεί να φθαρούν και να μη σφίγγονται σωστά, θα πρέπει τότε να αντικατασταθούν.

8 - ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΖΩΗΣ

- Η συσκευή πρέπει να αποσυνδέεται από την παροχή ρεύματος κατά την απομάκρυνση της μπαταρίας.
- Η μπαταρία πρέπει να αφαιρείται από τη συσκευή πριν την απόρριψη της συσκευής.
- Η μπαταρία πρέπει να απορρίπτεται με ασφάλεια παραδίδοντάς την στο καταλληλότερο σημείο συλλογής.

9 - ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Για ερωτήσεις και πληροφορίες, επικοινωνήστε μαζί μας στη διεύθυνση:
contact@globber.com

ΕΓΓΥΗΣΗ

Ο κατασκευαστής παρέχει εγγύηση για αυτό το προϊόν ότι δεν έχει κατασκευαστικά ελαττώματα για περίοδο 2 χρόνια από την ημερομηνία αγοράς. Αυτή η περιορισμένη εγγύηση δεν καλύπτει τη φυσιολογική φθορά των ελαστικών, του σωλήνα ή των καλωδίων, ή οποιαδήποτε ζημία, βλάβη ή απώλεια προκληθεί από ακατάλληλη συναρμολόγηση, συντήρηση ή αποθήκευση.

Η παρούσα Περιορισμένη Εγγύηση θα ακυρωθεί αν ποτέ το προϊόν

- χρησιμοποιηθεί κατά σκοπό διαφορετικό από αναψυχή ή μεταφορά
- τροποποιηθεί με οποιονδήποτε τρόπο
- νοικιαστεί

Ο κατασκευαστής δεν ευθύνεται για τυχαίες ή επακόλουθες απώλειες ή ζημιές που οφείλονται άμεσα ή έμμεσα στη χρήση αυτού του προϊόντος.

Η Globber δεν προσφέρει εκτεταμένη εγγύηση. Αν έχετε αγοράσει εκτεταμένη εγγύηση, θα πρέπει να τηρηθεί από το κατάστημα στο οποίο αγοράστηκε το προϊόν. Φυλάξτε στα αρχεία σας την αρχική απόδειξη αγοράς μαζί με αυτό το εγχειρίδιο, και γράψτε τον παρακάτω όνομα προϊόντος.

Ανταλλακτικά

Για παραγγελία ανταλλακτικών για το συγκεκριμένο προϊόν, παρακαλούμε επισκεφθείτε τον ιστότοπό μας www.globber.com

10 - ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Πρόβλημα	Πιθανή αιτία	Λύση
Το πατίνι δεν κινείται	Η μπαταρία δεν έχει φορτιστεί	Φορτίστε πλήρως την μπαταρία. Η πρώτη φόρτιση διαρκεί περίπου 4 ώρες και οι επαναφορτίσεις μέχρι 3 ώρες.
	Τα καλώδια ή οι σύνδεσμοι είναι χαλαρά ή αποσυνδεδεμένα	Βεβαιωθείτε ότι ο φορτιστής έχει συνδεθεί με ασφάλεια τόσο στην πρίζα στον τοίχο όσο και στο πατίνι.
Ο χρόνος λειτουργίας του πατινιού είναι σύντομος	Η μπαταρία δεν φορτίζεται πλήρως.	Φορτίστε πλήρως την μπαταρία. Η πρώτη φόρτιση διαρκεί περίπου 4 ώρες και οι επαναφορτίσεις μέχρι 3 ώρες. Βεβαιωθείτε ότι ο φορτιστής έχει συνδεθεί με ασφάλεια τόσο στην πρίζα στον τοίχο όσο και στο πατίνι. Εξασφαλίστε ότι η πρίζα στον τοίχο είναι συνδεδεμένη με το ρεύμα.
	Η μπαταρία δεν φορτίζεται πλήρως	1. Χρησιμοποιήσατε το πατίνι σας για αρκετή ώρα. Η μπαταρία έχει σαφώς χάσει την απόδοσή της. Η μέση διάρκεια ζωής μιας επαναφορτιζόμενης μπαταρίας είναι 1 έως 2 χρόνια αναλόγως των συνθηκών πατινιού και της χρήσης, της συντήρησης (τουλάχιστον μια φόρτιση ανά μήνα) και της αποθήκευσης (ξηρός χώρος σε θερμοκρασία μεταξύ 5 και 30 βαθμών) 2. Το πατίνι σας είναι καινούργιο και έχει μικρή αυτονομία; Και στις δύο περιπτώσεις (1 και 2) η μπαταρία πρέπει να αλλάξει, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Το πατίνι σταματάει ξαφνικά να λειτουργεί	Υπερβολική χρήση του πατινιού	Υπερφόρτωση (απότομη κλίση ή ο αναβάτης είναι πολύ βαρύς) μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του μοτέρ και ενεργοποίηση της ασφάλειας. Εάν προκύψει τέτοιο σταμάτημα του πατινιού, και περιμένετε περίπου ένα λεπτό προτού ενεργοποιήσετε πάλι την μπαταρία.
	Τα καλώδια ή οι σύνδεσμοι είναι χαλαρά ή αποσυνδεδεμένα	Ελέγξτε όλα τα καλώδια και τους συνδέσμους για να εξασφαλίσετε ότι είναι συνδεδεμένα και ασφαλή.
	Ακατάλληλη χρήση σε υγρό περιβάλλον που οδήγησε σε ηλεκτρονικό βραχυκύκλωμα.	Το ONE K E-MOTION 15 δεν έχει σχεδιαστεί για χρήση σε υγρή επιφάνεια, βροχή ή λακκούβες με νερό. Εάν το πρόβλημα προκύψει ως αποτέλεσμα τέτοιας χρήσης, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.
Το πατίνι κινείται αργά	Το πατίνι έχει υπερφορτωθεί	Προσέχετε να μην υπερφορτώνετε το πατίνι πέραν του μέγιστου ορίου βάρους (100 κιλά). Προσέχετε να μην χρησιμοποιείτε το πατίνι σε απότομες πλαγιές και μην τραβάτε ή ρυμουλκείτε αντικείμενα ή ανθρώπους. Αποφεύγετε υπερφόρτωση του πατινιού καθώς έτσι θα προκληθεί πρόωρη φθορά της μπαταρίας και των στοιχείων της.
	Ακατάλληλες συνθήκες χρήσης	Χρησιμοποιείτε μόνο σε στερεές, επίπεδες και στεγνές επιφάνειες όπως σε ποδηλατοδρόμους ή σε επίπεδο έδαφος.

Запазете инструкциите за бъдеща справка.

NF EN 14619:2019 - КЛАС А: 100 kg МАКС.

ПРОЧЕТЕТЕ ИНСТРУКЦИИТЕ ПРЕДСТАВЕНИ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ПРЕДИ УПОТРЕБА.

1 - БЕЗОПАСНА УПОТРЕБА НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИЯ СКУТЕР

Както е посочено от EN60335-1, този уред може да се използва от деца на възраст над 8 години и лица с намалени физически, сетивни или умствени способности или с липса на опит и познания, ако са получили надзор или инструкции относно използването на уреда по безопасен начин и разбират наличните опасности. Децата не трябва да играят с уреда. Почистване и потребителска поддръжка не трябва да се извършват от деца без надзор.

Предупреждение. Не използвайте никога продукта близо до водоизточник. Спрете употребата на продукта, ако е повреден.

2 - ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Материал	Стомана, алуминий, полипропилен
Разгънат размер	97 x 46 x 103cm
Сгънат размер	86.5 x 46 x 36cm
Тегло	8 kg
Минимално височина на потребителя / Максимално тегло	1.55m - 2.0m / 50 - 100kg
Максимална скорост	20 km/h
Максимален пробег на зареждане	15 km*
Работна температура	0°C - 40°C
Мощност на двигателя	250 W
Размер на предното колело	8" (203mm)
Размер на задното колело	8" (203mm)
Капацитет на акумулаторната батерия (Ah)	2.6Ah
Напрежение на акумулаторната батерия	36V (Напрежение в края на разреждането: 27.5V - Горна граница на напрежението на зареждане: 42.5V)

Зарядно устройство	Вход за променлив ток 100-240v 50/60HZ Изход за постоянен ток 42V == 0.8 A
Време на зареждане	3-4 часа
Външна LED светлина	4 часа време на работа се поддържат от 1500 mAh литиева батерия; макс. лъч от 95 m; USB зареждане.
Уплътняване на отделението	IPX4

*в зависимост от теглото на потребителя.

3 - СГЛОБЯВАНЕ

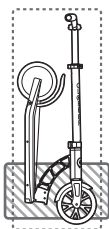
РАЗГЪВАНЕ НА ТРОТИНЕТКАТА

- Натиснете бутона отстрани, след това вдигнете кормилото, докато съгващият механизъм се зацепи; **уверете се, че чувате „щракащ“ звук.**
- След разгъване на тротинетката **поставете лоста за съгване в горна позиция преди езда**, за да се уверите, че няма да влезе в контакт с краката Ви по време на езда.
- В случай, че страничният бутон заседне и не може да бъде натиснат, повдигнете леко тръбата на кормилото, за да намерите точка, в която няма натиск върху съгващия механизъм, след което натиснете страничния бутон.



Само за съване.

В ред за езда!



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! ОПАСНОСТ ОТ НАРАНЯВАНЕ ЧРЕЗ ПРИЩИПВАНЕ!
НЕ ВЪВЕЖДАЙТЕ ПРЪСТИТЕ СИ В ПОСОЧЕНИТЕ ЗАТЪМНЕНИ ОБЛАСТИ.**



За начинаещи потребители, моля, инсталирайте ръкохватките в корпуса над кормилната колона и затегнете скобата с 4-те винта.

РЕЖИМ НА САМОСТОЯТЕЛЕН СТОЕЖ

Тази тротинетка може да бъде поставена в режим на самостоятелен стоеж чрез просто придвижване на кормилото към Вас, след като сте стъпили върху лоста за сгъване. Колелото ще бъде леко повдигнато от земята за лесно балансиране на тротинетката.



СГЪВАНЕ НА ТРОТИНЕТКАТА

1. Преместете лоста за сгъване от вертикална в хоризонтална позиция. Можете да направите това със своя крак или ръка.
2. Стъпете върху лоста за сгъване със сила, докато сгъващият механизъм се освободи.
3. Спуснете надолу кормилото, докато сгъващият механизъм щракне на място (ще се чуе „щракване“)



ПОДДРЪЖКА НА СГЪВАЩИЯ МЕХАНИЗЪМ:

Сгъващият механизъм може да се разхлаби след прекомерна употреба.

Ако възникнат такива случаи, моля, използвайте предоставения шестостенен ключ, за да затегнете леко двата болта (затегнете болтовете само леко, за да избегнете отрицателно въздействие върху сгъващия механизъм).

МОНТИРАНЕ НА ПРЕДНИЯ ФАР И ЗВЪНЕЦА:



Извадете LED светлината от кутията и я заредете за 2 часа с USB кабела предоставен в опаковката. Извадете кабела, когато светлината се зареди напълно и инсталирайте LED светлината към горната част на кормилото; поставете я от лявата страна със светлина сочеща напред. Фиксирайте я стегнато с предварително регулираната еластична лента на светлината.



За фиксиране на звънеца към кормилото отвинтете винта, за да отворите скобата и монтирайте звънеца от лявата страна на кормилото. Затегнете винта, за да го фиксирате на място.

4 - НАЧИН НА РАБОТА И УПОТРЕБА

ФУНКЦИЯ ВКЛЮЧВАНЕ/ИЗКЛЮЧВАНЕ

- Тази тротинетка има функцията „бърз старт“.
- За стартиране натиснете своята тротинетка напред, двигателят се задейства, когато скоростта достигне 5 км/ч. Светлинният сигнал на батерията на платформата ще светне; Вие сега сте в режим „ON“ (ВКЛ.).
- Вашият Е15 ще се изключи автоматично след 1 минута неактивност, светлинният сигнал на батерията също ще изгасне.

ПУСКАНЕ

- Поставете крака си точно върху сензора за налягане на педала за ускоряване.
- Вие сте в позиция за стартиране: Бутайте своя скутер, докато отчетете скорост от 5 км/ч, електромоторът ще бъде включен. Обърнете внимание на това, че при включен електромотор намаляване на скоростта под 5 км/ч не изключва автоматично електромотора, вижте раздел СПИРАНЕ относно инструкции за постоянно спиране на електромотора.

ПРОВЕРКА НА СКОРОСТТА

За да проверите скоростта, можете едновременно ИЛИ независимо да използвате спирачката намираща се в задната част на скутера (калника) или/и да използвате сензора за ускоряване намиращ се върху платформата (Натиснете с крака си за ускоряване, отстранете крака си за забавяне)

- След като електромоторът бъде задействан, той ще ускорява до достигане на скорост на движение от 20 km/h.
- Можете да контролирате скоростта с електронната спирачка намираща се отзад: натискане на спирачката автоматично спира електромотора. Тази система генерира механично и електрическо спиране, което намалява отново спирачния път.
- ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Задействане на спирачката (калника) автоматично изключва електромотора и само докато натискате спирачката. Ако освободите спирачката, електромоторът автоматично се включва отново.

СПИРАНЕ

За да спрете електромотора напълно, натиснете спирачката непрекъснато за 3 секунди и изчакайте докато скутерът спре безопасно, за да слезете от платформата. Светлините на задната спирачка ще светват и при зацепване. По всяко време можете да отстраните крака си от сензора за ускоряване, за да изключите автоматично електромотора, например в аварийна ситуация. Батерията автоматично ще се изключи, когато електромоторът не бъде задействан за повече от 60 секунди.

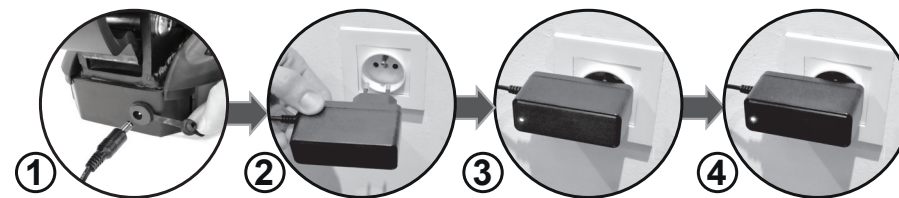
5 – ЗАРЕЖДАНЕ



Когато светлинният сигнал на батерията на платформата стане слаб, можете да презаредите батерията със специалното зарядно устройство.

Вашият електрически скутер се доставя със специално зарядно устройство.

1. За да заредите своя електрически скутер, отстранете водонепроницаемата капачка от порта и вкарайте щепсела на зарядното устройство. От съображения за безопасност се уверявайте, че портът за зареждане е винаги сух, преди да започнете зареждане.
2. Вкарайте щепсела на зарядното устройство в подходящ източник на електрозахранване.
3. Когато светодиодът на зарядното устройство е червен, батерията се зарежда.
4. Когато той стане зелен, зареждането е завършено. Това отнема приблизително 3 часа. Спрете зареждането, когато светодиодът стане зелен; твърде дългото зареждане на батерията ще скъси нейния живот.



Предпазният капак се използва за защита на порта за зареждане от водни пръски. Не забравяйте да поставите капака след зареждане и преди всяка употреба.

- Деца не трябва да играят с уреда.
- Почистване и потребителска поддръжка не трябва да се извършват от деца без надзор.
- Зарядното устройство е специално за литиева акумулаторна батерия 36 V и 2,6 Ач (Модел №: 10S1PSCOOTERM26).
- Зарядното устройство има светодиоден индикатор: ЗЕЛЕНА светлина указва, че батерията е напълно заредена или разкачена; ЧЕРВЕНА светлина указва, че батерията се зарежда.
- Не презареждайте незареждащи се батерии. Това може да причини експлозия.
- Използвайте само зарядното устройство доставено с електрическия скутер. Употребата на друго зарядно устройство различно от доставеното ще направи невалидна гаранцията.
- За оптимизиране на работата и живота на батерията на електрическия скутер напълно зареждайте батерията преди употреба за първи път и напълно зареждайте веднъж месечно.
- Не покривайте отделението за батерията на зарядното устройство. Трябва да има добри вентилационни условия през цялото време при зареждане.
- Средата на зареждане трябва да е чиста. Уверете се, че няма следи от влага или вода в електрическия контакт преди да вкарате щепсела.
- Уверете се, че използвате стандартен контакт.
- **Външна LED светлина:** Сигналната светлина ще стане червена, когато батерията на LED има по-малко от 10% оставаш капацитет. Моля, използвайте предоставения USB кабел в опаковката, за да заредите LED светлината. Когато той стане зелен, зареждането е завършено. Това отнема приблизително 3 часа. Спрете зареждането, когато светодиодът стане зелен; твърде дългото зареждане на батерията ще скъси нейния живот.

Предупреждение. Не използвайте батерията или устройството в следните случаи:

1. Батерията издава мирис или температурата в уреда е твърде висока.

2. Течове от платформата на скутера.

В случай на колебания се свържете с Globber, contact@globber.com

Важно:

- Батерията трябва да бъде отстранявана и заменяна само от официален ремонтен център на Globber. Не трябва да се прави опит за разглобяване на продукта и самостоятелен ремонт.

Всеки опит да се направи това ще направи невалидна гаранцията.

- В случай на теч от батерията не я докосвайте.

- Дръжте децата далеч от батерията, ако тя тече или показва някакви други проблеми.

- Батериите съдържат опасни вещества. Не се опитвайте да отваряте батерията или да вмъквате някакви твърди или течни вещества в батерията или в тялото на уреда.

- Само Globber е упълномощен да ремонтира уреда

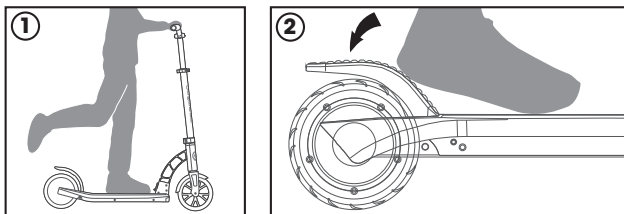
- Употребата на батерията е предмет на разрешение от местните власти.

6 - СЪВЕТИ ЗА УПОТРЕБА/ВНИМАНИЕ

Before and after using your appliance: check all the connections: the brake, the height adjustable clamp and the wheel axles must be correctly adjusted and undamaged. Also check wheel wear. Check the height of the steering system and make sure that the nuts are tightened, handlebars and front wheel are perpendicular.

1. Ако батерията на скутера е слаба или разредена, уредът може да бъде използван като стандартен скутер. Застанете върху скутера с ръце на кормилото и избутайте с единия крак, за да го накарате да се движи напред. Внимавайте при стартирането.

2. Механична крачна спирачка се намира в задната част на скутера. Ако е необходимо, натискайте я бавно. Натискайте постепенно, за да избегнете хлъзгане и загуба на стабилност. Металната или алуминиева спирачка може да е гореща след многократно натискане. Не я докосвайте по време на и след употреба.



• Предупреждение. Всеки товар закрепен към кормилото ще повлияе на стабилността на превозното средство.

- Когато използвате своя електрически скутер, уверете се, че позицията ви е правилна и спазвайте Правилника за движение по пътищата.
- Винаги ускорявайте и забавяйте постепенно.
- Скутерът е за тийнейджъри. Скутерът не е играчка. Това е транспортно средство, а не е предназначен за екстремни спортове като скокове, движение по рампи, изпълнение на оли и т.н. При никакви обстоятелства продуктът не трябва да бъде използван в състезателен парк за „агресивна“ употреба (фигури и т.н.).
- Използвайте внимателно върху чисти, сухи и равни повърхности и, ако е възможно, далеч от други потребители. Спазвайте правилата за безопасно пътно движение.
- Проверете местните закони отнасящи се за употребата на скутери. Спазвайте всички правила за движение и пътни знаци. Карайте далеч от пешеходци и потребители на обществени пътища.
- За препоръчване го използвайте върху равни, чисти повърхности, без наличие на чакъл и масла. Избягвайте издатини и дренажни решетки, които могат да причинят злополука.
- Винаги носете обувки и силно препоръчваме носенето на панталони и ризи с дълги ръкави, за да се избегне нараняване при падане.
- Предупреждение. Носете лична предпазна екипировка включваща: предпазители за китки, ръкавици, протектори за коленете и лактите и каска.
- Не използвайте в тъмнината без да използвате наличната светлина от трафика.
- Електрическият скутер не е предназначен за акробатика. Не се опитвайте да скачате или изпълнявате опасни маневри.
- Повече от един човек едновременно не трябва да карат скутера.
- Съветваме ви да не оставяте електрическия скутер на открито във влажни или мокри условия.
- Не докосвайте колесния двигател, намиращ се в предното колело, по време на употреба или непосредствено след каране.
- Настоятелно се препоръчва да използвате отражателно облекло и аксесоари за подобряване/увеличаване на видимостта.
- Ако продуктът повече не се използва, той трябва да бъде прибран на безопасно място или поставен под защита (система за заключване) за предотвратяване на неупълномощена употреба на командите/продукта.
- Вибрации и удар: Употребата на електрически тротинетки може да генерира значителни вибрации и удари в зависимост от повърхността, на която се използват. Не използвайте своята тротинетка твърде дълго и незабавно я спирайте, ако бъде причинено неудобство от вибрации.
- Предното окачване в кормилната колона абсорбира вибрациите.

7 – ПОДДРЪЖКА

- Предупреждение. Като всеки механичен компонент вашият продукт е предмет на силни механични напрежения и износване. Различните материали и компоненти могат да реагират различно на износване или умора. Ако очакваният експлоатационен живот на един компонент е превишен, той може да се счупи внезапно, като с това води до риск от нараняване за потребителя. Пукнатини, драскотини и обезцветяване в зони подложени на силни механични напрежения указват, че компонентът е превишил своя експлоатационен живот и трябва да бъде заменен.
- Внимание: задното колело има задвижвана част, която може да бъде разглобявана или сменена само от квалифициран техник.
- Не сменяйте които и да било задвижвани части сами, защото гаранцията ще стане невалидна. Свържете се със своя търговец за квалифициран техник или се свържете с Globber, contact@globber.com
- Литиево-йонен акумулатор: За да гарантирате живота на акумулатора, зареждайте го, когато нивото му е ниско. Ако той не се използва за продължителен период от време, съветваме ви да го зареждате веднъж месечно. Ако искате да проверите акумулатора или да го смените, свържете се с квалифициран техник или с представител на Globber. Препоръчителната температура на съхранение на акумулатора е между 5°C и 30°C.
- Не използвайте електрическия скутер в среда, в която температурата превишава 40°C, за да предотвратите неизправност на литиевия акумулатор, който може да доведе до неговото запалване.
- Не съхранявайте електрическия скутер в автомобил през горещо време, за да предотвратите всяка опасност свързана с това.
- Лагери: избягвайте каране през вода, масло или пясък, които могат да повредят лагерите. За поддръжка на лагерите проверявайте периодично дали предното колело се върти правилно като обърнете електрическия скутер с горната страна надолу и завъртите колелото с пръсти. Ако предното колело не се върти, снемете го и проверете състоянието на лагерите. Първо отвинтете оста на колелото. Снемете оста и снемете колелото. Внимателно избутайте двата лагера извън тяхното легло. Ако те са назъбени или счупени, купете нови. Ако са без видима повреда, смажете ги. За да направите това, отстранете всички следи от грес, кал или прах от лагера с хартиена салфетка или кърпа, след което ги гресирайте или с маслен спрей, или като ги накиснете в масло през нощта (обръщайте лагерите няколко пъти в маслото, за да им позволите да се накиснат). Поставете отново лагерите и оста, след това предното колело.
- Колела: колелата се износват след определен период от време или може даже по тях да се образуват отвори, ако скутерът е използван твърде много по неравни повърхности. Това се отнася по-специално за задното колело,

върху което въздейства спирачката. Проверявайте ги периодично и ги сменяйте за по-добра безопасност.

- Модификации на продукта: оригиналният продукт не трябва да бъде модифициран с никакви средства с изключение на измененията свързани с поддръжката, посочени в тези инструкции.
- Гайки, оси и други самофиксиращи се крепежни елементи: те също трябва да бъдат проверявани периодично. Те могат да се разхлабят след известно време и в такъв случай трябва да се затегнат. Те могат да се износят, ако не са затегнати правилно, в който случай трябва да се заменят.

8 - ИЗХВЪРЛЯНЕ В КРАЯ НА ЖИВОТА НА УРЕДА

- Уредът трябва да бъде разкачен от електрозахранването при отстраняване на акумулатора.
- Акумулаторът трябва да бъде отстранен от уреда преди изхвърлянето на уреда.
- Акумулаторът трябва да бъде изхвърлен безопасно чрез отнасянето му в подходящ пункт за събиране.

9 - допълнителна информация

За въпроси и запитвания моля свържете се с нас на: contact@globber.com

ГАРАНЦИЯ

Производителят гарантира, че този продукт е без производствени дефекти за период от 2 години от датата на закупуване. Тази ограничена гаранция не покрива нормалното износване на гуми, тръби или кабели, или каквато и да е повреда, неизправност или загуба в резултат на неправилно сглобяване, поддръжка или съхранение.

Тази ограничена гаранция ще бъде невалидна, ако продуктът е някога

- използван по начин различен от за развлечение или транспортиране;
- модифициран по какъвто и да е начин;
- даван под наем

Производителят не носи отговорност за случайни или последващи загуби или щети, причинени пряко или косвено с употребата на този продукт.

Globber не предлага удължена гаранция. Ако сте закупили удължена гаранция, тя трябва да бъде покрита от магазина, от който е закупена.

За вашия архив, запазете оригиналната си касова бележка с това ръководство и запишете долу име на продукта.

.....

Резервни части

За поръчване на резервни части за този продукт, моля посетете нашия уебсайт www.globber.com

10 - ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

Проблем	Вероятна причина	Решение
Скутерът не се задвижва	Акумулаторът не е зареден	Заредете напълно акумулатора. Първото зареждане трябва да е около 4 часа и до 3 часа за презареждания.
	Проводниците или свързванията са разхлабени или не са включени.	Проверете, за да се уверите, че зарядното устройство е добре включено в стенния контакт и скутера.
Времето на работа на скутера е кратко	Акумулаторът не се зарежда напълно.	Заредете напълно акумулатора. Първото зареждане трябва да е около 4 часа и до 3 часа за презареждания. Проверете, за да се уверите, че зарядното устройство е добре включено в стенния контакт и скутера. Уверете се, че стенният контакт е свързан към електрическата мрежа.
	Акумулаторът не се зарежда напълно	1. Използвали сте скутера за известно време. Акумулаторът определено е изгубил своя капацитет. Средният живот на презареждащия се акумулатор е 1 до 2 години в зависимост от състоянието и употребата на скутера, поддръжката (поне едно зареждане месечно) и съхранението (на сухо място при температура между 5 и 30 градуса) 2. Вашият скутер е нов и има ниска автономност? В двата случая (1 и 2) акумулаторът трябва да бъде заменен, моля, свържете се със своя търговец.

Скутерът внезапно спира да работи	Прекомерна употреба на скутера	Прекомерно натоварване (стръмен наклон или водачът е твърде тежък) може да е предизвикало прегряване на двигателя и задействане на защитата. Ако настъпи такова внезапно спиране на скутера, изключете скутера (поставете ключа на OFF) и изчакайте около минута преди да включите акумулатора отново.
	Проводниците или свързванията са разхлабени или не са включени.	Проверете всички проводници и конектори, за да се уверите, че са свързани и осигурени.
	Неправилна употреба в мокра среда може да доведе до късо съединение на електрониката.	ONE K E-MOTION 15 не е предназначен за употреба в мокро време, дъжд или локви. Ако възникне проблем в резултат от такава употреба, моля, свържете се със своя търговец.
Скутерът работи вло	Скутерът е претоварен	Внимавайте да не претоварвате скутера над максималното допустимо тегло (100 kg). Внимавайте да не използвате скутера върху стръмни наклони, не дърпайте или теглете предмети или хора. Предотвратявайте претоварване на скутера, като това ще причини преждевременно износване на акумулатора и компонентите.
	Неподходящи условия за управление	Управлявайте само върху твърди, равни, чисти и сухи повърхности, като алеи за велосипеди или равен терен.

Ponechte si pokyny pro budoucí použití.
NF EN 14619:2019 - CLASS A : 100 kg MAX
PŘED POUŽITÍM SI PŘEČTĚTE POKYNY OD VÝROBCE.

1 - BEZPEČNÉ POUŽÍVÁNÍ ELEKTRICKÉ KOLOBĚŽKY

Jak je uvedeno v EN60335-1, toto zařízení mohou používat děti ve věku od 8 let a osoby se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo s nedostatečnými zkušenostmi a znalostmi, pokud jim byl poskytnut dozor nebo instrukce týkající se bezpečného používání zařízení a pochopily související rizika. Děti se se zařízením nesmí hrát. Čištění a údržbu nesmí provádět děti bez dozoru.

Upozornění. Nikdy nepoužívejte výrobek v blízkosti vodního zdroje. Pokud je výrobek poškozen, přestaňte jej používat.

2 - TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Materiál	Ocel, hliník, polypropylen
Rozložené rozměry	97 x 46 x 103cm
Složené rozměry	86.5 x 46 x 36cm
Hmotnost	8 kg
Minimální výška uživatele	1.55m - 2.0m /
Maximální hmotnost	50 - 100kg
Maximální rychlost	20 km/h
Maximální dojezd na jedno nabití	15 km*
Provozní teplota	0°C - 40°C
Výkon motoru	250 W
Velikost předního kola	8" (203mm)
Velikost zadního kola	8" (203mm)
Kapacita baterie (Ah)	2.6Ah
Napětí baterie	36V (Napětí na konci výboje: 27,5V – Horní mez nabíjecího napětí: 42,5V)
Nabíječka	Vstup 100-240v 50/60HZ Výstup 42V  0.8 A

Doba nabíjení	3-4 hodiny
Externí LED světlo	4 hodiny pracovní doby pomocí lithiové baterie 1 500 mAh; max. délka paprsku 95 m; USB nabíjení.
Těsnění kolem prostoru pro baterii	IPX4

* v závislosti na hmotnosti uživatele.

3 - MONTÁŽ

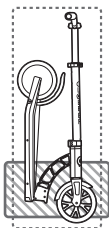
ROZLOŽENÍ KOLOBĚŽKY

- Stiskněte boční tlačítko a pak zvedněte řídítka, dokud se nezapne sklopný mechanismus; **ujistěte se, že uslyšíte „cvaknutí“**.
- Po rozložení koloběžky **před jízdou dejte sklápěcí páčku nahoru**, abyste zajistili, že se při jízdě nedostane do kontaktu s nohama.
- V případě, že se boční tlačítko zasekne a nelze jej stisknout, zdvihněte řídítka mírně na místo, kde není tlak na sklápěcí mechanismus, poté stiskněte boční tlačítko.



Pouze pro skládání.

OK pro jízdu!



**UPOZORNĚNÍ! NEBEZPEČÍ ÚRAZU
SKRÍPNUTÍM!
NEVKLÁDEJTE PRSTY DO MÍST
OZNAČENÝCH ŠRAFOVÁNÍM**



Při první použití nainstalujte řídítka tak, že je umístíte do krytu v horní části sloupku řízení a upevníte svorku pomocí 4 šroubů.

SAMOSTATNĚ STOJÍCÍ KOLOBĚŽKA

Tato koloběžka může samostatně stát jednoduchým posunutím řídítek směrem k vám, po sešlápnutí sklápěcí páčky. Kolo se mírně nadzvedne ze země, aby koloběžka volně držela rovnováhu.



SLOŽENÍ KOLOBĚŽKY

1. Posuňte sklápěcí páčku z vertikální do horizontální polohy. Můžete to udělat nohou nebo rukou.
2. Sešlápněte sklápěcí páčku s určitou silou, dokud se skládací mechanismus nevypne.
3. Sklopte řídítka, dokud sklopný mechanismus nezapadne na své místo. (Uslyšíte „cvaknutí“.)



ÚDRŽBA SKLÁDACÍHO MECHANISMU:

Skládací mechanismus se může po nadměrném používání uvolnit.

Pokud takový případ nastane, použijte přiložený šestihranný klíč k mírnému utahení dvou šroubů (šrouby utahujte pouze mírně, aby nedošlo k negativním dopadům na skládací mechanismus).

MONTÁŽ PŘEDNÍHO SVĚTLA A ZVONKU:



Vyjměte LED světlo z krabice a nabíjejte jej po dobu 2 hodin pomocí kabelu USB dodávaného v balení. Odpojte kabel, když je světlo plně nabitě, a nainstalujte LED světlo do horní části řídítek; umístěte jej na levou stranu tak, aby světlo směřovalo dopředu. Upevněte jej pevně pomocí předem nastaveného elastického popruhu na světlo.

Chcete-li upevnit zvonek na řídítkách, vyšroubujte šroub, aby se smyčka otevřela, a namontujte zvonek na pravou stranu řídítek. Utáhněte šroub a zajistěte jeho polohu.

4 - PROVOZ A POUŽITÍ

FUNKCE ZAP/VYP

- Tato koloběžka má funkci rychlého startu.
- Chcete-li nastartovat, potlačte koloběžku vpřed, motor se zapne, když rychlost dosáhne 5 km/h. Rozsvítí se kontrolka baterie na desce; nyní jste v režimu „ON“ (ZAP).
- Vaše E15 se automaticky vypne po 1 minutě nečinnosti; kontrolka baterie taky zhasne.

START

- Place a foot on the round acceleration sensor located at the top of the deck.
- Můžete nastartovat: koloběžku zatlačte nohou o více než 5 km/h, aby se elektromotor zapojil. Uvědomte si, že jakmile je motor zapnutý, snížení rychlosti pod 5 km/h automaticky nevypne motor, viz odstavec STOP týkající se pokynů pro trvalé zastavení motoru.

OVLÁDÁNÍ RYCHLOSTI

Chcete-li ovládat rychlost, můžete současně NEBO nezávisle používat brzdu umístěnou v zadní části koloběžky (blatník) anebo použít senzor zrychlení umístěný v horní části desky (stisknete nohou pro zrychlení, odstraňte nohu pro zpomalení).

- Jakmile je elektromotor zapnutý, zrychluje, dokud nedosáhne cestovní rychlosti 20 km/h.
- Rychlost můžete ovládat pomocí elektronické brzdy umístěné vzadu: stisknutí této brzdy automaticky zastaví motor. Tento systém vytváří mechanické i elektrické brzdění, které opět snižuje brzdnu dráhu.
- **VAROVÁNÍ!** Sešlápnutí brzdy (blatníku) automaticky vypíná motor. Motor je vypnutý, dokud je brzda sešlápnutá. Pokud uvolníte brzdu, motor se automaticky opět zapne.

STOP

Chcete-li motor zcela zastavit, tiskněte brzdou nepřetržitě po dobu 3 sekund a počkejte, až se koloběžka bezpečně zastaví. Světla zadní brzdy se rozsvítí při její aktivaci. Kdykoliv můžete sundat nohu ze snímače zrychlení, aby se motor automaticky vypnul například v případě nouze. Baterie se automaticky vypne, pokud není motor zapnutý déle než 60 sekund.

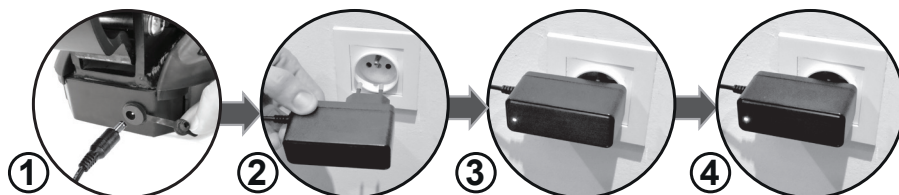
5 - NABÍJENÍ



Když se signální světlo baterie na palubě sníží, můžete dobít baterii pomocí specifické nabíječky.

Vaše elektrická koloběžka se dodává se specifickou nabíječkou.

1. Chcete-li nabít elektrickou koloběžku, odstraňte z portu vodotěsný kryt a zapojte nabíječku. Před zahájením nabíjení vždy z bezpečnostních důvodů zkontrolujte, zda je nabíjecí port suchý.
2. Zapojte nabíječku do vhodného napájecího zdroje.
3. Pokud na nabíječce svítí červená LED kontrolka, baterie se nabíjí.
4. Když se přepne na zelenou, nabíjení je dokončeno. Trvá to přibližně 3 hodiny. Zastavte nabíjení, když LED svítí zeleně; příliš dlouhé nabíjení baterie snižuje její životnost.



Ochranný kryt slouží k ochraně nabíjecího portu před stříkající vodou. Po každém nabití a před každým použitím nezapomeňte kryt nasadit nebo sundat.

- Děti si nesmí se zařízením hrát.
- Čištění a údržbu nesmějí provádět děti, pokud nejsou pod dohledem.
- Nabíječka je specifická pro lithiovou baterii 36 V a 2,6 Ah (číslo modelu: 10S1PSCOOTERM26).
- Nabíječka baterií má LED indikátor: ZELENÁ kontrolka znamená, že je baterie zcela nabitá nebo odpojená; ČERVENÁ kontrolka znamená, že se baterie nabíjí.
- Nepokoušejte se nabíjet baterie, které nelze nabíjet. Může to způsobit výbuch.
- Používejte pouze nabíječku dodávanou s elektrickou koloběžkou. Použití jiné než dodané nabíječky způsobí neplatnost záruky.
- Chcete-li optimalizovat výkon a životnost elektrické baterie vaší koloběžky, tak před prvním použitím baterii zcela nabijte a jednou měsíčně ji plně nabijte.
- Nezakrývejte bateriový prostor ani nabíječku. Během nabíjení musí být vždy zajištěny dobré podmínky ventilace.
- Nabíjecí prostředí musí být čisté. Před zapojením se ujistěte, že v elektrické zásuvce nejsou žádné stopy vlhkosti nebo vody.
- Ujistěte se, že používáte standardní zásuvku.
- **Externí LED světlo:** Kontrolka se rozsvítí červeně, pokud v baterii LED zbývá méně než 10 % baterie. K nabíjení světla LED použijte dodaný kabel USB. Když se přepne na zelenou, nabíjení je dokončeno. Trvá to přibližně 3 hodiny. Zastavte nabíjení, když LED svítí zeleně; příliš dlouhé nabíjení baterie snižuje její životnost.

Varování. Nepoužívejte baterii ani zařízení v následujících případech:

1. Baterie zapáchá nebo je teplota uvnitř zařízení příliš vysoká.
2. Úniky na desce koloběžky.

V případě pochybností se obraťte na společnost Globber, contact@globber.com

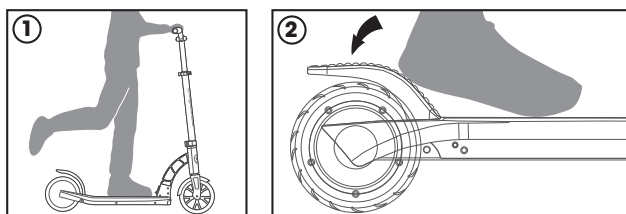
Důležité:

- Baterii smí vyjmát a měnit pouze oficiální opravárenské středisko Globber. Nepokoušejte se výrobek demontovat a opravovat sami.
- Jakýkoli takovýto pokus ruší platnost záruky.
- Pokud baterie vyteče, nedotýkejte se jí.
- Udržujte děti v dostatečné vzdálenosti od baterie, pokud vyteče nebo vykazuje jiné problémy.
- Baterie obsahují nebezpečné látky. Nepokoušejte se baterii otevírat ani do ní nebo do tělesa zařízení vkládat žádné pevné nebo tekuté látky.
- Opravy zařízení smí provádět pouze společnost Globber
- Použití baterie podléhá autorizaci místních úřadů.

6 - TIPY PRO POUŽITÍ / UPOZORNĚNÍ

Před použitím a po použití zařízení: zkontrolujte všechny spoje: brzda, rychloupínací systém sloupku řízení a nápravy kol musí být správně seřizené a nepoškozené. Také zkontrolujte opotřebení kol. Zkontrolujte výšku řízení a ujistěte se, že jsou matice utaženy, řídítka a přední kolo jsou navzájem kolmé.

1. Pokud je baterie koloběžky vybitá, může se zařízení použít jako standardní koloběžka. Se postavte na koloběžku s rukama na řídítkách a odrazte se jednou nohou pro pohyb dopředu. Při startu buďte opatrní.
2. Mechanická nožní brzda je umístěna v zadní části koloběžky. Pokud je to nutné, stiskněte ji a zpomalujte. Postupně tiskněte, abyste se vyhnuli smyku nebo ztrátě stability. Po opakovaném brzdění může být kovová nebo hliníková brzda horká. Nedotýkejte se jí během ani po použití.



- Varování. Jakékoliv zatížení na řídítkách ovlivní stabilitu vozidla.
- Když používáte vaši elektrickou koloběžku, ujistěte se, že vaše poloha je vždy správná a respektujete silniční řád.
- Rychlost vždy postupně zvyšujte a snižujte.
- Koloběžka je pro teenagery. Není to hračka. Jedná se o dopravní prostředek, který není určen pro extrémní sporty, jako jsou skoky, rampy, ollies atd. Výrobek nesmí být za žádných okolností používán ve skateparku pro „agresivní“ použití (akrobatická čísla apod.).
- Používejte s opatrností na čistých, suchých površích a pokud možno v dostatečné vzdálenosti od jiných uživatelů. Respektujte předpisy bezpečnosti silničního provozu.
- Seznamte se s místními zákony o používání koloběžek. Respektujte všechna dopravní pravidla a dopravní značky. Udržujte dostatečnou vzdálenost od chodců nebo uživatelů veřejných komunikací.
- Přednostně používejte na rovném, čistém povrchu bez štěrku nebo mastnoty. Vyhněte se nerovnostem a odtokovým mřížkám, které by mohly způsobit nehodu.
- Vždy noste boty a důrazně vám doporučujeme nosit kalhoty a trička s dlouhým rukávem, abyste předešli zranění v případě pádu.
- Varování. Používejte osobní ochranné pomůcky: chrániče zápěstí, rukavice, chrániče kolen a loktů a helmu.
- Nepoužívejte ve tmě bez použití osvětlení.
- Elektrická koloběžka není určena pro akrobacii. Nepokoušejte se skákat nebo provádět nebezpečné manévry.

- Na koloběžce smí jezdit nejvíc jedna osoba.
- Doporučujeme nenechávat elektrickou koloběžku venku ve vlhkém nebo mokřém prostředí.
- Nedotýkejte se při používání nebo bezprostředně po jízdě náboje motoru umístěného v předním kole.
- Důrazně doporučujeme používat reflexní oděvy a doplňky, které zvyšují / zvětšují viditelnost.
- Pokud se výrobek již nepoužívá, měl by být uložen na bezpečném místě nebo chráněn (zamykací systém), aby se zabránilo neoprávněnému použití příkazů / výrobku.
- Vibrace a otřesy: Používání elektrických koloběžek může způsobovat významné vibrace a otřesy v závislosti na povrchu, na kterém jsou používány. Nepoužívejte vaši koloběžku příliš dlouho a okamžitě ji přestaňte používat, pokud ucítíte nepohodlí v důsledku vibrací.
- Přední zavěšení ve sloupku řízení absorbuje vibrace.

7 - ÚDRŽBA

- Varování. Stejně jako u jiných mechanických zařízení je i váš výrobek vystaven vysokému namáhání a opotřebení. Různé materiály a komponenty mohou reagovat odlišně na opotřebení nebo únavu. Pokud byla překročena očekávaná životnost součásti, může dojít k jejímu náhlému rozpadnutí, což může znamenat riziko zranění uživatele. Praskliny, škrábance a odbarvení v oblastech s vysokým napětím ukazují, že součástka překročila svou životnost a měla by být vyměněna.
 - Pozor: zadní kolo má motorizovanou část, kterou smí demontovat nebo měnit pouze kvalifikovaný technik.
 - Nevyměňujte žádné motorové části sami, jinak zaniká platnost záruky. Obratťe se na vašeho prodejce pro kvalifikovaného technika nebo kontaktujte společnost Globber, contact@globber.com
 - Lithiová baterie: Aby byla zaručena životnost baterie, nabijte ji, když je její úroveň nabití nízká. Pokud se nepoužívá delší dobu, doporučuje se nabíjet jednou měsíčně. Pokud chcete baterii zkontrolovat nebo vyměnit, obraťte se na kvalifikovaného technika nebo na zástupce společnosti Globber.
- Doporučená skladovací teplota baterie je mezi 5 ° C a 30 ° C.
- Nepoužívejte ani neumísťujte elektrickou koloběžku do prostředí, kde teplota přesahuje 40 ° C, aby nedošlo k poruše lithiové baterie, která by mohla způsobit požár.
 - Nikdy nenechávejte elektrickou koloběžku v autě během horkého počasí, abyste se vyhnuli jakémukoli nebezpečí.
 - Ložiska: vyhýbejte se jízdě přes vodu, olej nebo písek, co by mohlo poškodit ložiska. Chcete-li zachovat ložiska, pravidelně kontrolujte, zda se přední kolo správně otáčí přetočením elektrické koloběžky vzhůru nohama a zatlačením kola prsty. Pokud se přední kolo neotáčí, vyjměte jej a zkontrolujte stav ložisek. Nejprve odšroubujte nápravu kola. Demontujte nápravu a vyjměte kolo. Opatrně vytlačte obě ložiska z jejich sedel. Pokud jsou ložiska sedřená nebo pomačkaná, kupte nové. Pokud není viditelné poškození, namažte je. Chcete-li tak učinit, odstraňte zbytky mastnoty, bláta nebo prachu z ložiska pomocí papírové utěrky nebo hadříku, pak jej namažte buď samomazným sprejem nebo namočením v oleji přes noc (ložiska několikrát přetočte v oleji, než je necháte nasáknout). Namontujte ložiska a nápravu, poté přední kolo.
 - Kola: kola se po určité době opotřebovávají nebo se mohou vytvořit i otvory, pokud se koloběžka často používá na drsném povrchu. To platí zejména pro zadní kolo, na kterém se používá brzda. Pravidelně je kontrolujte a nechte je vyměnit pro vyšší bezpečnost.
 - Modifikace výrobku: původní výrobek nesmí být v žádném případě upraven, s výjimkou změn týkajících se údržby uvedených v tomto návodu.

- Matice, nápravy a další samosvorné upevňovací prvky: pravidelně je kontrolujte. Po určité době se mohou uvolnit a proto se musí utahovat. Mohou se opotřebovat a řádně nedotáhnout, v takovém případě se musí vyměnit.

8 - LIKVIDACE ZAŘÍZENÍ PO SKONČENÍ ŽIVOTNOSTI

- Při vyjímání baterie musí být zařízení odpojeno od elektrické sítě.
- Baterii je třeba vyjmout ze zařízení dříve, než bude zlikvidováno.
- Baterie musí být bezpečně zlikvidována tak, že ji odnesete do nejvhodnějšího sběrného místa.

9 - Doplnující informace

V případě dotazů nás prosím kontaktujte na adrese: contact@globber.com

ZÁRUKA

Výrobce garantuje, že je tento produkt bez výrobních vad, a to po dobu 2 roky od data nákupu. Tato omezená záruka se nevztahuje na běžné opotřebení, pneumatiky, duše nebo dráty a kabely, ani na jakékoliv poškození, selhání nebo ztráty způsobené nesprávnou montáží, údržbou nebo skladováním. Tato omezená záruka zaniká v případě, že byl výrobek

- používán k jiným účelům než k rekreaci a přepravě;
- jakkoli upravován;
- pronajímán

Výrobce neručí za náhodné nebo následné ztráty či škody, přímo nebo nepřímo související s používáním tohoto produktu.

Globber nenabízí prodlouženou záruku. Pokud jste si zajistili prodlouženou záruku, poskytuje Vám ji výhradně obchod, kde jste tento produkt koupili.

Pro vlastní potřebu si uchovejte originální účtenku spolu s tímto návodem. Zde si zapište jméno výrobku.

.....

Náhradní díly

Náhradní díly na tento výrobek si lze objednat na naší webové stránce www.globber.com

10 - ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Problém	Možná příčina	Řešení
Koloběžka neběží	Baterie není nabitá	Plně nabijte baterii. První nabíjení trvá přibližně 4 hodiny a pak 3 hodiny pro dobíjení.
	Vodiče nebo konektory jsou volné nebo odpojené	Zkontrolujte, zda je nabíječka pevně zapojena do zásuvky ve zdi i do koloběžky.
Doba jízdy koloběžky je krátká	Baterie se nenabije úplně.	Plně nabijte baterii. První nabíjení trvá přibližně 4 hodiny a pak 3 hodiny pro dobíjení. Zkontrolujte, zda je nabíječka pevně zapojena do zásuvky ve zdi i do koloběžky. Ujistěte se, že je síťová zásuvka připojena k elektrické síti.
	Baterie se úplně nenabíjí	1. Koloběžku jste již delší dobu nepoužívali. Baterie jistě ztratila svoji kapacitu. Průměrná životnost nabíjecí baterie je 1 až 2 roky v závislosti na podmínkách a používání koloběžky, údržbě (minimálně jedno nabíjení měsíčně) a skladování (suché místo při teplotě mezi 5 a 30 stupni) 2. Vaše koloběžka je nová a má malý dojezd? V obou případech (1 a 2) je třeba baterii vyměnit. Obrat'te se na vašeho prodejce.

Koloběžka náhle přestane fungovat	Nadměrné používání koloběžky	Nadměrné přetížení (strmý svah nebo jezdec je příliš těžký) může způsobit přehřátí motoru a spustit ochranu. Pokud dojde k takovému náhlému zastavení koloběžky, vypněte koloběžku (přepněte ji do režimu OFF (VYP)) a počkejte asi minutu, než baterii znovu zapnete.
	Vodiče nebo konektory jsou volné nebo odpojené	Zkontrolujte všechny vodiče a konektory, zda jsou připojené a zajištěné.
	Nesprávné použití ve vlhkém prostředí, které vedlo k elektronickému zkratu	ONE K E-MOTION 15 není určena pro mokré prostředí, déšť nebo louže. Pokud váš problém vznikne v důsledku tohoto použití, obraťte se na vašeho prodejce.
Koloběžka jede pomalu	Koloběžka je přetížená	Dávejte pozor, abyste koloběžku nepřetěžovali nad maximální hmotnostní limit (100 kg). Dávejte pozor, abyste koloběžku nepoužívali na strmých svazích a netahejte a nevlečte žádné předměty ani osoby. Zabraňte přetížení koloběžky, protože to způsobí předčasné opotřebení baterie a součástí.
	Nevhodné jízdní podmínky	Jezděte pouze na pevných, rovných, čistých a suchých površích, jako je například cyklostezka nebo rovný povrch.

Citiți instrucțiunile
NF EN 14619:2019 - CLASS A : 100 kg MAX
CITIȚI INSTRUCȚIUNILE FURNIZATE DE PRODUCĂTOR ÎNAINTE DE A UTILIZA.

1 - UTILIZAREA ÎN SIGURANȚĂ A TROTINETEI ELECTRICE

Așa cum se arată în EN60335-1, dispozitiv poate fi utilizat de copii cu vârsta de 8 ani sau mai mari și de persoane cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse sau lipsite de experiență și cunoștințe dacă au fost supravegheate sau instruite cu privire la utilizarea dispozitivului într-un mod sigur și au înțeles pericolele implicate. Copiii nu trebuie să se joace cu dispozitivul. Curățarea și întreținerea de către utilizator nu trebuie efectuate de copii fără supraveghere.

Avertizment. Nu folosiți niciodată produsul aproape de o sursă de apă. Nu mai folosiți produsul atunci când este deteriorat.

2 - SPECIFICAȚII TEHNICE

Material	Oțel, aluminiu, polipropilenă
Dimensiune depliată	97 x 46 x 103cm
Dimensiune pliată	86.5 x 46 x 36cm
Greutate	8 kg
Înălțimea utilizatorului minim Greutatea maximă	1.55m - 2.0m / 50 - 100kg
Viteza maximă	20 km/h
Raza maximă per încărcare	15 km*
Temperatura de funcționare	0°C - 40°C
Putere motorului	250W
Dimensiunea roții față	8" (203mm)
Dimensiunea roții spate	8" (203mm)
Capacitate baterie (Ah)	2.6Ah
Tensiunea bateriei	36V (tensiune sfârșit de descărcare de : 27,5V – Limita superioară a tensiunii de încărcare: 42,5V)

Încărcător	Intrare AC 100-240v 50/60HZ Ieșire DC 42V  0.8 A
Timp de încărcare	3-4 ore
Far cu LED exterior	4 ore de durată de iluminare cu ajutorul unei baterii de litiu de 1500mAh ; rază max. de 95m; Încărcare prin USB.
Etanșarea în jurul compartimentului	IPX4

* în funcție de greutatea utilizatorului.

3 - ASAMBLAREA

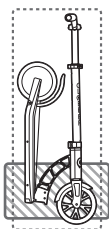
DEPILAȚI TROTINETA

- Apăsăți butonul din lateral, apoi ridicați ghidonul T până când mecanismul de pliere este cuplat; **asigurați-vă că auziți un sunet «clic»**.
- După deplierea trotinetei, **asezați maneta de pliere în poziție ascendentă înainte de a porni**, pentru a vă asigura că nu vine în contact cu picioarele în timpul călătoriei.
- În cazul în care butonul lateral se blochează și nu poate fi apăsă, ridicați ușor țeava ghidonului T în punctul în care nu există presiune asupra mecanismului de pliere, apoi apăsați butonul lateral.



Numa pentru pliere.

OK de condus!



AVERTIZMENT! PERICOL DE ACCIDENTARE PRIN STRIVIRE!
NU INTRODUCETI DEGETELE ÎN ZONA UMBRITĂ INDICĂȚĂ.



Pentru cei care utilizează pentru prima, instalați ghidonul prin plasarea acestuia în carcasa din partea superioară a coloanei de direcție și fixați clema cu cele 4 șuruburi.

MODUL DE SINE-STĂTĂTOARE

Această trotinetă poate folosi în modul de sine stător prin simpla deplasare a ghidonului T spre dvs., după ce ați călcat pe maneta de pliere. Roata va fi ușor ridicată de la sol, pentru ca scuterul să se echilibreze liber.



PLIAȚI TROTINETA

1. Deplasați maneta de pliere dintr-o poziție verticală în poziție orizontală. Puteți face acest lucru cu piciorul sau mâna.
2. Pașiți pe maneta de pliere cu putere până când mecanismul de pliere este dezactivat.
3. Coborâți ghidonul T până când mecanismul de pliere se apasă în poziție. (se va auzi un sunet «clic»)



ÎNTREȚINEREA MECANISMULUI DE PLIERE:

Mecanismul de pliere poate slăbi după o utilizare excesivă.

Dacă apare un astfel de caz, utilizați cheia hexagonală prevăzută pentru a strânge ușor cele două șuruburi (Strângeți ușor șuruburile pentru a evita un impact negativ asupra mecanismului de pliere).

MONTAREA FARULUI FRONTAL ȘI A SONERIEI:

Scoateți farul cu LED din cutie și încărcați-l timp de 2 ore cu ajutorul cablului USB furnizat în cutie. Deconectați cablul când farul este încărcat complet și instalați farul în partea de sus a ghidonului; amplasați-l în partea stângă cu iluminatorul îndreptat înainte. Prindeți-l strâns cu ajutorul curelei elastice preinstalate pe far.



Pentru a fixa soneria pe ghidon, scoateți șurubul de pe colier pentru a-l desface și fixați soneria pe ghidonul din stânga. Strângeți șurubul pentru a fixa soneria în poziție.

4 - MODUL DE FUNCȚIONARE ȘI UTILIZARE

FUNCȚIA PORNIT/OPRIT

- Această trotinetă are o funcție Kick Start (pornire prin lovire).
- Pentru a porni, împingeți trotinetă înainte. Se va aprinde semnalul luminos al bateriei de pe platformă; acum sunteți în modul „ON” (pornit).
- E15 se va opri automat după 1 minut de inactivitate; semnalul pentru luminile bateriei se va stinge, de asemenea.

PORNIREA

- Plasați un picior pe senzorul rotund situat pe placă.
- Sunteți în poziția început: împingeți scuterul cu piciorul dvs. mai mult de 5 km/h pentru a activa motorul electric. Fiți conștienți că odată ce motorul este pornit (ON), reducând viteza sub 5 km/h nu se dezactivează automat motorul, a se vedea punctul OPRIREA, în ceea ce privește instrucțiunile de oprire permanentă a motorului.

VERIFICAREA VITEZEI

Pentru a controla viteza, puteți folosi simultan SAU independent frâna (apărătoare) aflată în partea din spate a trotinetei și/sau utiliza senzorul de accelerație situat pe partea superioară a punții (apăsăți cu piciorul pentru a accelera, îndepărtați piciorul pentru a încetini)

- Odată ce motorul electric este cuplat, acesta va accelera până la atingerea vitezei de croazieră de 20 km/h.
- Aveți posibilitatea de a controla viteza cu frâna electronică situată în partea din spate: apăsarea frânei oprește automat motorul. Acest sistem generează atât frânare mecanică, cât și electrică, care reduce din nou distanța de frânare.
- **AVERTIZMENT!** Acționați frâna (apărătoarea) oprește automat motorul și numai până când apăsați frâna. Dacă eliberați frâna, motorul se cuplează automat din nou.

OPRIREA

Pentru a opri motorul complet, apăsați frâna continuu timp de 3 secunde și așteptați ca trotineta să se oprească în siguranță. Lămpile de la frâna din spate se vor aprinde, de asemenea, la cuplare. În orice moment puteți lua piciorul de pe senzorul de accelerație pentru a opri automat motorul de exemplu, în caz de urgență. Bateria se va opri automat când motorul nu este cuplat timp de mai mult de 60 de secunde.

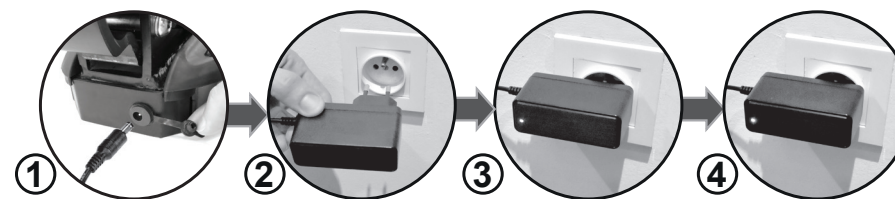
5 – ÎNCĂRCAREA



Când semnalul bateriei de pe punte devine scăzut, puteți reîncărcați bateria cu încărcătorul specific.

Trotineta dvs. electrică este livrată cu un încărcător specific.

1. Pentru a încărca trotineta dvs. electrică, scoateți capacul impermeabil din port și conectați încărcătorul. Din motive de siguranță, asigurați-vă că portul de încărcare este întotdeauna uscat înainte de a începe încărcarea.
2. Introduceți încărcătorul într-o sursă de alimentare adecvată.
3. Când LED-ul de pe încărcător este roșu, acumulatorul se încarcă.
4. Când se comută pe verde, încărcarea este completă. Aceasta durează aproximativ 3 ore. Opriti încărcarea când LED-ul devine verde; încărcarea bateriei pentru prea mult timp îi reduce durată de viață.



Capacul de protecție este utilizat pentru a proteja orificiul de încărcare de stropi de apă. Asigurați-vă că re-puneți capacul după fiecare încărcare și înainte de fiecare utilizare.

- Copiii nu trebuie să se joace cu aparatul.
- Curățarea și întreținerea de către utilizator nu trebuie făcute de copii fără supraveghere.
- Încărcătorul este specific pentru acumulatorii cu litiu 36V și 2.6AH (Nr. model: 10S1PSCOOTERM26).
- Încărcătorul de baterii are indicator LED: lumina VERDE indică faptul că bateria este complet încărcată sau deconectată; Lumina RED indică faptul că bateria se încarcă.
- Nu reîncărcați bateriile care nu sunt re-încărcabile. Poate provoca explozie.
- Folosiți numai încărcătorul livrat împreună cu trotineta dvs. electrică. Folosirea unui alt încărcător va anula garanția.
- Pentru a optimiza performanța bateriei trotinetei dvs. electrice, încărcați complet bateria înainte de prima utilizare și încărcați-o complet o dată pe lună.
- Nu acoperiți compartimentul bateriei sau încărcătorul. Trebuie să existe condiții bune de ventilare în orice moment în timpul încărcării.
- Mediul de încărcare trebuie să fie curat. Asigurați-vă că nu există urme de apă sau umezeală în priză electrică înainte de conectare.
- Asigurați-vă că utilizați o priză standard.
- **Far cu LED exterior:** Indicatorul de avertizare devine roșu când bateria farului cu LED are mai puțin de 10% energie. Vă rugăm utilizați cablul USB furnizat în cutie pentru a încărca lanterna cu LED. Când se comută pe verde, încărcarea este completă. Aceasta durează aproximativ 3 ore. Opriti încărcarea când LED-ul devine verde; încărcarea bateriei pentru prea mult timp îi reduce durată de viață.

Avertisment. Nu utilizați bateria sau dispozitivul în următoarele cazuri:

1. Bateria dă un miros sau temperatura în interiorul dispozitivului este prea mare.
2. Scurgeri pe puntea trotinetei.

Dacă aveți dubii, contactați Globber, contact@globber.com

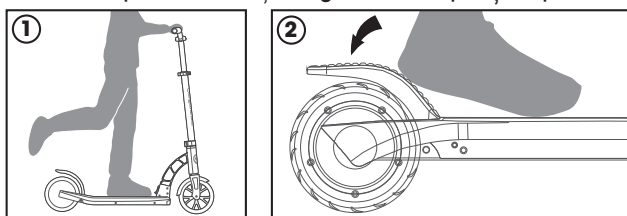
Important:

- Bateria trebuie scoasă și schimbată doar de un centru oficial de reparații Globber. Nu trebuie să încercați să demontați produsul și să-l reparați singur. Orice încercare de a face acest lucru va invalida garanția.
- În caz de scurgere a bateriei, nu o atingeți.
- Ține-ți copiii departe de baterie dacă prezintă scurgeri sau afișează alte probleme.
- Bateriile conțin substanțe periculoase. Nu încercați să deschideți bateria sau să introduceți nici o substanță solidă sau lichidă în baterie sau în corpul dispozitivului.
- Numai Globber este autorizat să repare dispozitivul
- Utilizarea bateriei este autorizată de autoritățile locale.

6 - SFATURI DE UTILIZARE / PRECAUȚIE

Înainte și după utilizarea aparatului: verificați toate conexiunile: frâna, sistem rapid de blocare de pe bara ghidonului și axele roților trebuie să fie reglate corect și nedeteriorate. De asemenea, verificați uzura roții. Verificați înălțimea sistemului de direcție și asigurați-vă că piulițele sunt strânse, ghidonul și roata din față sunt perpendiculare.

1. Dacă bateria trotinetei este scăzută sau descărcată, dispozitivul poate fi folosit ca o trotinetă standard. Stați pe trotinetă cu fiecare mână pe fiecare ghidon și împingeți cu un picior pentru a o face să meargă înainte. Procedați cu prudență pentru a începe.
2. În partea din spate a trotinetei se află o frână mecanică. Când este necesar, apăsați-o pentru a încetini. Apăsați treptat pentru a evita deraparea sau pierderea stabilității. Frâna din metal sau din aluminiu poate fi fierbinte după frânarea repetată. Evitați atingerea în timpul și după utilizare.



- Avertisment. Orice sarcină atașată la ghidon va afecta stabilitatea vehiculului.
- Când utilizați trotineta electrică, asigurați-vă că poziția dvs. este întotdeauna corectă și respectați codul rutier.
- Întotdeauna accelerați și încetiniți treptat.
- Trotineta este destinată adolescenților. Nu este o jucărie. Este un mijloc de transport și nu este proiectat pentru sporturi extreme, cum ar fi salturi, rampe, ollies, etc. Produsul

nu trebuie folosit în niciun caz într-un parc de skate pentru a fi folosit «agresiv» (figuri etc.).

- Folosiți cu prudență pe suprafețe curate și uscate și, dacă este posibil, departe de ceilalți utilizatori. Respectați reglementările privind siguranța rutieră.
- Verificați legile locale privind utilizarea trotinetelor. Respectați reglementările privind utilizarea trotinetelor. Mergeți departe de pietoni sau utilizatori de pe drumul public.
- Utilizați, de preferință, pe suprafețe curățate, fără pietriș sau uleiuri. Evitați denivelările și grătarele de scurgere care pot provoca un accident.
- Pantofii trebuie purtați și vă sfătuim să purtați pantaloni și cămăși cu mâneci lungi pentru a evita rănierea în caz de cădere.
- Avertisment. Purtați echipament de protecție personală, inclusiv: mănuși de protecție pentru încheietura mâinii, mănuși, protecții pentru genunchi și cot și o cască.
- Nu folosiți în întuneric, fără a utiliza lumina de trafic evident.
- Trotineta electrică nu este proiectată pentru acrobații. Nu încercați să săriți sau să executați manevre periculoase.
- Nu merge mai mult de o persoană de pe trotinetă în același timp.
- Vă recomandăm să nu lăsați trotineta electrică în exterior în condiții de umiditate sau ploaie.
- Nu atingeți motorul butucului situat în roata din față atunci când îl utilizați sau imediat după călătorie.
- Se recomandă călduros să purtați îmbrăcăminte și accesorii reflectorizante pentru a îmbunătăți/crește vizibilitatea.
- Când produsul nu mai este utilizat, acesta trebuie păstrat într-un loc sigur sau pus sub protecție (sistem de blocare), pentru a preveni utilizarea neautorizată a comenzilor/ produsului.
- Vibrații și șocuri: Utilizarea trotinetelor electrice poate genera vibrații și șocuri semnificative în funcție de suprafața pe care se utilizează. Nu folosiți trotineta prea mult timp și opriți imediat utilizarea dacă vibrațiile provoacă disconfort.
- Suspensia frontală din coloana de direcție absoarbe vibrațiile.

7 – ÎNTREȚINEREA

- Avertisment. Ca și în cazul oricăror componente mecanice, produsul dvs. este supus unor solicitări și uzură ridicate. Diferitele materiale și componente pot reacționa diferit la uzură sau solicitări. În cazul în care durata de viață așteptată pentru o componentă e depășită, se poate rupe brusc, prin urmare, este un risc de leziuni pentru utilizator. Fisurile, zgârieturi și decolorare în zonele supuse unor solicitări mari indică faptul că, componenta a depășit durata de utilizare și trebuie înlocuită.
 - Atenție: roata din spate are o parte motorizată, care poate fi demontată sau schimbată numai de un tehnician calificat.
- Nu schimbați niciodată piesele motorizate sau garanția va fi invalidată. Contactați distribuitorul pentru un tehnician calificat sau contactați Globber, contact@globber.com
- Baterie litiu-ion: Pentru a garanta durata de viață a bateriei, încărcați-o când nivelul său este scăzut. Dacă nu este utilizat pentru o perioadă lungă de timp, vă recomandăm să o încărcați o dată pe lună. Dacă doriți să verificați bateria sau să o schimbați, contactați un tehnician calificat sau un reprezentant Globber.
- Temperatura de depozitare recomandată pentru baterie este între 5 °C și 30 °C.
- Nu utilizați sau plasați trotineta electrică într-un mediu în care temperatura depășește 40 °C, pentru a evita orice defecțiune a bateriei de litiu, care poate duce la aprinderea ei.
 - Nu păstrați niciodată trotineta electrică într-o mașină în timpul căldurii, pentru a evita orice pericol.
 - Rulmenții: evitați să călătoriți prin apă, ulei sau nisip care ar putea deteriora rulmenții. Pentru a vă menține rulmenții, verificați în mod regulat dacă roata din față se rotește în mod corespunzător prin rotirea trotinetei electrice cu capul în jos și împingând roata cu degetele. Dacă roata din față nu se rotește, scoateți-o și verificați starea rulmenților. Mai întâi desurubați axul roții. Scoateți axul și scoateți roata. Împingeți cu grijă cele două rulmenți din poziția lor. În cazul în care acestea sunt ciobite sau zdrobite, cumpărați altele noi. Dacă nu există deteriorări vizibile, lubrifiați pe aceștia. Pentru a face acest lucru, îndepărtați orice urme de grăsime, noroi sau praf din rulment utilizând un prosop de hârtie sau o cârpă, apoi ungeți-le fie cu un spray auto-lubrifiant, fie prin înmuierea lor în ulei peste noapte (roțiți rulmenții de mai multe ori în ulei înainte să le lăsați se înmoaie). Remontați rulmenții și axul, apoi roata din față.
 - Roțile: roțile se uzează după o anumită perioadă de timp sau pot dezvolta găuri chiar dacă trotineta este utilizată prea mult pe suprafețe aspre. Acest lucru este valabil în special pentru roata din spate pe care este aplicată frâna. Verificați-le în mod regulat și schimbați-le pentru o mai bună siguranță.
 - Modificări ale produsului: Produsul original nu trebuie în niciun caz modificat, cu excepția modificărilor legate de întreținere menționate în aceste instrucțiuni.

- Piulițe, axe și alte elemente de fixare cu auto-închidere: acestea trebuie verificate în mod regulat. Ele se pot slăbi după un timp, caz în care acestea ar trebui să fie strânse. Ele se pot uza și nu pot fi strânse corespunzător, caz în care trebuie înlocuite.

8 - ELIMINAREA APARATULUI LA SFÂRȘITUL DURATEI DE VIAȚĂ •

Dispozitivul trebuie să fie deconectat de la rețeaua de alimentare atunci când scoateți bateria.

- Bateria trebuie scoasă din aparat înainte ca aparatul să fie aruncat.
- Bateria trebuie să fie aruncată în siguranță, ducând-o în cel mai potrivit punct de colectare.

9 - INFORMATII SUPLIMENTARE

Pentru întrebări și nelămuriri vă rugăm să ne contactați la: contact@globber.com

GARANȚIE

Producatorul garantează acest produs ca fiind liber de defecte de fabricație pentru perioada de 2 ani de la data cumpărării. Această garanție limitată nu acoperă uzura normală, anvelopele, țevile sau cablurile, sau orice deteriorare, defecțiune sau pierdere cauzată de asamblare necorespunzătoare, întreținere sau depozitare.

Această garanție limitată va fi nulă în cazul în care produsul este vreodată

- utilizat într-un alt mod decât cele pentru recreere sau transport;
- modificată în orice fel;
- închiriată

Producătorul nu este răspunzător pentru pierderea accidentală sau de consecințele sau daune datorate în mod direct sau indirect, de utilizarea acestui produs.

Globber nu oferă o garanție extinsă. Dacă ați achiziționat o garanție extinsă, acesta trebuie să fie onorat de magazinul de la care a fost achiziționată.

Pentru înregistrările dumneavoastră, păstrați chitanța de cumparare în original împreună cu acest manual și scrieți numele produsului mai jos.

.....

Piese de schimb

Pentru a comanda piese de schimb pentru acest produs, vă rugăm să vizitați site-ul nostru www.globber.com

10 - DEPANAREA PROBLEMELOR

Problema	Cauza posibilă	Soluția
Trotineta nu va funcționa	Bateria nu este încărcată	Încărcați bateria complet. Prima încărcare ar trebui să fie de 4 ore și până la 3 ore pentru reîncărcări.
	Firele sau conectorii sunt desprinse sau deconectate	Verificați dacă încărcătorul este bine conectat atât la priza de perete, cât și la trotinetă.
Timpul de funcționare a-l trotinetei este scurt	Bateria nu se încarcă complet.	Încărcați bateria complet. Prima încărcare ar trebui să fie de 4 ore și până la 3 ore pentru reîncărcări. Verificați dacă încărcătorul este bine conectat atât la priza de perete, cât și la trotinetă. Asigurați-vă că priza este conectată la rețeaua de alimentare.
	Bateria nu se va încărca complet	1. V-ați folosit trotineta pentru o perioadă. Bateria și-a pierdut cu siguranță capacitatea. Durata medie a bateriei reîncărcabile este de 1 până la 2 ani, în funcție de condițiile și utilizarea trotinetelor, întreținerea (cel puțin o încărcare pe lună) și depozitarea (locul uscat la temperaturi între 5 și 30 de grade) 2. Trotineta dvs. este nouă și are o autonomie scăzută? În ambele cazuri (1 și 2), bateria trebuie schimbată, contactați distribuitorul.

Scuterul se oprește dintr-o dată	Utilizarea excesivă a trotinetei	Suprasarcina excesivă (o înclinare abruptă sau persoana este prea grea) poate provoca supraîncălzirea motorului și declanșarea întrerupătorului de supraîncălzire. Dacă se produce o astfel de oprire bruscă a trotinetei, opriți trotineta (puneți-l în modul oprit (OFF)) și așteptați aproximativ un minut înainte de a porni din nou bateria.
	Firele sau conectorii sunt desprinse sau deconectate	Verificați toate cablurile și conectorii pentru a vă asigura că sunt conectați și fixați.
	Utilizarea necorespunzătoare în mediul umed, care a dus la un scurt circuit electronic	ONE K E-MOTION 15 nu este proiectată pentru utilizare în umezeală, ploaie sau bălți. Dacă problema dvs. apare ca urmare a unei astfel de utilizări, vă rugăm să contactați distribuitorul.
Trotineta rulează lent	Trotineta este supraîncărcată	Aveți grijă să nu supraîncărcați trotineta dincolo de limita maximă de greutate (100 kg). Aveți grijă să nu folosiți trotineta pe pante abrupte și să nu trageți sau să tractați obiecte sau persoane. Evitați supraîncărcarea trotinetei, deoarece aceasta va duce la uzura prematură a acumulatorului și a componentelor.
	Condiții de conducere necorespunzătoare	Conduceți numai pe suprafețe solide, plate, curate și uscate, cum ar fi pista de biciclete sau solul drept.

Őrizze meg az utasítást a későbbi tájékozódás céljából.
NF EN 14619:2019 - A OSZTÁLY: 100 kg MAX
HASZNÁLAT ELŐTT OLVASSA EL A GYÁRTÓ UTASÍTÁSAIT.

1 - AZ ELEKTROMOS ROLLER BIZTONSÁGOS HASZNÁLATA

Az EN60335-1 szabvány előírásai szerint, ezt a készüléket használhatják 8 éves vagy annál idősebb gyermekek, illetve csökkent fizikai, érzékszervi, vagy mentális képességekkel rendelkező, vagy kellő tudással és belátással nem rendelkező személyek is, ha az említett személyek felügyelet alatt állnak, vagy utasítást kaptak a berendezés használatára és az esetleges veszélyek elkerülésére vonatkozóan. Gyermekek nem játszhatnak a készülékkel. A tisztítást és karbantartást gyermekek csak felügyelet mellett végezhetik.

Figyelemztetés. Soha ne használja a terméket vízforrások közelében. Ne használja a terméket, ha az megsérült.

2 - MŰSZAKI ADATOK

Anyag	Acél, alumínium, polipropilén
Méreték nyitott állapotban	97 x 46 x 103cm
Méreték csukott állapotban	86.5 x 46 x 36cm
Súly	8 kg
Minimum használó magassága	1.55m - 2.0m /
Maximum súly	50 - 100kg
Maximális sebesség	20 km/h
Maximális megtehető távolság egy feltöltéssel	15 km*
Üzemi hőmérséklet	0°C - 40°C
Motorteljesítmény	250 W
Elülső kerék mérete	8" (203mm)
Hátsó kerék mérete	8" (203mm)
Akkumulátor kapacitása (Ah)	2.6Ah
Akkumulátor feszültsége	36 V (Kisütési végfeszültség: 27,5V – Töltőfeszültség felső határértéke: 42,5V)

Töltő	AC bemenet 100-240V 50/60HZ DC kimenet 42V $\text{---} \text{---} \text{---}$ 0.8 A
Töltési idő	3-4 óra
Külső LED lámpa	Az 1500 mAh lítium elem 4 óra működési időt biztosít; max. 95 m-es sugár; USB töltés.
A burkolat tömítése	IPX4

*a használó súlyától függ.

3 - ÖSSZESZERELÉS

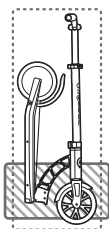
A ROLLER KINYITÁSA

- Nyomja meg az oldalsó gombot, majd emelje felfelé a T-rudat, amíg a zárószerszemet a helyére nem kattant; **bizonyosodjon meg arról, hogy hallotta a kattánót hangot.**
- Miután kinyitotta a rollert, **a használat megkezdése előtt állítsa az összezsukó kart úgy, hogy felfelé álljon** biztosítva azt, hogy ne érhesse a lábához hajtás közben.
- Ha az oldalsó gomb beragad és nem lehet benyomni, kissé emelje fel a T-rúd csövét addig a pontig, ahol már nem nehezedik nyomás a zárószerszetre, majd nyomja meg az oldalsó gombot.



Csak összezsukáshoz.

Kezdheti a rollerezést!



**FIGYELEMEZTETÉS! SÉRÜLÉSVESZÉLY
BECSÍPÓDÉS MIATT!
NE HELYEZZE AZ UJJAIT A JELÖLT
TERÜLETRE.**



A rollert először használók esetén helyezze a kormányt a kormányrúd felső részén található házba, és két csavarral szorítsa meg a bilincset.

PARKOLÓ MÓD

A roller önállóan is megáll, ha egyszerűen önmaga felé húzza a T-rudat, miután ráállt az összecsucó karra. A kerék kissé felemelkedik a földről és a roller szabadon egyensúlyban marad.



A ROLLER ÖSSZECSUKÁSA

1. Hajtsa az összecsucó kart függőlegesből vízszintes állásba. Ezt a lábával vagy a kezével is megteheti.
2. Erősen lépjen rá az összecsucó karra, amíg a zárószerszerkezet el nem enged.
3. Engedje le addig a T-rudat, amíg a zárószerszerkezet a helyére nem kattán. (kattanó hangot kell hallania)



A ZÁRÓSZERSZERKEZET KARBANTARTÁSA

Túlzott mértékű használat esetén a zárószerszerkezet meglazulhat. Ha ez előfordul, a két csavar megszorításához használja a mellékelt imbuszkulcsot (Csak kicsit szorítsa meg a csavarokat, nehogy negatívan befolyásolja a zárószerszerkezet működését).

SZERELÉSI ELSŐ LÁMPA ÉS CSENGŐ FELSZERELÉSE:



Vegye ki a LED lámpát a dobozból, és töltsen fel 2 órán keresztül a csomagban mellékelt USB kábellel. Amikor a lámpa teljesen feltöltődött, akkor húzza ki a kábelt, és szerelje fel a LED lámpát a kormány felső részére; helyezze a bal oldalra úgy, hogy a lámpa előre nézzen. Rögzítse szorosan a lámpán lévő, előre beállított rugalmas pánttal.

Ahhoz, hogy a csengőt a kormányra rögzítse, csavarja ki a csavart a hurok kinyitásához, és szerelje fel a csengőt a kormány jobb oldalára. A pozíció rögzítéséhez húzza meg a csavart.

4 - MŰKÖDTETÉS ÉS HASZNÁLAT

BE/KIKAPCSOLÁSI FUNKCIÓ

- A roller Kick Start funkcióval van felszerelve.
- Az indításhoz tolja előre a rollert, és a motor beindul, amikor eléri az 5 km/óra sebességet. Az akkumulátor jelzőfény bekapcsol a fellépő lemezen; a roller bekapcsolott állapotban van.
- Az E15 típusú roller automatikusan kikapcsol, ha 1 percig nem használja; ekkor az akkumulátor jelzőfény is kikapcsolódik.

INDÍTÁS

- Tegye az egyik lábát a fellépő lemezen található kör alakú érzékelőre.
- Most már elindíthatja a rollert: az elektromos motor bekapcsolásához hajtsa a rollert lábbal 5 km/h-nál gyorsabban. Tisztában kell lennie azzal, hogy ha a motor már bekapcsolódott, nem áll le automatikusan attól, hogy ön 5 km/h alá csökkenti a sebességét. A motor teljes leállítására vonatkozó utasításokat a LEÁLLÍTÁS c. részben találja.

A SEBESSÉG SZABÁLYOZÁSA

A sebesség szabályozására együtt VAGY egymástól függetlenül is használhatja a roller hátulján (sárvédő) található féket és/vagy a fellépő lemezen található gyorsulásérzékelőt (a gyorsításhoz nyomja meg a lábával, a lassításhoz pedig engedje el)

- Ha az elektromos motor bekapcsolódott, addig gyorsul, amíg el nem éri a 20 km/h utazósebességet.
- A sebességet szabályozhatja a roller hátulján található elektromos fékkel: a fék megnyomása automatikusan leállítja a motort. Ez a rendszer mechanikus és elektromos fékezést is kivált, ami csökkenti a féktávolságot.
- FIGYELEMEZTETÉS! A fék működtetése (sárvédő) automatikusan leállítja a motort, de csak addig, amíg a féket nyomva tartja. Amikor felengedi, a motor automatikusan ismét bekapcsol.

LEÁLLÍTÁS

A motor teljes leállításához tartsa benyomva a féket 3 másodpercig, és várja meg, amíg a motor biztonságosan leáll, mielőtt leszáll a fellépő lemezről. A hátsó féknél lévő lámpák fékezéskor felgyulladnak. A motor automatikus leállítása érdekében bármikor – például vészhelyzetben – leveheti a lábát a gyorsulásérzékelőről. Az akkumulátor automatikusan kikapcsol, ha a motor 60 másodpercig nincs használatban.

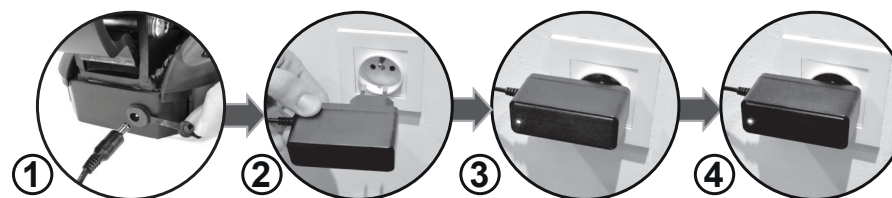
5 – TÖLTÉS



Ha az akkumulátor jelzőfénye a fedélzeten kevés lesz, akkor ezt megteheti
töltse fel az akkumulátort a meghatározott töltővel.

Az elektromos rollert speciális töltővel szállítjuk.

1. A roller töltéséhez távolítsa el a töltőaljzattól a vízálló fedelet, és dugja be a töltőt. Biztonsági okokból gondoskodjon arról, hogy a töltőaljzat mindig száraz legyen a töltés megkezdése előtt.
2. Dugja a töltőt megfelelő áramforrásba.
3. Ha a töltőn a LED piros, az akkumulátor töltése folyamatban van.
4. Amikor a LED zöldre vált, a töltés kész. A töltés körülbelül 3 óráig tart. Hagyja abba a töltést, amikor a LED zöldre vált; az akkumulátor túl hosszú ideig való töltése lecsökkenti az élettartamát.



A védőfedél megakadályozza, hogy fröccsenő víz jusson a töltőaljzatba.

- Gyermekeknek a készülékkel játszani tilos.
- A felhasználó által történő tisztítást és karbantartást felügyelet nélkül nem végezhetik gyermekek.
- A töltőkészülék speciálisan 36 V-os és 2.6 Ah-ás (modellsz.: 10S1PSCOOTERM26) lítium akkumulátorhoz készült.
- A töltőkészülék LED kijelzővel rendelkezik: A ZÖLD fény azt jelzi, hogy az akkumulátor teljesen fel van töltve vagy nincs csatlakoztatva. A PIROS fény azt jelzi, hogy az akku éppen töltődik.
- Ne próbálja meg az újra nem tölthető akkumulátorokat feltölteni. Ez robbanást idézhet elő.
- Kizárólag az elektromos rollerhez biztosított töltőt használja. Más töltő használata esetén a garancia érvényét veszti.
- Annak érdekében, hogy optimalizálja az elektromos roller akkumulátorának teljesítményét és élettartamát, töltsen fel teljesen az első használat előtt, illetve havonta egyszer.
- Ne takarja le az akkumulátor rekeszt vagy a töltőt. A töltés ideje alatt végig megfelelő szellőzési feltételeket kell biztosítani.
- A töltési környezetnek tisztának kell lennie. A csatlakoztatás előtt ellenőrizze, hogy az elektromos aljzatban nincs-e nyoma nedvességnek vagy víznek.
- Gondoskodjon arról, hogy standard aljzatot használjon.
- **Külső LED lámpa:** A jelzőlámpa pirosra vált, amikor a LED elem töltöttsége 10%-nál kevesebb. A LED lámpa feltöltéséhez használja a csomagban mellékelt USB kábelt. Amikor a LED zöldre vált, a töltés kész. A töltés körülbelül 3 óráig tart. Hagyja abba a töltést, amikor a LED zöldre vált; az akkumulátor túl hosszú ideig való töltése lecsökkenti az élettartamát.

Figyelmeztetés. Az alábbi esetekben ne használja az akkumulátort vagy az eszközt:

1. Az akkumulátor körül szagot érez, vagy az eszköz hőmérséklete túl magas.
2. Repedéseket észlel a roller fellépő lemezén.

Ha kétségei vannak, vegye fel a kapcsolatot a Globber céggel a contact@globber.com e-mail címen.

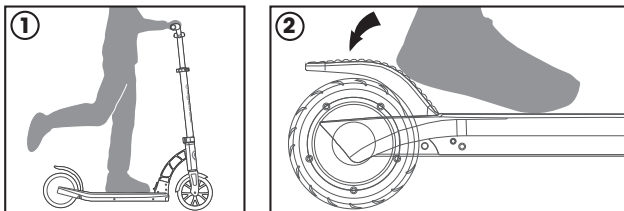
Fontos:

- Az akkumulátor eltávolítását és cseréjét csak hivatalos Globber szerviz végezheti. Ne tegyen kísérletet a termék szétszerelésére és javítására. Bármilyen jellegű kísérlet esetén a garancia érvényét veszti.
- Ha szivárog az akkumulátor, ne érjen hozzá.
- Tartsa távol a gyermekeket az akkumulátortól, ha az szivárog vagy bármilyen más problémát észlel rajta.
- Az akkumulátorok veszélyes anyagokat tartalmaznak. Ne kísérelje meg az akkumulátor kinyitását, vagy bármilyen szilárd vagy folyékony anyag elhelyezését az akkumulátorban vagy az eszközben.
- Kizárólag a Globber cég van felhatalmazva a készülék javításával
- Az akkumulátor használata helyi hatóságok engedélyéhez kötött.

6 - HASZNÁLATI TIPPEK ÉS BIZTONSÁGI TANÁCSOK

Az eszköz használata előtt és után: ellenőrizze az összes csatlakozást: a fék, a keréktengelyek, valamint a kormányrúd gyorskioldó rendszerének megfelelő beállítását és sértetlenségét. Ellenőrizze a kerék kopását is. Ellenőrizze a kormányrendszer magasságát, és bizonyosodjon meg arról, hogy az anyák meg vannak-e szorítva, és hogy a kormány és az elülső kerék merőlegesen állnak-e egymáshoz viszonyítva.

1. Ha a roller akkumulátora alacsony töltöttségi szinten van, vagy nincs feltöltve, az eszköz használható standard rollerként. Álljon a rollerre, helyezze mindkét kezét a kormányra, és kezdje el egy lábbal hajtani. Az induláskor legyen óvatos.
2. A roller hátsó felén mechanikus lábfék található. Ha szükséges, a lassításhoz nyomja meg. Fokozatosan nyomja, hogy elkerülje a megcsúszást vagy egyensúlyvesztést. Ismételt fékezés után a fém vagy alumínium fék felforrósodhat. Ne érjen hozzá használat közben vagy használatot követően.



- Figyelmeztetés. A kormányra akasztott súly befolyásolja a roller stabilitását.
- A roller használata közben ügyeljen a mindenkor helyes pozícióra, és tartsa be a KRESZ szabályait.
- Mindig fokozatosan lassítson és gyorsítson.
- A rollert tinédzserek számára tervezték. Nem játék, hanem közlekedési eszköz, amelyet nem extrém sportokra, például ugrásra, ugratásra, olliezásra terveztek. A

termék semmilyen körülmények között nem alkalmas gördeszkaparkban, „agresszív” használatra (pl. különböző figurák stb. végrehajtására).

- Körültekintően, tiszta, száraz és sima felületen, és – ha lehet – másoktól távol használja. Tartsa be a közúti közlekedés biztonságára vonatkozó előírásokat.
- Nézzon utána a rollerek használatára vonatkozó helyi jogszabályoknak. Tartsa be a közlekedési szabályokat és a közlekedési jelzőtáblák utasításait. A közutakon tartson távolságot a gyalogosoktól és más közlekedőktől.
- Lehetőleg sima, tiszta felületen használja, amely törmeléktől és kenőanyagtól mentes. Kerülje a bukkánókat és vízelvezető rácsokat, amelyek könnyen balesetet okozhatnak.
- Viseljen cipőt, továbbá azt tanácsoljuk, hogy nadrágban és hosszú ujjú felsőrészen használja a rollert, az elesés okozta sérülések elkerülése érdekében.
- Figyelmeztetés. Viseljen egyéni védőfelszerelést, ideértve a csuklóvédőt, kesztyűt, térd- és könyökvédőt, valamint sisakot.
- Ne használja sötétben, feltűnő lámpa nélkül.
- Az elektromos rollert nem akrobata mutatványok végrehajtására tervezték. Ne próbáljon meg ugrani vele, és ne hajtson végre veszélyes manővereket.
- A rolleren egyszerre egy ember utazzon.
- Azt tanácsoljuk, hogy ne hagyja az elektromos rollert szabadterben esős vagy nedves időjárási körülmények között.
- Ne érjen az elülső kerékkel szemben elhelyezett kerék motort használat közben vagy közvetlenül használat után.
- Erősen ajánlott fényvisszaverő ruhát és kiegészítőket viselni, hogy fokozza/növelje láthatóságot.
- Ha a terméket már nem használják, akkor biztonságos helyen kell tárolni, vagy védelemmel kell ellátni (zárendszer), hogy megakadályozza a termék jogosulatlan használatát.
- Rezgés és ütődés: Az elektromos robogók használata jelentős rezgéseket és ütődéseket okozhat attól függően, hogy milyen felületen használják. Ne használja a robogót túl hosszú ideig, és azonnal hagyja abba a használatát, ha a rezgések kellemetlen érzést okoznak.
- A kormányoszlopban lévő elülső szuszpenzió elnyel minden vibrációt.

7 – KARBANTARTÁS

- Figyelmeztetés. Mint minden mechanikai alkatrészekből álló eszköz, a termék nagymértékű terhelésnek és kopásnak van kitéve. A különböző anyagok és alkatrészek eltérően reagálnak a kopásra, illetve a fáradásra. Ha egy alkatrész várható üzemi élettartamának ideje lejárt, az alkatrész hirtelen eltörhet, ezzel fennáll a kockázata annak, hogy a használó megsérül. Repedések, karcok és elszíneződések megjelenése a nagymértékű terhelésnek kitétt részekben azt jelentheti, hogy az alkatrész üzemi élettartamának ideje lejárt, és ezért cserére szorul.
 - Vigyázat: a hátsó keréken motorizált alkatrész található, amelyet csak képzett szakember szerelhet szét és cserélhet ki.
 - Ne cseréljen ki motorizált alkatrészt, mivel ilyen esetben a garancia érvényét veszti. Ha képzett szakemberre van szüksége, vegye fel a kapcsolatot a kereskedővel vagy a Globber céggel a contact@globber.com e-mail címen.
 - A lítium akkumulátor: Az akkumulátor élettartamának megőrzése érdekében töltsse fel, ha a töltöttségi szintje alacsony. Ha hosszabb ideig nem használja, ajánlatos havonta egyszer feltölteni. Ha az akkumulátort ellenőrizni vagy cserélni szeretné, vegye fel a kapcsolatot egy képzett szakemberrel vagy a Globber cég képviselőjével.
- Az akkumulátort javasolt 5°C és 30°C közötti hőmérsékleten tárolni.
- A lítium akkumulátor üzemzavarának elkerülése, és az ebből fakadó esetleges tűz megakadályozása érdekében ne használja, illetve ne tegye a rollert olyan környezetbe, amelynek hőmérséklete meghaladja a 40°C-ot.
 - Az ilyen jellegű veszély elkerülése érdekében meleg időjárás esetén soha ne hagyja a rollert autóban.
 - Csapágyak: kerülje a vízen, olajon vagy homokon való áthaladást, ami károsíthatja a roller csapágyait. A csapágyak állapotának fenntartása érdekében rendszeresen ellenőrizze az első kerék megfelelő forgását úgy, hogy a rollert felfordítja, és az ujjával meglöki a kereket. Ha az első kerék nem forog megfelelően, vegye le, és ellenőrizze a csapágyak állapotát. Először csavarja ki a keréktengelyt, majd vegye ki a tengelyt, és távolítsa el a kereket. Óvatosan tolja ki a csapágyakat a helyükről. Ha kicsorbultak vagy törtek, vásároljon újakat. Ha nincs rajtuk látható sérülés, olajozza meg őket. Ehhez egy papírtörölővel vagy ronggyal töröljön le minden zsír- sár- vagy pormaradékot, és alkalmazzon kenőanyagot akár önkenő spray formájában, akár úgy, hogy egy éjszakára olajba teszi a csapágyakat (mielőtt hagyná ázni a csapágyakat, forgassa meg őket többször az olajban). Tegye vissza a csapágyakat és a tengelyt, majd magát az első kereket.
 - Kerekek: a kerekek bizonyos idő elteltével elkopnak, de ha túl sokat használja a rollert durva felületen, a kerekek ki is lyukadhatnak. Ez különösen igaz a hátsó kerékre, amelyre a fék van felszerelve. Ellenőrizze a kerekeket rendszeresen, és a nagyobb biztonság érdekében időnként cseréltesse ki őket.

- A termék módosítása: az eredeti terméket semmilyen körülmények között nem szabad módosítani, kivéve a jelen utasításban leírt, karbantartás miatti alkatrész-cseréket.
- Anyák, tengelyek és egyéb önzáró rögzítőelemek: ezeket szintén rendszeresen ellenőrizni kell. Egy idő után meglazulhatnak, ilyen esetben meg kell szorítani őket. Ha elkopnak, és nem lehet őket megfelelően megszorítani, ki kell őket cserélni.

8 - A KÉSZÜLÉK HASZNÁLATBÓL KIVONÁSA ÉS ÁRTALMATLANÍTÁSA

- Az akkumulátor eltávolításakor a készüléket le kell választani a villamos hálózati tápellátásról.
- A készülék kidobása előtt az akkumulátort el kell távolítani a készülékből.
- Az akkumulátort biztonságos módon kell ártalmatlanítani, ezért vigye el a legmegfelelőbb gyűjtőpontra.

9 - Kiegészítő információ

Kérdések esetén kérjük, lépjen velünk kapcsolatba a következő e-mail címen:
contact@globber.com

GARANCIA

A gyártó a vásárlástól számított 2 év garántálja, hogy a terméken nincsenek gyártási sérülések. A korlátozott garancia nem vonatkozik a normál elhasználódásra, az abroncsokra, csövekre és kábelekre, vagy olyan sérülésekre, amelyek a nem megfelelő összeszerelésből, karbantartásból, tárolásból vagy használatból erednek.

A korlátozott garancia érvényét veszíti, ha a terméket

- nem rendeltetésszerűen használják, pl. szórakozásra vagy szállításra
- bármilyen módon megváltoztatták;
- kölcsön adták.

A gyártó nem felel a véletlenszerű vagy a termék közvetett vagy közvetlen használatából eredő sérülésekért.

A Globber nem ad meghosszabbított garanciát. Amennyiben meghosszabbított garanciát vásárolt, akkor azt abban az üzletben kell beváltani, amelyben a rollert vásárolta.

Őrizze meg az eredeti vásárlási nyugtát az útmutatóval együtt, és írja fel a lenti termék név.

.....

Pótalkatrészek

A termékhez való pótalkatrészek rendeléséhez kérjük, látogasson el a weblapunkra: www.globber.com

10 - PROBLÉMU NOVĚŘŠANA

Probléma	Lehetséges okok	Megoldás
A roller nem működik	Az akkumulátor nincs feltöltve	Teljesen töltsse fel az akkumulátort. Az első töltés körülbelül 4 óráig tart, a további töltések 3 óráig.
	A vezetékek vagy csatlakozók lazák, vagy ki vannak húzva	Ellenőrizze, hogy a töltő biztonságosan van-e csatlakoztatva a fali aljzathoz és a rollerhez.
A roller működési ideje rövid	Az akkumulátor nincs feltöltve teljesen.	Teljesen töltsse fel az akkumulátort. Az első töltés körülbelül 4 óráig tart, a további töltések 3 óráig. Ellenőrizze, hogy a töltő biztonságosan van-e csatlakoztatva a fali aljzathoz és a rollerhez. Ellenőrizze, hogy a csatlakozódugó csatlakoztatva van-e a fali csatlakozó aljzathoz.
	Az akkumulátor nem töltődik fel teljesen	1. Már egy ideje használja a rollert. Az akkumulátor már bizonyosan veszített a teljesítményéből. Egy átlagos tölthető akkumulátor élettartama 1-2 év, a roller állapotának, használatának, karbantartásának (legalább havi egy feltöltés) és tárolásának (száraz, 5-30 fok közötti hőmérsékletű hely) függvényében 2. A roller új, de az akkumulátor hamar lemerül? Mindkét esetben (1 és 2) az akkumulátor cseréire szorul, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a kereskedővel.

A roller hirtelen leáll	A roller túlterhelése	A túlterhelés (meredek lejtő, vagy a roller használója túlsúlyos) miatt a motor túlmelegedhet, és bekapcsolhat a megszakító. Ha a roller hirtelen megáll, kapcsolja ki (kapcsolja OFF állásba), és az akkumulátor ismételt bekapcsolása előtt várjon egy percet.
	A vezetékek vagy csatlakozók lazák, vagy ki vannak húzva	Ellenőrizzen minden vezetékét és csatlakozót, hogy csatlakoztatva vannak-e, és szorosak-e.
	Nem megfelelő használat nedves környezetben, ami rövidzárlatot okozott	A ONE K E-MOTION 15 készüléket nem nedves környezetben, esőben való használatra vagy pocsolyákba való behajtásra tervezték. Ha a probléma ilyen jellegű használat következtében jelentkezik, vegye fel a kapcsolatot a kereskedővel.
A roller lassan halad	A roller túlterhelt	Ügyeljen arra, hogy ne lépje túl a roller maximális megengedett súlyhatárát (100 kg). Ügyeljen arra, hogy ne használja a rollert meredek lejtőn, illetve ne vontasson tárgyakat vagy embereket. Ne terhelje túl a rollert, mivel az idő előtt lemeríti az akkumulátort, és elhasználja az alkatrészeket.
	Nem megfelelő rollerezési feltételek	Csak stabil, sima, tiszta és száraz felületeken rollerezzen, például útburkolaton vagy sima talajon.

İleride başvurmak için talimatları saklayın.
NF EN 14619:2019 - SINIF A: 100 kg MAKS
KULLANMADAN ÖNCE ÜRETİCİ TARAFINDAN SAĞLANAN TALİMATLARI OKUYUN.

1 - ELEKTRİKLİ SKUTERİN EMNİYETLİ KULLANIMI

EN60335-1 tarafından belirtildiği gibi, ancak gözetim altında oldukları veya güvenliklerinden sorumlu bir kişi tarafından cihazın kullanımı ile ilgili talimat aldıkları müddetçe fiziksel duyu kaybı veya zihinsel yetenekleri zayıf veya tecrübe ve bilgi yetersizliği olan kişiler tarafından ve 8 yaş ve üzeri çocuklar tarafından kullanılabilir. Çocuklar cihazla oynamamalıdır. Temizlik ve kullanıcı bakımı gözetimsiz olarak çocuklar tarafından yapılmamalıdır.

Uyarı: Ürünü asla bir su kaynağına yakın yerlerde kullanmayın. Hasarlı ürünü kullanmayı bırakın.

2 - TEKNİK ÖZELLİKLE

Malzeme	Çelik, alüminyum, polipropilen
Katlanmamış Boyut	97 x 46 x 103cm
Katlanmış Boyut	86.5 x 46 x 36cm
Ağırlık	8 kg
Minimum kullanıcının boyu	1.55m - 2.0m /
Maksimum ağırlık	50 - 100kg
Maksimum Hız	20 km/sa
Şarj başına maksimum mesafe	15 km*
Çalışma sıcaklığı	0°C - 40°C
Motor Gücü	250 W
Ön Tekerlek Boyutu	8" (203mm)
Arka Tekerlek Boyutu	8" (203mm)
Akü Kapasitesi (Ah)	2.6Ah
Akü Voltajı	36V (Boşaltım sonu voltajı: 27,5V – Şarj voltajı üst sınırı 42,5V)
Şarj Çshazı	AC giriş 100-240v 50/60HZ DC çıkış 42V $\approx$ 0.8 A

Şarj süresi	3-4 Saat
Harici LED lamba	4 saatlik çalışma 1500mAh'lık lityum pil ile desteklenir; maks. ışın 95m; USB ile şarj.
Bölme etrafındaki sızdırmazlık	IPX4

*kullanıcı ağırlığına bağlı olarak

3 - ASSEMBLY

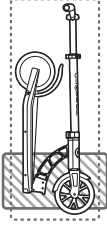
SKUTERİ AÇMA

- Yandaki düğmeye basın, ardından katlama mekanizması devreye girene kadar t-çubuğunu kaldırın; **“klik” sesi duyduğunuzdan emin olun.**
- Skuteri açtıktan sonra, sürerken ayaklarınızla temas etmemesini sağlamak için **sürmeden önce Katlama Kolunu yukarı konuma getirin.**
- Yan düğmenin sıkışması ve basılamaması durumunda, lütfen t-çubuğu borusunu katlama mekanizması üzerinde basınç olmayan bir noktaya getirmek için hafifçe kaldırın, ardından yan düğmeye basın.



Sadece katlamak için.

Sürmeye hazır!



**UYARI! SIKIŞMA SEBEBİYLE YARALANMA RISKİ!
PARMAKLARINIZI GÖSTERİLEN GÖLGELİ ALANA SOKMAYIN.**



İlk kez kullanıcılar için, gidonu direksiyon kolunun üstündeki muhafazaya yerleştirerek takın ve kelepçeyi 4 cıvata ile sabitleyin.

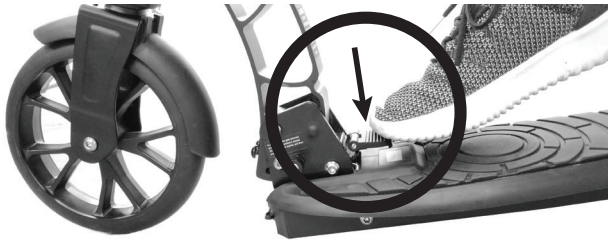
AYAKTA DURMA MODU

Bu skuter, Katlama Koluna bastıktan sonra T-çubuğunu kendinize doğru hareket ettirerek kolayca ayakta durma moduna geçirilebilir. Skuterin serbestçe dengeli durması için tekerlek yerden hafifçe kaldırılacaktır.



SKUTERİ KATLAMA

1. Katlama Kolunu dikeyden yatay konuma getirin. Bunu ayağınız veya elinizle yapabilirsiniz.
2. Katlama mekanizması devre dışı olana kadar güçle Katlama Koluna basın.
3. Katlama mekanizması yerine oturana kadar t-çubuğu aşağı indirin. (bir "klik" sesi duyulacaktır)



KATLAMA MEKANİZMASI BAKIMI:

Aşırı kullanımdan sonra katlama mekanizması gevşeyebilir. Böyle bir durum ortaya çıkarsa, lütfen iki cıvata hafifçe sıkmak için verilen altıgen anahtar kullanın (katlama mekanizmasını olumsuz etkilememek için cıvataları yalnızca hafifçe sıkın).

ÖN LAMBA VE ZİL MONTAJI:



LED lambayı kutudan çıkarın ve kutuda verilen USB kablosuyla 2 saat şarj edin. Lamba tamamen şarj olduğunda kabloyu fişten çıkarın ve LED lambayı gidonun soluna takın; ışık önü doğru bakacak şekilde sola monte edin. Lambada bulunan önceden ayarlanmış elastik kayış ile sıkıca sabitleyin.



Zili gidona monte etmek için, halkayı açmak için vidayı çıkarın ve zili gidonun sağ tarafına takın. Konumunu sabitlemek için vidayı sıkın.

4 - ÇALIŞMA MODU VE KULLANIM

ON/OFF (AÇMA/KAPATMA) İŞLEVİ

- Bu skuterde bir Hızlı Başlatma işlevi vardır.
- Başlatmak için, skuterinizi ileri itin, hız saatte 5km'ye ulaştığında motor devreye girer. Güvertedeki pil ışıkları yanar; artık "ON" (AÇIK) modundasınız.
- E15'iniz 1 dakika kullanılmadığında otomatik olarak kapanacaktır; pil ışıkları sinyali de sönecektir.

BAŞLATMA

- Bbir ayağınızı tahtada bulunan yuvarlak sensörün üstüne koyun..
- Başlayacak konumdasınız: elektrikli motoru çalıştırmak için skuteri ayağınızla 5 km/sa'den daha fazla itin. Motorunuz ON (AÇIK) konuma getirildiğinde, hızınızı 5 km/sa'in altına düşürmenin motoru otomatik olarak kesmediğini unutmayın, motoru kalıcı olarak durdurma talimatlarıyla ilgili DURDURMA paragrafına bakın.

HIZI KONTROL EDİN

Hızı kontrol etmek için, aynı anda VEYA bağımsız olarak skuterin (çamurluk) arkasında bulunan freni veya/ve güvertenin üzerinde bulunan hızlanma sensörünü kullanabilirsiniz (veya hızlanmak için ayağınızı bastırın, yavaşlamak için ayağınızı kaldırın).

- Elektrik motoru devreye girdiğinde, 20 km/sa seyir hızına ulaşana kadar hızlanacaktır.
- Hızı arkada bulunan elektronik fren ile kontrol edebilirsiniz: bu frene basmak motoru otomatik olarak durdurur. Bu sistem, tekrar fren mesafesini azaltan hem mekanik hem de elektrikli frenleme üretir.
- UYARI! Frenin (çamurluk) tetiklenmesi ile motoru kapatır ancak sadece siz frene basana kadar. Eğer siz freni serbest bırakırsanız motor otomatik olarak tekrar devreye girer.

DURDURMA

Motoru tamamen durdurmak için freni kesintisiz olarak 3 saniye basın ve platformdan inmek için skuterin emniyetli bir şekilde durmasını bekleyin. Arka frendeki ışıklar, fren devreye girdiğinde de yanarlar. Herhangi bir zamanda, örneğin acil durumlarda motoru otomatik olarak kapatmak için ayağınızı hızlanma sensöründen çekebilirsiniz. Motor 60 saniyeden daha uzun bir süre kullanılmadığında, pil otomatik olarak kapanacaktır.

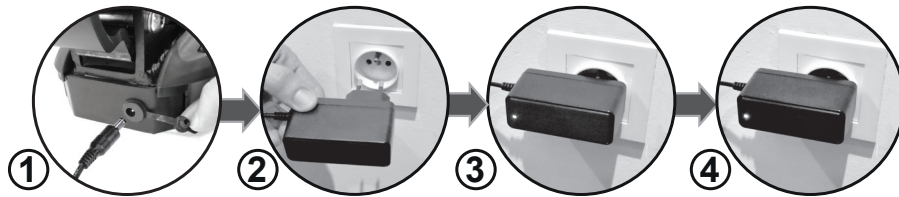
5 – ŞARJ ETME



Güvertedeki pil sinyal ışığı azaldığında, pili belirli bir şarj cihazıyla şarj edin.

Elektrikli skuteriniz özel bir şarj cihazıyla birlikte gelir.

1. Elektrikli skuterinizi şarj etmek için su geçirmez kapağı yuvadan çıkarın ve şarj cihazını prize takın. Güvenlik nedeniyle, şarj etmeye başlamadan önce daima şarj yuvasının kuru olduğundan emin olun.
2. Şarj cihazını uygun bir elektrik prizine takın.
3. Şarj cihazındaki LED kırmızı olduğunda, akü şarj oluyor.
4. Yeşil olduğunda, şarj işlemi tamamlanmıştır. Bu yaklaşık 3 saat sürer. LED yeşile döndüğünde şarjı durdurun; aküyü çok uzun süre şarj etmek ömrünü kısaltır.



Koruyucu kapak, şarj yuvasını su sıçramasına karşı korumak için kullanılır. Her şarjdan sonra ve her kullanımdan önce kapağı değiştirdiğinizden emin olun.

- Çocuklar cihazla oynamamalıdır.
- Temizlik ve bakım işlemleri gözetim altında olmayan çocuklar tarafından yapılmamalıdır.
- Şarj cihazı, lityum pil takımı 46V ve 2.6AH için özeldir (Model No : 10S1PSCOOTERM26).
- Pil şarj cihazında LED göstergesi vardır: YEŞİL ışık pilin tamamen şarj olduğunu veya bağlantısının kesildiğini gösterir; KIRMIZI ışık pilin şarj olmakta olduğunu gösterir.
- Şarj edilemeyen aküleri şarj etmeyin. Patlamaya neden olabilir.
- Sadece elektrikli skuterinizle birlikte verilen şarj cihazını kullanın. Ürünle birlikte verilenler dışında bir şarj cihazının kullanılması garantiyi geçersiz kılacaktır.
- Elektrikli skuter akünüzün performansını ve kullanım ömrünü optimize etmek için, ilk kez kullanmadan önce aküyü tamamen şarj edin ve ayda bir kez tamamen şarj edin.
- Akü bölmesinin veya şarj cihazının üzerini kapatmayın. Şarj işlemi sırasında havalandırma koşulları her zaman iyi olmalıdır.
- Şarj ortamı temiz olmalıdır. Fişi prize takmadan önce elektrik prizinde nem veya su izi kalmadığından emin olun.
- Standart bir soket kullandığınızdan emin olun.
- **Harici LED lamba:** Sinyal lambası LED pilde %10'dan daha az pil kaldığında kırmızı yanar. Lütfen LED lambayı şarj etmek için pakette verilen USB kablosunu kullanın. Yeşil olduğunda, şarj işlemi tamamlanmıştır. Bu yaklaşık 3 saat sürer. LED yeşile döndüğünde şarjı durdurun; aküyü çok uzun süre şarj etmek ömrünü kısaltır.

Uyarı. Akü veya cihazı aşağıdaki durumlarda kullanmayın:

1. Aküden koku geliyor veya cihazın içindeki sıcaklık çok yüksek.
 2. Skuterin güvertesinde sızıntı var.
- Şüphe duyuyorsanız lütfen Globber ile irtibat kurun, contact@globber.com

Önemli:

- Akü yalnızca resmi bir Globber onarım merkezi tarafından çıkarılmalı ve değiştirilmelidir. Ürünü sökmek ve kendiniz onarmak için hiçbir girişimde bulunulmamalıdır.

Bunu yapmak için herhangi bir girişim garantiyi geçersiz kılacaktır.

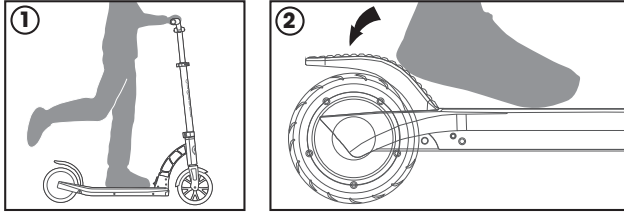
- Akü sızıntısı durumunda, dokunmayın.
- Sızıntı yapıyorsa veya başka bir sorunla karşılaşırsa çocukları aküden uzak tutun.
- Akülerde tehlikeli maddeler bulunur. Aküyü açmaya veya akünün içine veya cihazın içine herhangi bir katı veya sıvı madde sokmaya çalışmayın.

- Cihazı tamir etmek için yalnızca Globber yetkilidir
- Aküyü kullanımı, yerel makamlarca yetkilendirmeye tabiidir.

6 - KULLANIM İÇİN İPUÇLARI/UYARILAR

Cihazınızı kullanmadan önce ve sonra: tüm bağlantıları kontrol edin: fren, direksiyon kolunu hızlı kilitleme sistemi ve tekerlek aksları doğru ayarlanmış ve hasar görmemiş olmalıdır. Ayrıca tekerleklerin aşınmasını da kontrol edin. Direksiyon sisteminin yüksekliğini kontrol edin ve somunların sıkıldığından ve gidon ve ön tekerleklerin birbirine dik olduğundan emin olun.

1. Skuter aküsünün zayıf veya boş olması durumunda, cihaz standart bir skuter olarak kullanılabilir. İki elinizde skuterin gidonunda olacak şekilde üzerinde durun ve ileri hareket etmek için bir ayağınızla itin. Başlarken dikkatli olun.
2. Skuterin arkasında mekanik bir ayak freni bulunmaktadır. Gerekliğinde, yavaşlamak için basın. Patinajı veya denge kaybını önlemek için yavaş yavaş aşağı doğru bastırın. Metal ya da alüminyum fren birden fazla kullanımdan sonra ısınabilir. Kullanım sırasında ve sonrasında dokunmaktan kaçının.



- Uyarı. Gidona bağlı herhangi bir yük, aracın dengesini etkiler.
- Elektrikli skuterinizi kullanırken konumunuzun daima doğru olduğundan emin olun ve Karayolu Kurallarına uyun.
- Her zaman kademeli olarak hızlanın ve yavaşlayın.
- Skuter gençler içindir. Oyuncak değildir. Bu bir taşıma aracıdır ve atlamalar, rampalar, oliler vb. ekstrem sporlar için tasarlanmamıştır. Hiçbir koşulda ürün "agresif" kullanım için paten parkında kullanılmamalıdır (figürler, vs.).
- Temiz, kuru yüzeylerde ve mümkünse diğer kullanıcılardan uzakta dikkatli kullanın. Yol güvenliği düzenlemelerine uyun.
- Skuter kullanımıyla ilgili yerel yasaları kontrol edin. Tüm trafik kurallarına ve yol işaretlerine saygı gösterin. Halka açık yollarda diğer yayalar veya kullanıcılardan uzak durun.
- Tercihen çakıl ve yağsız temiz yüzeylerde kullanın. Kazaya neden olabilecek çıkıntı ve drenaj ızgaralarından kaçının.
- Ayakkabılar zorunludur ve düşerseniz yaralanmayı önlemek için pantolon ve uzun kollu gömlek giymenizi şiddetle tavsiye ederiz.
- Uyarı. Aşağıdakileri içeren kişisel korunma donanımları kullanın: bilek korumaları, eldivenler, diz ve dirsek koruyucuları ve kask.

- Belirgin trafik ışığı kullanmadan karanlıkta kullanmayın.
- Elektrikli skuter akrobasi için tasarlanmamıştır. Atlamaya veya tehlikeli manevra yapmaya kalkmayın.
- Skuteri birden fazla kişi sürmemelidir.
- Elektrikli skuteri nemli veya ıslak koşullarda dışarıda bırakmamanız önerilir.
- Kullanımdayken veya sürüşten hemen sonra ön tekerlekte bulunan göbekteki motora dokunmayın.
- Görünürlüğünü artırmak/güçlendirmek için yansıtıcı giysiler ve aksesuarlar giymeniz önemle tavsiye edilir.
- Ürün artık kullanılmadığında, komutların/ürünün izinsiz kullanılmasını önlemek için güvenli bir yerde saklanmalı veya koruma altına alınmalıdır (kilit sistemi).
- Titreşim ve elektrik şoku: Elektrikli skuterlerin kullanılması, kullanıldığı yüzeye bağlı olarak önemli titreşimler ve elektrik şokları üretebilir. Skuterinizi çok uzun süre kullanmayın ve rahatsızlıktan kaynaklanan titreşimlerden dolayı kullanmayı hemen bırakın.
- Gidondaki ön süspansiyon titreşimleri emer.

7 – BAKIM

- Uyarı. Herhangi bir mekanik bileşende olduğu gibi, ürününüz de yüksek gerilime ve aşınmaya maruz kalır. Çeşitli malzemeler ve bileşenler aşınma veya yorulmaya farklı tepki verebilir. Bir bileşen için beklenen servis ömrü aşıldığında, aniden kırılabilir ve bu nedenle kullanıcının yaralanmasına neden olabilir. Yüksek strese maruz kalan alanlarda çatlaklar, çizikler ve renk atmaları, bileşenin servis ömrünü aştığını ve değiştirilmesi gerektiğini gösterir.
- Dikkat: arka tekerleğin yalnızca kalifiye bir teknisyen tarafından sökülüp değiştirilebilen motorlu bir kısmı vardır.
- Motorlu parçaları kendiniz değiştirmeyin, aksi takdirde garanti geçersiz olur. Yetkili bir teknisyen için satıcınıza başvurun veya Globber ile iletişime geçincontact@globber.com
- Lityum akü: Akü ömrünü garanti etmek için seviyesi düşük olduğunda şarj edin. Uzun süre kullanılmazsa, ayda bir kez şarj etmeniz önerilir. Aküyü kontrol etmek veya değiştirmek istiyorsanız, kalifiye bir teknisyene veya bir Globber temsilcisine başvurun.

Akü için ideal depolama sıcaklığı 5°C ve 30°C arasındadır.

- Elektrikli skuteri alev almasına neden olabilecek lityum akü arızalarından kaçınmak için sıcaklığın 40 °C'yi geçtiği bir ortama kullanmayın veya yerleştirmeyin.
- Bunun doğuracağı tehlikeyi önlemek için elektrikli skuteri sıcak havalarda hiçbir zaman arabada saklamayın.
- Rulmanlar: su, yağ veya kumdan geçmekten kaçının, bunlar rulmanlara zarar verebilir. Rulmanlarınızı korumak için elektrikli skuteri baş aşağı çevirerek ve tekerleği parmaklarınızla iterek ön tekerleğin düzgün şekilde döndüğünü düzenli olarak kontrol edin. Ön tekerlek dönmezse, çıkarın ve yatakların durumunu kontrol edin. İlk önce tekerlek aksını sökün. Aksı ve tekerleği çıkarın. İki yatağı dikkatlice yuvalarından dışarı doğru itin. Yontma veya ezilme varsa, yenilerini satın alın. Görünür bir hasar yoksa, yağlayın. Bunu yapmak için, bir kağıt havlu veya bir bez kullanarak yataktaki gres, çamur veya toz izlerini temizleyin ve sonra ya kendi kendini yağlayan bir spreyle ya da gece boyunca yağda bekleterek yağlayın (rulmanları yağda beklemeye bırakmadan önce birkaç kez çevirin). Rulmanları ve aksı tekrar takın, ardından ön tekerleği.
- Tekerlekler: tekerlekler belirli bir süre sonra eskimekte ve skuter pürüzlü yüzeylerde çok fazla kullanılıyorsa delik açabilir. Bu, özellikle frenin uygulandığı arka tekerlek için geçerlidir. Düzenli olarak kontrol edin ve daha iyi güvenlik için değiştirmelerini sağlayın.
- Ürün modifikasyonları: bu talimatlarda bahsi geçen bakım ile ilgili değişiklikler hariç orijinal ürün hiçbir şekilde değiştirilmemelidir.
- Somunlar, akslar ve diğer kendiliğinden kilitlenen tespit elemanları: bunlar ayrıca düzenli olarak kontrol edilmelidir. Bir süre sonra gevşeyebilirler, bu durumda sıkılmaları gerekir. Bir süre sonra aşınabilirler ve iyi şekilde

8 - CİHAZIN KULLANIM ÖMRÜNÜN SONUNDA BERTARAFI

- Akü çıkarırken cihazın elektrik bağlantısının ana şebekeden ayrılması gerekmektedir.
- Cihaz hurdaya çıkarılmadan önce akünün cihazdan çıkarılması gerekir.
- Akü, en uygun toplama noktasına götürülerek güvenli imha edilmelidir.

9 - Ek Bilgi

Soru ve bilgi talepleriniz için lütfen bizimle aşağıdaki adresten irtibat kurun:
contact@globber.com

GARANTİ

Üretici, bu ürünü satın alma tarihinden itibaren 2 yıl süreyle üretim hatalarından ari olduğuna dair garanti eder. Bu Sınırlı Garanti normal aşınma ve yıpranma, lastik, boru veya kablo, ya da yanlış montajı, bakımı veya depolamasından kaynaklanabilecek hasar veya bozukluğu kapsamaz.

Bu Sınırlı Garanti ürün

- eğlence veya taşıma amaçlarından farklı bir şekilde kullanılırsa;
- herhangi bir şekilde modifiye edilirse;
- kiralanırsa geçersiz olacaktır.

Üretici bu ürünün kullanımına doğrudan veya dolaylı olarak bağlı olan tesadüfi veya dolaylı kayıp ya da zararlardan sorumlu değildir.

Globber uzatılmış garanti vermemektedir. Eğer uzatılmış garanti satın aldıysanız, satın aldığınız mağaza tarafından gereği yapılmalıdır.

Kayıtlarınız için orijinal satış belgenizi bu kılavuzla saklayın ve ürün adı aşağı yazın.

.....

Yedek parçalar

Bu ürün için yedek parça siparişi vermek için lütfen web sitemizi ziyaret edin
www.globber.com

10 - SORUN GİDERME

Sorun	Olası neden	Çözüm
Skuter gitmiyor	Akü şarj edilmemiş	Aküyü tamamen şarj edin. İlk şarj yaklaşık olarak 4 saat ve yeniden şarj etme de 3 saate kadar olmalıdır.
	Teller veya konektörler gevşek veya takılı değil	Bu şarj cihazının emniyetli bir şekilde hem duvardaki prize hem de skutere takılı olduğundan emin olmak için kontrol edin.
Skuter çalışma süresi kısa	Akü artık tamamen şarj olmuyor.	Aküyü tamamen şarj edin. İlk şarj yaklaşık olarak 4 saat ve yeniden şarj etme de 3 saate kadar olmalıdır. Bu şarj cihazının emniyetli bir şekilde hem duvardaki prize hem de skutere takılı olduğundan emin olmak için kontrol edin. Duvardaki prizin elektrik şebekesine bağlı olduğundan emin olun.
	Akü tam olarak şarj olmuyor	1. Skuteri bir süredir kullanıyorsunuz. Akü kesinlikle kapasitesini kaybetti. Ortalama şarj edilebilir akü ömrü, skuter koşullarına ve kullanımına, bakımına (ayda en az bir şarj) ve depolamaya (5 ila 30 derece arasındaki sıcaklıkta kuru yerde) bağlı olarak 1 ila 2 yıldır. 2. Skuteriniz yeni ve düşük otonomiye mi sahip? Her iki durumda da (1 ve 2) akünün değiştirilmesi gerekir, lütfen satıcınıza başvurun.

Skuter aniden çalışmayı durduruyor	Aşırı skuter kullanımı	Aşırı yüklenme (dik bir eğim veya sürücü çok ağır) motora aşırı yüklenilmesine ve emniyetin tetiklenmesine sebep olur. Skuterin aniden durması durumunda, skuteri kapatın (OFF (KAPALI) moduna getirin) ve aküyü tekrar açmadan önce yaklaşık bir dakika bekleyin.
	Teller veya konektörler gevşek veya takılı değil	Birbirlerine bağlı ve emniyetli olduklarından emin olmak için tüm kabloları ve konnektörleri kontrol edin.
	Islak ortamlarda yanlış kullanım elektronik parçaların kısa devre olmasına sebep olur	ONE KE-MOTION 15 ıslak, yağmur veya su birikintisi kullanımı için tasarlanmamıştır. Bu tür bir kullanımın sonucu olarak sorun ortaya çıkarsa, lütfen satıcınıza başvurun.
Skuter yavaş çalışıyor	Skutere aşırı yük bindirilmiş	Skuteri azami ağırlık sınırının (100 kg) üzerinde aşırı yüklememeye dikkat edin. Skuterinizi dik yokuşlarda kullanmamaya özen gösterin ve nesneleri veya insanları çekmeyin veya sürüklemeyin. Bu akü ve bileşenlerin erken yıpranmasına sebep olacağından skutere aşırı yüklemekten kaçının.
	Uygunsuz sürüş koşulları	Sadece kaldırım veya bisiklet yolları gibi sert, düz, temiz ve kuru yüzeylerde sürün.

Сохраните инструкции на будущее.

NF EN 14619:2019 - КЛАСС А: МАКС. 100 кг

ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРОЧИТАЙТЕ ИНСТРУКЦИИ, ПРЕДОСТАВЛЕННЫЕ ИЗГОТОВИТЕЛЕМ.

1 - БЕЗОПАСНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО САМОКАТА

Как указано в EN60335-1, данное устройство может использоваться детьми старше 8 лет и людьми с ограниченными физическими, сенсорными или ментальными способностями либо не имеющими опыта и знаний, если они находятся под присмотром или проинструктированы об эксплуатации устройства безопасным способом и осознают связанные с ним опасности. Не разрешайте детям играть с устройством. Чистка и обслуживание пользователем не должны выполняться детьми без присмотра.

Предупреждение. Никогда не используйте продукт рядом с источником воды. В случае повреждения изделия прекратите его эксплуатацию.

2 - ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Материал	Сталь, алюминий, полипропилен
Размеры с разложенном виде	97 x 46 x 103 см
Размеры в сложенном виде	86.5 x 46 x 36 см
Вес	8 кг
Рост пользователя/ минимальный до максимального веса	1,55 м - 2,0 м / 50 - 100 кг
Максимальная скорость	20 км/ч
Максимальный диапазон за заряд	15 км*
Рабочая температура	0°C - 40°C
Мощность двигателя	250 Вт
Размер переднего колеса	8" (203 мм)
Размер заднего колеса	8" (203 мм)
Емкость аккумуляторной батареи (А·ч)	2.6 А·ч
Напряжение аккумуляторной батареи	36 В (Напряжение конца разряда: 27.5 В - верхний предел зарядного напряжения: 42.5 В)
Зарядное устройство	Вход перем. тока 100-240В 50/60 Гц Выход постоянного тока 42 В $\equiv$ 0.8 А

Время зарядки	Время зарядки 3-4 часа
Дополнительный светодиодный фонарь	Время работы 4 часа от литиевого аккумулятора 1500 мАч, макс. длина луча 95 м, зарядка через USB.
Уплотнение вокруг отсека	IPX4

*в зависимости от веса пользователя.

3 - СБОРКА

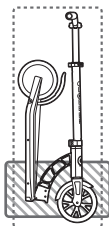
КАК РАЗЛОЖИТЬ САМОКАТ

- Нажмите кнопку сбоку, затем поднимите Т-образную штангу, чтобы активировать механизм складывания. **Убедитесь, что раздался щелчок.**
- После раскладывания самоката **установите рычаг складывания в верхнее положение перед катанием**, чтобы он не контактировал с ногами во время езды.
- Если боковая кнопка застряла и не может быть нажата, слегка приподнимите Т-образную трубку, чтобы найти точку, где нет давления на механизм складывания, затем нажмите боковую кнопку.



Только для складывания.

Можно кататься!



ВНИМАНИЕ! РИСК ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМЫ ОТ ЗАЩЕМЛЕНИЯ! НЕ ВСТАВЛЯЙТЕ ПАЛЬЦЫ В ЗАШТРИХОВАННУЮ ОБЛАСТЬ, ПОКАЗАННУЮ НА РИСУНКЕ



Для пользователей-новичков установите руль в корпус на верхнюю часть рулевой колонки и зафиксируйте зажим с помощью 4 болтов.

РЕЖИМ УСТОЙЧИВОСТИ

Чтобы установить самокат в устойчивое положение, просто переместите Т-образную штангу к себе после того, как поставите ногу на рычаг складывания. Колесо немного поднимется над землей, чтобы самокат свободно балансировал.



КАК СЛОЖИТЬ САМОКАТ

1. Переместите рычаг складывания из вертикального в горизонтальное положение. Это можно сделать ногой или рукой.
2. Поставьте ногу на рычаг складывания и надавите, чтобы деактивировать механизм складывания.
3. Опускайте Т-образную штангу, пока механизм складывания не защелкнется на месте. (Раздастся щелчок.)



ОБСЛУЖИВАНИЕ МЕХАНИЗМА СКЛАДЫВАНИЯ:

Механизм складывания может ослабнуть от интенсивного использования. В таком случае используйте прилагаемый шестигранный ключ, чтобы немного затянуть два болта (затягивайте болты лишь слегка, чтобы избежать негативного воздействия на механизм складывания).

УСТАНОВКА ПЕРЕДНЕГО ФОНАРЯ И ЗВОНКА:



Извлеките светодиодный фонарь из упаковки и зарядите его в течение 2 часов с помощью прилагаемого USB-кабеля. Отсоедините кабель, когда фонарь будет полностью заряжен, и установите его на верхнюю часть руля. Разместите фонарь с левой стороны таким образом, чтобы луч был направлен вперед.



Чтобы установить звонок на руле, открутите винт, откройте хомут и закрепите звонок на правой стороне руля. Затяните винт, чтобы зафиксировать звонок.

4 - РЕЖИМ РАБОТЫ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

ФУНКЦИЯ ВКЛ./ВЫКЛ.

- Данный самокат оснащен функцией запуска с ходу.
- Для запуска толкните самокат вперед, и мотор запустится, когда скорость достигнет 5 км/ч. Световой индикатор аккумулятора на деке начнет светиться, теперь самокат находится во включенном режиме.
- Самокат E15 автоматически выключится через 1 минуту простоя, световой индикатор аккумулятора перестанет светиться.

ПУСК

- Поставьте ногу на круглый датчик, расположенный на доске.
- теперь вы можете начать: нажмите на самокате ногой более 5 км/ч, чтобы включить электродвигатель. Имейте в виду, что после включения двигателя уменьшение скорости ниже 5 км/ч не приводит к автоматическому отключению двигателя, см. параграф «ОСТАНОВ», в котором приведены инструкции по окончательной остановке двигателя.

ПРОВЕРКА СКОРОСТИ

Для управления скоростью вы можете одновременно ИЛИ независимо использовать тормоз, расположенный в задней части самоката (брызговик), и (или) датчик ускорения, расположенный в верхней части доски (нажмите ногой для ускорения, уберите ногу для замедления).

- После включения электродвигателя, он будет ускоряться до достижения эксплуатационной скорости 20 км/ч.
- Задний тормоз генерирует как механическое, так и электрическое торможение, которое вновь уменьшает тормозной путь.
- **ОСТОРОЖНО!** Включение тормоза (брызговик) автоматически отключает двигатель, и только до тех пор, пока вы жмете на тормоз. Если вы отпустите тормоз, двигатель снова включится.

ОСТАНОВ

Для полной остановки двигателя нажмите и удерживайте тормоз в течение 3 секунд и подождите, пока самокат безопасно остановится, чтобы сойти с платформы. Подсветка на заднем тормозе также начинает светиться при включении. В любое время вы можете убрать ногу с датчика ускорения, чтобы автоматически выключить двигатель, например, в чрезвычайной ситуации. Самокат E15 автоматически выключится через 60 секунд простоя.

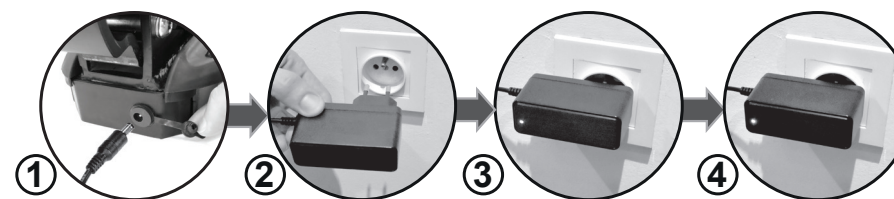
5 - ПОДЗАРЯДКА



Когда световой индикатор аккумулятора на деке станет светиться слабо, зарядите аккумулятор с помощью специального зарядного устройства.

Ваш электрический самокат поставляется со специальным зарядным устройством.

1. Чтобы зарядить электрический самокат, снимите водонепроницаемый колпачок с порта и подключите зарядное устройство. По соображениям безопасности, перед началом зарядки всегда проверяйте, что порт зарядки сухой.
2. Подключите зарядное устройство к подходящему источнику питания.
3. Если светодиод на зарядном устройстве горит красным, это значит, что аккумуляторная батарея заряжается.
4. Если светодиод переключается на зеленый, зарядка завершена. Это занимает примерно 3 часа. Прекратите зарядку, когда светодиод станет зеленым; слишком продолжительная зарядка аккумулятора сокращает срок его службы.



Защитный колпачок используется для защиты порта зарядки от брызг воды. Обязательно устанавливайте колпачок на место после каждой зарядки и перед каждым использованием.

- Не позволяйте детям выполнять очистку и техническое обслуживание устройства без наблюдения взрослых.
- Зарядное устройство предназначено для литиевого аккумулятора 36 В, 2,6 Ач (№ модели: 10S1PSCOOTERM26).
- Зарядное устройство оснащено светодиодным индикатором. Зеленый свет означает, что аккумулятор полностью заряжен или отсоединен. Красный свет означает, что аккумулятор заряжается.
- Не пытайтесь заряжать неперезаряжаемые батареи. В противном случае это может привести к взрыву.
- Используйте только зарядное устройство, поставляемое вместе с электрическим самокатом. Использование зарядного устройства, отличающегося от поставляемого, повлечет за собой аннулирование гарантии.
- Используйте только зарядное устройство, поставляемое вместе с электрическим самокатом. Использование зарядного устройства, отличающегося от поставляемого, повлечет за собой аннулирование гарантии.
- Для оптимизации рабочих характеристик и срока службы аккумуляторной батареи электрического самоката, полностью зарядите батарею перед первым использованием и подзаряжайте ее раз в месяц.
- Не закрывайте батарейный отсек или зарядное устройство. Во время зарядки всегда должны быть хорошие условия вентиляции.
- Зарядка должна производиться в чистой среде. Перед подключением убедитесь, что в электрической розетке нет следов влаги или воды.
- Убедитесь, что вы используете стандартную розетку.
- Не включайте самокат во время зарядки.
- **Дополнительный светодиодный фонарь:** Сигнальный индикатор начнет светиться красным, когда аккумулятор фонаря разрядится до 10%. Для зарядки светодиодного фонаря используйте прилагаемый USB-кабель. Если светодиод переключается на зеленый, зарядка завершена. Это занимает примерно 3 часа. Прекратите зарядку, когда светодиод станет зеленым; слишком продолжительная зарядка аккумулятора сокращает срок его службы.

Предупреждение. Не используйте аккумуляторную батарею или устройство в следующих случаях:

1. Аккумулятор испускает запах или температура внутри прибора слишком высокая.
2. Утечки на доске самоката.

Если вы сомневаетесь, пожалуйста, обратитесь в компанию Globber по адресу: contact@globber.com

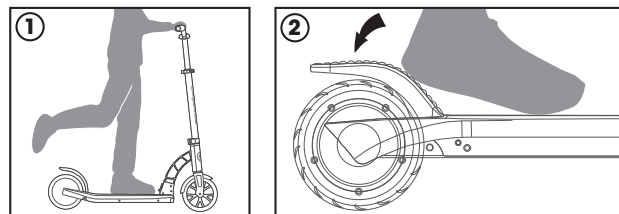
Важно:

- Аккумулятор следует извлекать и заменять только в официальном сервисном центре Globber. Не следует пытаться разобрать изделие и ремонтировать его самостоятельно.
- Любая попытка сделать это приведет к аннулированию гарантии.
- В случае утечки из аккумуляторной батареи не прикасайтесь к ней.
- Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее, если он протекает или имеет какие-либо другие проблемы.
- Аккумуляторные батареи содержат опасные вещества. Не пытайтесь открыть батарею, поместить твердые или жидкие вещества в батарею или в корпус прибора.
- Только компания Globber имеет право ремонтировать прибор
- Использование аккумуляторной батареи регулируется местными властями.

6 - СОВЕТЫ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ/ОСТОРОЖНО

До и после использования вашего устройства, проверьте все соединения: тормоз, система быстрой блокировки рулевой колонки и оси колес должны быть правильно отрегулированы и не повреждены. Также проверьте колеса на предмет износа. Проверьте высоту рулевой системы и убедитесь, что гайки затянуты, руль и переднее колесо перпендикулярны.

1. Если у аккумуляторной батареи самоката низкий заряд или она разряжена, прибор можно использовать как обычный самокат. Встаньте на самокат, положив руки на руль, и подтолкните одной ногой, чтобы он двигался вперед. Осторожно начните движение.
2. Механический ножной тормоз расположен в задней части самоката. При необходимости нажмите, чтобы замедлить движение. Нажимайте постепенно, чтобы избежать заноса или потери устойчивости. Металлический или алюминиевый тормоз может быть горячим после повторного торможения. Не прикасайтесь к нему во время и после использования.



- Осторожно. Любой груз, прикрепленный к рулю, будет влиять на устойчивость транспортного средства.
- При использовании электрического самоката всегда проверяйте, что ваше положение правильное и соблюдайте правила дорожного движения.
- Всегда ускоряйте и замедляйте движение постепенно.
- Этот самокат предназначен только для подростков. Не является игрушкой. Это транспортное средство, не предназначенное для экстремальных видов спорта, таких как прыжки, пологие скаты, оллы и т.д.
- Ни при каких обстоятельствах изделие нельзя использовать в скейт-парке для «агрессивного» использования (рисунки и т.д.).
- Используйте с осторожностью на чистых, сухих поверхностях и, по возможности, вдали от других пользователей. Соблюдайте правила безопасности дорожного движения.
- Узнайте местное законодательство, регулирующее использование самокатов. Соблюдайте все правила дорожного движения и дорожные знаки. Держитесь подальше от пешеходов или других пользователей на дорогах общего пользования.
- Предпочтительно кататься на ровных чистых поверхностях, свободных от гравия или жира. Избегайте ям и водосточных решеток, которые могут стать причиной несчастного случая.
- Необходимо носить обувь, и мы настоятельно рекомендуем надевать брюки и рубашки с длинным рукавом, чтобы избежать травм при падении.
- Осторожно. Носите средства индивидуальной защиты, в том числе наручные щитки, перчатки, протекторы для колен и локтей, шлем.
- Не используйте в темноте на участках без светофоров.
- Электрический самокат не предназначен для акробатических трюков. Не пытайтесь прыгать или выполнять опасные маневры.
- На самокате не должны кататься несколько человек.
- Не рекомендуется не оставлять электрический самокат снаружи в сырости или во влажных условиях.
- Не прикасайтесь к двигателю ступицы, расположенному в заднем колесе, во время использования или сразу после езды.
- Для повышения заметности настоятельно рекомендуется носить отражающую одежду и аксессуары.

- Если изделие больше не используется, рекомендуется хранить его в безопасном месте и обеспечить защиту от несанкционированного использования.
- Вибрация и удары При эксплуатации электрических самокатов может возникать значительная вибрация и удары в зависимости от поверхности, на которой используется устройство. Не катайтесь на самокате слишком долго и немедленно прекратите его использование, если вибрация вызывает дискомфорт.
- Передняя подвеска в рулевой колонке поглощает вибрации.

7 - ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

- Осторожно. Как любой механический компонент, ваше изделие подвержено высоким нагрузкам и износу. Различные материалы и компоненты могут по-разному реагировать на износ или усталость. Если расчетный срок службы компонента превышен, он может внезапно сломаться, что может привести к травмам пользователя. Трещины, царапины и изменение цвета в местах, подверженных высоким напряжениям, указывают на то, что срок службы компонента истек и его необходимо заменить.
- Осторожно: заднее колесо имеет моторизованную часть, которую должен демонтировать или заменять только квалифицированный специалист.
- Не заменяйте никакие моторизованные детали самостоятельно, иначе гарантия будет аннулирована. Обратитесь к вашему дилеру за помощью квалифицированного специалиста или свяжитесь с компанией Globber по адресу: contact@globber.com
- Литиевая аккумуляторная батарея: Чтобы обеспечить срок службы батареи, заряжайте ее при низком уровне заряда. Если самокат не используется в течение длительного периода времени, рекомендуется заряжать ее один раз в месяц. Если вы хотите проверить аккумуляторную батарею или заменить ее, обратитесь к квалифицированному специалисту или представителю компании Globber. Рекомендуемая температура хранения для батареи составляет от 5°C до 30°C.
- Не используйте и не храните электрический самокат в окружающей среде, в которой температура превышает 40°C, чтобы избежать неисправностей литиевой аккумуляторной батареи, которые могут привести к возгоранию.
- Никогда не храните электрический самокат в автомобиле в жаркую погоду, чтобы избежать опасности.
- Подшипники: избегайте движения по воде, маслу или песку, которые могут повредить подшипники. Для обеспечения сохранности подшипников регулярно проверяйте правильность вращения переднего колеса, перевернув электрический самокат вверх ногами и подталкивая колесо пальцами. Если переднее колесо не поворачивается, снимите его и проверьте состояние подшипников. Сначала открутите ось колеса. Снимите ось и колесо. Осторожно вытолкните два подшипника из углубления. Если они разбиты или раздавлены,

приобретите новые. В отсутствие видимых повреждений смажьте их маслом. Для этого удалите любые следы жира, грязи или пыли с подшипника с помощью бумажного полотенца или ткани, а затем либо смажьте их спреем для автоматической смазки, либо замочите их в масле на ночь (несколько раз поверните подшипники в масле перед замачиванием). Установите на место подшипники и ось, а затем переднее колесо.

- Колеса: колеса изнашиваются через определенный промежуток времени, на них даже могут образовываться отверстия, если самокат слишком часто используется на неровных поверхностях. Это особенно верно для заднего колеса, к которому применяется тормоз. Проверяйте их регулярно и меняйте для большей безопасности.
- Модификации изделия: оригинальное изделие ни в коем случае не должно изменяться, за исключением изменений, связанных с техническим обслуживанием, упомянутых в этих инструкциях.
- Гайки, оси и другие самоблокирующиеся крепления: их также следует регулярно проверять. Через некоторое время они могут разболтаться, и в этом случае их следует затянуть. Они могут изнашиваться и не затягиваться должным образом, в этом случае их следует заменить.

8 - УТИЛИЗАЦИЯ УСТРОЙСТВА ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Перед извлечением аккумуляторной батареи прибор должен быть отключен от электросети.
- Аккумуляторную батарею следует извлечь из прибора перед его утилизацией.
- Аккумуляторную батарею необходимо безопасно утилизировать, доставив ее в наиболее подходящий пункт сбора.

9 - Дополнительная информация

При возникновении вопросов, пожалуйста, свяжитесь с нами по адресу:
contact@globber.com

ГАРАНТИЯ

Производитель предоставляет гарантию на отсутствие производственных дефектов в данном изделии на срок 2 года с момента покупки. Данная ограниченная гарантия не распространяется на естественный износ, на шины, трубки или кабели, а также на любые повреждения, неисправности или ущерб в результате неправильной сборки, обслуживания или хранения изделия.

Данная ограниченная гарантия аннулируется в случаях, если изделие:

- использовалось в других целях, отличных от проведения досуга или перемещения;
- подверглось каким-либо изменениям;
- сдавалось в аренду

Производитель не несет ответственность за случайные или сопутствующие повреждения, возникшие напрямую или косвенно в результате эксплуатации данного изделия.

Globber не предоставляет расширенную гарантию. Если вы приобрели расширенную гарантию, ее должен обеспечить магазин, в котором она была приобретена.

Для отчетности храните оригинал чека, подтверждающего покупку, вместе с данным руководством, и запишите ниже наименование товара.

.....

Запасные части

Для заказа запасных частей для данного изделия, пожалуйста, посетите наш веб-сайт www.globber.com

10 - ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Проблема	Возможная причина	Решение
Самокат не едет.	Аккумулятор разряжен.	Полностью зарядите аккумулятор. Первая зарядка должна осуществляться в течение 4 часов, последующие — не более 3 часов.
	Провода или соединения ослаблены или отсоединены.	Убедитесь, что зарядное устройство надежно подключено к розетке и самокату.
Время пробега самоката короткое	Аккумуляторная батарея заряжена не полностью.	Полностью зарядите аккумулятор. Первая зарядка должна осуществляться в течение 4 часов, последующие — не более 3 часов. Убедитесь, что зарядное устройство надежно подключено к розетке и самокату. Убедитесь, что настенная розетка подключена к электросети.
	Аккумулятор заряжен не полностью.	1. Вы использовали самокат некоторое время. Аккумуляторная батарея, безусловно, потеряла свою емкость. Средний срок службы аккумуляторной батареи составляет от 1 до 2 лет в зависимости от состояния и использования самоката, технического обслуживания (не менее одной зарядки в месяц) и хранения (в сухом месте при температуре от 5 до 30 градусов). 2. Ваш самокат новый и имеет низкую автономность? В обоих случаях (1 и 2) необходимо заменить аккумуляторную батарею, обратитесь к вашему дилеру.

Самокат внезапно перестал работать.	Слишком интенсивное использование самоката	Чрезмерная перегрузка (подъем по крутым склонам или слишком большой вес пользователя) может привести к перегреву двигателя и срабатыванию безопасности. Если происходит такая внезапная остановка самоката, выключите его (переведите в режим ВЫКЛ.) и подождите около минуты, прежде чем снова включить аккумуляторную батарею.
	Провода или соединения ослаблены или отсоединены.	Проверьте все провода и соединения и убедитесь, что они надежно подключены.
	Неправильное использование во влажной среде, которое привело к электронному отключению	ONE K E-MOTION 15 не предназначен для эксплуатации в мокрой среде, под дождем или для езды по лужам. Если проблема возникает в результате такого использования, пожалуйста, свяжитесь с вашим дилером.
Самокат работает слишком медленно.	Самокат перегружен.	Соблюдайте осторожность, чтобы не нагрузить самокат с превышением максимального веса (100 кг). Будьте осторожны, не используйте самокат на крутых склонах, не тяните и не буксируйте предметы или людей. Избегайте перегрузки самоката, так как это приведет к преждевременному износу аккумуляторной батареи и ее компонентов.
	Неподходящие условия катания.	Езьте только по твердым, ровным, чистым и сухим поверхностям, например, по велосипедным дорожкам или ровному грунту.

Behold instruksjonene for fremtiden.

NF EN 14619:2019 - CLASS A : MAKS 100 kg

LES INSTRUKSJONENE LEVERT AV PRODUSENTEN FØR BRUK.

1 - SIKKER BRUK AV DEN ELEKTRISKE SCOOTEREN

Som angitt i EN60335-1, this appliance can be used by children aged from 8 years and above, persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge, if they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved. Children shall not play with the appliance. Cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision.

Advarsel! Bruk aldri produktet i nærheten av en vannkilde. Slutt å bruke produktet når det er skadet.

2 - TEKNISK SPESIFIKASJON

Materiale	Stål, aluminium, polypropylen
Ufoldet dimensjon	97 x 46 x 103cm
Brettet dimensjon	86.5 x 46 x 36cm
Vekt	8 kg
Minimum høyde på brukeren	1.55m - 2.0m /
Maksimal vekt	50 - 100kg
Topp hastighet	20 km/h
Maksimal rekkevidde per lading	15 km*
Driftstemperatur	0°C - 40°C
Motorkraft	250W
Fronthjulstørrelse	8" (203mm)
Bakhjulstørrelse	8" (203mm)
Batterikapasitet (Ah)	2.6Ah
Batterispenning	36V (Utgangsspenning: 27.5V - Øvre grense for ladespenningen: 42.5V)

Lader	AC input 100-240v 50/60HZ DC output 42V $\approx$ 0.8 A
Ladetid	3-4 timer
Utvendig LED-lys	4 timers arbeidstid støttet av 1500 mAH litiumbatteri; maks. stråle på 95 m; USB- lading.
Tetning rundt kammeret	IPX4

*avhengig av brukerens vekt.

3 - MONTERING

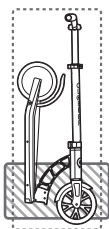
UTPAKKING AV SCOOTEREN

- Trykk på knappen på siden, og løft deretter t-baren til foldemekanismen er koblet til; **sørg for at du hører en «klikk» lyd.**
- Etter at du har foldet ut scooteren, **sett folderen i en oppadgående posisjon før du kjører** for å sikre at den ikke kommer i kontakt med føttene mens du kjører.
- Hvis sideknappen setter seg fast og ikke kan trykkes på, må du løfte tverrøret litt til et punkt der det ikke er trykk på foldemekanismen, og trykk deretter på sideknappen.



Kun for å folde.

OK å sykle!



ADVARSEL! KLEMFARE!
HOLD FINGRENE UNNA DET SKRAVERTE
OMRÅDET SOM ER ANGITT.



For førstegangsbrukere må du installere styret ved å plassere det i huset øverst på rattstammen, og feste klemmen med de 4 boltene.

SELVSTÅENDE MODUS

Denne scooteren kan settes i selvstendig modus ved å ganske enkelt flytte T-baren mot deg, etter at du står på folderen. Hjulet blir litt hevet fra bakken, for at scooteren skal fritt kunne balansere.



Å PAKKE SCOOTEREN SAMMEN

1. Flytt foldespaken fra vertikal til horisontal posisjon. Du kan gjøre dette med foten eller hånden din.
2. Stå på foldespaken med styrke til foldemekanismen er utkoblet.
3. Senk t-baren ned til foldemekanismen klikker på plass. (en «klikk» lyd vil høres)



FOLDEMEKANISMEVEDLIKEHOLD:

Foldemekanismen kan bli løs etter overdreven bruk. Hvis det oppstår et slikt tilfelle, bruk den medfølgende skruenøkkelen for å stramme de to boltene litt. (Bare skru boltene litt for å unngå at foldemekanismen påvirkes negativt).



MONTERING AV FRONTLYS OG KLOKKE:

Ta LED-lampen ut av boksen og lad den i 2 timer med den medfølgende USB-kabelen. Trekk ut kabelen når lyset er fulladet, og monter LED-lyset på den øverste delen av styret; plasser den på venstre side med lyset vendt fremover. Fest den stramt med den forhåndsinnstilte elastiske stroppen på lyset.

For å fikse klokken på styret, skru løs skruen for å åpne løkken og monter klokken på høyre side av styret. Stram skruen for å stramme dens posisjon.

4 - BRUKSOMRÅDE OG BRUK

PÅ / AV FUNKSJON

- Denne scooteren har en Kick Start-funksjon.
- For å starte, skyv scooteren fremover. Batterilampesignalet på dekket vil slå seg på; du er nå i «PÅ» -modus.
- E15-enheten slår seg av automatisk etter 1 minutt uten aktivitet; Batterilyssignalet vil også gå av.

OPPSTART

- Plasser foten direkte på gassens trykkløser.
- Når du er i en posisjon til å starte: Rull scooteren med foten din i mer enn 5 km / t for å koble til den elektriske motoren. Vær oppmerksom på at når motoren er slått PÅ, og hastigheten reduseres til under 5 km / t vil ikke automatisk slå av motoren, se avsnitt STOPP angående instruksjonene for å stoppe motoren permanent.

KONTROLLER HASTIGHETEN

For å kontrollere hastigheten kan du samtidig ELLER selvstendig bruke bremsen som er plassert på baksiden av scooteren (mudguard) eller / og bruke

akselerasjonssensoren plassert på toppen av dekket (Trykk med foten for å akselerere, fjern foten for å roe ned farten)

- Når den elektriske motoren er koblet til, vil den akselerere til den når en behagelig kjørehastighet på 20 km / t.
- Du kan styre hastigheten med den elektroniske bremsen på baksiden: Ved å trykke ned denne bremsen stoppes motoren automatisk. Dette systemet genererer både mekanisk og elektrisk bremsing som reduserer bremseavstanden.
- ADVARSEL! Koble til bremsen (mudguard) som automatisk slår av motoren og kun når du trykker på bremsen. Hvis du slipper opp bremsen, kobler motoren seg automatisk på igjen.

STOPP

For å stoppe motoren helt, trykk bremsen kontinuerlig i 3 sekunder og vent på at scooteren stopper trygt for å gå ned fra plattformen. Lysene på bakbremsen vil også lyse opp når du kobler til. Når som helst kan du fjerne foten fra akselerasjonsføleren for å automatisk slå av motoren, for eksempel ved et nødstilfelle. Batteriet slår seg automatisk av når motoren ikke er i bruk i mer enn 60 sekunder..

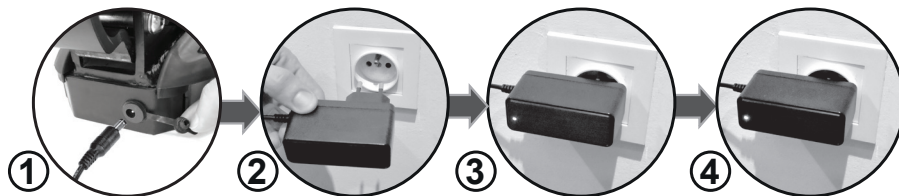
5 - LADING



Når batteriets signallys på kortstokken blir lav, kan du gjøre det lad opp batteriet med den spesifikke laderen.

Din elektriske scooter leveres med en spesiell lader.

1. For å lade din elektriske scooter, fjern den vanntette hetten fra porten og sett i laderen. Av sikkerhetshensyn må du kontrollere at ladeporten alltid er tørr før du begynner å lade den.
2. Plugg laderen til en egnet strømkilde.
3. Når lampen på laderen lyser rødt, lades batteriet.
4. Når det skifter til grønt, er ladingen fullført. Dette tar omtrent 3 timer. Stopp ladingen når LED lyser grønt; lading av batteriet for lenge vil redusere levetiden.



Beskyttelsesdekselet brukes til å beskytte ladelåsen fra sprutende vann. Pass på at du erstatter hetten etter hver lading og før hver bruk.

- Barn skal ikke leke med apparatet.
- Rengjøring og brukervedlikehold skal ikke utføres av barn uten tilsyn.
- Laderen er spesifikk for litiumbatteripakke 36V og 2.6AH (modellnr.: 10S1PSCOOTERM26).
- Batteriladeren har LED-indikator: GRØNT lys indikerer at batteriet er fulladet eller koblet fra; RØDT lys indikerer at batteriet er i lading.
- Ikke lad opp ikke-oppladbare batterier. Det kan forårsake eksplosjon.
- Bruk bare laderen som følger med din elektriske scooter. Hvis du bruker en annen lader enn den som følger med, blir garantien ugyldig.
- For å optimalisere prestasjonen og levetiden til det elektriske scooterbatteriet, lad batteriet fullstendig før du bruker det for første gang, og lad det opp helt en gang i måneden.
- Ikke dekk til batterirommet eller laderen. Det må være gode ventilasjonsforhold til enhver tid under lading.
- Lademiljøet må være rent. Forsikre deg om at det ikke er spor av fukt eller vann i stikkontakten før du plugger inn.
- Kontroller at du bruker en standardkontakt.
- **Utvendig LED-lys:** Signallampen lyser rødt når LED-batteriet har mindre enn 10% batteri igjen. Bruk den medfølgende USB-kabelen i pakken for å lade LED-lyset. Når det skifter til grønt, er ladingen fullført. Dette tar omtrent 3 timer. Stopp ladingen når LED lyser grønt; lading av batteriet for lenge vil redusere levetiden.

Advarsel Ikke bruk batteriet eller enheten i følgende tilfeller:

1. Batteriet gir lukt eller temperaturen i apparatet er for høyt.
2. Lekkasjer på dekket av scooteren.

Hvis du er i tvil, vennligst kontakt Globber, contact@globber.com

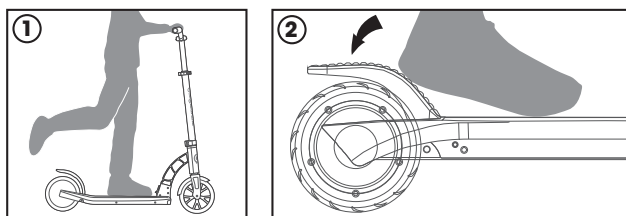
Viktig:

- Batteriet må kun fjernes og byttes av et offisielt Globber-reparasjonssenter. Det bør ikke gjøres forsøk på å demontere produktet og reparere det selv. Ethvert forsøk på å gjøre det vil ugyldiggjøre garantien.
- Ved batterilekkasje må du ikke berøre det.
- Hold barn borte fra batteriet hvis det lekker eller viser andre problemer.
- Batterier inneholder farlige stoffer. Ikke forsøk å åpne batteriet eller å sett inn et fast eller flytende stoff i batteriet eller inn i apparatet.
- Only Globber er autorisert til å reparere apparatet
- Bruk av batteriet er godkjent av de lokale myndighetene.

6 - TIPS FOR BRUK / FORSIKTIGHET

Før og etter bruk av apparatet: Kontroller alle tilkoblinger: Bremsen, rattstangens hurtiglåsesystem og hjulakslene må være riktig justert og uskadet. Kontroller også hjulets slitasje. Kontroller styrets høyde og sørg for at mutrene strammes, og at styret og forhjulet er vinkelrett.

1. Hvis scooterbatteriet er lavt eller utladet, kan apparatet brukes som en standard scooter. På scooteren med hendene på hvert håndtak og trykk med en fot for å få den til å bevege seg fremover. Fortsett med forsiktighet til å begynne med.
2. En mekanisk fotbrems er plassert på baksiden av scooteren. Trakk på den for å senke farten om nødvendig. Trakk på den gradvis for å unngå sleng eller tap av stabilitet. Metall- eller aluminiumsbremsen kan være varm etter gjentatt bremsing. Unngå å berøre den under og etter bruk.



- Ikke kjør mer enn en person på scooteren.
- Det anbefales at du ikke forlater den elektriske scooteren ute i fuktige eller våte forhold.
- Det anbefales sterkt å bruke reflekterende klær og tilbehør for å forbedre / øke synligheten.
- Når produktet ikke lenger brukes, skal det oppbevares på et trygt sted eller oppbevares under beskyttelse (låsesystem) for å forhindre uautorisert bruk av kommandoer / produkt.
- Vibrasjon og støt: Å bruke elektriske scootere kan generere betydelige vibrasjoner og støt avhengig av overflaten den brukes på. Ikke bruk scooteren for lenge, og slutt å bruke den hvis ubehag er forårsaket av vibrasjoner.
- Frontoppheng i rattstammen absorberer vibrasjoner.

- Advarsel Eventuell last som er festet til styret vil påvirke bilens stabilitet.
- Når du bruker din elektriske scooter, må du sørge for at posisjonen din alltid er korrekt og respektere trafikkreglene.
- øk og senk alltid hastigheten gradvis.
- Scooteren er for tenåringer. Den er ikke et leketøy. Det er et transportmiddel og er ikke beregnet for ekstremsport som hopp, ramper etc. Produktet må under ingen omstendigheter brukes i en skatepark med «aggressiv» bruk (figurer, etc.).
- Bruk forsiktig på rene, tørre overflater og om mulig unna andre brukere. Respekter trafiksikkerhetsforskriften.
- Kontroller lokale lover angående bruk av scootere. Respekter alle trafikkregler og trafikkskilt. Hold deg unna fotgjengere eller brukere på offentlig motorvei.
- Bruk helst på flate, rengjorte flater uten grus eller fett. Unngå støt og avløpsrister som kan forårsake en ulykke.
- Bruk alltid sko, og vi anbefaler deg på det sterkeste å bruke bukser og skjorter med lange ermer for å unngå skader hvis du faller.
- Advarsel Bruk personlig beskyttelsesutstyr, inkludert: hånleddsbeskyttelse, hansker, knær og albuebeskyttere og hjelm.
- Ikke bruk i mørket uten å bruke synlig trafikklys.
- Den elektriske scooteren er ikke laget for akrobatikk. Ikke prøv å hoppe eller utføre farlige manøvrer.

7 - VEDLIKEHOLD

- Advarsel Som med enhver mekanisk komponent, er produktet utsatt for høy spenning og slitasje.

De forskjellige materialene og komponentene kan reagere forskjellig på slitasje eller bruk. Hvis forventet levetid for en komponent har overskredet, kan det plutselig ødelegges, og dermed risikere å forårsake personskader. Sprekker, riper og misfarging i de områdene som er utsatt for høye belastninger, indikerer at komponenten har overskredet levetiden og skal byttes ut.

- Forsiktig: bakhjulet har en motorisert del som kun kan demonteres eller endres av en kvalifisert tekniker.
- Ikke endre noen motoriserte deler selv, da garantien blir ugyldiggjort. Kontakt forhandleren din for en kvalifisert tekniker eller kontakt Globber, contact@globber.com
- Litium-ionbatteriet: For å garantere batteriets levetid, lad det opp når nivået er lavt. Hvis den ikke brukes over lengre tid, anbefales det å lade den en gang i måneden. Hvis du ønsker å sjekke batteriet eller bytte det, kontakt en kvalifisert tekniker eller en Globber-representant.

Den anbefalte lagertemperaturen for batteriet er mellom 5°C og 30°C.

- Ikke bruk eller plasser den elektriske scooteren i et miljø der temperaturen overskrider 40°C for å unngå en eventuell litiumbatterifeil som kan føre til at den brenner.
- Ikke lagre den elektriske scooteren i en bil i varmt vær for å unngå fare for dette.
- Hjulaggre: Unngå å kjøre gjennom vann, olje eller sand som vil skade hjullagrene dine. For å opprettholde hjullagrene dine, kontroller regelmessig at forhjulet snur riktig ved å skru den elektriske scooteren opp og ned og skyve på hjulet med fingrene. Hvis forhjulet ikke snur, fjern det og kontroller tilstanden til hjullagrene. Skru ut hjulakselen først. Fjern akselen og fjern hjulet. Trykk forsiktig de to hjullagrene ut av plassen sin. Hvis de er fliset eller knust, kjøp nye. Hvis det ikke er synlig skade, olje dem. For å gjøre dette må du fjerne fett, mudder eller støv fra hjullageret med et papirhåndkle eller en klut og deretter smøre dem med en selvsmørende sprøyte eller ved å legge dem i olje over natten (vend hjullagrene flere ganger i oljen før lar dem ligge). Sett på hjullagrene og akselen, og deretter på forhjulet.
- Hjulene: Hjulene slites ut etter en viss tid eller kan til og med utvikle hull hvis scooteren brukes for mye på røffe overflater. Dette gjelder spesielt bakhjulet som bremsen påføres. Sjekk dem regelmessig og bytt dem for bedre sikkerhet.
- Produktendringer: Det opprinnelige produktet må ikke endres, med unntak av de vedlikeholdsrelaterte endringene som er nevnt i denne instruksjonen.
- Bolter, aksler og andre selvlåsende festemidler: disse bør også kontrolleres regelmessig. De kan bli løse etter en stund, hvor de må strammes. De kan bli slitt og ikke stramme riktig, i så fall bør de byttes ut.

8 - FJERNING AV APPARATET VED ENDT LEVETID

- Apparatet må kobles fra strømforsyningen når batteriet fjernes.
- Batteriet må fjernes fra apparatet før apparatet kastes.
- Batteriet må kastes på en sikker måte ved å frakte den til det mest passende innsamlingspunktet.

9 -TILLEGGSOPPLYSNINGER

Ta gjerne kontakt med oss på: contact@globber.com

GARANTI

Produsenten garanterer at dette produktet er fri for produksjonsfeil i en periode på 2 år etter kjøpsdato. Dette er en begrenset garanti som ikke dekker normal slitasje, dekk, slange eller ledninger, eller skader som måtte oppstå på grunn av feil montering, vedlikehold eller oppbevaring.

Den begrensede garantien gjelder ikke dersom produktet

- brukes til et annet formål enn rekreasjon eller transport;
- utsettes for endringer eller modifiseringer av noen art;
- leies ut

Produsenten er ikke ansvarlig for uforvarende tap, konsekvenstap eller skader som måtte oppstå som følge av direkte eller indirekte bruk av produktet.

Globber tilbyr ingen forlengelse av garantien. Hvis du har kjøpt en utvidet garanti, må den respekteres av butikken der sparkesykkelen ble kjøpt.

Ta vare på originalkvitteringen sammen med denne brukerveiledningen og skriv ned produktnavn nedenfor.

.....

Reservedeler

Du kan bestille reservedeler for dette produktet ved å gå inn på vår hjemmeside www.globber.com

10 - FEILSØKING

Problem	Mulig årsak	Løsning
Sparkesykkelen vil ikke gå	Batteriet er ikke ladet	Lad opp batteriet helt. Første lading tar ca 4 timer og en gjenopplading tar opptil 3 timer.
	Kabler eller koblinger er løse eller frakoblet	Sjekk at laderen er satt ordentlig inn i stikkontakten og sparkesykkelen.
Sparkesykkelen har kort kjøretid	Batteriet lades ikke opp helt.	Lad opp batteriet helt. Første lading tar ca 4 timer og en gjenopplading tar opptil 3 timer. Sjekk at laderen er satt ordentlig inn i stikkontakten og sparkesykkelen. Sjekk at stikkontakten har strøm.
	Batteriet vil ikke lades helt opp	Du har brukt din scooter en stund. Batteriet har mistet kapasiteten. 1. Den gjennomsnittlige oppladbare batterilevetiden er 1 til 2 år, avhengig av scootervilkår og bruk, vedlikehold (minst én lading per måned) og lagring (tørt sted ved temperatur på mellom 5 og 30 grader) 2. Din scooter er ny og har lav autonomi? I begge tilfeller (1 og 2) må batteriet endres, vennligst kontakt din forhandler.

Sparkesykkelen slutter plutselig å fungere	Overdreven bruk av scootere	For stor belastning (for bratt skråning eller hvis brukeren er for tung) kan gjøre at motoren blir overopphetet, og koble ut strømmen. Hvis en slik plutselig stopp av scooteren oppstår, skru av scooteren (sett den i OFF-modus) og vent ca. et minutt før du slår på batteriet igjen.
	Kabler eller koblinger er løse eller frakoblet	Sjekk at alle kabler og koblinger er godt festet.
	Feil bruk i vått miljø som har ført til en elektronisk kortslutning	ONE KE-MOTION 15 er ikke laget for våt-, regn- eller sølepyttbruk. Hvis problemet ditt oppstår som følge av slik bruk, vennligst kontakt din forhandler.
Sparkesykkelen går tregt	Skutere aşırı yük bindirilmiş	Vær forsiktig så du ikke overbelaster scooteren utover maksimal vektgrense (100 kg). Vær forsiktig så du ikke bruker din scooter i bratte bakker, og ikke dra eller slep gjenstander eller personer. Unngå overbelastning av sparkesykkelen da dette kan slite ut batterier og deler før tiden.
	Uygunsuz sürüş koşulları	Kjør på faste, rette, rene og tørre underlag, for eksempel på fortau eller rette flater.

PRED POUŽITÍM SI PREČÍTAJTE POKYNY OD VÝROBCU.

Varovanie. Nikdy nepoužívajte výrobok v blízkosti vodného zdroja. Ak je výrobok poškodený, prestaňte ho používať.

Materiál	Oceľ, hliník, polypropylén
Rozložené rozmery	97 x 46 x 103cm
Zložené rozmery	86.5 x 46 x 36cm
Hmotnosť	8 kg
Minimálna výška používateľa	1.55m - 2.0m /
Maximálna hmotnosť	50 - 100kg
Maximálna rýchlosť	20 km/h
Maximálny dojazd na jedno nabitie	15 km*
Prevádzková teplota	0°C - 40°C
Výkon motora	250 W
Veľkosť predného kolesa	8" (203mm)
Veľkosť zadného kolesa	8" (203mm)
Kapacita batérie (Ah)	2.6Ah
Napätie batérie	36V (Napätie na konci výboja: 27,5V – Horný limit nabíjacieho napätia: 42,5V)
Nabíjačka	Vstup 100-240v 50/60HZ Výstup 42V 0.8 A

Doba nabíjania	3-4 Hodiny
Vonkajšie LED svetlo	4 hodinový pracovný čas pomocou lítiovej batérie 1 500 mAh; max. dosah lúča 95 m; nabíjanie cez USB.
Tesnenie priestoru pre batériu	IPX4

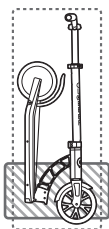
3 - MONTÁŽ

- Stlačte bočné tlačidlo a potom zdvihnite riadidlá, kým sa nezapne sklopný mechanizmus; **uistite sa, že budete počuť „cvaknutie“.**
- Po rozložení kolobežky **pred jazdou dajte sklápaciú páčku hore**, aby ste zaistili, že sa pri jazde nedostane do kontaktu s nohami.
- V prípade, že sa bočné tlačidlo zasekne a nedá sa stlačiť, zdvihnite riadidlá mierne na miesto, kde nie je tlak na sklopný mechanizmus, potom stlačte bočné tlačidlo.



Len pre skladanie.

OK pre jazdu!



**VAROVANIE! RIZIKO PORANENIA
SPÔSOBENÉHO PRICVIKNUTÍM!
NEĎÁVAJTE PRSTY DO OBLASTI OZNAČENEJ
TIEŇOVANÍM.**



Pri prvom použití nainštalujte riadidlá do krytu hornej časti stĺpika riadenia a zaistite svorku 4 skrutkami.

SAMOSTATNE STOJACA KOLOBEŽKA

Táto kolobežka môže samostatne stáť jednoduchým posunutím riadidiel smerom k vám po zašlápnutí sklápacjej páčky. Koleso sa mierne zdvihne od zeme, aby kolobežka voľne držala rovnováhu.



ZLOŽENIE KOLOBEŽKY

1. Posuňte sklápaciu páčku z vertikálnej do horizontálnej polohy. Môžete to urobiť nohou alebo rukou.
2. Stúpnete na sklápaciu páčku s určitou silou, pokým sa sklopný mechanizmus nevypne.
3. Sklopte riadidlá, pokým sklopný mechanizmus nezapadne na svoje miesto. (Budete počuť „cvaknutie“.)



ÚDRŽBA SKLOPNÉHO MECHANIZMU:

Sklopný mechanizmus sa môže po nadmernom používaní uvoľniť. Ak taký prípad nastane, použite priložený šesťhranný kľúč na mierne dotiahnutie dvoch skrutiek (skrutky utiahajte len mierne, aby nedošlo k negatívnym dopadom na sklopný mechanizmus).

MONTÁŽ PREDNÉHO SVETLA A ZVONČEKA:



Vyberte LED svetlo z krabice a nabíjajte ho 2 hodiny pomocou dodávaného USB kábla. Keď je svetlo úplne nabité, odpojte kábel a LED svetlo namontujte do hornej časti riadidiel; umiestnite ho na ľavú stranu tak, aby svetlo smerovalo dopredu. Pevne ho pripevnite pomocou vopred nastaveného elastického popruhu na svetlo.

Ak chcete zvonček pripevniť na riadidlá, odskrutkujte skrutku, aby sa otvorila svorka, a pripevnite zvonček na pravú stranu riadidiel. Uťahnite skrutku, aby ste zaistili jeho polohu.

4 - PREVÁDZKA A POUŽITIE

FUNKCIA ZAP/VYP

- Táto kolobežka má funkciu rýchleho naštartovania.
- Ak chcete ísť, posuňte kolobežku dopredu. Na panelu sa rozsvieti kontrolka batérie; teraz ste v režime „ZAP“.
- Vaša E15 sa automaticky vypne po 1 minúte nečinnosti; kontrolka batérie tiež zhasne.

ŠTART

- Položte nohu priamo na tlakový snímač plynu.
- Môžete naštartovať: kolobežku zatlačte nohou o viac než 5 km/h, aby sa elektromotor zapojil. Uvedomte si, že keď je motor zapnutý, zníženie rýchlosti pod 5 km/h automaticky nevypne motor. Pozrite si odsek STOP s pokynmi pre trvalé zastavenie motora.

OVĽADANIE RÝCHLOSTI

Ak chcete ovládať rýchlosť, môžete súčasne ALEBO nezávisle používať brzdú umiestnenú v zadnej časti kolobežky (blatník) alebo použiť senzor zrýchlenia umiestnený na hornej časti dosky (stlačte nohou pre zrýchlenie, odstráňte nohu pre spomalenie).

- Keď je elektromotor zapnutý, zrýchľuje, kým nedosiahne cestovnú rýchlosť 20 km/h.
- Rýchlosť môžete ovládať pomocou elektronickej brzdy umiestnenej vzadu: stlačenie tejto brzdy automaticky zastaví motor. Tento systém vytvára mechanické aj elektrické brzdenie, ktoré znovu znižuje brzdnú dráhu.
- **VAROVANIE!** Šliapnutie na brzdú (blatník) automaticky vypína motor. Motor je vypnutý, pokiaľ je brzda zošliapnutá. Ak uvoľníte brzdú, motor sa automaticky znovu zapne.

STOP

Ak chcete celkom zastaviť, stlačte brzdú nepretržite na 3 sekundy a počkajte, až sa kolobežka celkom zastaví. Potom môžete zostúpiť z dosky. Svetlé zadnej brzdy sa rozsvietia pri jej aktivácii. Kedykoľvek môžete zložiť nohu zo snímača zrýchlenia, aby sa motor automaticky vypol napríklad v prípade núdze. Batéria sa automaticky vypne, ak nie je motor zapnutý dlhšie než 60 sekúnd.

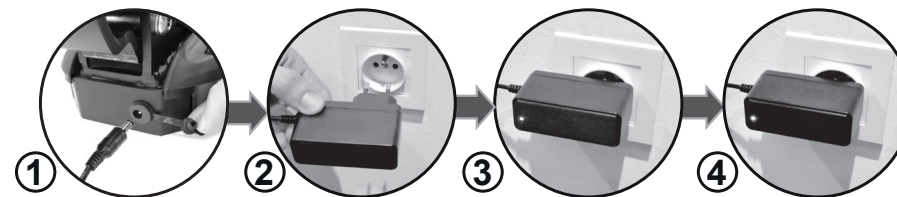
5- NABÍJANIE



Ko lučka signálu akumulátora na krovu postane slabá, ľahko naplníte bateriu s posebným polnícem.

Vaša elektrická kolobežka sa dodáva so špeciálnou nabíjačkou.

1. Ak chcete nabiť elektrickú kolobežku, odstráňte z portu vodotesný kryt a pripojte nabíjačku. Pred začatím nabíjania vždy z bezpečnostných dôvodov skontrolujte, či je nabíjací port suchý.
2. Zapojte nabíjačku do vhodného napájacieho zdroja.
3. Ak na nabíjačke svieti červená LED kontrolka, batérie sa nabíja.
4. Keď sa prepne na zelenú, nabíjanie sa dokončilo. Trvá to približne 3 hodiny. Zastavte nabíjanie, keď LED svieti zeleno; príliš dlhé nabíjanie batérie znižuje jej životnosť.



Ochranný kryt slúži na ochranu nabíjacieho portu pred striekajúcou vodou. Po každom nabití a pred každým použitím nezabudnite kryt nasadiť alebo zložiť.

- Deti sa nesmú so zariadením hrať.
- Čistenie a údržbu nesmú robiť deti, ak nie sú pod dohľadom.
- Nabíjačka je špecifická pre lítiovú batériu 36 V a 2,6 Ah (číslo modelu: 10S1PSCOOTERM26).
- Nabíjačka batérií má LED kontrolku: ZELENÁ kontrolka znamená, že je batéria celkom nabitá alebo odpojená; ČERVENÁ kontrolka znamená, že sa batéria nabíja.
- Nepokúšajte sa nabíjať batérie, ktoré nie sú nabíjateľné. Môže to spôsobiť výbuch.
- Používajte iba nabíjačku dodávanú s elektrickou kolobežkou. Použitie inej než dodanej nabíjačky vyvolá neplatnosť záruky.
- Ak chcete optimalizovať výkon a životnosť elektrickej batérie vašej kolobežky, tak pred prvým použitím batériu celkom nabite a raz mesačne ju úplne nabite.
- Nezakrývajte batériový priestor ani nabíjačku. Počas nabíjania musia byť vždy zabezpečené dobré podmienky ventilácie.
- Nabíjacie prostredie musí byť čisté. Pred zapojením sa uistite, že v elektrickej zásuvke nie sú žiadne stopy vlhkosti alebo vody.
- Uistite sa, že používate štandardnú zásuvku.
- **Vonkajšie LED svetlo:** Kontrolka sa rozsvieti na červenú, keď v LED batérii zostane menej ako 10 % energie. Na nabitie LED svetla použite USB kábel dodaný v balení. Keď sa prepne na zelenú, nabíjanie sa dokončilo. Trvá to približne 3 hodiny. Zastavte nabíjanie, keď LED svieti zeleno; príliš dlhé nabíjanie batérie znižuje jej životnosť.

Varovanie. Nepoužívajte batériu ani zariadenie v nasledujúcich prípadoch:

1. Batéria zapácha alebo je teplota vo vnútri zariadenia príliš vysoká.
2. Úniky na doske kolobežky.

V prípade pochybností sa obráťte na spoločnosť Globber, contact@globber.com

Dôležité:

- Batériu smie vyberať a meniť iba oficiálne opravárenské stredisko Globber. Nepokúšajte sa sami výrobok demontovať a opravovať. Akýkoľvek takýto pokus zruší platnosť záruky.

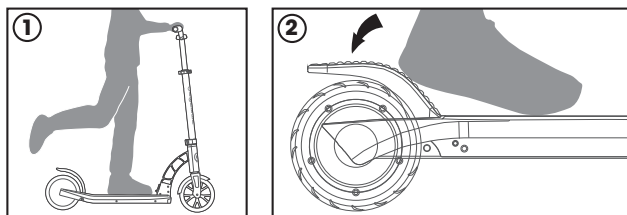
- Ak batéria vytečie, nedotýkajte sa jej.
- Udržujte deti v dostatočnej vzdialenosti od batérie, ak vytečie alebo vykazuje iné problémy.
- Batérie obsahujú nebezpečné látky. Nepokúšajte sa batériu otvárať ani do nej alebo do telesa zariadenia vkladať žiadne pevné alebo tekuté látky.
- Opravy zariadenia smie robiť iba spoločnosť Globber
- Použitie batérie podlieha autorizácii miestnych úradov.

6 - TIPY PRE POUŽÍVANIE / UPOZORNENIA

Pred použitím a po použití zariadenia: skontrolujte všetky spojenia: brzda, rýchlopínací systém stĺpika riadenia a nápravy kolies musia byť správne nastavené a nepoškodené. Tiež skontrolujte opotrebovanie kolies. Skontrolujte výšku riadenia a uistite sa, že sú matice dotiahnuté, riadidlá a predné koleso sú navzájom kolmé.

1. Ak je batéria kolobežky vybitá, môže sa zariadenie použiť ako štandardná kolobežka. Postavte na kolobežku s rukami na riadidlách a odrazte sa jednou nohou pre pohyb dopredu. Pri štarte buďte opatrní.

2. Mechanická nožná brzda je umiestnená v zadnej časti kolobežky. Ak je to nutné, stlačte ju a spomaľujte. Postupne stláčajte, aby ste zabránili šmyku alebo strate stability. Po opakovanom brzdení môže byť kovová alebo hliníková brzda horúca. Nedotýkajte sa jej počas a ani po použití.



- Varovanie. Akékoľvek zaťaženie na riadidlách ovplyvní stabilitu vozidla.
- Keď používate vašu elektrickú kolobežku, uistite sa, že vaša poloha je vždy správna a dodržiavate dopravné predpisy.
- Rýchlosť vždy postupne zvyšujte a znižujte.
- Kolobežka je pre teenagerov. Nie je to hračka. Je to o dopravný prostriedok, ktorý nie je určený na extrémne športy, ako sú skoky, rampy, ollies atď. Výrobok sa nikdy nesmie používať v skateparku „agresívnym“ spôsobom (akrobatické čísla apod.).
- Používajte opatrne na čistých, suchých povrchoch a ak je to možné v dostatočnej vzdialenosti od iných používateľov. Dodržiavajte predpisy bezpečnosti cestnej premávky.

- Zoznámte sa s miestnymi zákonmi o používaní kolobežiek. Dodržiavajte všetky dopravné predpisy a dopravné značky. Udržujte dostatočnú vzdialenosť od chodcov alebo používateľov verejných komunikácií.
- Prednostne používajte na rovnom, čistom povrchu bez štrku alebo mastnoty. Vyhnite sa nerovnostiam a odtokovým mriežkam, ktoré by mohli spôsobiť nehodu.
- Vždy noste topánky a dôrazne vám odporúčame nosiť nohavice a tričká s dlhým rukávom, aby ste predišli zraneniu v prípade pádu.
- Varovanie. Používajte osobné ochranné pomôcky: chrániče zápästia, rukavice, chrániče kolien a lakťov a helmu.
- Nepoužívajte v tme bez použitia osvetlenia.
- Elektrická kolobežka nie je určená na akrobáciu. Nepokúšajte sa skákať alebo robiť nebezpečné manévry.
- Na kolobežke smie jazdiť najviac jedna osoba.
- Odporúčame nenechávať elektrickú kolobežku vonku vo vlhkom alebo mokrom prostredí.
- Nedotýkajte sa motora umiestneného v náboji predného kolesa počas jazdy ani bezprostredne po nej.
- Odporúčame nosiť reflexné oblečenie a doplnky, aby sa zvýšila/zväčšila viditeľnosť.
- Ak sa výrobok už nepoužíva, mal by byť uložený na bezpečnom alebo chránenom mieste (uzamykací systém), aby sa zabránilo neoprávnenému použitiu príkazov/výrobku.
- Vibrácie a otrasy: Používanie elektrických kolobežiek môže spôsobovať významné vibrácie a otrasy v závislosti na povrchu, na ktorom sú používané. Nepoužívajte vašu kolobežku príliš dlho a okamžite ju prestaňte používať, ak pocítite nepohodlie v dôsledku vibrácií.
- Predné zavesenie v stĺpiku riadenia absorbuje vibrácie.

7 - ÚDRŽBA

- Varovanie. Rovnako ako pri iných mechanických zariadeniach je aj váš výrobok vystavený vysokému namáhaniu a opotrebovaniu. Rôzne materiály a komponenty môžu reagovať odlišne na opotrebovanie alebo únavu. Ak bola prekročená očakávaná životnosť súčiastky, môže dôjsť k jej náhlemu rozpadnutiu, čo môže znamenať riziko zranenia používateľa. Praskliny, škrabance a odfarbenie v oblastiach s vysokým napätím ukazujú, že súčiastka prekročila svoju životnosť a mala by byť vymenená.
- Pozor: zadné koleso má motorizovanú časť, ktorú smie demontovať alebo meniť iba kvalifikovaný technik.
- Nevymieňajte sami žiadne motorové časti, inak zaniká platnosť záruky. Obráťte sa na vášho predajcu pre kvalifikovaného technika alebo kontaktujte spoločnosť Globber, contact@globber.com
- Lítiová batéria: Aby bola zaručená životnosť batérie, nabíjajte ju, keď je jej úroveň nabitia nízka. Ak sa nepoužíva dlhšiu dobu, odporúča sa nabíjať raz mesačne. Ak chcete batériu skontrolovať alebo vymeniť, obráťte sa na kvalifikovaného technika alebo na zástupcu spoločnosti Globber.

Odporúčaná skladovacia teplota batérie je medzi 5 ° C a 30 ° C.

- Nepoužívajte ani neumiestňujte elektrickú kolobežku do prostredia, kde teplota presahuje 40 ° C, aby nedošlo k poruche lítiovej batérie, ktorá by mohla spôsobiť požiar.
- Nikdy nenechávajte elektrickú kolobežku v aute v horúcom počasí, aby ste zabránili akémukoľvek nebezpečenstvu.
- Ložiská: vyhýbajte sa jazde cez vodu, olej alebo piesok, čo by mohlo poškodiť ložiská. Ak chcete udržiavať ložiská, pravidelne kontrolujte, či sa predné koleso správne otáča pretočením elektrickej kolobežky hore nohami a zatlačením kolesa prstami. Ak sa predné koleso neotáča, vyberte ho a skontrolujte stav ložísk. Najprv odskrutkujte nápravu kolesa. Demontujte nápravu a vyberte koleso. Opatrne vytlačte obe ložiská z ich sediel. Ak sú ložiská zodraté alebo postláčané, kúpte nové. Ak nie je viditeľné poškodenie, namažte ich. Ak tak chcete urobiť, odstráňte zvyšky mastnoty, blata alebo prachu z ložiska pomocou papierovej utierky alebo handričky, potom ho namažte buď samomazacím sprejom alebo namočením v oleji cez noc (ložiská niekoľkokrát otočte v oleji, než ich necháte namáčať). Namontujte ložiská a nápravu, potom predné koleso.
- Kolesá: kolesá sa po určitej dobe opotrebovávajú alebo sa môžu vytvoriť aj otvory, ak sa kolobežka často používa na drsnom povrchu. To platí najmä pre zadné koleso, na ktorom sa používa brzda. Pravidelne ich kontrolujte a nechajte vymeniť pre vyššiu bezpečnosť.
- Modifikácie výrobku: pôvodný výrobok sa nesmie v žiadnom prípade upravovať, okrem zmien týkajúcich sa údržby, ktoré sú uvedené v tomto návode.

- Matice, nápravy a ďalšie samosvorné upevňovacie prvky: pravidelne ich kontrolujte. Po určitej dobe sa môžu uvoľniť a preto sa musia dotiahnuť. Môžu sa opotrebovať a riadne nedotiahovať, v takomto prípade sa musia vymeniť.

8 - LIKVIDÁCIA ZARIADENIA PO SKONČENÍ ŽIVOTNOSTI

- Pri vyberaní batérie musí byť zariadenie odpojené z elektrickej siete.
- Batéria sa musí zo zariadenia vybrať skôr, než bude zariadenie zlikvidované.
- Batéria musí byť bezpečne zlikvidovaná tak, že ju odnesiete na najvhodnejšie zberné miesto.

9 - Ďalšie informácie

V prípade otázok alebo pripomienok nás kontaktujte na adrese:
contact@globber.com

ZÁRUKA

Pokiaľ ide o výrobné chyby, výrobca poskytuje záruku na tento výrobok v trvaní 2 roky od dátumu kúpy. Táto obmedzená záruka sa nevzťahuje na bežné opotrebovanie, pneumatiky, duše alebo káble ani na žiadne poškodenia, poruchy alebo straty spôsobené nesprávnou montážou, údržbou alebo skladovaním. Táto obmedzená záruka stráca platnosť, ak sa výrobok:

- používal na iné ako rekreačné alebo prepravné účely;
- akýmkoľvek spôsobom upravoval;
- prenajímal

Výrobca nenesie zodpovednosť za žiadne náhodné alebo následné straty alebo škody spôsobené priamo alebo nepriamo používaním tohto výrobku.

Spoločnosť Globber neponúka žiadnu rozšírenú záruku. Ak ste si zakúpili rozšírenú záruku, musí ju akceptovať obchod, v ktorom bol výrobok zakúpený.

Na účely vlastnej evidencie si odložte originálny doklad o kúpe spolu s týmto návodom a zapíšte si meno produktu nižšie.

.....

Náhradné diely

Ak si chcete objednať náhradné diely pre tento výrobok, navštívte webovú stránku www.globber.com

10 - ODSTRANOVANIE ZÁVAD

Problém	Možná príčina	Riešenie
Kolobežka nebeží	Batéria nie je nabitá	Batériu úplne nabite. Prvé nabíjanie trvá približne 4 hodiny a potom 3 hodiny pre dobíjanie.
	Vodiče alebo konektory sú voľné alebo odpojené	Skontrolujte, či je nabíjačka pevne zapojená do zásuvky v stene a do kolobežky.
Doba jazdy kolobežky je krátka	Batéria sa nenabije úplne.	Batériu úplne nabite. Prvé nabíjanie trvá približne 4 hodiny a potom 3 hodiny pre dobíjanie. Skontrolujte, či je nabíjačka pevne zapojená do zásuvky v stene a do kolobežky. Uistite sa, že je sieťová zásuvka pripojená do elektrickej siete.
	Batéria sa úplne nenabíja	1. Kolobežku ste už dlhšiu dobu nepoužívali. Batéria určite stratila svoju kapacitu. Priemerná životnosť nabíjacej batérie je 1 až 2 roky v závislosti na podmienkach a používaní kolobežky, údržbe (minimálne jedno nabíjanie mesačne) a skladovanie (suché miesto s teplotou od 5 do 30 stupňov) 2. Vaša kolobežka je nová a má malý dojazd? V oboch prípadoch (1 a 2) je potrebné batériu vymeniť. Obráťte sa na vášho predajcu.

Kolobežka náhle prestane fungovať	Nadmerné používanie kolobežky	Nadmerné preťaženie (strmý svah alebo jazdec je príliš ťažký) môže spôsobiť prehriatie motora a spustiť ochranu. Ak nastane takéto náhle zastavenie kolobežky, vypnite kolobežku (prepnete ju do režimu OFF (VYP)) a počkajte asi minútu, než batériu znovu zapnete.
	Vodiče alebo konektory sú voľné alebo odpojené	Skontrolujte všetky vodiče a konektory, či sú pripojené a zaistené.
	Nesprávne použitie vo vlhkom prostredí, ktoré viedlo k elektronickému skratu	ONE K E-MOTION 15 nie je určená do mokrého prostredia, dažďa alebo mláka. Ak váš problém vznikne v dôsledku takehoto použitia, obráťte sa na vášho predajcu.
Kolobežka ide pomaly	Kolobežka je preťažená	Dávajte pozor, aby ste kolobežku nepreťažovali nad maximálny hmotnostný limit (100 kg). Dávajte pozor, aby ste kolobežku nepoužívali na strmých svahoch a neťahajte ani nevlečte žiadne predmety alebo osoby. Zabráňte preťaženiu kolobežky, pretože to spôsobí predčasné opotrebovanie batérie a súčiastok.
	Nevhodné jazdné podmienky	Jazdite iba na pevných, rovných, čistých a suchých povrchoch, ako je napríklad cyklotrasa alebo rovný povrch.

请妥善保管本说明书。

NF EN 14619:2019 – CLASS A : 最大限重 100 kg

使用前请阅读制造商提供的说明书。

1 – 安全使用电动滑板车

如EN60335-1所述，8岁及以上儿童，身体、感官或智力存在残障的人士以及缺乏使用经验和相关知识的人士如需使用本产品，必须受到安全使用本产品方面的监管或接受过相关指导并且了解潜在危险。儿童不得将本产品作为玩具使用。儿童不得在无人监管的情况下对本产品进行清洁和维护。

警告！请勿在水源附近使用本产品。本产品损坏后，请停止使用。

2 – 技术规格

材料	钢、铝、聚丙烯
展开尺寸	97 x 46 x 103 厘米
折叠尺寸	86.5 x 46 x 36 厘米
重量	8 公斤
使用者身高 最小-最大重量	1.55 - 2 米 50-100公斤
最大速度	20公里/小时
一次充电后最远行驶距离	15 km*
工作温度	0° C - 40° C
电机功率	250 W
前轮尺寸	8" (203mm)
后轮尺寸	8" (203mm)
电池容量 (Ah)	2.6Ah
电池电压	36 伏 (放电终止电压: 27.5伏 - 充电电压上限42.5伏)
充电器	交流输入: 100-240伏, 50 / 60HZ 直流输出: 42伏, 0.8安
充电时间	3-4小时

外置LED灯	使用1500毫安的锂电池,最长连续照明时间达4小时; 最长照射光束95米; USB充电。
密封电池盒	IPX4

*取决于使用者体重。

3 – 组装

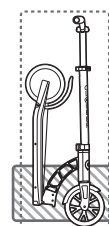
展开滑板车

- 按下侧面的按钮，然后抬起T形杆，直到折叠机构接合；确保听到“咔嗒”声。
- 展开滑板车后，在骑行前，**请将折叠杆向上放置**，确保骑行时不会触碰您的脚。
- 如果侧面按钮卡住，无法按下，请略微提起T形杆至不会给折叠机构带来压力的位置，然后按下侧面按钮。



仅供折叠。

可以骑行了！



警告！夹手危险！
不要把手指伸入图示的阴影部分。



第一次使用时，请将车把装入转向柱顶部的槽内，并用4个螺丝固定好夹子。

自立式

踩下折叠杆后，只需将T形杆移向您一侧，即可使这款滑板车进入自立式。车轮将从地面略微抬起，以便滑板车能够立稳。



折叠滑板车

1. 将折叠杆从垂直位置移动到水平位置。此操作可用脚，也可用手完成。
2. 用力踩下折叠杆，直到折叠机构松开。
3. 放下T形杆，直到折叠机构卡入到位。（将听到“咔嗒”声）



折叠机构的维护：

过多使用后，折叠机构可能会变松。倘若出现这种情况，请使用随附的六角扳手略微拧紧两个螺栓（只需略微拧紧螺栓，以避免对折叠机构产生负面影响）。



安装LED前灯和车铃：

从包装盒中取出LED灯，使用随附的USB数据线为其充电2小时。LED灯充满电后，拔下USB数据线，将LED灯安装于车把手上端，并置于车把手左侧，光照方向朝前。用灯上预留的松紧带将其固定好。

要将车铃固定在车把手上，先拧下螺丝、打开圆环，再将车铃安装至车把手右侧。拧紧螺丝固定其位置。

4 - 操作和使用模式

开/关功能

- 这款踏板车具有脚踏启动功能。
- 首先，向前推动踏板车。甲板上的电池指示灯信号会亮起；你现在处于“开启”模式。
- 静止1分钟后，E15会自动关闭；电池信号灯也会熄灭。

启动

把脚直接放到油门压力感应器上。

现在您已进入启动状态：推动滑板车直至速度达5公里/小时的速度，以启用发动机。请注意，电机开始工作后，即使将速度降低到5公里/小时以下，也不会自动停止电机。有关让电机停止工作的操作说明，请参见“停止”部分。

检查速度

要控制速度，您可以使用位于滑板车后部的制动器（挡泥板）或者位于踏板顶端的加速度传感器（用脚踩住可加速，松开后可减速），也可以同时使用两者。

- 电机开始工作后，滑板车会持续加速，直至达到20公里/小时的巡航速度。
- 您可以使用位于滑板车后部的电子制动器来控制速度：踩下制动器会自动停止电机。此系统会同时形成机械制动和电子制动，缩短制动距离。
- 警告！踩下制动器（挡泥板）会自动关闭电机，如果踩着制动器的时间少于3秒就松开，电机会自动再次启动。

停止

要完全停止电机，请踩住制动器3秒钟，等滑板车安全停止后，方可下车。后制动器制动时，其指示灯亦会亮起。您可以随时将脚从加速度传感器上移开来自动关闭电机，例如，遇到紧急情况时。当电机停止工作超过60秒钟时，电池会自动关闭。

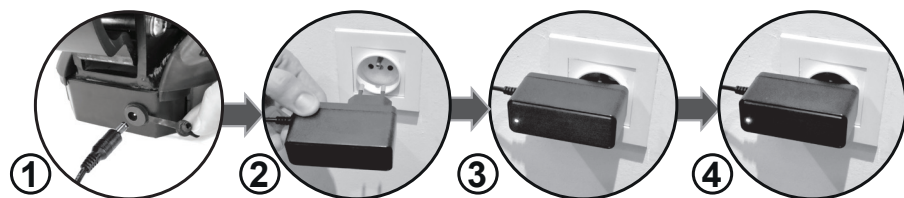
5 - 充电



当甲板上的电池信号灯变低时，您可以
用特定的充电器给电池充电。

本产品随附专用充电器。

1. 如需为电动滑板车充电，请取下充电口上的防水帽，并插入充电器。出于安全考虑，请始终确保充电口在开始充电前处于干燥状态。
2. 将充电器插入合适的电源。
3. 充电器上的LED指示灯为红色，表示电池正在充电。
4. 指示灯变为绿色，表示充电完成。充电大约需要3小时。当LED灯变为绿色时，请停止充电；充电时间过长会缩短电池使用寿命。



充电口防水帽用于防止水溅入。在每次充电后和使用前，请务必确认防水帽已盖好。

- 儿童不得随意摆弄本产品。
- 儿童不得在没有监管的情况下进行清洁及用户维护。
- 充电器专用于36V和2.6AH锂电池组（型号：10S1PSCOOTERM26）。
- 电池充电器设有LED指示灯：绿灯表示电池已充满电或已断开连接；红灯表示电池正在充电。
- 不要给不可充电的电池充电。这可能会引起爆炸。
- 请仅使用您的电动滑板车随附的充电器。使用其他充电器将会使保修失效。
- 为了优化电池性能和使用寿命，请在首次使用前将电池充满，并且每月满充一次。
- 请勿遮盖电池盒或充电器。充电期间必须始终保持良好的通风条件。
- 充电环境必须整洁。在插入电源插座前，请确保插座上没有任何潮湿痕迹或水迹。
- 确保使用符合标准的插座。
- **外置LED灯：**LED灯的电池剩余电量不足10%时，信号灯将变为红色。请使用随附的USB数据线为LED灯充电。指示灯变为绿色，表示充电完成。充电大约需要3小时。当LED灯变为绿色时，请停止充电；充电时间过长会缩短电池使用寿命。

警告。在下列情况下请勿使用电池或本产品：

1. 电池发出异味或车体内温度过高。
 2. 滑板车踏板上有漏液现象。
- 如有疑问，请联系Globber公司， contact@globber.com

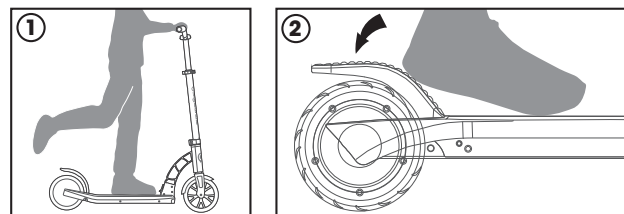
重要提示：

- 电池的拆除和更换必须由Globber官方维修中心进行。请勿尝试自行拆卸和维修本产品。任何此类行为都将使保修失效。
- 如果有漏液现象，请勿触摸电池。
- 如果电池有漏液或任何其他问题，请让儿童远离。
- 电池含有危险物质。请勿尝试打开电池，或将任何固体或液体物质置入电池或车体中。
- 仅Globber公司拥有修理权。
- 电池的使用须经当地政府批准。

6 - 使用提示/注意事项

在使用产品前后检查所有连接：制动器、转向柱快速锁定系统、以及轮轴都必须调整合适且处于未损坏状态。此外，还需要检查车轮磨损情况。检查转向系统的高度，确保螺母紧固并且车把手和前轮处于垂直角度。

1. 如果滑板车电池电量不足或未充电，则可将本产品作为标准滑板车使用。这种情况下，将双手各放在一侧车把上，站立在滑板上，用一只脚推动滑板车向前移动。开始时请务必小心。
2. 机械脚制动器位于滑板车后部。必要时，踩下减速。请慢慢加力，避免打滑或失去稳定性。多次制动后，金属或铝制制动器可能会很烫。使用期间和使用后请勿触摸制动器。



- 警告。车把上的任何负重都会影响车辆的稳定性。
- 使用电动滑板车时，请确保您所在位置始终合法，并遵守公路交通法规。
- 始终逐步加速和减速。
- 滑板车为青少年设计。但滑板车并非玩具。滑板车是一种交通工具，不适合进行跳跃、坡道速降、平移等极限运动。任何情况下，该产品都不能用于进行滑板公园内的“挑战性”用途（花式滑板等）。

- 请在整洁、干燥的平地上小心使用，如果可能，请远离其他滑板车使用者。遵守道路安全规定。
- 遵守当地有关滑板车使用的法律。遵守所有交通规则和道路标志。在公路上远离行人或其他滑板车使用者。
- 最好在平坦、整洁的路面上使用，确保路面无砾石或焦油。避开可能导致事故的路面凸起和排水沟槽。
- 请务必穿鞋，我们强烈建议您穿长裤和长袖衬衫，以免摔倒受伤。。
- 警告。穿戴个人防护装备，包括：护腕、手套、护膝、护肘以及头盔。
- 在黑暗中，如没有打开滑板车头灯，不得使用本滑板车。
- 电动滑板车并非为杂技而设计，请勿尝试跳跃或进行危险动作。
- 一辆滑板车每次仅限一人骑行。
- 建议不要将电动滑板车放在潮湿的室外环境中。
- 使用过程中或刚刚结束骑行后，切勿触摸位于前轮中的轮毂电机。
- 强烈建议穿反光衣及配件，以增强/提高其可见度。
- 当产品不再使用时，应将其存放在安全的地方，或置于保护之下（锁定系统），以防止未经授权使用指令/产品。
- 振动及冲击：使用电动踏板车会产生明显的振动及冲击，具体取决于其使用的表面。请勿长时间使用踏板车，如振动引起不适，请立即停止使用。
- 转向柱的前悬架能吸收振动。

7 - 维护

- 警告。与任何机械组件一样，本产品同样会承受高应力和磨损。不同材料和部件可能会出现不同程度的磨损和老化。超出使用寿命的组件可能会突然断裂，从而导致使用者受伤。受到高应力的区域如果出现裂缝、划痕或变色，则表明该部件已超过使用寿命，应予以更换。
- 注意：后轮有电动部件，只能由有资质的技术人员进行拆卸和更换。
- 请勿自行更换任何电动部件，否则保修将失效。请联系您的经销商为您安排有资质的技术人员或联系Globber公司，contact@globber.com
- 锂电池：为确保电池寿命，电量不足时请及时充电。长时间不使用时，建议您每月充电一次。如果您想检查或更换电池，请联系有资质的技术人员或Globber公司代表。
电池的建议存储温度为5° C到30° C之间。
- 请勿在超过40° C的环境中使用或停放电动滑板车，以免锂电池出现故障，从而可能导致起火。
- 天气炎热时，切勿将电动滑板车放在汽车内，以免造成危险。
- 轴承：骑行时请避开水、油或沙子，否则可能会造成轴承损坏。要维护好轴承，请定期检查前轮是否转动正常。检查可以通过将电动滑板车倒置，然后用手指拨动车轮来进行。如果前轮不转，请拆下前轮，检查轴承状况。首先拧下轮轴上的螺丝。然后卸下轮轴和车轮。再小心地将两个轴承从座中推出。如果轴承有缺损或破裂的情况，请购买新的轴承。如果轴承没有明显损坏，请给轴

承上油。要给轴承上油，请使用纸巾或布清除轴承上的任何油脂、泥浆或灰尘，然后使用自润滑喷雾器或者将轴承在油中浸泡一晚（浸泡之前，请在油中将轴承转动几次）。重新安装轴承和轮轴，然后重新安装前轮。

- 车轮：在使用一段时间后，车轮会磨损。如果滑板车经常在粗糙路面上使用，车轮上甚至可能会产生孔洞。后轮尤其如此，因为制动器会作用在后轮上。定期检查并更换车轮，提高安全性。
- 产品改装：除了本说明书中提及的与维护相关的更改外，不得改装原始产品。
- 螺母、车轴以及其他自锁紧固件：同样也应定期检查。这些部件会在一段时间后松动，这种情况下应重新紧固部件。这些部件可能会因磨损而无法完全紧固，这种情况下应更换部件。

8 - 过期产品处置

- 取出电池时，必须断开产品与电源的连接。
- 在产品被丢弃前，必须取出电池。
- 必须将电池送到最合适的回收点，以便进行安全地处置。

9 - 附加信息

如有任何疑问或需要咨询，请联系我们：contact@globber.com

保修

制造商为本产品的制造瑕疵提供为期2年的免费保修，保修期从购买之日开始计算。此有限保修不包括正常使用条件下轮胎、管子或线绳出现的磨损或损坏，亦不包括因组装、维护或收纳不当而造成的任何损坏或损失。

若出现以下情况，本有限保修将无法生效：

- 出于非休闲娱乐或代步用途使用；
- 进行任何方式的改装或改造；
- 租赁

因使用本产品而直接或间接导致的附带或相关损失或损伤，制造商概不负责。

Globber不提供延长保修。有偿延长保修必须向出售此产品的商家购买。请妥善保存销售收据原件和本说明书，并记下产品名称，以备日后参考。

备用配件

如需定购此产品备用配件，请访问我们的网站 www.globber.com

10 - 故障排除

故障	可能原因	解决方法
滑板车不启动	电池未充电	给电池充满电。首次充电约需4小时，之后充电时间最长为3小时。
	电线或接头松动或者未插入	检查并确保充电器已经牢固地插入墙上插座和滑板车的充电器插口中。
滑板车运行时间过短	电池未充满。	给电池充满电。首次充电约需4小时，之后充电时间最长为3小时。 检查并确保充电器已经牢固地插入墙上插座和滑板车的充电器插口中。 确保墙上电源插座有电。
	电池无法充满	1. 您已经使用滑板车一段时间。电池容量肯定会变小。 可充电电池平均寿命为1至2年，具体时长取决于滑板车的使用环境、使用情况、维护情况（每月至少充电一次）以及存储环境（温度在5到30度之间的干燥处） 2. 滑板车是新买的，但电池连续使用时间短？ 在1和2这两种情况下，电池都需要更换，请联系您的经销商

滑板车突然停止工作	过度使用滑板车	超载（陡坡或骑行者体重过重）可能导致电机过热并触发安全机制。如果滑板车发生突然停止的情况，请关闭滑板车（将其切换到OFF模式），然后等待约一分钟，再重新启动电源。
	电线或接头松动或者未插入	检查所有电线和接头，确保连接正常、牢固。
	在潮湿环境中的不当使用导致短路	ONE K E-MOTION 15不适用于潮湿、下雨和水坑等环境。如果您的问题因此而产生，请联系您的经销商。
滑板车运行缓慢	滑板车超载	注意：不要让滑板车载重量超过其最大载重量限制（100 公斤）。 注意：不要在陡坡上使用滑板车，也不要拉或拖拽物品或人员。 避免滑板车超载，这将导致电池和其他组件过早老化。
	骑行条件不适合	请仅在坚固、平坦、清洁和干燥的路面上骑行，如自行车道或平地上。

請保留本說明書。
NF EN 14619:2019 – CLASS A : 最大限重 100 公斤
使用前，請詳閱本說明書。

1 – 電動滑板車使用安全說明

如 EN60335-1 所述，本產品適用對象為 8 歲以上的孩童或成人。基於安全與相關風險考量，如果使用者的生理、感官、精神狀態不佳，或缺乏相關經驗與知識，則須在監督與指示下操作使用。孩童不宜將本產品當作玩具。孩童須在監督之下，才能對本產品進行清潔或保養維護。

警告！使用本產品時，務必遠離水源。如產品損壞，請立即停用。

2 – 產品技術規格

材料	鋼、鋁、聚丙烯
展開尺寸	97 x 46 x 103 公分
折疊尺寸	86.5 x 46 x 36 公分
重量	8公斤
使用者身高 最小 – 最大重量	1.55 – 2米 50-100公斤
最大速度	20公里/小時
每次充電後可行駛距離	15 公里*
操作溫度限制	0° C – 40° C
馬達輸出功率	250瓦
前輪尺寸	8英寸 (203毫米)
後輪尺寸	8英寸 (203毫米)
電池容量 (安培)	2.6Ah
電池電壓	36 伏特 (放電終止電壓27.5 伏特 – 充電電壓上限42.5 伏特)
充電器	交流電輸入 100-240 伏特 50/60 赫茲 直流電輸出 42 伏特 --- 0.8 安培
充電時間	3小時

外接 LED 燈	4 小時運作時間，電源為 1500mAh 鋰電池；最強光束為 95m；USB 充電。
電池箱密封防護等級	IPX4

*視使用者體重而定。

3 – 組裝方式

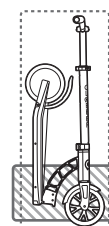
展開滑板車

- 按下側邊按鈕，再升起 T 型桿，直到折疊機構卡住為止；**請確認已聽到「咔嗒」聲。**
- 展開滑板車之後，**先確認折疊柄朝上再行騎乘**，確保騎乘時不會接觸到腳。
- 若側邊按鈕卡住無法按壓，請稍微抬起 T 型桿，找出折疊機構上沒有壓力的一點，再按壓側邊按鈕。



僅供折疊。

可以騎乘！



警告！有可能夾傷手指！
請勿將手指放在圖中灰色區域。



對於首次使用者，請將手把放置在中央轉桿頂端的外殼中進行安裝，並以 4 顆螺栓鎖緊夾具。

自立模式

只要在踩踏折疊柄之後將 T 型桿朝您移動，就能讓本滑板車處於自立模式。輪子會稍微離地升起，讓滑板車可以平衡立起。



折疊滑板車

1. 將折疊柄從垂直位置移到水平位置。用腳踩或用手按均可。
2. 用力踩下折疊柄，直到折疊機構鬆開為止。
3. 降下 T 型桿，直到折疊機構卡入到位為止。(即可以聽到「咔嗒」聲)



折疊機構維護：

過度使用可能會讓折疊機構鬆脫。

若發生此現象，請使用隨附的六角扳手稍微鎖緊兩顆螺栓(請僅稍微鎖緊螺栓，避免對折疊機構造成負面影響)。



安裝前燈與鈴鐺：

將 LED 燈從盒中取出，以隨附的 USB 線充電 2 小時。充電後，拔下充電線，將 LED 燈裝到把手上方部分；讓燈朝前方，置於左手側。以燈上預先裝好的塑膠繫帶將燈牢牢固定。若要將鈴鐺固定在把手上，請鬆開螺絲打開圈環，將鈴鐺安裝在把手的右手側。鎖緊螺絲以固定其位置。

4 - 操作模式與功能說明

開啟/關閉功能

- 本滑板車有腳踏啟動功能。
- 若要啟動，請將滑板車往前推。儀表板上的電池燈號會亮起；表示您處於「開」模式。
- E15 在無動作 1 分鐘後就會自動關機；電池燈號也會熄滅。

如何啟動

將腳直接放到油門壓力感應器上。

啟動動作：推動滑板車，當速度達到 5km/h 的時候，馬達就會啟動。

請注意，一旦開啟電源，即使車速低於 5 公里/小時，馬達也不會自動停止運作。想了解如何徹底關閉馬達運作，請參考「如何關閉馬達」的說明。

如何控制速度

如需控制速度，您可同時使用滑板車後方(擋泥板)的剎車與踏板上的加速感應器(單腳踩著會加速，移開腳就會減速)，或單獨分開使用。

- 一旦啟動馬達，滑板車就會加速到系統設定的 12 公里/小時。
- 您可透過踏板後方的電子剎車來減速：踩住剎車可讓滑板車自動停下。本系統同時具備機械與電動剎車模式，縮短剎車距離。
- 警告！踩著剎車(擋泥板)會讓馬達暫停運作，如果 3 秒以內鬆開，馬達就會再次啟動。

如何關閉馬達

要讓馬達完全停止運作，先連續踩著剎車三秒鐘，等待滑板車停下，就可安全下車。踩下煞車時，後輪煞車的燈也會亮起。遇到緊急情況，使用者可隨時將腳從加速感應器上移開，馬達會自動中斷運作。馬達無動作達 60 秒時，電池會自動關機。

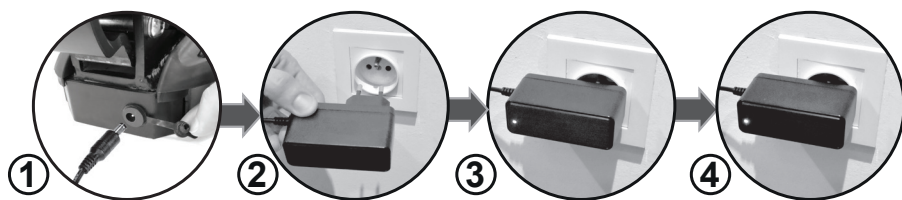
5 - 如何充電



當踏板上的電池信號燈變低時，您可以用特定的充電器給電池充電。

本產品配有專用充電器。

1. 滑板車充電前，請先取下充電孔上的防水蓋，再插入充電器。為避免危險，請於充電前確認充電孔周圍保持乾燥。
2. 將充電器接上合適的電源。
3. LED 指示燈顯示紅色時，表示電池正在充電。
4. LED 指示燈轉為綠色時，表示充電已完成。整個充電過程大約需要三小時。如果 LED 指示燈轉為綠色，請停止充電；充電太久會影響電池使用壽命。



充電孔上的保護蓋是防水裝置。每次使用前以及充電後，務必蓋回防水蓋。

- 孩童不宜使用本產品。
- 孩童須在監督之下，才能對本產品進行清潔或保養維護。
- 充電器僅適用於 36V 和 2.6AH 的鋰電池組 (型號: 10S1PSCOOTERM26)。
- 電池充電器有 LED 指示燈：綠燈表示電池已充飽或中斷連線；紅燈表示電池正在充電。
- 不要為無法重新充電的電池充電。這樣可能導致爆炸。
- 使用專用充電器。如使用其它充電器，會導致維修保固合約失效。
- 為了延長電池性能與使用壽命，請於首次使用前充飽電，並且每月充飽電一次。
- 充電時，請勿蓋住電池或充電器。整個充電過程中，必須保持通風。
- 充電裝置周圍必須保持乾淨。充電前，須確認插座四周無濕氣或水分。
- 請確認您使用的是標準插座。
- **外接 LED 燈:** LED 電池電量不到 10% 的時候，訊號燈會變成紅色。請使用隨附的 USB 線為 LED 燈充電。LED 指示燈轉為綠色時，表示充電已完成。整個充電過程大約需要三小時。如果 LED 指示燈轉為綠色，請停止充電；充電太久會影響電池使用壽命。

警告！下列情況不可使用電池或充電裝置：

1. 電池有味道，或裝置內的溫度太高。
 2. 電池漏液，滲出到踏板上。
- 如有疑問，請與 Globber 聯絡：contact@globber.com

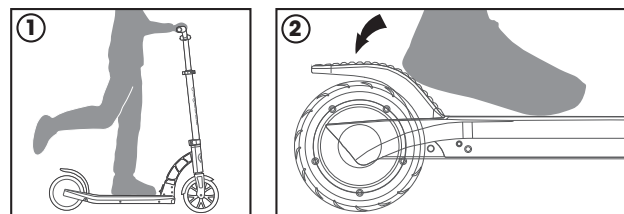
重要事項提醒：

- 如需取出或更換電池，必須由 Globber 原廠維護人員執行，不可自行拆卸產品或維修，否則維修保固合約會失效。
- 若電池漏液，請勿觸碰。
- 如電池漏液或有其他問題的跡象，請勿讓孩童接觸到電池。
- 電池內含危險物質。請勿打開電池，亦不可對本產品或電池插入異物、或注射液體。
- 本產品僅授權 Globber 原廠維修。
- 電池的使用方式必須得到當地主管機關的認可。

6 - 使用提醒

使用本產品前後，請檢查所有配件的連接處：包括剎車、中央轉桿的快速鎖定系統、輪軸，皆須正確定位、無損壞。也要記得檢查輪子的耗損狀態。檢查中央轉向系統的高度，確保螺絲已鎖緊，握把和前輪維持垂直狀態。

1. 如果電池電量不足或已經放電，可將本產品當作一般滑板車使用。若為前述狀況，雙手握住把手，單腳站在踏板上，以另一隻腳來推滑，向前移動。起動時請謹慎小心。
2. 機械式腳剎車位於滑板車後方，踩著即可減速，逐漸加壓可避免打滑或失控。如重覆使用剎車，金屬或鋁製剎車器可能產生高溫。使用剎車過程中與結束後，請勿觸碰，以免燙傷。



- 警告：施加於把手上的所有重量，皆會影響車身穩定性。
- 使用本產品時，請確認所站位置正確，並遵守公路規則。
- 請逐步加速或減速。
- 本產品適合青少年。本產品非玩具。本產品為交通工具，並非為跳躍、斜坡跳躍、騰空飛跳等極限運動而設計。不論任何情形下，本產品皆不得在滑板公園用於「激烈」運動（例如：花式動作）。
- 請在乾淨且乾燥的平面上小心使用本產品，並試著與其他使用者保持距離。遵守道路安全規定。

- 了解當地使用滑板車的相關法規。遵守交通規則與道路號誌。在馬路上，與行人或其他使用者保持距離。
- 避開石礫或滑溜的路面，盡量在平坦、乾淨的路面上使用本產品。
- 為防止意外，請避免於顛簸路面與水溝蓋上使用本產品。
- 使用時務必穿著鞋子。強烈建議穿著長袖長褲，以免跌倒時受傷。
- 警告：請穿戴個人防護裝備，包括：護腕、手套、護膝、護肘以及頭盔。
- 天黑以後，如果沒有明顯的交通號誌指示燈，請勿使用本產品。
- 本產品非專為特技人員而設計。請勿試圖跳躍或展現危險的特技動作。
- 本產品僅限一人於踏板上使用。
- 建議您不要將本產品放置在戶外潮濕的環境中。
- 請勿於騎乘中或騎乘後立即碰觸位於前輪的輪轂馬達。
- 強烈建議穿著反光衣物和配件，強化/增加自己的能見度。
- 不再使用產品時，應存放於安全地點，或上鎖保護，避免命令/產品受到未授權的使用。
- 震動與衝擊：使用電動滑板車可能根據騎乘的路面狀況而產生明顯震動與衝擊。請勿騎乘滑板車太久，若因為震動引起不適，請立即停止。
- 轉向柱的前懸架吸收震動。

7 - 維修保固

- 警告：這項產品跟其他機械零件一樣，須承受高壓，也會產生磨損。本產品中的不同材料與零件，在磨損與消耗上會產生不同程度的反應。假如某零件的使用壽命已超過預計時間，有可能會突然故障或斷裂，導致使用者受傷。承受高壓的區域如果出現裂縫、裂痕或變色，表示該零件已超過使用壽命，應予以更換。
- 注意：後輪中的電動零件，僅限合格的技術人員拆卸或更換。
- 請勿自行更換任何電動零件，否則維修保固合約將失效請向您的經銷商詢問合格的維修人員，或與 Globber 聯絡：contact@globber.com
- 鋰電池：為確保電池壽命，請在電量不足時充電。如長時間不使用本產品，建議每月充電一次。如果您想檢查或更換電池，請聯絡合格的技術人員或原廠代表。
- 電池存放處的建議溫度為攝氏 5~30 度。
- 請勿於 40 度以上的環境中使用或存放本產品，以免造成鋰電池故障而著火。
- 天氣炎熱時，切勿將本產品存放於汽車內，以免發生危險。
- 軸承：騎行時須避開水、油與沙子，否則會損及軸承。為了保養軸承，須定期檢查前輪是否正常轉動，並將滑板車上下顛倒，以手指推動車輪測試。如果前輪沒有轉動，請拆下並檢查軸承的狀況。第一步先拆下輪軸，然後再取下車軸與輪子。接下來，小心地將兩個軸承推出來。如果發現軸承被切斷或壓碎，請購買新的。如果軸承沒有明顯損傷，請上油保養。在上油保養之前，請先用紙巾或布清除軸承上的油脂、泥漿與灰塵，再使用自潤噴霧劑潤滑軸承，或將軸

承徹夜浸泡在潤滑油中（浸泡前，須讓軸承在潤滑油中翻轉多次）。最後，重新安裝軸承與車軸，然後再安裝前輪。

- 車輪：車輪使用一段時間之後會產生磨損，如果經常在粗糙路面上運行，甚至可能有破洞。尤其在使用刹車的後輪上，會更加明顯。請定期檢查並更換車輪，以提高安全性。
- 產品改裝：除了說明中提及的維護措施外，不得以任何形式更改本產品的原廠設計。
- 螺帽、車軸以及其它自鎖鉤扣零件：應定期檢查。這些零組件可能會在一段時間後鬆動，須再次鎖緊。如果這些零組件因為磨損而無法鎖緊，須直接汰換。

8 - 產品壽命完結的處置方式

- 取出電池時，必須切斷產品的主電源供應。
- 在丟棄本產品前，務必取出電池。
- 電池須交給最合適的回收點，以便安全地處理。

9 - 附加資訊

如需查詢，請透過contact@globber.com聯絡我們。

保養

製造商為本產品提供購買日起2年內之機件故障免費保用服務。有限保固不會涵蓋磨損、輪胎、管子或纜線，或任何不當操作、維護或儲存而導致的意外損壞、故障或遺失。

在以下情況下，有限保固即會無效：

- 用作非娛樂或交通用途；
- 曾被改裝；
- 租借他人。

製造商將不負責任何於使用時直接或間接導致之遺失或損壞。

Globber不提供延長保固服務。如果您已購買延長保固服務，必須由購買之商店承擔。

請妥善保存產品發票及本說明書，並在以下位置填上產品名稱。

.....

其他零件

如欲購買本產品的其他零件，請瀏覽本公司網站
www.globber.com。

10 - 故障排除

問題	可能原因	解決方法
滑板車無法自行運轉	電池未充電	為電池充飽電。第一次充電約需四小時，之後每次充電最多三小時。
	電線或連接器鬆脫或未接上。	請確認充電器確實插入牆上插座，並牢固地連接滑板車的充電孔。
滑板車運行時間過短	電池未完成充電。	為電池充飽電。第一次充電約需四小時，之後每次充電最多三小時。 請確認充電器確實插入牆上插座，並牢固地連接滑板車的充電孔。 確認牆上插座的線路確實連接主電源。
	電池無法完全充飽電	1.產品已使用相當長一段時間。電池流失一部分容量，無法充飽電。 電池平均使用壽命為 1 至 2 年，須視滑板車使用情形、維護狀況 (每月至少充電一次) 和存放條件 (溫度介於攝氏 5 到 30 度之間的乾燥處) 而定。 2.購買全新產品，可是續航力很差？ 上述 1 和 2 點的情況都必須更換電池，請聯絡您的經銷商。

滑板車突然停止運行	過度使用滑板車	承載過重 (爬陡坡或使用者太重) 導致馬達過熱，觸發安全機制，導致跳電。發生這種情形時，立即關閉電源 (開關切換到 OFF 模式)，約一分鐘後再重新打開。
	電線或連接器鬆脫或未接上。	檢查所有線路與連接處是否確實連接。
	在潮濕環境中不當使用導致電線短路	本產品不適用於潮濕、下雨或有水坑的路況。如因此而產生故障，請聯絡您的經銷商。
滑板車速度遲緩	重量超載	請留意本產品承載重量不得超過 100 公斤。 請不要在陡坡上使用本產品，亦不可用本產品來拖拉物品或人。 須避免超載，否則會導致電池及其零組件過早耗損。
	不利本產品運行的狀況	本產品僅適用於堅固、平坦、乾淨且乾燥的平面上騎行，例如自行車道或平地上。

今後参照できるよう説明書を保管してください。
 NF EN 14619:2019 - CLASS A: 最大100 kg
 メーカーの提供する説明書をお読みになった上で、お使いください。

1 - 電動スクーターの安全な使用法

EN60335-1に記載されるとおり、この器具は8歳以上のお子様、身体的・感覚的・精神的な能力の劣る方、経験や知識のない方でもお使い頂けますが、その際は保護者の監督を受けるか、または本器具を安全に使用方法、危険に巻き込まれる状況の対処方法について指導を受けていることが条件となります。この器具をお子様に遊ばせないでください。クリーニングやメンテナンスをお子様が行う場合は、必ず見守ってあげてください。

警告! この製品は水回りの近くでは決して使用しないでください。損傷した場合はすぐ使用中止してください。

2 - 技術仕様

材料	鉄、アルミニウム、ポリプロピレン
非折り畳み時寸法	97 x 46 x 103cm
折り畳み時寸法	86.5 x 46 x 36cm
重量	8 kg
最小 ユーザー身長 最大体重	1.55 - 2 m 50-100 kg
最大速度	20 km/h
充電1回あたり最大走行距離	15 km*
運転可能温度	0°C ~ 40°C
モーター出力	250 W
前輪サイズ	8インチ (203mm)
後輪サイズ	8インチ (203mm)
バッテリー容量 (Ah)	2.6Ah
バッテリー電圧	36 V (放電終了電圧 :27.5 V ~ 充電電圧の上限 :42.5 V)

充電器	AC入力 100~240v 50/60HZ DC出力 42 V  0.8 A
充電時間	3-4 時間
外部LEDライト	1500mAhリチウム電池大4時間駆動可能。最大95mのビーム。USB充電。
接合部の密閉度	IPX4

*ユーザーの体重に依ります。

3 - 組立

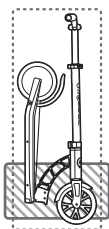
スクーターを広げる

- 横のボタンを押し、折り畳み機構がかみ合うまで、T字型バーを持ち上げ、**「カチッ」という音が聞こえるのを確認してください。**
- スクーターを折り畳んだ後に、**折り畳みレバーを上向きの位置にしてから乗車し、乗っている時にレバーが足に触れないことを確認してください。**
- 横のボタンがつかえて押せない場合、T字型バーを少し持ち上げ、折り畳み機構に圧力がない地点を探してから横ボタンを押します。



折り畳み時専用です。

乗車OKです!



警告! つまむとケガの危険あり!
影で示した部分に指を入れないでください。



初めてお使いになるユーザーは、ハンドルバーをステアリング軸の上部の留め具に入れ、4個のボルトでクラクションを固定します。

自立モード

このスクーターは、折り畳みレバーの上に乘った後、T字型バーをご自分の方に動かすだけで、自立モードに入ります。スクーターが自由にバランスがとれるよう、車輪は地面からやや持ち上がります。



スクーターを折り畳む

1. 折り畳みレバーを垂直の位置から水平の位置に動かします。これは足または手でできます。
2. 折り畳み機構が外れるまで、力をかけて、折り畳みレバーの上に足をのせます。
3. T字型バーが所定の位置にはまる(「カチッ」という音が聞こえる)まで、下に下ろします。



折り畳み機構のメンテナンス:

折り畳み機構は、過度の使用後に緩むことがあります。そのような状況が発生する場合は、付属の六角レンチを使用して2個のボルトを締めてください(ほんの少しだけボルトを締め、折り畳み機構に悪影響を与えないようにします)。



前方ライト及びクラクションの取り付け方

箱からLEDライトを取り出して同梱のUSBケーブルで2時間充電してください。ライトがフル充電されたらケーブルから取り外して、このLEDライトをハンドルバーの最上部に取り付けてください。ライトを前方に向け、左側に据えてください。そして同梱の伸縮ストラップでしっかり固定してください。

クラクションをハンドルバーに固定する際は、ねじを緩めてループを広げ、クラクションをハンドルバーの右手側に据えてください。ねじを締めて位置を固定してください。

4 - 運転のモードと使用法

ON/OFF機能

- このスクーターにはキックスタート機能があります。
- スタートするには、スクーターを前に押します。デッキにあるバッテリー表示ライトが点灯しますが、この時は「オン」モードに入っています。
- お使いのE15は、1分間何も操作しないと自動的に電源オフになり、バッテリーライトの信号も消えます。

始動

- ボード上の丸いセンサーに足を置きます。
- これで始動の体勢になっていますので、足を使ってスクーターを押すと、5 km/h以上で電気モーターが作動します。一旦モーターの電源がONになると5km/h未満に速度を減らしてもモーターが自動的に停止しない点に注意してください。モーターを永久に停止するための手順については「停止」の段落を参照してください

スピードのチェック

スピードをコントロールするには、スクーターの後部(泥除け)にあるブレーキ、デッキの上部にある加速センサー(足で押すと加速、足を放すと減速します)を同時にくまたは単独で使用してください。

- 電動モーターが作動すると、走行速度が20 km/hに達するまで加速します。
- 後部にある電子ブレーキでスピードをコントロールでき、このブレーキを押すと自動的にモーターが止まります。このシステムでは機械式ブレーキと電子式ブレーキの両方が働くため、さらに制動距離が短くなります。
- 警告！ブレーキ（泥除け）をかけるとモーターが自動的に停止し、ブレーキを押すまでその状態になります。3秒以内にブレーキを放すと、再びモーターが自動的に作動します。

停止

モーターを完全に停止するには、ブレーキを3秒間押したままにし、スクーターが安全に停止するのを待って、デッキから降ります。後輪ブレーキのライトはブレーキ使用時に点灯します。例えば非常時など、お好きな時に加速センサーから足を外すとモーターが自動的に停止します。60秒以上モーターが動いていないと、バッテリーは自動的に電源オフにします。

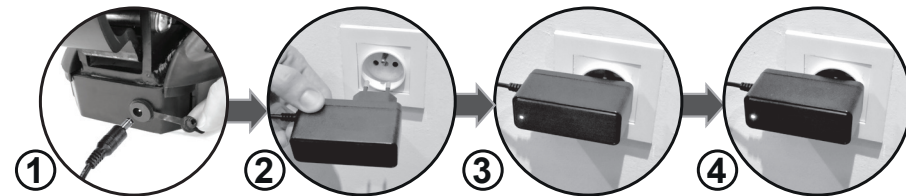
5 - 充電



デッキのバッテリー信号ライトが低下すると、次のことができます
特定の充電器でバッテリーを充電します。

お買い上げの電動スクーターには専用の充電器が付属します。

1. 電動スクーターを充電するには、ポートから防水キャップを外し、充電器にプラグを接続します。安全上の理由のため、充電ポートが常に乾いていることを確認してから充電を開始してください。
2. 充電器を適切な電源に接続します。
3. 充電器のLEDが赤になると、バッテリーは充電中です。
4. LEDが緑に切り替わると、充電は完了です。これには約3時間かかります。LEDが緑になったら充電を停止します。バッテリーをあまり長時間充電すると電池寿命が短くなります。



保護カバーは、水しぶきから充電ポートを守るために使用してください。毎回の充電後および使用後は、キャップが再び取り付けられていることを確認してください。

- 装置で子供は遊んではいけません。

- 大人の監視がないところで清掃・メンテナンスを子供だけでしてはいけません。
- この充電器は下記の仕様のリチウムバッテリーパック専用です。36V、2.6AH (型番: 10S1PSCOOTERM26)。
- バッテリー充電器にはLEDインディケーターがあります。緑点灯はフル充電が取り外し済、赤点灯は充電中を示します。
- 充電式でないバッテリーは充電してはいけません。破裂する恐れがあります。
- お買い上げの電動スクーターに付属の充電器のみを使用してください。付属のもの以外の充電器を使用すると、保証が無効になります。
- 電動スクーターのバッテリーの性能や寿命を最適化するため、初めて使用する前にはフル充電し、その後も毎月1回フル充電してください。
- 電池ボックスや充電器を覆わないでください。充電中は常に良好な通気条件を維持してください。
- 充電は清潔な環境で行ってください。電気コンセントに水滴や水がないことを確認してから、プラグを接続してください。
- 必ず標準のコンセントを使用してください。
- **外部LEDライト:** LEDライトの充電残量が80%を切ると表示灯が赤くなります。その際は同梱のUSBケーブルでLEDライトを充電してください。LEDが緑に切り替わると、充電は完了です。これには約3時間かかります。LEDが緑になったら充電を停止します。バッテリーをあまり長時間充電すると電池寿命が短くなります。

警告。以下の状況では、バッテリーや器具を使用しないでください。

1. バッテリーから臭いがする、または器具の内部の温度が高過ぎる。
 2. スクーターのデッキから漏れている。
- 疑わしい症状がある場合、Globber contact@globber.comにお問い合わせください。

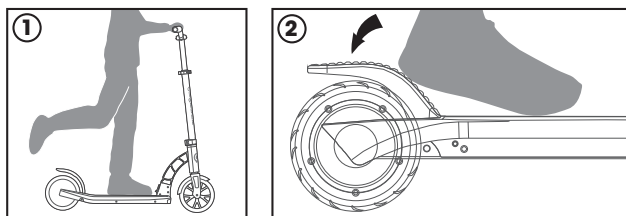
充電:

- バッテリーの取り外しや交換は、正規のGlobber修理センターで行うものです。絶対に製品を分解して、自分で修理しようとはしないでください。そのような形跡があると保証が無効になります。
- バッテリーが液漏れしたら、触らないでください。
- 液漏れ、その他の問題が見られる場合、お子様をバッテリーから遠ざけてください。
- バッテリーには危険な物質が含まれます。バッテリーを開けようとしたり、何らかの固体や液体をバッテリーまたは器具本体の中に入れようとししないでください。
- 本器具の修理はGlobber以外に許可されません
- バッテリーの使用は、自治体の許可に基づきます。

6 - 使い方のヒント/注意

器具の使用前、使用後には接続部分であるブレーキ、ステアリングコラムのクイックロック・システム、車軸を全てチェックします。これらは正しく調整されており、損傷がない状態でなければなりません。車輪の摩耗もチェックします。ステアリング機構の高さをチェックし、ナットが締まっていること、ハンドルバーと前輪が直角に交わっていることを確認します。

1. スクーターのバッテリーが容量低下または放電している場合、本器具は標準的なスクーターとして使用できます。両手でそれぞれのハンドルバーを掴み、スクーターの上に立ち、片足で前に動かします。最初は注意して進んでください。
2. 機械式フットブレーキは、スクーターの後部にあります。必要ならば、ブレーキを押して速度を落とします。スリップしたり、安定性が損なわれるのを防ぐため、ゆっくりと押します。金属またはアルミニウムのブレーキは、繰り返しブレーキをかけると熱くなっていることがあります。使用中、使用後に手で触れるのはお止めください。



- ・ 警告。ハンドルバーに何らかの物を取り付けると車両の安定性に影響します。
- ・ 電動スクーターを使用する際、乗る位置は常に適正で、道路交通法規に則っていることを確認してください。
- ・ 常に加速、減速は徐々にしてください。
- ・ スクーターは10代の若者向けです。玩具ではありません。移動の手段であり、ジャンプやランプ、オーリーなどのEスポーツ向けには設計されていません。いかなる状況においても、この製品をスケート場での「過激な」用途(フィギュアスケートなど)に使用してはなりません。
- ・ 清潔で乾燥した平らな面の上で、可能ならば他のユーザーから離れて、注意してお使いください。道路安全法規を守ってください。
- ・ スクーターの使用に関する、地元の最新情報を調べてください。交通法規や道路標識は全て守ってください。公道では歩行者や他のユーザーから離れてください。
- ・ できるだけ砂利や油の無い、平らで、きれいな面の上で乗ってください。事故の発生する恐れのある、凹凸や排水目皿は避けてください。
- ・ 靴は必ず履き、転倒時の怪我を防ぐため、ズボンと長袖シャツを着用することを強くお勧めします。
- ・ 警告。安全保護具(リストガード、手袋、膝/肘用プロテクター、ヘルメットなど)を着用してください。
- ・ 目立つ交通信号灯を使用せずに、夜間に使用しないでください。

- ・ この電動スクーターはアクロバット用には作られていません。ジャンプしたり、危険な操作をしようとししないでください。
- ・ スクーターには一人しか乗れません。
- ・ 雨や湿気のある状況では、電動スクーターを屋外に置いておかないようにしてください。
- ・ 使用時または乗車直後に、前輪にあるハブモーターに手を触れないでください。
- ・ 視認性を高めるため、反射しやすい服やアクセサリーの着用を強くお勧めします。
- ・ 本製品をしばらく使わない時は、安全な場所で保管するか、保護機能(ロックシステム)を使い、動力や製品の不正使用を防止してください。
- ・ 振動や衝撃: 電動スクーターを使用すると、使われる路面によっては多大な振動や衝撃が発生する可能性があります。振動により不快な事態が発生する場合は、スクーターを長時間使用せずに、すぐに使用を中止してください。
- ・ ステアリングコラムのフロントサスペンションが振動を吸収します。

7 - メンテナンス

- ・警告: あらゆる機械部品と同様に、お買い上げの製品は大きな負荷と摩耗にさらされます。材料や部品の違いによって、摩耗や疲労への反応も様々です。部品の想定サービス寿命を過ぎた場合、突然壊れることがあるため、ユーザーの怪我につながるリスクが生じます。高い負荷のかかる部分における、ひび割れ、引っ掻き傷、変色は、部品がサービス寿命を過ぎており、交換すべきであることを示しています。
 - ・注意: 後輪にはモーター駆動の部品がありますが、これは認定技士しか分解・交換することはできません。
 - ・モーター駆動部品をご自分で交換すると、保証が無効になります。認定技士については販売店にお問い合わせ頂くか、Globber contact@globber.comにお問い合わせください。
 - ・リチウム電池: バッテリー寿命を保証するため、充電は容量が低下した時にのみ行ってください。長期間使用しない場合は、1ヶ月に一度充電することをお勧めします。バッテリーをチェックしたい、または充電したい場合は、認定技士またはGlobber営業にお問い合わせください。
- バッテリーの推奨保管温度は、5°Cから30°Cの間です。
- ・リチウム電池の機能不全は発火につながる恐れがあり、これを防ぐため、温度が40°Cを超える環境で電動スクーターを使用または設置しないでください。
 - ・電動スクーターの損傷を防ぐため、暑い天候の時、絶対に車の中に保管しないでください。
 - ・ベアリング: ベアリングが損傷する恐れがあるため、水、油、砂の中を走らないでください。ベアリングをメンテナンスするには、電動スクーターをひっくり返して指で車輪を押し、前輪が回転するか定期的にチェックします。前輪が回転しない場合は、取り外して、ベアリングの状態をチェックしてください。まず、車軸を緩めます。車軸を抜いて、車輪を取り外します。2つのベアリングを台座から慎重に押し出します。削れていた、砕けていたりする場合は、新しい物を購入してください。目に見える損傷がなければ、注油してください。そのためには、キッチンペーパーや柔らかい布を使ってグリスの残り、泥、ゴミをベアリングから取り除いてから、自己潤滑スプレーを使用するか、または油の中に一晩浸して(ベアリングを油の中で数回ひっくり返してから浸します)グリスしてください。ベアリングと車軸、続いて前輪を元どおり取り付けます。
 - ・車輪: 車輪は長期間使用すると摩耗し、スクーターを荒れた地面の上で過度に使用した場合は、穴が空くことさえあります。これはブレーキが適用される後輪に特に当てはまります。より安全性を高めるために、定期的にチェックし、交換してください。
 - ・製品の改造: オリジナルの製品は本説明書で触れたメンテナンス関連の変更を除き、いかなる場合においても改造されてはなりません。
 - ・ナット、軸、その他の自動ロック式留め具: これらも定期的にチェックする必要があります。しばらくすると緩んでくることがあるので、その場合は締めてください。摩耗して正しく締まらない場合は、交換する必要があります。

8 - 使用済み器具の廃棄

- ・バッテリーを取り外すときは、本器具を電気コンセントから抜かなければなりません。
- ・本器具を廃棄する前に、バッテリーを取り外さなければなりません。
- ・バッテリーは、最適な回収場所へ持って行き、安全に廃棄しなければなりません。

9 - 補足情報

ご質問などは、下記にお問い合わせください。
contact@globber.com

保証

メーカーでは、本製品の製造上の欠陥に対し、購入日から2年の間、無償で保証します。本有限保証では、通常の摩耗や割れ、タイヤ、チューブ、ケーブル、その他不適切な組立、メンテナンス、保管により発生した損傷、過失または損失は対象外となります。本制有限保証は、製品に次の形跡がある場合は無効となります。

- ・ レクリエーションまたは移動以外の用途で使用された
- ・ 何らかの改造を施された
- ・ レンタルに供された

本製品の使用により直接的または間接的に発生する、偶発的または結果的損害や損傷に対し、メーカーは責任を負いません。

Globberでは、延長保証を提供致しません。お客様が延長保証をご購入された場合、お買い求めの小売店による特典と考えられます。

記録のため、領収書の原本を本マニュアルと共に保管し、商品名を下記にメモしてください。

.....

スペア部品

本製品のスペア部品のご注文の際は、当社ウェブサイト
www.globber.com にアクセスしてください。

10 - トラブルシューティング

問題	考えられる原因	解決策
スクーターが走らない	バッテリーが充電されない	バッテリーを完全に充電します。最初の充電には約4時間、再充電には最大3時間必要になります。
	配線やコネクタが緩んでいる、外れている	充電器が壁のコンセントとスクーターの両方にしっかりと接続されていることを確認します。
スクーターの走行時間が短い	バッテリーが完全に充電されていません。	バッテリーを完全に充電します。最初の充電には約4時間、再充電には最大3時間必要になります。 充電器が壁のコンセントとスクーターの両方にしっかりと接続されていることを確認します。 壁のコンセントと主電源が接続されていることを確認します。
	バッテリーが完全に充電されない	1.スクーターを使用してからしばらく経っています。バッテリーは確実に容量が低下しています。 充電式バッテリーの平均寿命は1～2年ですが、スクーターの状態や使い方、メンテナンス(少なくとも毎月1回)、保管状態(5～30度の温度の乾燥した場所)によって変わります。 2.スクーターは新品なのに、容量が不十分な場合は？ 両方とも(1および2)、バッテリーの交換が必要になりますので、販売店にお問い合わせください。

スクーターが突然の動作を停止する	スクーターの過度の使用	過剰な負荷(急な勾配、またはライダーの体重オーバー)により、モーターが過熱して、安全装置が作動することがあります。スクーターがそのような突然の停止をする場合、スクーターのスイッチを切り(OFFモードにする)、約1分待ってから再びバッテリーのスイッチを入れてください。
	配線やコネクタが緩んでいる、外れている	すべての配線やコネクタが、しっかりと接続されていることを確認してください。
	濡れた環境での不適切な使用により、電子回路がショートした	ONE K E-MOTION 15は、濡れた場所、雨天、水たまりでの使用向けには設計されていません。そのような使い方により問題が発生する場合、販売店にお問い合わせください。
スクーターの走りが遅い	スクーターが積載重量オーバーになっている	最大重量制限(100 kg)を超えたら、スクーターに乗らないように注意してください。 急な坂の上でスクーターを使用しないように注意し、物や人を引っ張ったりしないでください。 スクーターが積載重量オーバーになると、バッテリーとその部品の摩耗の時期を早める可能性があるため、これを回避してください
	乗車に不適切な条件	自転車道や平らな地面など、固くて平らな、清潔で、乾燥した面の上でのみ乗車してください。

이후 참고를 위해 사용설명서를 보관하십시오.
NF EN 14619:2019 - CLASS A: 최대 100kg
사용 전 제조사 사용설명서를 읽으십시오.

1- 전동 킥보드 안전 사용법

EN60335-1에 명시된 바와 같이, 8세 이상의 어린이 및 제한된 신체적, 감각적, 정신적 능력을 지녔거나 경험이나 지식이 부족한 사람일지라도 감독하는 사람이 있거나 안전하게 기기를 사용하는 방법과 발생할 수 있는 위험을 인식하고 있을 경우 이 기기를 사용할 수 있습니다. 어린이가 제품을 가지고 장난치지 않아야 합니다. 청소나 관리는 감독 없이 어린이가 해서는 안 됩니다.

경고! 절대로 물과 가까운 곳에서 제품을 사용하지 마세요. 제품이 손상됐을 경우 사용을 중지합니다.

2- 제원

소재	강철, 알루미늄, 폴리프로필렌
무게	97 x 46 x 103cm
무게	86.5 x 46 x 36cm
무게	8 kg
최소 탑승자 키	1.55m - 2.0m /
최대 체중	50 - 100kg
최대 속도	20 km/h
1회 충전 기준 주행 가능 거리	15 km*
동작 온도	0°C - 40°C
모터 파워	250 W
프런트 휠 사이즈	8" (203mm)
리어 휠 사이즈	8" (203mm)
배터리 용량 (Ah)	2.6Ah
배터리 전압	36 V (방전종지전압 : 27.5 V - 상한충전전압 42.5 V)
충전기	AC input 100-240v 50/60HZ DC output 42V == 0.8 A
충전 시간	3-4시간
외부 LED 라이트	1500mAh 리튬 배터리로 4시간 사용 가능. 최대 조사 거리 95m. USB 충전.
방수 성능	IPX4

*탑승자 체중에 따라 다름

3- 조립

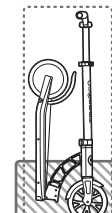
킥보드를 펍니다

- 사이드 버튼을 누른 다음, T-바를 들어올려 폴딩 메커니즘이 작동되게 합니다. **‘딸깍’ 소리가 들리는지 확인하십시오.**
- 킥보드를 펴 다음, **라이딩 전에 폴딩 레버를 위쪽으로 올리십시오.** 라이딩 중에 발이 폴딩 레버에 닿지 않게 합니다.
- 사이드 버튼이 걸려 눌리지 않을 경우, T-바 튜브를 살짝 들어올려 폴딩 메커니즘에서 압력이 가해지지 않는 부분을 찾아내고, 그다음 사이드 버튼을 누릅니다.



폴딩 전용.

이제 탈 수 있습니다!



경고! 손가락이 끼는 부상의 위험이 있습니다!
강조 표시된 부분에 손가락을 넣지 마십시오.



처음 사용시에는, 핸들바를 핸들 스틱 위에 끼우고 나사 4개로 클램프를 고정합니다.

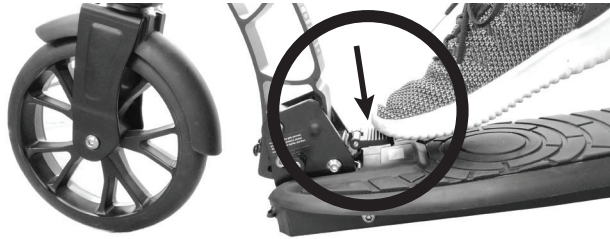
셀프-스탠딩 모드

이 킥보드는 폴딩 레버를 밟은 후, T-바를 사용자 쪽으로 당겨 셀프-스탠딩 모드로 할 수 있습니다. 킥보드가 자유롭게 균형을 잡도록, 바퀴가 살짝 바닥에서 뜨게 됩니다.



킥보드 폴딩하기

1. 폴딩 레버를 수직에서 수평으로 옮깁니다. 발이나 손으로 할 수 있습니다.
2. 폴딩 레버를 힘주어 밟아 폴딩 메커니즘이 해제되게 합니다.
3. T-바를 내려 폴딩 메커니즘이 작동되게 합니다. ("딸깍" 소리가 들립니다)



폴딩 메커니즘 관리:

과도하게 사용하면 폴딩 메커니즘이 느슨해질 수 있습니다. 이런 경우가 발생할 시, 제공된 육각 렌치로 볼트 두 개를 살짝 조여주십시오(폴딩 메커니즘에 부정적인 영향을 줄 수 있으니 살짝만 조입니다).



마운팅 프론트 라이트 & 벨

LED 라이트를 박스에서 꺼내 제품에 동봉된 USB 케이블로 2시간 충전합니다. 라이트가 완전 충전되면 케이블을 플러그에서 빼고 LED 라이트를 핸들바 상단에 장착합니다. 왼손 쪽에 라이트가 앞을 향하도록 해서 위치하게 합니다. 라이트에 있는 사전 조정 탄성 스트랩으로 단단히 고정합니다.

벨을 핸들바에 고정하려면, 나사를 풀어 고리를 열고 벨을 핸들바의 오른손 쪽에 올립니다. 나사를 조여 위치에 고정합니다.

4 - 작동 모드와 사용

ON/OFF 기능

- 이 킥보드는 킥스타트 기능이 있습니다.
- 출발하려면, 킥보드를 앞으로 미십시오. 데크의 배터리 라이트가 켜집니다. 이제 "ON" 모드입니다.
- E15는 1분간 움직임이 없으면 자동으로 꺼집니다. 배터리 표시등 역시 꺼집니다.

시동 걸기

- 발을 액셀러레이터 압력 센서 바로 위에 놓으십시오.
- 이제 주행 준비가 되었습니다. 발로 밀어 5 km/h 이상 속도를 내면 전동 모터가 작동합니다. 모터가 작동하고 나면, 속도를 5 km/h 이하로 줄인다고 해도 자동적으로 모터가 꺼지지 않습니다. 모터를 완전 정지시키는 방법은 정지 대목을 참고하십시오.

속도 확인

속도를 조절하려면, 킥보드 뒤(머드가드)에 위치한 브레이크와 데크 위에 위치한 가속 센서(발로 눌러 가속하고, 발을 떼어 속도를 늦춥니다)를 동시에 또는 개별적으로 사용하면 됩니다.

- 전동 모터가 작동하면, 20 km/h까지 속도가 올라갑니다.
- 뒤에 위치한 전기 브레이크로 속도를 조절할 수 있습니다. 브레이크를 누르면 자동으로 모터가 정지합니다. 기계적 브레이크와 전기적 브레이크가 함께 작용하여 제동 거리를 줄여주는 시스템입니다.
- 경고! 브레이크(머드가드) 작동 시 모터가 자동으로 멈추며 브레이크를 누르고 있는 동안에만 작동합니다. 3 초 이내에 브레이크를 풀면 모터는 자동으로 다시 가동합니다.

정지

모터를 완전히 정지하려면, 브레이크를 3초간 길게 누르고 킥보드가 멈추기를 기다려 안전하게 내리십시오. 작동 시 후면 브레이크 전등도 켜집니다. 예를 들어 비상 시 등 아무 때나 가속 센서에서 발을 떼면 모터가 자동으로 멈춥니다. 모터가 60초 이상 작동하지 않을 경우 배터리는 자동으로 꺼집니다.

5 - 충전

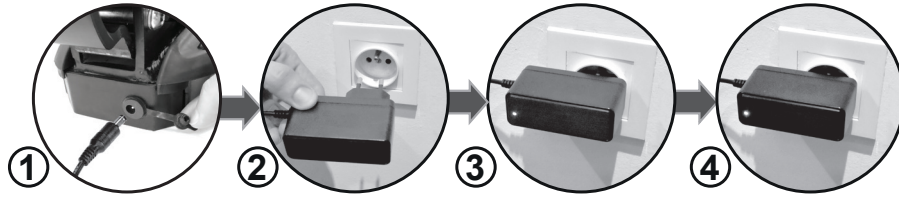


데크의 배터리 신호등이 낮아지면 특정 충전기로 배터리를 충전하십시오.

전동 킥보드는 전용 충전기와 함께 배송됩니다.

1. 전동 킥보드를 충전하려면, 포트의 방수 캡을 분리하고 충전기를 끼우십시오. 안전을 위해, 충전 전에는 늘 충전 포트에 물기가 없는지 확인하십시오.
2. 충전기를 적합한 전원에 끼웁니다.
3. 충전기의 LED에 빨간 불이 들어오면, 배터리가 충전중입니다.

4. 녹색으로 바뀌면, 충전이 완료된 것입니다. 충전에는 약 3시간이 걸립니다. LED가 녹색으로 바뀌면 충전을 중지하십시오. 배터리를 너무 오래 충전하면 배터리 수명이 줄어듭니다.



보호 커버는 충전 포트에 물이 튀는 것을 방지합니다. 충전이 끝나면 사용하기 전에 꼭 다시 방수 캡을 끼우십시오.

- 어린이가 이 장치를 완구처럼 사용해서는 안 됩니다.
- 어린이가 감독 없이 청소 및 유지보수를 수행해서는 안 됩니다.
- 충전기는 리튬 배터리 팩 36V와 2.6AH(모델 번호: 10S1PSCOTOTERM26)만 사용 가능합니다.
- 배터리 충전기에 LED 표시등이 있습니다. 초록색 표시등은 배터리가 완전히 충전됐거나 분리됐음, 빨간색 표시등은 배터리가 충전 중임을 나타냅니다.
- 폭발의 원인이 될 수 있으니 비충전식 배터리는 충전하지 않습니다.
- 전동 킥보드와 함께 제공된 충전기만 사용하십시오. 제공된 충전기 외의 것을 사용시 품질 보증 혜택을 받을 수 없습니다.
- 전동 킥보드 배터리의 성능과 수명을 최대화하기 위해, 첫 사용 전 배터리를 완전 충전하고 1개월에 1번 완전 충전하십시오.
- 배터리 컴파트먼트나 충전기를 덮지 마십시오. 충전 중에는 항상 환기가 잘 되는 환경이어야 합니다.
- 충전 환경은 청결해야 합니다. 플러그를 꽂기 전 전기 콘센트에 물기나 물이 없는지 확인하십시오.
- 표준 콘센트를 사용하십시오.
- 외부 LED 라이트: LED 배터리 잔량이 10% 이하면 표시등이 빨간색으로 변합니다. 제품에 동봉된 USB 케이블로 LED 라이트를 충전하세요. 녹색으로 바뀌면, 충전이 완료된 것입니다. 충전에는 약 3시간이 걸립니다. LED가 녹색으로 바뀌면 충전을 중지하십시오. 배터리를 너무 오래 충전하면 배터리 수명이 줄어듭니다.

경고. 다음과 같은 경우에는 배터리나 기기를 사용하지 마십시오.

1. 배터리에서 냄새가 나거나 기기 내부 온도가 너무 높습니다.
 2. 킥보드 데크 위에 액체가 새어 나옵니다.
- 문의사항이 있으시다면 contact@globber.com로 연락주십시오.

중요 사항:

- 배터리는 Globber 공식 수리 센터에서만 분리 및 교체해야 합니다. 제품을 직접 분해하고 자가 수리하려 시도해서는 안 됩니다.

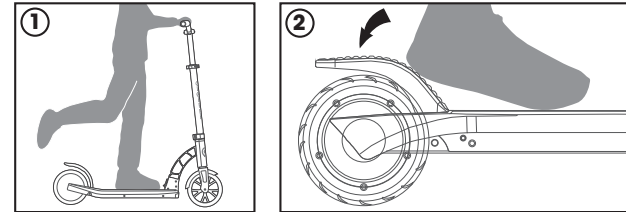
이러한 시도를 했을 시 품질 보증 혜택을 받으실 수 없습니다.

- 배터리 액이 새 경우, 만지지 마십시오.
- 액이 새거나 다른 문제가 있다면 어린이가 가까이 오지 못하게 하십시오.
- 배터리에는 위험 물질이 들어 있습니다. 배터리를 열거나 교체 또는 액체를 배터리 안 또는 기기 내부에 넣으려 하지 마십시오.
- Globber사만이 기기를 수리할 권한이 있습니다.
- 배터리 사용은 해당 지역 관공서의 승인에 따라야 합니다.

6- 사용 팁/주의점

기기 사용 전후: 모든 연결 부분을 점검하십시오. 브레이크, 조종간 킥 락 시스템과 휠 축은 빠르게 조정되고 손상이 없어야 합니다. 또한 휠 손상도를 점검하십시오. 조종간 시스템의 높이를 점검하고 너트가 제대로 조여졌는지, 핸들바와 프론트 휠이 수직을 이루고 있는지 확인하십시오.

1. 킥보드 배터리 잔량이 부족하거나 방전되었다면, 기기를 일반 킥보드로 이용할 수 있습니다. 양쪽 핸들바를 잡아 킥보드를 세우고 한 발로 밀어 앞으로 나아가게 합니다. 조심히 전진합니다.
2. 기계식 풋 브레이크는 킥보드 뒤쪽에 위치해 있습니다. 필요시, 밟아서 속도를 늦추십시오. 미끄러지거나 균형을 잃는 상황을 방지하기 위해, 점차적으로 누릅니다. 금속 또는 알루미늄 브레이크는 반복 제동 후에는 뜨거울 수 있습니다. 사용 중 그리고 사용 후에는 만지지 마십시오.



- 경고, 핸들바에 짐을 걸면 기기 균형에 영향을 미칩니다.
- 전동 킥보드 이용 시, 늘 자세를 바르게 하고 도로주행법을 준수하도록 합니다.
- 항상 속도를 점차적으로 올리고 낮춥니다.
- 항상 신발을 신고, 넘어질 경우 부상을 입지 않도록 바지나 긴팔 셔츠를 입는 것이 좋습니다. 어떤 상황에서도 본 제품을 스के이트 파크에서 “과격함” 용도로 사용해서는 안 됩니다.
- 깨끗하고 마른 평지에서 주의해서 사용하고 가능하면 다른 사용자와 거리를 유지하십시오. 도로 안전 수칙을 준수하십시오.
- 전동 킥보드 사용 관련 법령을 확인하십시오. 도로교통법 및 도로 표지판을 준수하십시오. 공공 도로에서는 보행자나 다른 사용자와 거리를 두십시오.
- 평평하고, 자갈이나 기름기가 없는 깨끗한 평지에서 사용하는 것이 바람직합니다. 사고 유발 가능성이 있는 울퉁불퉁한 곳이나 배수구는 피하십시오.
- 항상 신발을 신고, 넘어질 경우 부상을 입지 않도록 바지나 긴팔 셔츠를 입는 것이 좋습니다.

- 충분한 조명이 갖춰지지 않았다면 어두운 곳에서 주행하지 마십시오.
- 도하지 마십시오.
- 키보드에는 1인만 탑승하십시오.
- 전동 키보드를 눕혀거나 물기 있는 환경에서 야외에 두지 않도록 합니다.
- 사용 중 또는 사용한 후 바로 앞바퀴의 중앙 모터를 만지지 마세요.
- 눈에 잘 띄도록 반사되는 옷과 장비를 착용할 것을 권장합니다.
- 제품을 더 이상 사용하지 않을 때는, 무단 사용을 방지하기 위해 안전한 장소에 보관하거나 또는 보호 장치(잠금 시스템)를 해야 합니다.
- 진동 및 충격: 전기 키보드를 사용하면 지면 상태에 따라 상당한 진동과 충격이 유발될 수 있습니다. 키보드를 지나치게 오래 사용하지 마십시오. 혹시 진동에 의한 불편함이 있으면 즉시 사용을 중단하십시오.
- 핸들 스틱 내의 전면 서스펜션이 진동을 흡수합니다.

7 - 관리

- 경고, 일반 기계 부품과 마찬가지로, 높은 충격과 사용에 기기 수명이 좌우됩니다. 사용이나 피로도에 따라 여러 소재나 부품이 다르게 반응할 수 있습니다. 부품의 예상 사용 수명이 지났을 경우, 갑자기 부서질 수 있으며, 이로 인해 탑승자가 부상을 입을 위험이 있습니다. 과도한 충격을 받는 부분에 금이 가거나, 굽히거나, 변색이 있을 시 부품 사용 연한이 다한 것이니 교체해야 합니다.
- 주의: 리어 휠에는 모터 파트가 있어 인증 기술자가 분해하거나 교체해야 합니다.
- 모터 부품을 직접 교체하지 마십시오. 품질보증 혜택을 받을 수 없습니다. 구입처에 연락하여 수리업체를 알아보거나, Globber 사에 메일 contact@globber.com로 연락하십시오.
- 리튬 배터리: 배터리 수명 보장을 위해, 잔량이 낮을 때 충전하십시오. 오랫동안 사용하지 않을 경우, 1개월에 1회 충전을 권장합니다. 배터리를 점검하거나 교체하고 싶다면, 자격 있는 기술자나 Globber 사에 연락하십시오. 배터리 보관 권장 온도는 5°C도에서 30°C 사이입니다.
- 전동 키보드를 40°C가 넘는 환경에서 사용하거나 보관하지 마십시오. 리튬 배터리가 오작동을 일으켜 화재로 이어질 수 있습니다.
- 이러한 위험을 방지하기 위해, 더운 날씨에 전동 키보드를 차 안에 보관하지 마십시오.
- 베어링: 베어링에 손상을 가할 수 있는 물이나 기름, 모래 위로 키보드를 주행하지 마십시오. 베어링 관리를 위해, 키보드를 뒤집고 손가락으로 휠을 밀어서 주기적으로 프런트 휠이 제대로 돌아가는지 점검하십시오. 프런트 휠이 돌아가지 않으면, 휠을 분리하고 베어링 상태를 점검하십시오. 먼저 휠 축 나사를 풀니다. 축을 분리하고 휠을 분리합니다. 조심히 베어링 두 개를 자리에서 밀어냅니다. 흙이 났거나 부서졌을 경우, 새 제품을 구입하십시오. 외관상 손상이 없다면, 오일을 발라주십시오. 오일을 사용하려면, 종이 타월이나 천으로 기름때, 흙 또는 먼지를 닦아낸 다음 윤활제 스프레이를 뿌리거나 하룻밤 동안 오일에 담가둡니다(베어링을 오일 속에서 몇 번 이리저리 굴려준 다음 담가두십시오). 베어링과 축을, 그 다음 프런트 휠을 도로 장착합니다.

- 휠: 일정 기간이 흐르면 휠은 마모되며 키보드를 거친 표면에서 너무 많이 사용했을 경우 구멍이 생길 수도 있습니다. 특히 브레이크가 작용하는 리어 휠이 그렇습니다. 정기적으로 점검하고 안전을 위해 교체하십시오.
- 제품 개조: 여기 안내된 관리 유지를 위한 교체 외에는 어떤 식으로든 원 제품을 개조해서는 안 됩니다.
- 너트, 축, 그외 자동 고정 너트: 정기적으로 점검해야 합니다. 시간이 지나면서 느슨해질 수 있으며 그런 경우 조여줘야 합니다. 마모되어 제대로 조여지지 않을 수 있으며 그런 경우 교체해야 합니다.

8 - 수명이 다한 기기의 폐기

- 배터리를 제거할 때는 기기를 전원에서 분리해야만 합니다.
- 폐기 전 배터리를 기기에서 분리해야 합니다.
- 배터리는 적절한 분리 장소에 안전하게 폐기해야 합니다.

9 - 추가 정보

질문사항에 대해 연락할 이메일: contact@globber.com

보증

제조사는 구매일로부터 2년 제조 결함에 대해 본 제품을 보증합니다.본 제한 보증서에서는 정상적인 마모나 파열, 타이어, 튜브나 케이블, 또는 부적절한 조립, 보수나 보관으로 인한 손해, 고장이나 손실은 보장하지 않습니다. 본 제한 보증서는 다음과 같이 제품을 사용한 경우 무효입니다.

- 레크리에이션이나 이동 이외의 수단으로 사용함
- 어떤 식으로든 개조함
- 타인에게 대여함

제조사는 본 제품의 사용으로 인해 직간접적으로 발생한 우연 또는 인과적 손실이나 손해에 대해 책임을 지지 않습니다.

제조사에는 보증을 연장하지 않습니다. 연장된 보증서를 구입했다면 그것은 판매한 매점에서 합의사항을 이행해야 합니다.

사용자 기록을 위해 본 사용설명서와 함께 판매 영수증 원본을 보관하고 상품명 아래에 기입하십시오.

예비 부품

본 제품에 대한 예비 부품을 주문하려면 당사 웹사이트(www.globber.com)를 방문하십시오.

10 - 문제 해결

문제	가능 원인	해결 방법
키보드가 작동하지 않습니다	배터리가 충전되지 않았습니다	배터리를 완전 충전하십시오. 첫 번째 충전은 대략 4시간 소요되며 재충전은 최대 3시간가량 소요됩니다.
	전선이나 코넥터가 풀렸거나 빠져 있습니다	충전기가 제대로 벽 콘센트와 키보드에 꽂혀 있는지 확인합니다.
키보드 주행 시간이 짧습니다	배터리가 완전히 충전되지 않았습니다.	배터리를 완전 충전하십시오. 첫 번째 충전은 대략 4시간 소요되며 재충전은 최대 3시간가량 소요됩니다. 충전기가 제대로 벽 콘센트와 키보드에 꽂혀 있는지 확인합니다. 벽 콘센트가 주 전원에 연결되어 있는 것인지 확인하십시오.
	배터리가 완전히 충전되지 않습니다.	1. 키보드를 사용한 기간이 꽤 되었습니다. 배터리 용량이 줄어들었습니다. 평균적인 충전 배터리 수명은 키보드 상태와 사용, 관리(최소 1개월에 1회 충전), 보관(5도에서 30도 사이의 건조한 곳)에 따라 1년에서 2년 정도입니다. 2. 키보드가 새 제품인데 자율성이 낮습니까? 1과 2 경우 둘 다 배터리를 교체해야 합니다. 구매처에 연락하십시오.

킵보드가 갑자기 작동이 중단되었습니다	킵보드를 과도하게 사용	기기에 무리가 가서(가파른 오르막, 또는 탑승자 체중이 무거울 시) 모터 과열로 제동 장치가 작동했을 수 있습니다. 킵보드가 갑자기 정지할 시, 킵보드 전원을 끄고(OFF 모드로 합니다) 일 분 가량 기다렸다가 다시 전원을 켵니다.
	전선이나 코넥터가 풀렸거나 빠져 있습니다	전선과 코넥터가 모두 제대로 연결되어 있는지 확인하십시오.
	물기 있는 환경에서의 부적절한 사용 시 전원이 쇼트될 수 있습니다.	ONE K E-MOTION 15 을 물기 있는 환경이나 우천시, 또는 물 웅덩이에서 사용하지 마십시오. 이러한 사용으로 인해 문제가 생길 시 구매처에 연락하십시오.
킵보드가 갑자기 작동이 중단되었습니다	킵보드에 무게가 많이 실렸습니다	최대 허용 중량(100kg)을 넘지 않도록 주의하십시오. 가파른 오르막에서 킵보드를 사용하지 않도록 주의하고, 킵보드로 사람이나 짐을 끌지 마십시오. 킵보드 허용 중량을 초과하지 않도록 하십시오. 배터리와 부품이 빨리 노화하는 원인이 됩니다.
	부적합한 주행 환경	자전거 전용 도로나 평지 같은 단단하고 평평하며, 깨끗하고 건조한 평면에서만 주행하십시오.



صيانة آلية الطي:

قد تنفك آلية الطي بعد الاستخدام الزائد. في حال حدوث ذلك، يُرجى استخدام مفتاح الربط السداسي (الأنكيه) المرفق لربط المسامير الملوين قليلاً (يكون ربط المسامير الملوينة قليلاً لتجنب التأثير بشكل سلبي على آلية الطي).



تركيب المصباح والجرس الأماميين:

أخرج مصباح LED من عبوة التغليف واشحنه لمدة ساعتين باستخدام كابل USB المرفق في العبوة. افصل الكابل بعد شحن المصباح بالكامل، وقم بتركيب مصباح LED في الجزء العلوي من المقود؛ وضعه على الجانب الأيسر بحيث يكون الضوء متجهًا للأمام. ثبته بإحكام بوضع شريط مرن مسبق الضبط على المصباح. لتثبيت الجرس على المقود، فك المسامير لفتح العروة وركب الجرس على الجانب الأيمن للمقود. اربط المسامير لتثبيتها في موضعه.

4 - وضع التشغيل والاستخدام

وظيفة التشغيل/الإيقاف (ON/OFF)

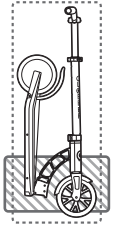
- هذا السكوتر مزود بخاصية المساعدة على بدء الحركة (Kick Start).
- للبدء، ادفع السكوتر للأمام. ستضيء إشارة البطارية؛ وتصبح الآن في وضع «التشغيل».
- سينطفئ E15 تلقائيًا بعد دقيقة واحدة من عدم الاستخدام؛ وستنطفئ إشارة البطارية أيضًا.

بدء التشغيل

- ضع قدمك مباشرة على مستشعر التسارع العامل بالضغط.
- أنت الآن في وضع يسمح لك ببدء التشغيل: ادفع السكوتر بقدمك إلى أن تصل لسرعة 5 كم/ساعة لتبدأ تشغيل المحرك الكهربائي. انتبه إلى أنه بمجرد تشغيل محركك، فإن خفض سرعتك إلى أقل من 5 كم/ساعة لن يقوم بفصل المحرك تلقائيًا، بل نرجوا منك مراجعة فقرة «الإيقاف» للتعرف على التعليمات المتعلقة بالإيقاف التام للمحرك.

مراقبة السرعة

- للتحكم في السرعة، يمكنك بشكل متزامن أو منفصل استخدام الفرملة الموجودة في الجانب الخلفي للسكوتر (رفرف العجلة) و/أو استخدام مستشعر التسارع الموجود في الجانب العلوي لظهر الركوب (اضغط بقدمك للتسارع، وارفعها للإبطاء).
- بمجرد تشغيل المحرك الكهربائي، سيقوم بالتسارع إلى أن يصل لسرعة 20 كم/ساعة.
- يمكنك التحكم في السرعة باستخدام الفرملة الإلكترونية الموجودة في الجانب الخلفي: الضغط على هذه الفرملة يقوم بإيقاف المحرك تلقائيًا. يقوم هذا النظام بتوليد فرملتين، ميكانيكية وكهربائية، والتي تقلل مرة أخرى من مسافة الفرملة.



تحذير! خطر الإصابة من جراء الانحصار!
لا تدخل أصابعك في المنطقة المظلمة المبيّنة.

عند الاستخدام للمرة الأولى، يُرجى تركيب قضيب القيادة عن طريق وضعه في الهيكل على قمة عمود التوجيه وتأمين المشبك بالمسامير الأربعة.



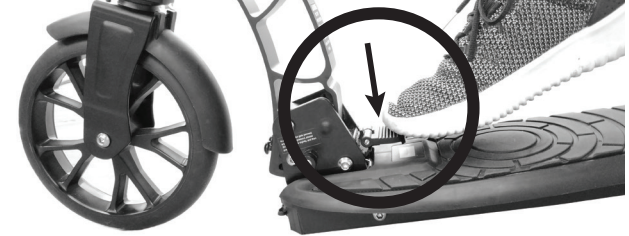
وضع الوقوف الذاتي

يمكن ضبط هذا السكوتر على وضع الوقوف الذاتي بكل بساطة عن طريق تحريك القضيب على شكل حرف T في اتجاهك، بعد ضغطك بقدمك على رافعة الطي. سترتفع العجلة قليلاً عن الأرض، كي يتوازن السكوتر بحرية.



طي السكوتر

1. حرك رافعة الطي من الوضع الرأسي إلى الوضع الأفقي. يمكنك فعل ذلك بقدمك أو يدك.
2. اضغط بقدمك بقوة على رافعة الطي إلى أن يتم فك تعشيق آلية الطي.
3. اخفض القضيب على شكل حرف T إلى أن يتم تعشيق آلية الطي في مكانها. (ستسمع صوت «نقرة»)



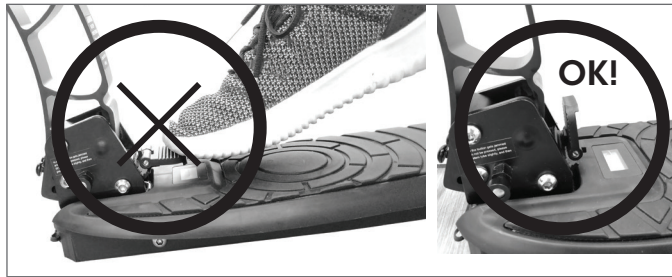
الشاحن	جهد الإدخال: تيار متردد 100-240 فولت 50/60 هرتز DC OUTPUT 42V $\equiv$ 0.8 A
وقت الشحن	3-4 ساعات
مصباح LED خارجي	4 ساعات من العمل بفضل بطارية الليثيوم بسعة شحن 1500 مللي أمبير في الساعة؛ وبحد أقصى للشعاع 95 مترًا؛ ويتم شحنه بواسطة USB.
السداة حول حجرة البطارية	IPX4

*بحسب وزن المستخدم.

3- التجميع

فك طي السكوتر

- اضغط على الزر الموجود على الجانب، ثم ارفع القضيب على شكل حرف T إلى أن يتم تعشيق آلية الطي؛ وتأكد من سماعك لصوت «نقرة».
- بعد فك طي السكوتر، ضع رافعة الطي في وضع متجه لأعلى قبل الركوب لتتأكد من عدم ملامسته لقدمك أثناء الركوب.
- في حال انحشار الزر الجانبي وعدم قدرة الضغط عليه، نرجوا منك رفع أنبوب القضيب على شكل حرف T قليلاً إلى أن تصل لنقطة لا يوجد فيها ضغط على آلية الطي، ثم اضغط على الزر الجانبي.



للطي فقط.

جاهز للركوب!

احتفظ بالتعليمات كدليل مرجعي للرجوع إليها في المستقبل.
NF EN 14619:2019 - الفئة 100 A: كجم كحد أقصى
اقرأ التعليمات المقدمة من الشركة الصانعة قبل الاستخدام.
احتفظ بمكونات التغليف حتى انتهاء عملية التجميع.

1- الاستخدام الآمن للسكوتر الكهربائي

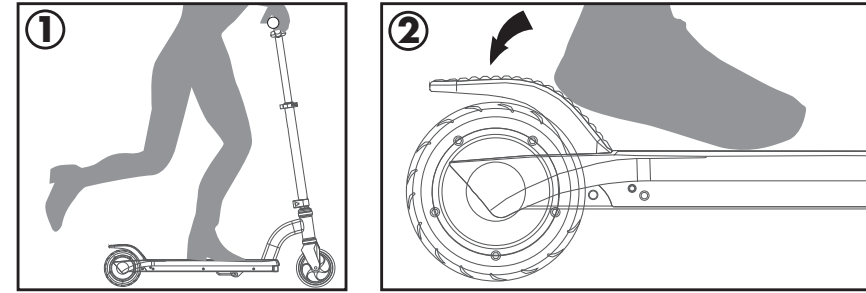
كما هو مشار إليه في EN60335-1، يمكن للأطفال من سن 8 سنوات فما فوق استخدام هذا الجهاز وكذلك الأشخاص الذين يعانون من ضعف القدرات البدنية أو الحسية أو العقلية أو عدم الخبرة أو المعرفة شريطة توافر الإشراف والتوجيه فيما يتعلق باستخدام الجهاز بطريقة آمنة وفهم المخاطر المتضمنة. يجب ألا يعيب الأطفال بالجهاز. يجب ألا يقوم الأطفال بتنظيف الجهاز وصيانته دون الإشراف عليهم.
تحذير. لا تستخدم المنتج بالقرب من مصدر مياه. توقف عن استخدام المنتج إذا تعرض للضرر.

2- المواصفات الفنية

مادة الصنع	صلب، ألومنيوم، بولي بروبيلين
الأبعاد بعد الطي	L 97 X W 46 X H 103 CM
الأبعاد بعد فك الطي	L 86.5 X W 46 X H 36 CM
الوزن	8 كجم
طول المستخدم الحد الأدنى والأقصى للوزن	1.55-2.0 متر 50-100 كجم
السرعة القصوى	20 كم/ساعة
المدى الأقصى لكل شحنة	15 كم*
درجة حرارة التشغيل	0 - 40 درجة مئوية
قوة المحرك	250 واط
حجم العجلة الأمامية	8 بوصة (203 مم)
حجم العجلة الخلفية	8 بوصة (203 مم)
سعة البطارية (أمبير في الساعة)	2.6 أمبير في الساعة
الجهد الكهربائي للبطارية	36 فولت (الجهد الكهربائي عند نهاية تفريغ الشحن): 27.5 V - الحد الأعلى للجهد الكهربائي للشحن: 42.5 فولت)

6- نصائح خاصة بالاستخدام/تنبيه

- قبل استخدام الجهاز وبعده: افحص جميع الوصلات: يجب ضبط وإصلاح الفرملة، ونظام القفل السريع لعمود التوجيه، ومحاور العجلات بشكل صحيح. وكذا، افحص مدى تهالك العجلات. تحقق من ارتفاع نظام التوجيه، وتأكد من ربط الصواميل، وأن المقود والعجلة الأمامية متعامدان.
- 1. إذا كان شحن البطارية منخفضاً أو فارغاً، يمكن استخدام الجهاز كسكوتر عادي. قف على السكوتر وكلتا يديك على كل مقبض في المقود، ثم ادفع الأرض بإحدى قدميك لتجعله يتحرك للأمام، واصل استخدام السكوتر بحرص.
- 2. فرملة القدم الميكانيكية موجودة على الجانب الخلفي للسكوتر. وعند اللزوم، اضغط عليها لتبطئ السكوتر. اضغط بالتدريج لتجنب الانزلاق أو فقد الثبات. قد تصبح الفرملة المعدنية أو المصنوعة من الألمنيوم ساخنة بعد الفرملة المتكررة. تجنب ملامستها أثناء الاستخدام وبعده.



- تحذير. أي حمل على المقود سيؤثر على ثبات المركبة.
- عند استخدامك للسكوتر الكهربائي، احرص دائماً على تصحيح موضعك واحترم قوانين الطرق السريعة.
- احرص دائماً على أن يكون التسارع والإبطاء بشكل تدريجي.
- السكوتر مخصص للشباب المراهقين. فهو ليس لعبة. بل هو وسيلة للمواصلات وغير مصمم للألعاب الرياضية القاسية، مثل القفزات والحركات البهلوانية، وما إلى ذلك. لا يجب أبداً استخدام المنتج في منتره التزلج للاستخدام «العنيف» (سلاسل الحركات، وما إلى ذلك).
- استخدم المنتج بحرص على أسطح نظيفة جافة مستوية، وإذا أمكن، بعيداً عن المستخدمين الآخرين. احترم قواعد السلامة المتعلقة بالطريق.
- راجع القوانين المحلية المتعلقة باستخدام منتجات السكوتر. واحترم جميع القواعد المرورية وإشارات المرور.
- احرص على الحركة بعيداً عن المشاة أو المستخدمين الآخرين على الطرق السريعة العامة.
- من الأفضل استخدام المنتج على أسطح مستوية نظيفة خالية من الحصى أو الشحوم. تجنب التلوثات وأغطية شبكات المجاري، لأنها قد تتسبب في وقوع حادث.
- يجب دائماً ارتداء الأحذية، ونوصيك بقوة أن ترتدي بنطالاً وقميصاً طويل الأكمام لتجنب الإصابة في حال الوقوع.
- تحذير. ارتد معدات الحماية الشخصية: واقيات الرسغ، والقفازات، وواقبات الركبة والكوع، وخوذة.
- لا يجب استخدام المنتج في الأماكن المظلمة، بدون استخدام ضوء السير الواضح.
- السكوتر الكهربائي غير مصمم للألعاب البهلوانية. لا تحاول القفز أو تنفيذ حركات مناورة خطيرة.
- لا ينبغي قيادة السكوتر مع وجود أكثر من شخص فوقه.
- نوصيك بعدم ترك السكوتر الكهربائي في الأماكن الخارجية في ظروف الطقس الرطبة أو المبللة.
- لا تلمس المحرك المحوري الموجود على العجلة الأمامية أثناء الاستخدام أو بعد الركوب مباشرة.

- من الموصى به بشدة ارتداء ملابس وملحقات عاكسة لتحسين/زيادة وضوح الرؤية.
- عند عدم استخدام المنتج لفترة طويلة، يجب تخزينه في مكان آمن أو تأمينه (نظام قفل) لمنع الاستخدام غير المصرح به للأوامر/للمنتج.
- الاهتزازات والصدمات: استخدام السكوتر الكهربائي قد يتسبب في حدوث اهتزازات وصدمات قوية بحسب السطح الذي يتم استخدامه عليه. لا تستخدم السكوتر لفترة طويلة من الزمن، وأوقفه على الفور إذا شعرت بعدم الارتياح بسبب الاهتزازات.
- نظام التعليق الأمامي في عمود التوجيه يمتص الاهتزازات.

- تحذير! تفعيل الفرملة (الرُفْرِف) يقوم تلقائيًا بإطفاء المحرك، وذلك فقط بعد أن تضغط على الفرملة. إذا تركت الفرملة يتم تشغيل المحرك مرة أخرى تلقائيًا.

الإيقاف

لإيقاف المحرك تمامًا، اضغط على الفرملة بشكل متواصل لمدة 3 ثوان وانتظر إلى أن يتوقف السكوتر بسلام قبل أن تنزل عنه. تضيء أيضًا مصابيح الفرملة الخلفية عند تفعيلها. يمكنك في أي وقت رفع قدمك عن مستشعر التسارع لتطفئ المحرك تلقائيًا، وذلك على سبيل المثال في حالة الطوارئ. ستقوم البطارية بإطفاء نفسها تلقائيًا عند عدم تشغيل المحرك لمدة أكثر من 60 ثانية.

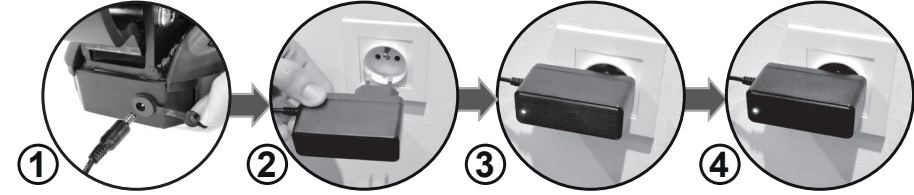
5 - الشحن



عندما ينخفض ضوء إشارة البطارية على سطح السفينة، يمكنك ذلك اشحن البطارية بشاحن محدد.

يتم شحن السكوتر الكهربائي ومعه شاحن معين.

1. لشحن السكوتر الكهربائي، قم بخلع الغطاء المقاوم للماء عن المنفذ، ثم قم بتوصيل الشاحن. لأسباب تتعلق بالسلامة، تأكد دائمًا من جفاف منفذ الشحن قبل بدء عملية الشحن.
2. قم بتوصيل الشاحن في مصدر طاقة ملائم.
3. عندما تضيء لمبة الليد في الشاحن باللون الأحمر، فهذا معناه أن البطارية قيد الشحن.
4. وعند تحول الضوء إلى اللون الأخضر، فهذا معناه اكتمال عملية الشحن. تستغرق هذه العملية حوالي 3 ساعات.



ستستخدم الغطاء الواقي لحماية منفذ الشحن من الماء المتناثر. احرص على إعادة تركيب الغطاء بعد كل شحنة وقبل كل استخدام.

- يجب ألا لعبث الأطفال بالجهاز.

- يجب ألا يقوم الأطفال بتنظيف الجهاز وصيانته دون الإشراف عليهم.

- الشاحن مخصص لحزمة بطارية الليثيوم 36 فولت و2.6 أمبير في الساعة (الطراز رقم: 10S1PSCOOTERM26).

- شاحن البطارية به مؤشر ليد: الضوء الأخضر يشير إلى أن البطارية مكتملة الشحن أو مفصولة؛ بينما الضوء الأحمر يشير إلى أن البطارية قيد الشحن.

- لا تقم بإعادة شحن البطاريات غير القابلة للشحن. لأنها قد تنفجر.

- لا تستخدم أي شاحن سوى الشاحن المرفق مع السكوتر الكهربائي. لأن استخدام شاحن آخر غير المرفق مع المنتج

سيؤدي إلى إلغاء الضمان.

- لتعزيز الأداء وعمر بطارية السكوتر الكهربائي، قم بشحن البطارية بالكامل قبل استخدامها للمرة الأولى، واشحنها شحنة كاملة مرة واحدة على الأقل كل شهر.

- لا تقم بتغطية حجرة البطارية أو الشاحن. يجب أن تكون هناك تهوية جيدة في جميع الأوقات أثناء الشحن.

- يجب أن تكون بيئة الشحن نظيفة. احرص على عدم وجود أي آثار للرطوبة أو الماء في المقبس الكهربائي قبل التوصيل.

- احرص على استخدام مقبس قياسي.

- **مصباح LED خارجي:** سيتحول ضوء الإشارة إلى اللون الأحمر عند انخفاض شحن بطارية المصباح عن 10%. يُرجى استخدام كابل USB المرفق في العبوة في شحن مصباح LED. وعند تحول الضوء إلى اللون الأخضر، فهذا معناه اكتمال عملية الشحن. تستغرق هذه العملية حوالي 3 ساعات.

تحذير. لا تستخدم البطارية أو الجهاز في الحالات التالية:

1. إذا صدرت عن البطارية رائحة، أو كانت درجة الحرارة داخل الجهاز مرتفعة للغاية.

2. هناك ارتشاح على ظهر ركوب السكوتر.

إذا ساورك أي شك، تواصل مع Globber على البريد الإلكتروني contact@globber.com

هام:

- ينبغي ألا يتم خلع البطارية أو استبدالها إلا بواسطة مركز صيانة معتمد تابع لشركة Globber. يجب ألا تحاول تفكيك المنتج وإصلاحه من تلقاء نفسك.

لأن أي محاولة كذلك ستُلغى الضمان.

- في حال وجود ارتشاح في البطارية، لا تلمسها.

- احتفظ بالأطفال بعيدًا عن البطارية إذا كان هناك ارتشاح أو ظهرت عليها أي مشاكل أخرى.

- تحتوي البطاريات على مواد خطيرة. لا تحاول فتح البطارية، أو إدخال أي مادة صلبة أو سائلة في البطارية أو في هيكل الجهاز.

- وحدها شركة Globber هي المخول لها إصلاح الجهاز.

- استخدام البطارية خاضع للتصريح من قبل السلطات المحلية.

المشكلة	السبب المحتمل	الحل
السكوتر لا يعمل	البطارية غير مشحونة	اشحن البطارية بالكامل. الشحنة الأولى ينبغي أن تستغرق حوالي 4 ساعات، ومدة الشحن لمرات إعادة الشحن قد تصل إلى 3 ساعات.
	الأسلاك أو المُوصلات مفككة أو غير موصلة	تأكد من توصيل الشاحن بإحكام في كل من مقبس الحائط والسكوتر.
زمن تشغيل السكوتر قصير	لم يتم شحن البطارية بالكامل.	اشحن البطارية بالكامل. الشحنة الأولى ينبغي أن تستغرق حوالي 4 ساعات، ومدة الشحن لمرات إعادة الشحن قد تصل إلى 3 ساعات. تأكد من توصيل الشاحن بإحكام في كل من مقبس الحائط والسكوتر. تأكد من توصيل مقبس الحائط بمصدر التيار.
	البطارية لا تقبل الشحن	1. أنت تستخدم السكوتر لفترة طويلة. ولا بد أن البطارية قد فقدت سعة الشحن الخاصة بها. متوسط عمر البطارية القابلة لإعادة الشحن هو عام إلى عامين استنادًا إلى حالة السكوتر وأسلوب استخدامه، وصيانة السكوتر (على الأقل شحنة واحدة كل شهر)، والتخزين (مكان جاف في درجة حرارة ما بين 5 إلى 30 درجة مئوية). 2. هل السكوتر جديد ومستوى الشحن منخفض دائمًا؟ في كلتا الحالتين (1 و 2)، البطارية بحاجة للاستبدال، ولذا يُرجى التواصل مع الوكيل.
	استخدام زائد عن الحد للسكوتر	قد يتسبب الحمل الزائد (منحدر شاق، أو السائق ثقيل للغاية) في سخونة المحرك بشكل زائد، وهو ما يتسبب في تفعيل دائرة السلامة الداخلية. إذا حدث مثل هذا التوقف المفاجئ للسكوتر، أطفئ السكوتر (انقله إلى وضع الإيقاف OFF) وانتظر لدقيقة قبل تشغيل البطارية مرة أخرى.
السكوتر يتوقف فجأة عن العمل	الأسلاك أو المُوصلات مفككة أو غير موصلة	راجع جميع الأسلاك والمُوصلات للتأكد من توصيلها وأمانها.
	الاستخدام غير الصحيح في البيئات الرطبة قد يؤدي إلى قطع الدائرة الإلكترونية.	المنتج 15 ONE K E-MOTION غير مصمم للاستخدام في الأماكن الرطبة أو الأمطار أو البرك الموحلة. إذا تفاقمت مشكلتك كنتيجة لمثل هذا الاستخدام، يُرجى التواصل مع الوكيل.
السكوتر يسير ببطء	هناك حمل زائد على السكوتر	احرص على ألا يكون هناك حمل زائد على السكوتر عن الحد الأقصى للوزن (100 كجم). احرص على ألا تستخدم السكوتر على المنحدرات الشاهقة، وكذا عدم استخدامه في سحب أو قطر الأشياء أو الأشخاص. تجنب الحمل الزائد على السكوتر لأنّ سيتسبب في تهالك البطارية ومكوناتها قبل أوانها.
	ظروف استخدام غير ملائمة	قم بقيادة السكوتر على سطح صلب مسطح نظيف جاف مثل الرصيف المخصص للدراجات أو الأرض المعبدة.

7 - الصيانة

- تحذير. كما هو الحال مع أي منتجات ميكانيكية، يخضع منتجك لضغوط عالية وتهالك مع الاستخدام. قد تتفاعل المواد والمكونات المختلفة بشكل متغير مع التهاك أو الاستهلاك. إذا تخطى أحد المكونات عمر الخدمة المتوقع له، فقد ينكسر فجأة، وهو ما قد يؤدي لخطر تعرض المستخدم للإصابات. التشققات والخدوش والتغير اللوني في المناطق التي تخضع لضغوط عالية مؤشر على تخطي هذا الجزء لفترة خدمته، ويجب استبداله.
- تنبيه: العجلة الخلفية بها جزء مزود بمحرك، والذي يمكن تفكيكه أو تغييره بواسطة فني مؤهل.
- لا تقم بتغيير أي أجزاء مزودة بمحرك من تلقاء نفسك، وإلا سيتم إلغاء الضمان. تواصل مع الوكيل لطلب فني مؤهل أو تواصل مع شركة Globber على البريد الإلكتروني contact@globber.com
- بطارية الليثيوم: لضمان عمر البطارية، قم بشحنها عند انخفاض شحنها. إن لم تكن ستستخدمها لفترة طويلة، نوصيك بشحنها مرة واحدة على الأقل كل شهر. إذا كنت ترغب في فحص البطارية أو تغييرها، اتصل بفني مؤهل أو بوكيل شركة Globber.
- درجة حرارة التخزين الموصى بها للبطارية تقع ما بين 5 إلى 30 درجة مئوية.
- لا تستخدم السكوتر الكهربائي أو تضعه في بيئة درجة حرارتها تتخطى 40 درجة مئوية لتجنب أي عطل في بطارية الليثيوم، وهو ما قد يؤدي لنشوب حريق بها.
- لا تقم أبداً بتخزين السكوتر الكهربائي في سيارة أثناء الطقس الحار لتجنب أي خطر قد ينشأ عن ذلك.
- كراسي التحميل (البلي): تجنب القيادة في الماء أو الزيت أو الرمل، لأن ذلك قد يؤدي لتلف كراسي التحميل (البلي). للمحافظة على كراسي التحميل (البلي)، احرص على أن تتحقق بانتظام من أن العجلة الأمامية تدور بشكل مناسب عن طريق قلب السكوتر الكهربائي رأساً على عقب وتحريك العجلة بأصابعك. إذا كانت العجلة الأمامية لا تدور، اخلعها وافحص حالة كراسي التحميل (البلي). أولاً، فك محور العجلة. اخلع المحور، ثم اخلع العجلة. ادفع كراسي التحميل برفق إلى خارج موضع تثبيتهم. وإذا كانوا متشظين أو متشعبين، قم بشراء آخرين جدد. إن لم يكن هناك أي عيوب ظاهرة، قم بتثبيتهم. لفعل ذلك، تخلص من أي آثار للشحم أو الطين أو الأتربة من كراسي التحميل (البلي) باستخدام منشفة ورقية أو ملابس، ثم قم بتشحيمهم إما بإسبراي ذاتي التشحيم أو عن طريق نقعهم في الزيت طوال الليل (قم بإدارة البلي عدة مرات في الزيت قبل نقعها فيه). أعد تركيب كراسي التحميل (البلي) والمحور، ثم العجلة الأمامية.
- العجلات: تتهاك العجلات بعد فترة معينة من الزمن أو ربما قد تحدث بها ثقوب إذا تم استخدامها على الأسطح الخشنة لفترات طويلة. هذا ينطبق تماماً على العجلة الخلفية التي يتم الفرملة من خلالها. افحصهم بانتظام وقم بتغييرهم حال تضررهم للمزيد من السلامة.
- تعديلات المنتج: يجب ألا يتم أبداً إجراء أي تعديلات على المنتج الأصلي إلا لأغراض الصيانة المذكورة في هذه التعليمات.
- لتجنب انحشار أصابعك وتعرضها للخطر، لا تدخلها إلى داخل الأجزاء المتحركة.

8 - التخلص من الجهاز في نهاية عمره

- يجب فصل الجهاز من التيار الكهربائي عند نزع البطارية.
- تجنب إزالة البطارية من الجهاز قبل التخلص منه.
- يجب التخلص من البطارية بشكل آمن عن طريق إيداعه لدى مركز تجميع ملائم.

9 - معلومات إضافية

للإسئلة والاستعلامات، برجاء التواصل معنا عبر:
contact@globber.com

الضمان

- تضمن الشركة الصانعة خلو هذا المنتج من عيوب الصنعة خلال مدة أقصاها 2 سنوات من تاريخ الشراء. هذا الضمان المحدود لا يغطي التآكل الطبيعي للمنتج، ولا الإطارات أو الأنابيب أو الكابلات، أو أي تلف أو عطب أو خسائر ينتج عن التجميع أو الصيانة أو التخزين غير الملائمين.
- يصبح هذا الضمان لاغياً إذا تعرض المنتج في أي وقت من الأوقات لـ
- الاستخدام لغرض آخر غير الترفيه أو الانتقال من مكان لآخر؛
 - التعديل عليه بأي شكلٍ من الأشكال؛
 - الإيجار للآخرين.
- الشركة الصانعة غير مسؤولة عن الأضرار أو التلفيات العارضة أو المترتبة على أسباب أخرى التي تنشأ عن الاستخدام المباشر أو غير المباشر لهذا المنتج.

لا تقدم شركة Globber أي ضمان مُمدد. إذا اشتريت ضماناً مُمدداً، فإنَّ المنتج الذي اشتريته منه هو الملزم بتنفيذ البنود الواردة فيه.

كسجلات قد تحتاج إليها في المستقبل، احتفظ بفاتورة المبيعات الأصلية مع هذا الدليل ودون راسم المنتج أدناه.

قطع الغيار

لطلب قطع الغيار لهذا المنتج، برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني
www.globber.com

10 - استكشاف الأعطال وإصلاحها

انظر الصفحة التالية.

Збережіть інструкцію на майбутнє.

NF EN 14619:2019 - КЛАС А: МАКС. 100 КГ

ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ ПРОЧИТАЙТЕ ІНСТРУКЦІЮ, НАДАНУ ВИРОБНИКОМ.

1 - БЕЗПЕЧНЕ ВИКОРИСТАННЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО САМОКАТА

Як зазначено в EN60335-1, цей пристрій може використовуватися дітьми віком від 8 років і старше, а також особами з обмеженими фізичними, сенсорними або розумовими здібностями або браком досвіду і знань, якщо вони перебувають під наглядом або отримали інструкції щодо безпечного використання пристрою та розуміють можливі небезпеки. Дітям забороняється гратися з приладом.

Дітям забороняється без нагляду чистити та обслуговувати прилад.

Увага! Ніколи не використовуйте виріб поруч із джерелом води. Припиніть використання виробу, якщо він пошкоджений.

2 - ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Матеріал	Сталь, алюміній, поліпропілен
Розмір у розкладеному вигляді	97 x 46 x 103 см
Розмір у складеному вигляді	86.5 x 46 x 36 см
Вага	8 кг
Мінімальна Зріст користувача	1.55 м – 2.0 м /
Максимальна вага	50 – 100 кг
Максимальна швидкість	20 км/год
Максимальна дальність ходу на одному заряді	15 км*
Робоча температура	0°C – 40°C
Потужність мотора	250 Вт
Розмір переднього колеса	8" (203 мм)
Розмір заднього колеса	8" (203 мм)
Ємність акумулятора (А-год)	2.6 А-год
Напруга батареї	36 В (кінцева напруга розрядження: 27,5 В – Верхня межа напруги заряджання: 42,5 В)

Зарядний пристрій	Вхід: змінний струм 100–240 В 50/60 Гц Вихід: постійний струм 42V == 0.8 A
Час зарядження	3–4 години
Зовнішній світлодіод	4 години роботи від літєвого акумулятора ємністю 1500 мА·год; макс. промінь 95м; заряджання від USB.
Ущільнення навколо відсіку	IPX4

*залежно від ваги користувача.

3 - ЗБИРАННЯ

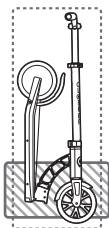
РОЗКЛАДАННЯ САМОКАТА

- Натисніть на кнопку збоку, потім підніміть кермову колонку, доки не спрацює механізм складання; **переконайтеся, що ви почули звук «кляцання».**
- Розклавши самокат, **перед поїздкою переведіть важіль складання у верхнє положення**, щоб він не контактував із вашими ногами під час їзди.
- Якщо бічна кнопка застрягла і не може бути натиснута, злегка підніміть кермову колонку, щоб знайти точку, де немає тиску на механізм складання, потім натисніть бічну кнопку.



Тільки для складання.

Можна їхати!



**УВАГА! НЕБЕЗПЕКА ОТРИМАННЯ ТРАВМ
ЧЕРЕЗ ЗАЩЕМЛЕННЯ!
НЕ ВСТАВЛЯЙТЕ ПАЛЬЦІ В ЗАЗНАЧЕНІ
ЗАТЕМНЕНІ ДІЛЯНКИ.**



Якщо ви використовуватимете виріб вперше, установіть кермо, помістивши його в корпус зверху на кермову колонку і закріпіть затискач 4 болтами.

РЕЖИМ СТОЯНКИ

Цей самокат можна перевести в режим стоянки, просто потягнувши кермову колонку на себе після натискання на важіль складання. Колесо буде злегка піднято над землею, щоб самокат міг вільно балансувати.



СКЛАДАННЯ САМОКАТА

1. Перемістіть важіль складання з вертикального в горизонтальне положення. Це можна зробити ногою або рукою.
2. Натисніть на важіль складання із силою, доки механізм складання не буде звільнено.
3. Опустіть кермову колонку, доки механізм складання не клацне на місці (буде чути звук «клацання»).



ОБСЛУГОВУВАННЯ МЕХАНІЗМУ СКЛАДАННЯ

Механізм складання може ослабнути після надмірного використання.

У такому разі використовуйте шестигранний ключ, що входить у комплект, щоб злегка затягнути два болти (тільки злегка затягніть болти, щоб уникнути негативного впливу на механізм складання).

УСТАНОВЛЕННЯ ПЕРЕДЬОГО СВІТЛА ТА ДЗВІНКА:

Вийміть світлодіодну лампу з коробки і зарядіть її протягом 2 годин за допомогою USB-кабелю, що входить у комплект поставки. Від'єднайте кабель, коли лампа повністю зарядиться, і встановіть світлодіодну лампу у верхню частину керма; помістіть її з лівого боку, щоб світло було направлено вперед. Щільно закріпіть її за допомогою попередньо встановленого еластичного ремінця на ліхтарі.

Щоб закріпити дзвінок на кермі, відкрутіть гвинт, щоб відкрити петлю, і встановіть дзвінок на правій стороні керма. Затягніть гвинт, щоб зафіксувати його положення.



4 - РЕЖИМ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ВИКОРИСТАННЯ

ФУНКЦІЯ ВВІМКНЕННЯ/ВИМКНЕННЯ

- Цей самокат має функцію Kick Start.
- Для початку відштовхніться вперед. Загориться індикатор батареї на платформі; ви перейдете в режим «УВІМКНЕНО».
- Ваш E15 вимкнеться автоматично через 1 хвилину бездіяльності; індикатор батареї також згасне.

ПОЧАТОК РОБОТИ

- Поставте ногу прямо на датчик тиску акселератора.
- Тепер можна їхати: відштовхніться ногою та розженіться до 5 км/год, щоб електродвигун запрацював. Майте на увазі, що після ввімкнення двигуна зменшення швидкості нижче 5 км/год не призводить до автоматичного відключення двигуна, див. пункт «ЗУПИНКА», де описано, як остаточно зупинити двигун.

ПЕРЕВІРКА ШВИДКОСТІ

Для регулювання швидкості ви можете одночасно АБО незалежно використовувати гальмо, розташоване в задній частині самоката (брязковик), і/або використовувати датчик прискорення, розташований у верхній частині платформи (натисніть ногою для прискорення, приберіть ногу для уповільнення)

- Після ввімкнення електродвигуна він буде прискорюватися до досягнення крейсерської швидкості 20 км/год.
- Ви можете контролювати швидкість за допомогою електронного гальма, розташованого ззаду: натискання на це гальмо автоматично зупиняє двигун. Ця система забезпечує як механічне, так і електричне гальмування, що зменшує гальмовий шлях.
- **ПОПЕРЕДЖЕННЯ!** Використання гальма (брязковика) призводить до автоматичного вимкнення двигуна і тільки під час натискання на гальмо. Якщо ви відпустите гальмо, двигун знову ввімкнеться.

ЗУПИНКА

Щоб повністю зупинити двигун, натисніть і утримуйте гальмо протягом 3 секунд і почекайте, доки самокат не зупиниться, щоб зійти з платформи. Вогні на задньому гальмі також спалахують під час його спрацювання. У будь-який час ви можете прибрати ногу з датчика прискорення, щоб автоматично вимкнути двигун, наприклад, у надзвичайній ситуації. Батарея автоматично відключиться, якщо двигун не працюватиме більше 60 секунд.

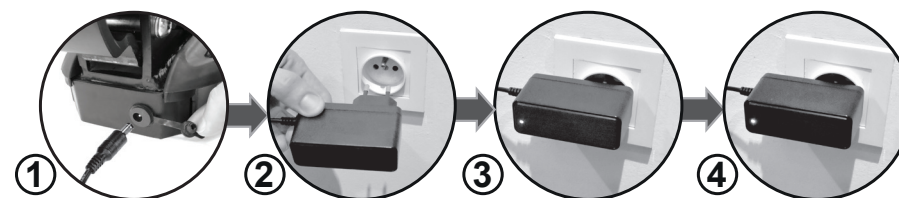
5 - ЗАРЯДЖАННЯ



Коли індикатор сигналу акумулятора на палубі погасне, ви можете заряджати акумулятор за допомогою зарядного пристрою.

Ваш електричний самокат поставляється зі спеціальним зарядним пристроєм.

1. Щоб зарядити електричний самокат, зніміть водонепроникний ковпачок із порту і підключіть зарядний пристрій. З міркувань безпеки перед початком заряджання переконайтеся, що зарядний порт сухий.
2. Підключіть зарядний пристрій до відповідного джерела живлення.
3. Коли світлодіод на зарядному пристрої світиться червоним, акумулятор заряджається.
4. Коли він світиться зеленим, заряджання завершено. Воно триває приблизно 3 години. Припиніть заряджання, коли світлодіод стане зеленим; занадто довге заряджання акумулятора скорочує строк його служби.



Захисна кришка використовується для захисту зарядного порту від бризок води. Обов'язково встановлюйте на місце кришку після кожного заряджання та перед кожним використанням.

- Дітям забороняється гратися з пристроєм.
- Чищення та обслуговування користувачем не повинні здійснювати діти без нагляду.
- Зарядний пристрій призначений для літєвих акумуляторів 36 В і 2,6 А·год (модель: 10S1PSCOOTERM26).
- Зарядний пристрій має світлодіодний індикатор: ЗЕЛЕНЕ світло означає, що акумулятор повністю заряджений або від'єднаний; ЧЕРВОНЕ світло вказує на те, що акумулятор заряджається.
- Не перезаряджайте неакумуляторні батареї. Це може спричинити вибух.
- Використовуйте тільки зарядний пристрій, що поставляється з вашим електричним самокатом. Використання іншого зарядного пристрою, а не того, що входить у комплект, призведе до втрати гарантії.
- Щоб оптимізувати експлуатаційні характеристики та термін служби акумулятора електричного самоката, повністю зарядіть акумулятор перед першим використанням і заряджайте його повністю раз на місяць.
- Не накривайте батарейний відсік або зарядний пристрій. Під час заряджання завжди має бути хороша вентиляція.
- Середовище заряджання має бути чистим. Перед підключенням переконайтеся, що в електричній розетці немає слідів вологи або води.
- Переконайтеся, що ви використовуєте стандартну розетку.
- **Зовнішній світлодіод:** Світловий індикатор загориться червоним, якщо в акумуляторі світлодіодної лампи залишилося менше 10% заряду. Використовуйте USB-кабель, що входить у комплект, щоб зарядити світлодіодну лампу. Коли він світиться зеленим, заряджання завершено. Воно триває приблизно 3 години. Припиніть заряджання, коли світлодіод стане зеленим; занадто довге заряджання акумулятора скорочує строк його служби.

Попередження. Не використовуйте акумулятор або пристрій у таких випадках:

1. Акумулятор випускає запах або температура всередині приладу занадто висока.

2. Протікання на платформу самоката.

У разі сумнівів зверніться до компанії Globber, contact@globber.com

Важливо:

- Акумулятор необхідно виймати й замінювати тільки в офіційному сервісному центрі Globber. Не слід намагатися розібрати виріб і відремонтувати його самостійно.

Будь-яка спроба зробити це призведе до втрати гарантії.

- У випадку протікання акумулятора не торкайтеся його.

- Не підпускайте дітей до акумулятора, якщо він протікає або має будь-які інші проблеми.

- Батареї містять небезпечні речовини. Не намагайтеся відкрити батарею або ввести тверді або рідкі речовини в батарею або в корпус приладу.

- Тільки компанія Globber має право ремонтувати прилад

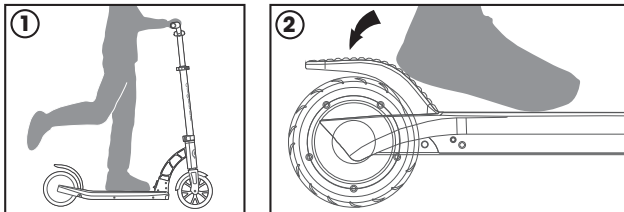
- Використання батареї має бути дозволено місцевою владою.

6 - ПОРАДИ З ВИКОРИСТАННЯ/ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Перед і після використання пристрою: перевірте всі з'єднувальні елементи: гальмо, система швидкого від'єднання кермової колонки та осі коліс мають бути правильно відрегульовані та не мають бути пошкоджені. Також перевірте знос коліс. Перевірте висоту системи кермування і переконайтеся, що гайки затягнуті і кермо та переднє колесо розташовані перпендикулярно.

1. Якщо заряд слабкий або батарея самоката розряджена, пристрій можна використовувати як стандартний самокат. Встаньте на самокат, поклавши руки на ручки керма, і відштовхніться однією ногою, щоб він рухався вперед. Рухайтесь обережно на початку.

2. Механічне ножне гальмо розташоване в задній частині самоката. За необхідності натисніть, щоб уповільнитися. Натискайте поступово для запобігання занесенню або втраті стійкості. Металеве або алюмінієве гальмо може бути гарячим після багаторазового гальмування. Не торкайтеся його під час і після використання.



• Попередження. Будь-який вантаж, прикріплений до керма, впливатиме на стійкість транспортного засобу.

- Під час використання свого електричного самоката переконайтеся, що у вас завжди правильна постава і ви дотримуєтесь правил дорожнього руху.
- Завжди прискорюйтеся і уповільнюйте хід поступово.
- Самокат призначений для підлітків. Це не іграшка. Це транспортний засіб, не призначений для екстремальних видів спорту, таких як стрибки, катання на майданчику для скейтбордингу, трюки оллі тощо. За жодних обставин виріб не можна використовувати в скейт-парку для «агресивного» катання (фігури і т. д.).
- Слід використовувати з обережністю на рівній, чистій, сухій поверхні та, якщо це можливо, подалі від інших користувачів. Дотримуйтеся правил безпеки дорожнього руху.
- Перевірте місцеві закони, що стосуються використання самокатів. Дотримуйтеся правил дорожнього руху та дорожніх знаків. Тримайтеся подалі від інших пішоходів або учасників руху на дорогах загального користування.
- Рекомендується використовувати виріб на плоских, чистих поверхнях без гравію або мастил. Уникайте ударів і дренажних решіток, які можуть спричинити аварію.
- Необхідно носити взуття, і ми настійно рекомендуємо вам носити брюки та сорочки з довгими рукавами, щоб уникнути травм у разі падіння.
- Попередження. Носіть засоби індивідуального захисту, зокрема назап'яски, рукавички, наколінники, налокітники та шолом.
- Не використовуйте в темряві без використання фар.
- Електричний самокат не призначений для акробатичних трюків. Не намагайтеся стрибати або виконувати небезпечні маневри.
- Не дозволяється кататися на самокаті більш ніж одній людині одночасно.
- Рекомендується не залишати електричний самокат надворі у вологих або мокрих умовах.
- Не торкайтеся двигуна маточини, розташованого на передньому колесі, під час використання або відразу після катання.
- Настійно рекомендується носити світловідбиваючий одяг і аксесуари для поліпшення видимості.
- Коли виріб більше не використовується, його слід зберігати в безпечному місці або поставити під охорону (використовувати систему блокування), щоб запобігти несанкціонованому використанню виробу.
- Вібрація та удари. Під час використання електричних самокатів можуть виникати значні вібрації та удари залежно від поверхні, на якій вони використовуються. Не використовуйте самокат занадто довго і негайно припиніть його використання, якщо вібрація спричиняє дискомфорт.
- Передня підвіска в кермовій колонці поглинає вібрації.

7 – ОБСЛУГОВУВАННЯ

- Попередження. Як і з будь-яким механічним компонентом, ваш виріб піддається високим навантаженням і зносу. Різні матеріали і компоненти можуть по-різному реагувати на знос або втому. Якщо очікуваний строк служби компонента перевищено, він може раптово зламатися, що може призвести до травмування користувача. Тріщини, подряпини і зміна кольору в місцях, що піддаються високим напруженням, вказують на те, що строк служби компонента закінчився і його необхідно замінити.
 - Застереження: заднє колесо має моторизовану частину, яку може зняти або замінити тільки кваліфікований фахівець.
 - Не міняйте моторизовані деталі самостійно, інакше гарантія буде анульована. Зверніться кваліфікованого фахівця сервісного центру або зв'яжіться з компанією Globber за адресою contact@globber.com
 - Літій-іонний акумулятор: Щоб гарантувати довгий строк служби батареї, заряджайте її, коли рівень заряду низький. Якщо виріб не використовується протягом тривалого періоду часу, рекомендується заряджати батарею раз на місяць. Якщо ви хочете перевірити акумулятор або замінити його, зверніться до кваліфікованого фахівця або представника компанії Globber.
- Рекомендована температура зберігання батареї – від 5°C до 30°C.
- Не використовуйте і не залишайте електричний самокат у середовищі, де температура перевищує 40°C, щоб уникнути виходу з ладу літійової батареї, що може стати причиною пожежі.
 - Ніколи не зберігайте електричний самокат в автомобілі в спекотну погоду, щоб уникнути будь-якої небезпеки.
 - Підшипники: не їдьте через воду, мастила або пісок, оскільки це може призвести до пошкодження підшипників. Для підтримання підшипників регулярно перевіряйте обертання переднього колеса, перевернувши електричний самокат догори ногами і штовхаючи колесо пальцями. Якщо переднє колесо не обертається, зніміть його і перевірте стан підшипників. Спочатку відкрутіть вісь колеса. Зніміть вісь, а потім зніміть колесо. Обережно виштовхніть два підшипники з їхнього місця. Якщо вони розколоті або розчавлені, купіть нові. Якщо немає видимих пошкоджень, слід їх змастити. Для цього видаліть сліди мастила, бруду або пилу з підшипника за допомогою паперового рушника або тканини, а потім змастіть їх самозмащувальним спреєм або замочіть їх у маслі на ніч (кілька разів поверніть підшипники в маслі, перш ніж залишити їх відмокати). Установіть на місце підшипники й вісь, а потім переднє колесо.
 - Колеса: колеса зношуються через певний проміжок часу, або можуть навіть утворюватись дірки, якщо самокат занадто часто використовується на нерівних поверхнях. Це особливо стосується заднього колеса, на яке діє гальмо. Перевіряйте їх регулярно і міняйте їх задля безпеки.

- Модифікації виробу: оригінальний виріб у жодному разі не можна змінювати, за винятком технічного обслуговування, описаного в цій інструкції.
- Щоб уникнути защемлення, не допускайте потрапляння пальців у рухомі частини.

8 - УТИЛІЗАЦІЯ НАПРИКІНЦІ СТРОКУ СЛУЖБИ

- Під час вилучення акумулятора прилад має бути відключений від електромережі.
- Батарею необхідно витягнути з приладу перед тим, як його утилізувати.
- Акумулятор необхідно безпечно утилізувати, доставивши його в найбільш підходящий пункт збору.

9 - Додаткова інформація

Із запитаннями та запитамі просимо звертатися до нас за адресою:
contact@globber.com

ГАРАНТІЯ

Виробник гарантує відсутність у цьому виробі виробничих дефектів протягом 2 роки із моменту покупки. Ця обмежена гарантія не поширюється на нормальний знос, шини, трубки або троси, а також на будь-які пошкодження, несправності або втрати, спричинені неправильним збиранням, технічним обслуговуванням або зберіганням.

Ця обмежена гарантія буде анульована в таких випадках:

- використання в інших цілях, а не для відпочинку або пересування;
- внесення будь-яких змін у виріб;
- прокат

Виробник не несе відповідальності за випадкові чи непрямі втрати або пошкодження, спричинені прямо або побічно використанням цього виробу.

Globber не пропонує розширену гарантію. Якщо ви придбали розширену гарантію, вона забезпечується магазином, у якому виріб придбано.

Збережіть для себе чек із цією інструкцією та запишіть назва продукту нижче.

.....

Запасні частини

Щоб замовити запасні частини для цього виробу, відвідайте наш веб-сайт
www.globber.com

10 - УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Проблема	Її можлива причина	Рішення
Самокат не працює	Батарея не заряджена	Зарядіть повністю батарею. Перше заряджання триває приблизно 4 години, а подальші – до 3 годин.
	Проводи або роз'єми ослабли або від'єднані	Переконайтеся, що зарядний пристрій надійно підключений до електричної розетки та самоката.
Час роботи самоката замалий	Акумулятор заряджається не повністю.	Зарядіть повністю батарею. Перше заряджання триває приблизно 4 години, а подальші – до 3 годин. Переконайтеся, що зарядний пристрій надійно підключений до електричної розетки та самоката. Переконайтеся, що розетка підключена до електричної мережі.
	Акумулятор не заряджається повністю	1. Ви використовували свій самокат деякий час. Акумулятор, звичайно, втратив свою ємність. Середній строк служби акумуляторної батареї становить від 1 до 2 років залежно від стану і використання самоката, технічного обслуговування (не менше одного заряджання на місяць) і зберігання (у сухому місці при температурі від 5 до 30 градусів). 2. Ваш самокат новий і має низьку автономність? В обох випадках (1 і 2) необхідно замінити батарею, зверніться до свого дилера.

Самокат раптово перестав працювати	Надмірне використання самоката	Надмірне перевантаження (крутий схил або вершник занадто важкий), можливо, спричинило перегрів двигуна і спрацювання системи безпеки. Якщо відбувається така раптова зупинка самоката, вимкніть самокат (переведіть його в режим OFF) і почекайте близько хвилини, перш ніж знову вмикати акумулятор.
	Проводи або роз'єми ослабли або від'єднані	Перевірте всі кабелі й роз'єми, щоб переконатися, що вони підключені і надійно закріплені.
	Неправильне використання у вологому середовищі, що призвело до короткого замикання	ONE K E-MOTION 15 не призначений для використання у вологих умовах, в умовах дощу або калюж. Якщо ваша проблема виникає в результаті такого використання, зв'яжіться зі своїм дилером.
Самокат працює мляво	Самокат перевантажений	Будьте обережні, щоб не перевантажити самокат понад максимальної ваги (100 кг). Будьте обережні, не використовуйте свій самокат на крутих схилах, не тягніть і не буксируйте предмети або людей. Уникайте перевантаження самоката, оскільки це призведе до передчасного зносу акумулятора і компонентів.
	Невідповідні умови їзди	Їзьте тільки на твердих, рівних, чистих і сухих поверхнях, таких як велодоріжка або рівна земля.

Shranite navodila, da jih boste lahko ponovno prebrali v bodoče.
NF EN 14619:2019 – RAZRED A: 100 kg (največ)
PRED UPORABO PREBERITE NAVODILA PROIZVAJALCA.

1 - VARNA UPORABA ELEKTRIČNEGA SKIROJA

Kot navaja standard EN60335-1, lahko to napravo uporabljajo otroci, stari 8 let ali več, in osebe z zmanjšanimi fizičnimi, senzornimi ali duševnimi sposobnostmi oziroma pomanjkanjem izkušenj ter znanja pod nadzorom ali če so prejele navodila za varno uporabo naprave in razumevanje morebitnih nevarnosti. Naprava ni otroška igrača. Otroci ne smejo čistiti naprave ali jo vzdrževati brez nadzora.

Opozorilo. Izdelka nikoli ne uporabljajte blizu vodnih virov. Če je izdelek poškodovan, ga nehaite uporabljati.

2 - TEHNIČNI PODATKI

Material	Jeklo, aluminij, polipropilen
Dimenzije zloženega skiroja	97 x 46 x 103cm
Dimenzije raztegnjenega skiroja	86.5 x 46 x 36cm
Teža	8 kg
Najmanjša višina uporabnika Največja teža	1.55m - 2.0m / 50 - 100kg
Najvišja hitrost	20 km/h
Največji domet na polnjenje	15 km*
Delovna temperatura	0°C - 40°C
Moč motorja	250W
Velikost sprednjega kolesa	8" (203mm)
Velikost zadnjega kolesa	8" (203mm)
Zmogljivost akumulatorja (Ah)	2.6Ah
Napetost akumulatorja	36V (napetost ob koncu praznjenja: 27.5V - zgornja omejitev polnilne napetosti : 42.5V)
Polnilnik	Vhod za izmenični tok 100-240v 50/60HZ Izhod za enosmerni tok 42V  0.8 A

Čas polnjenja	3-4 ure
Zunanja LED-luč	4-urno delovanje, ki ga podpira 1500-mAH litijeva baterija; največji doseg žarka je 95 m; polnjenje prek USB-priključka
Razred tesnjenja predelov	IPX4

*Ovisno od teže uporabnika.

3 - SESTAVLJANJE

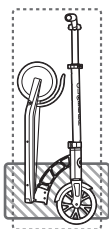
RAZTEGOVANJE SKIROJA

- Pritisnite stranski gumb in dvignite T-krmilo, dokler se mehanizem za dvigovanje ne zaskoči; **prepričajte se, da zaslišite klik.**
- Ko skiro raztegnete, **dajte pred vožnjo ročico za raztegovanje v pokončni položaj**, da med vožnjo ne bi prišli v stik z njo.
- Če se stranski gumb zagodzi in ga ne morete pritisniti, nekoliko dvignite cev T-krmila in poiščite točko, da mehanizem za dvigovanje ni pod pritiskom, in nato pritisnite stranski gumb.



Samo pri zlaganju.

Nared za vožnjo.



OPOZORILO! NEVARNOST POŠKODB ZARADI UŠČIPA!
PRSTOV NE VSTAVLJAJTE V OSENČENA OBMOČJA.



Če prvič uporabljate skiro, postavite krmilo v ohišje na vrh krmilnega droga in sponko privijte s štirimi vijaki.

SAMOSTOJEČI NAČIN

Skiro lahko enostavno postavite v samostojni način tako, da T-krmilo povlečete k sebi, potem ko ste stopili na ročico za zlaganje. Kolo se rahlo dvigne od tal, da se lahko skiro prosto uravnovesi.



ZLOŽITE SKIRO

1. Ročico za zlaganje dajte iz pokončnega v ležeči položaj. To lahko storite z nogo ali roko.
2. Močno stopite na ročico za zlaganje, dokler se mehanizem za zlaganje ne zaskoči.
3. Spustite T-krmilo, dokler ne zaslišite klika mehanizma za zlaganje (zaslišali boste klik).



VZDRŽEVANJE MEHANIZMA ZA ZLAGANJE:

Mehanizem za zlaganje se po prekomerni uporabi lahko zrahlja. V tem primeru uporabite priloženi imbusni ključ in nekoliko privijte oba vijaka (vijaka zategnite nežno, da ne bi s tem negativno vplivali na delovanje mehanizma za zlaganje).

NAMEŠČANJE SPREDNJE LUČI IN ZVONCA:



LED-luč vzemite iz škatle in jo s pomočjo priloženega USB-kabla polnite 2 uri. Ko je luč popolnoma napolnjena, odklopite kabel in nato LED-luč namestite na zgornji del krmila. Luč namestite na levo stran krmila, tako da bo žarek usmerjen naprej. S pomočjo predhodno nameščenega elastičnega traku luč čvrsto pritrdite.



Za namestitev zvonca na krmilo odvijte vijak, da odprete zanko in nato zvonec namestite na desno stran krmila. Privijte vijak, da zvonec pritrdite na mesto.

4 - NAČIN DELOVANJA IN UPORABA

FUNKCIJA VKLOPA/IZKLOPA

- Skiro ima funkcijo pospešenega zagona.
- Za zagon potisnite skiro naprej in ko dosežete hitrost 5 km/h, se vklopi tudi motor. Na stalni površini se vklopi signalna lučka baterije – sedaj ste v načinu „VKLOP“.
- Model E15 se samodejno izklopi po 1 minuti nedejavnosti, tudi signalne luči baterije se izklopijo.

ZAGON

- Stopalo postavite neposredno na senzor pritiska za pospeševanje.
- Pripravljeni ste na zagon: z nogo odrinite skiro s hitrostjo več kot 5 km/h, da vklopite električni motor. Ko je motor VKLOPLJEN in zmanjšate hitrost pod 5 km/h, motor še vedno deluje. Preberite odstavek USTAVITEV, kjer boste izvedeli podrobnosti o tem, kako ugasniti motor.

PREVERJANJE HITROSTI

Hitrost uravnavate z zavoro – uporabite jo hkrati ali ločeno. Zavora je vgrajena na zadnji del skiroja (strešica). Lahko pa uporabite tudi tipalo za pospeševanje,

vgrajeno na vrhu stojne površine (pritisnite s stopalom, da povišate hitrost, in odstranite stopalo, da znižate hitrost).

- Ko je električni motor vklopljen, se hitrost zvezno pospešuje do potovalne hitrosti, ki znaša 20 km/h.
- Hitrost prilagajate z električno zavoro, vgrajeno v zadnji del skiroja: pritisnite zavoro, da samodejno ugasnete motor. Sistem ustvarja mehansko in električno zaviranje, ki znova zmanjša zaviralno pot.
- **OPOZORILO!** Če aktivirate zavoro (strešica), samodejno ugasnete motor, vendar le za čas, ko zavora aktivirana. Ko spustite zavoro, se motor znova samodejno vklopi.

USTAVITEV

Če želite v celoti zaustaviti motor, pritisnite zavoro in jo pridržite tri sekunde ter počakajte, da se skiro varno ustavi. Nato lahko varno sestopite z naprave. Pri uporabi zavora se prižgejo tudi luči pri zadnji zavori. Stopalo lahko kadar koli odmaknete iz območja tipala za pospeševanje, da na primer samodejno izklopite motor v nujnem primeru. Baterija se samodejno izklopi, če je motor nedejaven več kot 60 sekund.

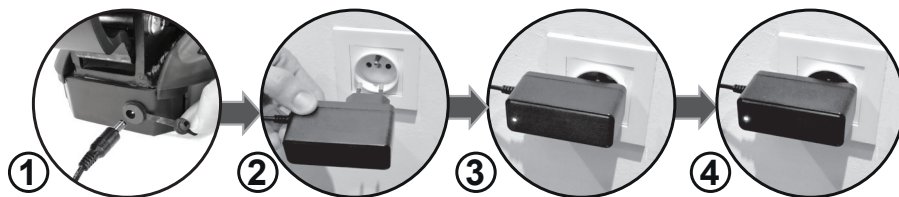
5 – POLNJENJE



Ko lučka signala baterije na krovu ugasne, lahko Napolnite baterijo s posebnim polnilcem.

Električnemu skiroju smo priložili poseben polnilnik.

1. Če želite napolniti električni skiro, odstranite vodotesen pokrovček iz vrat ter priključite polnilnik. Zaradi varnosti se pred pričetkom polnjenja vedno prepričajte, da so polnilna vrata vedno suha.
2. Polnilnik priključite na primeren vir napajanja.
3. Akumulator se polni, če lučka LED polnilnika sveti rdeče.
4. Polnjenje je končano, ko lučka sveti zeleno. Postopek polnjenja traja približno tri ure. Prekinite polnjenje, ko lučka LED sveti zeleno. Če akumulator polnite predolgo, lahko skrajšate njegovo življenjsko dobo.



Zaščitni pokrov ščiti polnilna vrata pred brizgi vode. Pokrovček zamenjajte po vsakem polnjenju in pred vsako uporabo.

- Otroci se z napravo ne smejo igrati.
- Otroci naprave ne smejo čistiti ali vzdrževati brez nadzora.
- Polnilec je prilagojen za baterijske sklope z litijem 36 V in 2,6 AH (št. modela: 10S1PSCOOTERM26).
- Na polnilcu je kazalnik LED: ZELENA lučka pomeni, da je baterija popolnoma napolnjena ali izklopljena, RDEČA lučka pa pomeni, da se baterija polni.
- Ne polnite baterij za enkratno uporabo, saj lahko povzročijo eksplozijo.
- Uporabite samo polnilnik, ki je bil priložen električnemu skiroju. Če uporabljate kateri koli drug polnilnik, izničite jamstvo.
- Če želite optimizirati učinkovitost delovanja in življenjsko dobo električnega skiroja, pred prvo uporabo in enkrat mesečno v celoti napolnite akumulator.
- Na prekrivajte predela z akumulatorjem ali polnilnika. Med postopkom polnjenja mora biti poskrbljeno za ustrezno prezračevanje.
- Poskrbite, da je napravo polnite v čistem okolju. Pred pričetkom polnjenja se prepričajte, da je električna vtična popolnoma suha.
- Uporabite standardno vtičnico.
- **Zunanja LED-luč:** Signalna lučka bo zasvetila rdeče, ko je stopnja napolnjenosti LED-baterije manjša od 10 %. Za polnjenje LED-luči uporabite priloženi USB-kabel. Polnjenje je končano, ko lučka sveti zeleno. Postopek polnjenja traja približno tri ure. Prekinite polnjenje, ko lučka LED sveti zeleno. Če akumulator polnite predolgo, lahko skrajšate njegovo življenjsko dobo.

Opozorilo. Akumulatorja ali naprave ne uporabljajte v naslednjih primerih:

1. Iz akumulatorja uhaja vonj ali je temperatura v notranjosti naprave previsoka.
2. Iztekanja na stojni površini skiroja.

Če imate kakršna koli vprašanja, se obrnite na podjetje Globber na contact@globber.com

Pomembno:

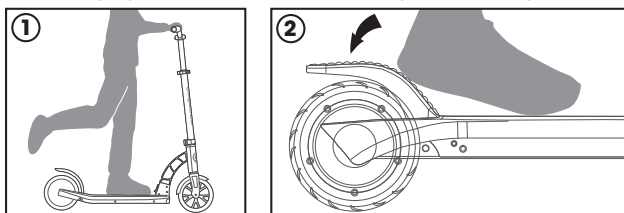
- Akumulator lahko odstrani in zamenja samo oseba, zaposlena na uradnem servisnem centru Globber. Sami v nobenem primeru ne smete razstavljati naprave ali jo popravljati. Neupoštevanje tega navodila izniči jamstvo.
- Ne dotikajte se naprave, če iz nje izteka tekočina akumulatorja.
- Poskrbite, da otroci ne pridejo v stik z napravo, če iz nje izteka tekočina akumulatorja oziroma ima druge vidne okvare.

- Akumulatorji vsebujejo nevarne snovi. Ne poskušajte odpirati akumulatorja ali vstavljati trdnih oziroma tekočih snovi v akumulator ali v ohišje naprave.
- Za popravila je pooblaščen samo podjetje Globber.
- Uporabo akumulatorja pooblastijo lokalni organi.

6 - NAMIGI ZA UPORABO/PREVIDNOST

Pred in po uporabi naprave: preverite vse povezovalne elemente: zavora, sistem za hitri zaklep krmilnega droga in osi kolesa morajo biti pravilno nastavljeni in nepoškodovani. Prav tako preverite obrabljenost gum. Preverite višino krmilnega mehanizma in se prepričajte, da so matice zategnjene ter, da so krmilna palica in kolesa navpična.

1. Če je raven napolnjenosti akumulatorja nizka ali je akumulator izprazen, lahko napravo uporabljate kot običajni skiro. Stopite na skiro in se z dlanema oprite krmila ter se odprite z eno nogo. Začnite zelo previdno.
2. Mehanska nožna zavora je vgrajena v zadnji del skiroja. Pritisnite jo po potrebi, da zmanjšate hitrost vožnje. Pritiskajte jo postopoma, da preprečite zdrs ali izgubo stabilnosti. Kovinska ali aluminijasta zavora se po večkratnem zaviranju lahko segreje. Med in po uporabi se je ne dotikajte.



- Opozorilo. Če krmilo obremenite, s tem vplivate na stabilnost naprave.
- Ko uporabljate električni skiro, vedno poskrbite za pravilen položaj in upoštevajte cestnoprometne predpise.
- Pospešujte in zavirajte vedno postopoma.
- Skiro je namenjen najstnikom in ni igrača. Naprava je prevozno sredstvo in ni namenjena ekstremnim športom, kot so skoki, klančine, olliji itd. V nobenih okoliščinah naprave ne smete uporabljati v rolkarskem parku za »zahtevnejšo« uporabo (skoki itd.).
- Izdelek uporabljajte previdno na ravni, čisti in suhi površini. Če je mogoče, ga ne uporabljajte v bližini drugih oseb. Upoštevajte pravila za varnost na cestah.
- Preberite lokalne zakone glede uporabe skirojev. Upoštevajte vsa prometna pravila in cestne znake. Naprave ne uporabljajte v bližini pešcev ali uporabnikov javnih cest.
- Če je mogoče, uporabljajte na ravnih površinah brez peska ali oljnih madežev. Izogibajte se izboklinam in žlebom, zaradi katerih lahko pride do nesreč.
- Čevlji so obvezni in toplo vam priporočamo, da nosite hlače in majice z dolgimi rokavi, da preprečite poškodbe v primeru padca.

- Opozorilo. Nosite opremo za osebno zaščito vključno s/z: ščitniki za zapestja, rokavicami, ščitniki za kolena in komolce ter čelado.
- Ne uporabljajte v temi brez vidne prometne luči.
- Električni skiro ni namenjen za izvajanje akrobacij. Ne poskušajte skakati ali izvajati nevarnih manevrov s skirojem.
- Skuter je namenjen za vožnjo zgolj ene osebe.
- Odsvetujemo vam, da električni skiro puščate na prostem v vlažnih ali mokrih pogojih.
- Med uporabo in tik po uporabi se ne dotikajte motorja v pestu sprednjega kolesa.
- Priporočamo uporabo odsevnih oblačil in dodatkov za izboljšanje/povečanje vidnosti.
- Ko izdelek prenehate uporabljati, ga morate shraniti v varnem prostoru ali ga zakleniti, da preprečite nepooblaščen uporabo ukaznih funkcij/izdelka.
- Tresljaji in šoki: uporaba električnih skirojev lahko povzroča močne tresljaje in šole, kar je odvisno od podlage, na kateri jih uporabljate. Skiroja ne uporabljajte predolgo in prenehajte z uporabo, če zaradi tresljajev čutite neugodje.
- Sprednje vzmetenje v krmilu absorbira vibracije.

7 – VZDRŽEVANJE

- Opozorilo. Tako kot vsaka mehanska komponenta, je tudi vaš skiro izpostavljen velikim obremenitvam in obrabi. Različni materiali in komponente se lahko drugače odzivajo na obrabo in iztrošenost. Če ste prekoračili pričakovano življenjsko dobo komponente, lahko ta nenadoma razpade, vi pa se lahko poškodujete. Razpoke, praske in razbarvanja območij, izpostavljenih visokim obremenitvam, ponazarjajo, da je komponenta presegla svojo življenjsko dobo in jo je treba zamenjati.
- Pozor: v zadnje kolo je vgrajena motorizirana komponenta, ki jo lahko razstavi ali zamenja samo usposobljeni servisni tehnik.
- Ne poskušajte sami zamenjati motoriziranih komponent, kajti izničili boste jamstvo naprave. Obrnite se na prodajalca, naj vam priporoči usposobljenega servisnega tehnika, ali na podjetje Globber na contact@globber.com
- Litijski akumulator: če želite zagotoviti življenjsko dobo akumulatorja, ga napolnite, ko je raven napolnjenosti nizka. Če skiroja niste uporabljali dalj časa, priporočamo, da akumulator napolnite enkrat mesečno. Če želite preveriti akumulator ali ga zamenjati, se obrnite na usposobljenega servisnega tehnika ali predstavnika podjetja Globber. Priporočena temperatura za shranjevanje akumulatorja je med 5 in 30 °C.
- Električnega skiroja ne hranite ali uporabljajte v okoljih, kjer temperatura presega 40 °C, da preprečite morebitno okvaro litijskega akumulatorja, ki lahko povzroči požar.
- Električnega skiroja nikoli ne hranite v avtomobilu, ko je zunaj vroče, saj ga lahko poškodujete.
- Ležaji: ne zapeljite skozi vodo, olje ali pesek, saj se lahko s tem poškodujeta ležaja koles. Pri vzdrževanju ležajev redno preverjajte, ali se sprednje kolo ustrezno vrti tako, da električni skiro obrnete s sprednjo stranjo navzdol in zavrtite kolo s prsti. Če sprednjega kolesa ni mogoče zavrteti, ga odstranite in preverite stanje ležajev. Najprej odvitite os kolesa. Odstranite os in nato še kolo. Previdno potisnite ležaja iz ohišja. Če sta ležaja odkrušena ali zdrobljena, ju zamenjajte z novima ležajema. Če ni vidnih poškodb, namažite ležaja. V ta namen očistite morebitne sledove masti, blata ali prahu iz ležaja s papirnato brisačo ali krpo. Nato namažite ležaja z razpršilom za samodejno mazanje ali ležaja namočite čez noč v olje (ležaja večkrat obrnite v olju, preden ju pustite, da se napijeta masti). Ponovno namestite ležaja, os in nato še sprednje kolo.
- Kolesi: kolesi se sčasoma obrabita ali celo preluknjata, če skiro pogosto uporabljate na grobih površinah. To zlasti velja za zadnje kolo, na katerem je vgrajena zavora. Kolesi redno preverjajte in jih po potrebi zamenjajte, da zagotovite večjo raven varnosti.
- Spremembe izdelka: originalnega izdelka na noben način ni dovoljeno modificirati, razen za namene vzdrževanja, omenjene v teh navodilih.

- Matice, osi in drugi samozaskočni pritrdilni elementi: te elemente je treba redno preverjati. Sčasoma se lahko zrahljajo in jih je treba priviti. Sčasoma se lahko obrabijo in jih ni mogoče dobro priviti. V tem primeru jih zamenjajte.

8 - ODSTRANJEVANJE IZTROŠENE NAPRAVE

- Če želite odstraniti akumulator, napravo izklopite iz električnega napajanja.
- Če želite napravo odvreči, najprej odstranite akumulator.
- Akumulator odnesite na zbirno mesto za recikliranje in ga odstranite na okolju prijazen način.

9 - Dodatne informacije

Če imate kakršna koli vprašanja, nam pišite na: contact@globber.com

JAMSTVO

Proizvajalec jamči, da bo izdelek brez proizvodnih napak za obdobje 2 leti od datuma nakupa. To omejeno jamstvo ne pokriva normalne obrabe, gum, cevi ali kablov in ne krije kakršnih koli poškodb, napak ali izgub, do katerih pride zaradi nepravilnega sestavljanja, vzdrževanja ali shranjevanja.

To omejeno jamstvo je neveljavno, če se izdelek kadar koli

- uporablja na drugačen način, kot za rekreacijo ali prevoz;
- modificira na kakršen koli način;
- izposoja.

Proizvajalec ne prevzema odgovornosti za naključno ali posledično izgubo ali škodo, ki neposredno ali posredno izhaja iz uporabe tega izdelka.

Globber ne nudi nobenega podaljšanega jamstva. Če ste kupili podaljšano jamstvo, ga mora izpolnjevati trgovina, kjer ste jo kupili.

Za svojo referenco shranite originalno potrdilo o nakupu skupaj s temi navodili za uporabo in spodaj zabeležite ime izdelka.

.....

Rezervni deli

Za naročilo rezervnih delov za ta izdelek obiščite stran www.globber.com

10 - ODPRAVLJANJE TEŽAV

Težava	Morebiten vzrok	Rešitev
Skiro se ne zažene	Akumulator ni napolnjen.	Akumulator popolnoma napolnite. Prvo polnjenje traja približno štiri ure, ostala polnjenja pa do tri ure.
	Žice in priključki so ohlapni ali odklopljeni.	Prepričajte se, da je polnilnik varno priključen v stensko vtičnico in skiro.
Čas vožnje skiroja je kratek	Akumulator se ne napolni v celoti.	Akumulator popolnoma napolnite. Prvo polnjenje traja približno štiri ure, ostala polnjenja pa do tri ure. Prepričajte se, da je polnilnik varno priključen v stensko vtičnico in skiro. Prepričajte se, da je stenska vtičnica povezana z električnim omrežjem.
	Akumulator se ne napolni do konca.	1. Skiro uporabljate že dalj časa. Akumulator je zagotovo izgubil določeno zmogljivost polnjenja. Povprečna življenjska doba akumulatorja za polnjenje znaša eno do dve leti, kar je odvisno od pogojev skiroja in uporabe, vzdrževanja (polnjenje vsaj enkrat mesečno) in hranjenja (suh prostor pri temperaturi med 5 in 30 stopinjami). 2. Ali je vaš skiro nov in ima nizko avtonomijo? V obeh primerih je treba zamenjati akumulator. Obrnite se na svojega prodajalca.

Skiro se nenadoma ustavi	Prekomerna uporaba skiroja.	Prekomerna preobremenitev (strm spust, prevelika telesna teža uporabnika skiroja) lahko povzroči pregrevanje motorja in se sproži zaščita. Če pride do nenadne ustavitve skiroja, izklopite skiro (izberite način IZKLOPA) in počakajte približno eno minuto, preden znova vklopite akumulator.
	Žice in priključki so ohlapni ali odklopljeni.	Preverite, ali so vse žice in priključki povezani in varni.
	Nepravilna uporaba v mokrih pogojih, zaradi katerih je prišlo de električnega kratkega stika.	Model ONE K E-MOTION 15 ni namenjen za uporabo v vlažnih ali mokrih pogojih. Če so se pojavila težave zaradi takšne uporabe, se obrnite na svojega prodajalca.
Skiro pelje počasi	Skiro je preobremenjen.	Pazite, da ne presežete največje dovoljene omejitve skiroja, ki znaša 100 kg. Pazite, da skiroja ne uporabljate na strmih pobočjih in z njim ne vlecite predmetov oziroma drugih oseb. Skiroja ne preobremenjujte, saj bi se akumulator in sestavni deli lahko predčasno obrabili.
	Neprimerni pogoji za vožnjo.	Vozite le po trdni, ravni, čisti in suhi podlagi, kot so kolesarske steze ali ravna tla.

Saglabāiet instrukciju turpmākai lietošanai.
NF EN 14619:2019 — A KLASE: Maksimālais svars 100 kg
PIRMS LIETOŠANAS IZLASIET RAŽOTĀJA SNIEGTĀS INSTRUKCIJAS.

1 - DROŠĀ ELEKTRISKĀ SKREJRITENA LIETOŠANA

Atbilstoši 60335-1 - Šo braukšanas rīku drīkst izmantot bērni vecumā no 8 gadiem vai personas ar ierobežotām fiziskām, maņu vai garīgām spējām vai bez pieredzes un zināšanām, kā rīkoties ar braukšanas rīku, ja tās uzrauga vai ir saņēmušas norādījumus par drošu braukšanas rīka lietošanu, un tās izprot ar tā lietošanu saistīto apdraudējumu. Bērni nedrīkst rotālāties ar šo braukšanas rīku. Bērniem nav atļauts veikt tīrīšanas un lietotājam veicamās apkopes darbus bez uzraudzības.

Brīdinājums! Nekad neizmantojiet šo produktu siltuma avotu tuvumā. Pārtrauciet lietot produktu, ja tas ir bojāts.

2 - TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

Materialis	Tērauds, alumīnijs, polipropilēns
Unfolded Dimension	97 x 46 x 103cm
Folded Dimension	86.5 x 46 x 36cm
Svars	8 kg
Lietotāja augums/ Minimālais — maksimālais svars	1.55m - 2.0m / 50 - 100kg
Maksimālais ātrums	20 km/h
Maksimālais nobraukums pēc vienas uzlādes	15 km*
Darba temperatūra	0°C - 40°C
Motora jauda	250 W
Priekšējā riteņa izmērs	8" (203mm)
Aizmugurējā riteņa izmērs	8" (203mm)
Akumulatora ietilpība (Ah)	2.6Ah
Akumulatora spriegums	36V (spriegums izlādes beigās: 27.5V - Uzlādes sprieguma augšējā robežvērtība: 42.5V)

Lādētājs	Mainstrāvas ieeja 100-240v 50/60HZ Līdzstrāvas izeja 42V $\equiv$ 0.8 A
Uzlādes ilgums	3-4 stundas
Ārējais LED apgaismojums	4 stundu darbības laiks, ko nodrošina 1500mAh litija akumulators; maks. staru kūlis: 95 m; uzlāde ar USB.
Aizsardzības pakāpe pret cieto daļiņu un mitruma izplatīšanos, kuru no- drošina aizsargapvalks	IPX4

*atkarībā no lietotāja svara.

3 - MONTĀŽA

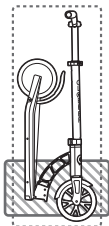
SKREJRITENA ATLOCĪŠANA

- Nospiediet sānos esošo pogu un pēc tam paceliet T veida stieni uz augšu, līdz nofiksējas locīšanas mehānisms; — **būs dzirdama „klikšķa” skaņa.**
- Kad skrejriteņa ir atlocīta, **tad pirms braukšanas novietojiet locīšanas sviru augšējā pozīcijā,** lai braukšanas laikā tā netraucētu pēdām.
- Gadījumā, ja sānu poga iestrēgst un to vairs nevar nospiegt, nedaudz paceliet T veida stienī cauruli uz augšu līdz vietai, kurā nav jūtams locīšanas mehānisma spiediens, pēc tam varēsiet nospiegt sānu pogu.



Tikai locīšanai.

Gatavs braukšanai!



**ĪSPĒJIMAS! SUSIŽALOJIMO PRISIŽNYBIANT
RIZIKA! NEKIŠKITE PIRŠTŪ Ī BRŪKŠNIAIS
PAŽYMĒTAS SRITIS.**



Lietojot skrejriteni pirmo reizi, ielieciet stūri korpusā stūres statņa augšdaļā un pieskrūvējiet skavu ar 4 skrūvēm.

SKREJRITENIS PAŠSTĀVOŠĀ REŽĪMĀ

Šo skrejriteni var novietot pašstāvošā režīmā, uzkāpjot uz locīšanas sviras un pārvietojot T veida stieni uz savu pusi. Ritenis nedaudz pacelsies no zemes, lai skrejritenis varētu sevi noturēt līdzsvarā.



SALOKIET SKREJRITENI

1. Pārvietojiet locīšanas sviru no vertikālās pozīcijas horizontālā pozīcijā. To var izdarīt ar pēdu vai ar roku.
2. Uzkāpiet uz locīšanas sviras un piespiediet, līdz atbloķējas mehānisms.
3. Nolaidiet T veida stieni uz leju, līdz nofiksējas locīšanas mehānisms. (Būs dzirdama „klikšķa” skaņa)



LOCĪŠANAS MEHĀNISMA APKOPE:

Pēc pārāk biežas lietošanas locīšanas mehānisms var atskrūvēties.

Ja tas noticis, ar komplektā iekļauto sešstūra atslēgu nedaudz pievelciet abas skrūves (lai nesabojātu locīšanas mehānismu, pievelciet skrūves tikai nedaudz).

PIEKŠĒJĀ LUKTURA UN ZVANIŅA MONTĀŽA:



Izņemiet LED apgaismojumu no kārbas un uzlādējiet 2 stundas, izmantojot komplektācijā iekļauto USB kabeli. Kad apgaismojums būs pilnībā uzlādēts, atvienojiet kabeli un uzstādiet LED apgaismojumu stūres augšējā daļā; novietojiet to kreisajā pusē tā, lai apgaismojums būtu vērst virzienā uz priekšu. Stingri piespīriniet, izmantojot uz apgaismojuma uzstādīto elastīgo siksnīgu.

Lai piespīrinātu zvaniņu pie stūres, atskrūvējiet skrūvi, lai atvērtu cilpu, un uzstādiet zvaniņu stūres labajā pusē. Lai piespīrinātu zvaniņu, pievelciet skrūvi.

4 - DARBĪBAS REŽĪMS UN LIETOŠANA

IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS FUNKCIJA

- Šis skrejritenis ir aprīkots ar „Kick Start” funkciju.
- Skrejriteni iedarbina, iestumjot uz priekšu. Platformā ieslēgsies akumulatora signāllampīņas; skrejritenim būs ieslēgts režīms „ON” (ieslēgts).
- E15 automātiski izslēdzas pēc 1 minūtes dīkstāves; šajā laikā nodziest arī akumulatora signāllampīņas.

IESLĒGŠANA

- Uzlieciet pēdu uz apakš sensora, kas atrodas uz platformas.
- Skrejritenis būs gatavs lietošanai: ar kāju atspērieties pret zemi, lai pastumtu skrejriteni uz priekšu, ņemot vairāk nekā 5 km/h lielu ātrumu — šādi tiks ieslēgts skrejritenis. Nemiet vērā, ka tad, kad motors ir IESLĒGTS, ātruma samazināšana zem 5km/h neaptur motora darbību; izlasiet punktā APTURĒŠANA norādījumus, kā pilnībā apturēt motoru.

ĀTRUMA REGULĒŠANA

- Lai regulētu ātrumu, vienlaikus VAI atsevišķi nospiediet bremzi, kas atrodas skrejriteņa aizmugurē (dubļu aizsargs) vai/un izmantojiet paātrinājuma sensoru, kas atrodas uz platformas (nospiediet ar pēdu, lai paātrinātu, vai arī noceliet pēdu, lai samazinātu ātrumu).
- Kad skrejritenis būs ieslēgts, tas ņems ātrumu līdz 20 km/h.
- Ātrumu var regulēt ar elektronisko bremzi, kas atrodas aizmugurē: nospiežot šo bremzi, automātiski tiek apturēts motors. Šī sistēma ģenerē gan mehānisko, gan elektrisko bremzēšanu, kas samazina bremzēšanas distanci.
- BRĪDINĀJUMS! Aktivizējot bremzi (dubļusargs), automātiski izslēdzas motors, bet tikai uz tik ilgu laiku, kamēr netiek atlaista bremze. Atlaižot bremzi, motors atkal ieslēdzas.

APTURĒŠANA

Lai apturētu motoru pilnībā, 3 sekundes turiet nospiestu bremzi un pagaidiet, līdz skrejriteņis ir pilnībā apstājies; tikai tad nokāpiet no platformas. Ieslēdzot rotaļlietu, iedegsies arī aizmugures bremžu gaismas. Pēdu var noņemt no paātrinājuma sensora jebkurā laikā, lai automātiski izslēgtu motoru, piemēram, avārijas situācijā. Motoram atrodies dīkstāvē ilgāk par 60 sekundēm, automātiski izslēdzas akumulators.

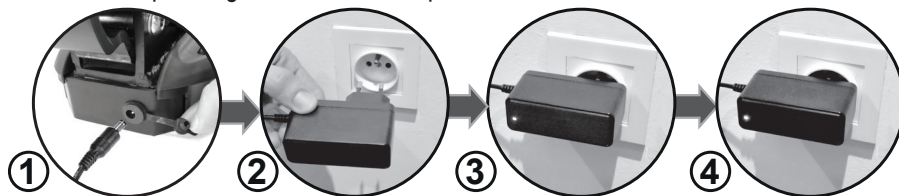
5 - UZLĀDĒŠANA



Kad uz platformas akumulatora signāllampīņa sāk degt ar vāju gaismu, tas nozīmē, ka ir pienācis laiks uzlādēt akumulatoru ar speciālu lādētāju.

Šis elektriskais skrejriteņis tiek piegādāts kopā ar speciālu lādētāju.

1. Lai uzlādētu elektrisko skrejriteņi, noņemiet ūdensnecaurīdīgo vāciņu un pievienojiet lādētāju. Drošības apsvērumu dēļ pirms uzlādes uzsākšanas ir jāpārlicinās, vai uzlādes pieslēgvietā ir sausa.
2. Iespraudiet lādētāja vadu atbilstošā barošanas avotā.
3. Lādētāja sarkanā LED gaisma nozīmē, ka akumulators tiek uzlādēts.
4. Kad gaisma iedegas zaļā krāsā, tas nozīmē, uzlāde ir pabeigta. Uzlādēšana aizņem apmēram 3 stundas. Apturiet uzlādēšanas procesu, tiklīdz LED iedegas zaļā krāsā; lādējot akumulatoru pārāk ilgi, samazinās tā kalpošanas laiks.



Aizsargvāciņš paredzēts uzlādes pieslēgvietas aizsargāšanai no ūdens šļakstiem. Pēc katras uzlādes un pirms katras lietošanas reizes vāciņš ir jāuzliek atpakaļ.

- Bērni nedrīkst rotaļāties ar šo braukšanas rīku.
- Bērniem nav atļauts veikt tīrīšanas un lietotājam veicamās apkopes darbus bez uzraudzības.
- Ar šo lādētāju var uzlādēt litija akumulatoru bloku 36V un 2.6AH (modeļa Nr.: 10S1PSCOOTERM26).
- Akumulatora lādētājam ir LED indikators: ZAĻĀ gaismas indikators norāda, ka akumulators ir pilnībā uzlādēts vai arī atvienots; SARKANĀS gaismas indikators norāda, ka akumulators tiek lādēts.
- Neuzlādējiet akumulatorus, kuri tam nav paredzēti. Tas var izraisīt eksploziju.
- Izmantojiet tikai elektriskā skrejriteņa komplektācijā iekļauto lādētāju. Izmantojot lādētāju, kas neietilpst komplektācijā, garantija vairs nav spēkā.

- Lai optimizētu elektriskā skrejriteņa akumulatora veiktspēju un kalpošanas laiku, akumulators pirms pirmās lietošanas reizes ir pilnībā jāuzlādē, un pēc tam tas būs pilnībā jāuzlādē reizi mēnesī.
- Neaizklājiet akumulatora nodalījumu vai lādētāju. Uzlādēšanas laikā jābūt labiem ventilācijas apstākļiem.
- Uzlādēšanas videi jābūt tīrai. Pirms pievienojat akumulatoru elektrotīkla kontaktligzdai, pārlicinieties, vai elektrības kontaktligzdā nav mitruma vai ūdens.
- Izmantojiet standarta ligzdu.
- Nedarbiniet skrejriteņi uzlādes laikā.
- **Ārējais LED apgaismojums:** Ja LED akumulatoram būs atlikuši mazāk nekā 10% uzlādes, signāllampīņa degs sarkanā krāsā. Lai uzlādētu LED apgaismojumu, izmantojiet komplektācijā iekļauto USB kabeli. Kad gaisma iedegas zaļā krāsā, tas nozīmē, uzlāde ir pabeigta. Uzlādēšana aizņem apmēram 3 stundas. Apturiet uzlādēšanas procesu, tiklīdz LED iedegas zaļā krāsā; lādējot akumulatoru pārāk ilgi, samazinās tā kalpošanas laiks.

Brīdinājums! Nelietojiet akumulatoru vai braukšanas rīku šādos gadījumos:

1. Ja akumulators izdala smaku vai braukšanas rīka temperatūra ir pārāk augsta.
2. Ja skrejriteņa platformā ir noplūde.

Šābu gadījumā lūdzam sazināties ar uzņēmumu „Globber”, dodoties uz tīmekļa vietni, contact@globber.com

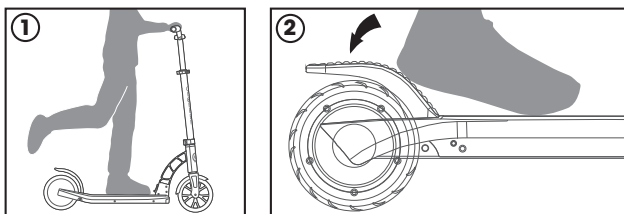
Svarīgi!

- Akumulatoru drīkst izņemt un nomainīt tikai oficiālā „Globber” servisa centrā. Produktu nedrīkst izjaukt vai remontēt pašrocīgi. Pretējā gadījumā garantija zaudēs spēku.
- Nepieskarieties akumulatoram, ja no tā radusies noplūde.
- Raugiet, lai bērni neatrastos akumulatora tuvumā, ja tajā radusies noplūde, vai ir parādījušās cita veida problēmas.
- Akumulatori satur bīstamas vielas. Nemēģiniet atvērt akumulatoru, kā arī iebērt vai ieliet akumulatorā vai braukšanas rīka korpusā cietas vai šķidrās vielas.
- Tikai uzņēmums „Globber” ir pilnvarots veikt braukšanas rīkam remontdarbus.
- Akumulatora lietošana ir pakļauta vietējo iestāžu izdotajiem noteikumiem.

6 - IETEIKUMI PAR LIETOŠANU/PIESARDZĪBAS PASĀKUMI

Pirms un pēc braukšanas rīka lietošanas pārbaudiet visas savienojumu vietas: bremzei, stūres statņa ātrās bloķēšanas sistēmai un riteņu asīm jābūt pareizi noregulētām un tās nedrīkst būt bojātas. Tāpat pārbaudiet, vai nav nodiluši riteņi. Pārbaudiet stūres sistēmas augstumu un apskatiet, vai ir pievilkti uzgriežņi, un vai stūre un priekšējais ritenis atrodas perpendikulāri.

1. Ja skrejriteņa akumulators ir gandrīz izlādējies vai pilnībā izlādējies, braukšanas rīku var izmantot kā parasto skrejriteņi. Nostājieties uz skrejriteņa un nolieciet rokas uz stūres, ar vienu kāju atspērieties pret zemi, lai skrejritenis sāktu virzīties uz priekšu. Sāciet braukt, ievērojot piesardzību.
2. Skrejriteņa aizmugurē atrodas mehāniska kājas bremze. Nepieciešamības gadījumā to var nospiegt, lai palēninātu ātrumu. Spiediet bremzi pakāpeniski, lai novērstu saslīdēšanu vai stabilitātes zaudēšanu. Pēc atkārtotas bremzēšanas metāla vai alumīnija bremze var sakarst. Nepieskarieties tām lietošanas laikā un pēc tās.



- Brīdinājums! Jebkura slodze, kas piestiprināta pie stūres, ietekmēs braukšanas rīka stabilitāti.
- Ja izmantojat elektriskā skrejriteņa režīmu, vienmēr ieņemiet pareizu stāju un ievērojiet ceļu satiksmes noteikumus.
- Vienmēr paātriniet vai palēniniet ātrumu pakāpeniski.
- Šis skrejritenis ir paredzēts pusaudžiem. Tā nav rotālieta. Šis skrejritenis ir transportlīdzeklis, kas nav paredzēts ekstrēmiem sporta veidiem, piemēram, lēcieniem, braukšanai uz aizmugurējā riteņa, triku izpildei utt. Nekādā gadījumā produktu nedrīkst izmantot skeitparkā „agresīvai” braukšanai (figūras utt.).
- Brauciet uzmanīgi pa tīru, sausu un līdzenu virsmu un, ja iespējams, nebraukājiet citu lietotāju tuvumā. Ievērojiet ceļu satiksmes drošības noteikumus.
- Izlasiet vietējos tiesību aktus par skrejriteņu izmantošanu. Ievērojiet visus satiksmes noteikumus un ceļa zīmes. Nebrauciet gājēju vai citu lietotāju tuvumā uz sabiedriskā autoceļa vai trotuāra.
- Ar skrejriteņi vēlams braukt pa līdzenu un tīru virsmu, uz kuras nav grants vai eļļa. Izvairieties no triecieniem un nebrauciet pāri kanalizācijas restēm, jo tas var izraisīt nelaimes gadījumu.
- Obligāti velciet apavus; stingrs ieteikums ir valkāt bikses un krekļus ar garajām piedurknēm, lai izvairītos no traumām kritiena laikā.

- Brīdinājums! Valkājiet individuālos aizsardzības līdzekļus, tostarp: rokas aizsargus, cimdus, ceļgalu un elkoņu aizsargus un ķiveri.
- Nebraukājiet ar skrejriteņi tumšā vietā, kur nav redzams apgaismojums.
- Elektriskais skrejritenis nav paredzēts akrobātikai. Nemēģiniet ar skrejriteņi veikt lēcienus vai bīstamus manevrus.
- Ar skrejriteņi nedrīkst braukt vairāk kā viena persona vienlaikus.
- Iesakām neatstāt elektrisko skrejriteņi ārpus telpām mitros laikapstākļos vai slapjumā.
- Braucot ar skrejriteņi vai tūlīt pēc braukšanas ar to nepieskarieties aizmugurējā riteņa rumbā esošajam elektromotoram.
- Kad skrejritenis vairs netiek izmantots, uzglabājiet drošā vietā vai arī aktivizējiet aizsardzības (bloķēšanas) sistēmu, lai novērstu nejaušu skrejriteņa ieslēgšanos vai neatļautu izmantošanu.
- Vibrācijas un triecieni. Elektrisko skrejriteņu lietošana var radīt ievērojamas vibrācijas un triecienus atkarībā no virsmas, pa kādu jūs braukājat ar skrejriteņi. Nelietojiet skrejriteņi pārāk ilgi un nekavējoties pārtrauciet lietot, ja vibrācijas rada diskomfortu.
- Priekšējā balstiekārta stūres statnī amortizē vibrācijas.

7 - APKOPE

- Brīdinājums! Tāpat kā jebkurš mehāniskais komponents, arī skrejritenis ir pakļauts slodzei un nolietojumam. Dažādi materiāli un komponenti var atšķirīgi reaģēt uz nolietošanos vai nodilumu. Ja paredzamais kalpošanas laiks kādam komponentam tiek pārsniegts, tas var pēkšņi salūzt, tādējādi riskējot radīt traumas lietotājam. Plaisas, skrāpējumi un krāsas izmaiņas vietās, kas pakļautas augstai slodzei, norāda, ka komponents ir pārsniedzis tā kalpošanas laiku un tas ir jānomaina ar jaunu.
- Uzmanību! Aizmugurējam ritenim ir motorizēta daļa, ko drīkst demontēt vai nomainīt tikai kvalificēts tehniķis.
- Nekādā gadījumā nemainiet motorizētās daļas pašrocīgi, vai arī garantija tiks anulēta. Sazinieties ar tirgotāju, kas jums ieteiks kvalificētu speciālistu, vai arī sazinieties ar uzņēmumu „Globber”, apmeklējot tīmekļa vietni contact@globber.com
- Litija akumulators: Lai garantētu pēc iespējas ilgāku akumulatora kalpošanas laiku, uzlādējiet akumulatoru ikreiz, kad ir zems uzlādes līmenis. Ja neizmantojat skrejriteni ilgāku laiku, ieteicams reizi mēnesī uzlādēt akumulatoru. Ja vēlaties pārbaudīt vai nomainīt akumulatoru, sazinieties ar kvalificētu speciālistu vai ar uzņēmuma „Globber” pārstāvi.
- Ieteicamā uzglabāšanas temperatūra ir no 5 līdz 30 °C.
- Neizmantojiet vai nelietojiet elektrisko skrejriteni tādā vidē, kur temperatūra pārsniedz 40 °C, lai izvairītos no litija akumulatora darbības traucējumiem, kas var izraisīt ugunsgrēku.
- Nekad neuzglabāiet elektrisko skrejriteni lielā karstumā, lai netiktu radītas nekādas briesmas.
- Gultņi: nebraukājiet pa ūdeni, eļļām vai smiltīm, jo tas var sabojāt riteņu gultņus. Lai uzturētu gultņus labā darba stāvoklī, regulāri pārbaudiet, vai priekšējais ritenis griežas pareizi, apgriežot elektrisko skrejriteni otrādi un ar pirkstiem pagriežot riteni. Ja priekšējais ritenis negriežas, ņemiet to un pārbaudiet gultņu stāvokli. Vispirms atskrūvējiet riteņa asi. Ņemiet asi un ņemiet riteni. Uzmanīgi izspiediet abus gultņus no ligzdas. Ja tajos radušies robi vai tie ir saspiesti, iegādājieties jaunus. Ja nav redzamu bojājumu, ieelļojiet tos. Lai to izdarītu, ar papīra dvieli vai lupatiņu notīriet eļļas, dubļu vai putekļu atlikumus, pēc tam ieelļojiet gultņus vai nu ar pašēllojošo smidzinātāju, vai iemērciet tos eļļā uz nakti (pirms atstājat gultņus eļļā iemērciet uz nakti, vairākas reizes pagroziet eļļā). Uzlieciet atpakaļ gultņus un asi, tad priekšējo riteni.
- Riteņi: riteņi nolietojas pēc noteikta laika vai arī tajos var rasties caurumi, ja ar skrejriteni pārāk bieži braukā pa nelīdzenām virsmām. Tas jo īpaši attiecas uz aizmugurējo riteni, kuram ir bremze. Regulāri pārbaudiet gultņus un nomainiet, lai uzlabotu drošību.
- Pārveidošana: oriģinālo produktu nekādā veidā nedrīkst pārveidot, izņemot ar apkopi saistītos gadījumos, kas norādīti šajā instrukcijā.
- Tāpat ir regulāri jāpārbauda uzgriežņi, asis un citi pašnoslēdzošie stiprinājumi. Laika gaitā tie var atskrūvēties un, ja tas tā noticis, tos ir stingrāk jāpievelk. Tie var nodilt un atskrūvēties, un tādā gadījumā tie ir jānomaina.

8 - ATBRĪVOŠANĀS NO NOLIETOTAS IERĪCES

- Izņemot laukā akumulatoru, braukšanas rīks ir jāatvieno no barošanas tīkla.
- Pirms atbrīvojaties no braukšanas rīka, izņemiet no tā akumulatoru.
- Akumulators ir jāiznīcina drošā veidā, nogādājot to uz atbilstošu atkritumu savākšanas punktu.

9 - PAPILDU INFORMĀCIJA

Ja vēlaties saņemt papildu informāciju, kā arī jautājumu gadījumā, lūdzu, sazinieties ar mums: contact@globber.com

GARANTIJA

Ražotājs garantē, ka 2 gadi no šī produkta iegādes brīža tam nav ražošanas defektu. Šī ierobežotā garantija neattiecas uz normālu nolietojumu un nodilumu, riepām, caurulēm vai kabeliem, kā arī uz jebkādiem bojājumiem, atteicēm vai zaudējumiem, kas ir radušies, produktu nepareizi saliekot, apkopjot vai uzglabājot.

Šī ierobežotā garantija tiek anulēta, ja produkts jebkad:

- tiek izmantots jebkādā citā veidā, kas nav atpūtas nolūks vai pārvietošanās;
- tiek pakļauts jebkāda veida modifikācijām;
- tiek izīrēts.

Ražotājs nav atbildīgs par nejaušiem vai izrietošiem zaudējumiem vai bojājumiem, kas ir radušies šī produkta tiešas vai netiešas izmantošanas rezultātā.

Globber nepiedāvā paplašināto garantiju. Ja esat iegādājies paplašināto garantiju, par tās ievērošanu ir atbildīgs uzņēmums, kurā to esat iegādājies.

Glabājiet oriģinālos pirkumu apliecināšos dokumentus kopā ar šo rokasgrāmatu un ierakstiet produkta nosaukums:

.....

Rezerves daļas

Lai pasūtītu rezerves daļas, lūdzu, apmeklējiet mūsu mājas lapu www.globber.com

10 - PROBLĒMU NOVĒRŠANA

Problēma	Iespējamais cēlonis	Risinājums
Skrejriteņa nedarbojas	Nav uzlādēts akumulators.	Uzlādējiet akumulatoru pilnībā. Pirmā uzlāde ilgst aptuveni 4 stundas, bet pārējās uzlādes reizēs — līdz 3 stundām.
	Vadi vai savienotāji ir atskrūvējušies vai atvienojušies.	Pārbaudiet, vai lādētājs ir droši pievienots gan sienas kontaktligzdai, gan arī skrejriteņim.
Īss skrejriteņa nobraukuma laiks	Akumulatoru nav iespējams pilnībā uzlādēt.	Uzlādējiet akumulatoru pilnībā. Pirmā uzlāde ilgst aptuveni 4 stundas, bet pārējās uzlādes reizēs — līdz 3 stundām. Pārbaudiet, vai lādētājs ir droši pievienots gan sienas kontaktligzdai, gan arī skrejriteņim. Pārliedzinieties, vai sienas kontaktligzda ir pievienota elektrotīklam.
	Akumulatoru nav iespējams pilnībā uzlādēt.	- Jūs braucāt ar skrejriteņi ilgāku laiku. Akumulatoram acīmredzami ir beidzies kalpošanas laiks. Vidējais uzlādējamā akumulatora darbības laiks ir 1 līdz 2 gadi atkarībā no skrejriteņa stāvokļa un izmantošanas, uzturēšanas (vismaz viena uzlāde mēnesī) un uzglabāšanas (sausā vietā temperatūrā no 5 līdz 30 grādiem). - Jūsu skrejritenis ir jauns, bet tas ir sliktā braukšanas stāvoklī? Abos gadījumos (1 un 2) jānomaina akumulators, lūdzu, sazinieties ar tirgotāju.

Skrejritenis pēkšņi pārtrauc darboties	Skrejritenis pārslogots	Pārāk liela pārslodze (stāvs slīpums vai braucējs ir pārāk smags) var būt izraisījusi skrejriteņa pārkaršanu un apdraud lietošanas drošību. Ja skrejritenis pēkšņi apstājas, pagaidiet aptuveni minūti pirms vēlreiz ieslēdzat akumulatoru.
	Vadi vai savienotāji ir atskrūvējušies vai atvienojušies.	Pārbaudiet visus vadus un savienotājus, lai pārliecinātos, ka tie ir stingri savienoti.
	Skrejritenis tika lietots mitrā vidē, kas ir radījusi elektrisko īssavienojumu.	Modelis ONE K E-MOTION 15 nav paredzēts lietošanai mitros apstākļos, lietū vai braukšanai pa pelņēm. Ja problēma radusies šādas lietošanas rezultātā, sazinieties ar tirgotāju.
Lēns skrejriteņa ātrums	Skrejritenis ir pārslogots.	Uzmanieties, lai skrejritenis netiktu pārslogots virs maksimālā svara ierobežojuma (100 kg). Raugiet, lai skrejritenis netiktu izmantots stāvās nogāzēs un nevelciet ar to vai aiz tā priekšmetus vai cilvēkus. Nepārslogojiet skrejriteni, jo tas izraisīs akumulatora un tā sastāvdaļu priekšlaicīgu nodilumu.
	Nepiemēroti braukšanas apstākļi.	Brauciet tikai pa cietu, līdzenu, tīru un sausu virsmu, piemēram, velosipēdu ceļu vai līdzenu zemes virsmu.

Išsaugokite šią instrukciją, nes jos gali prireikti ateityje.
NF EN 14619:2019 - A KLASĖ: Maks. 100 kg
PRIEŠ NAUDOJIMĄ PERSKAITYKITE GAMINTOJO PATEIKIAMAS INSTRUKCIJAS.

1 - SAUGUS PASPIRTUKO NAUDOJIMAS

Kaip nurodyta EN60335-1: Šiuo paspirtuku gali naudotis 8 metų ir vyresni vaikai, bei ribotus fizinius, jutiminius arba protinius gebėjimus turintys asmenys, arba patirties ir žinių neturintys asmenys, jeigu jie yra prižiūrimi, ar buvo supažindinti su saugiu paspirtuko naudojimu ir supranta susijusius pavojus. Vaikai neturėtų žaisti su paspirtuku. Paspirtuko valymo ir priežiūros darbus vaikai turi atlikti tik prižiūrimi suaugusiųjų.

Įspėjimas. Niekada paspirtuko nenaudokite šalia vandens šaltinio. Nenaudokite gaminio, jeigu jis yra sugadintas.

2 - TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

Medžiaga	Plienas, aliuminis ir polipropilenas
Atlenkto gaminio matmenys	97 x 46 x 103 cm
Sulenkto gaminio matmenys	86.5 x 46 x 36 cm
Svoris	8 kg
Naudotojo ūgis / Mažiausias – didžiausias svoris	1.55m - 2.0m / 50 - 100kg
Didžiausias greitis	20 km/h
Didžiausias nuvažiuojamas atstumas viena įkrova	15 km*
Darbinė temperatūra	0°C - 40°C
Variklio galia	250 W
Priekinio rato dydis	8" (203mm)
Galinio rato dydis	8" (203mm)
Akumuliatoriaus talpa (Ah)	2.6Ah
Akumuliatoriaus įtampa	36V (End-of-discharge voltage: 27.5V - Upper limit of the charging voltage: 42.5V)
Įkroviklis	AC input 100-240v 50/60HZ DC output 42V $\approx$ 0.8 A

Įkrovimo trukmė	3-4 Hours
Priekinis LED žibintas	Veikimo iš 1500 mAh ličio baterijos laikas 4 valandos; šviesos spindulys iki 95 m; įkrovimas per USB laidą.
Elektros komponentų apsaugos lygis	IPX4

*priklauso nuo naudotojo svorio.

3 - SURINKIMAS

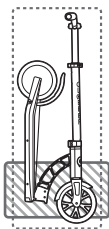
PASPIRTUKO ATLENKIMAS

- Paspauskite mygtuką šone ir kelkite į viršų „T“ formos rankeną, kol užsifiksuos sulenkimo mechanizmas; **turite išgirsti spragtelėjimą.**
- Atlenkę paspirtuko rankeną ir **prieš pradėdami važiuoti, sulenkimo svirtį pakelkite į viršutinę padėtį**, kad važiuojant ji nesiliestų prie jūsų kojos.
- Jeigu šoninis mygtukas įstringa ir negalite jo nuspausti, prašome šiek tiek kilstelėti „T“ rankeną, ieškant padėties, kurioje sulenkimo mechanizmas atsipalaiduotų, ir tuomet vėl bandykite nuspausti šoninį mygtuką.



Tik sulenkti.

Galima važiuoti!



**ĮSPĖJIMAS! SUSIŽALOJIMO PRISIŽŪBIANT
RIZIKA! NEKISKITE PIRŠTŲ Į BRŪKŠNIAIS
PAŽYMĖTAS SRITIS**



Pirmą kartą montuodami paspirtuką, vairą įstatykite į korpusą vairo kolonėlės viršuje ir veržtuvą pritvirtinkite 4 varžtais.

SAVAIMINIO STOVĖJIMO REŽIMAS

Ši paspirtuką galima pastatyti į savaiminio stovėjimo režimą, užlipant ant sulenkimo svirties ir tiesiog patraukiant „T“ rankeną link savęs. Ratas šiek tiek pakils nuo žemės ir paspirtukas galės laisvai balansuoti.



PASPIRTUKO SULENKIMAS

1. Nulenkite sulenkimo svirtį iš vertikalios į horizontalią padėtį. Tai galite atlikti su koja arba ranka.
2. Stipriai nuspauskite sulenkimo svirtį, kad atsijungtų sulenkimo mechanizmas.
3. Nuleiskite žemyn „T“ rankeną, kad sulenkimo mechanizmas užsifiksuočiau savo vietoje (turite išgirsti spragtelėjimą).



SULENKIMO MECHANIZMO PRIEŽIŪRA:

Po intensyvaus naudojimo sulenkimo mechanizmas gali atsilaisvinti.

Tokiu atveju prašome pridedamu šešiakampiu raktu šiek tiek priveržti abu varžtus (neperveržkite, nes galite pakenkti sulenkimo mechanizmui).



PRIEKINIO ŽIBINTO IR SKAMBUČIO TVIRTINIMAS:

Išimkite LED žibintą iš dėžutės ir 2 valandas kraukite pridedamu USB laidu. Iki galo įkrovę atjunkite USB laidą ir žibintą uždėkite ant kairiosios rankenos viršaus taip, kad jis šviestų į priekį. Tvirtai pritvirtinkite pridedamu tampriu dirželiu.

Norėdami prie rankenos pritvirtinti skambutį, atsukite apkabos varžtą ir apkabą uždėkite ant dešinėsios rankenos. Priveržkite varžtą, užfiksuodami skambutį jo padėtyje.

4 - EKSPLOATAVIMAS

ĮJUNGIMO IR IŠJUNGIMO FUNKCIJA

- Jūsų paspirtuke yra įjungimo starteriu funkcija.
- Norėdami įjungti, pastumkite paspirtuką pirmyn. Skydelyje užsidegs baterijos indikatorius: tai reiškia, kad paspirtukas įjungtas.
- Jūsų E15 automatiškai išsijungs po 1 minutės ramybės būsenoje; baterijos šviesų indikatorius taip pat užges.

PRADĖJIMAS VAŽIUOTI

- Pastatykite koją tiesiai ant akceleratoriaus slėgio jutiklio.
- Esate pradėjimo važiuoti padėtyje: Stumkite paspirtuką, kol ekrane atsiras 5 km/val. greičio rodmuo. Atsiminkite, kad kai yra ĮJUNGTA variklis ir greitis sumažėja žemiau 5 km/val., variklis automatiškai neišsijungia. Žr. dalyje STABDYMAS pateikiamas visiško variklio išjungimo instrukcijas.

GREIČIO KONTROLĖ

Norėdami kontroliuoti greitį, jūs galite vienu metu ARBA atskirai naudoti paspirtuko gale esantį stabdį (purvasaugį) ir (arba) naudoti ant lentos esantį greitėjimo jutiklį (paspauskite pėdą, kad padidintumėte greitį arba nukelkite pėdą, kad greitis sumažėtų)

- Kai įsijungia elektrinis variklis, jis greitėja iki pasiekiamas vidutinis 20 km/val. greitis.
- Greitį galite valdyti naudodami galę esantį elektroninį stabdį: jį paspaudus automatiškai stabdomas variklis. Ši sistema naudoja mechaninį ir elektrinį stabdymą, todėl stabdymo atstumas sutrumpėja.
- ĮSPĖJIMAS! Kol yra nuspaustas stabdys (purvasaugį) yra automatiškai išjungiamas variklis. Atleidus stabdį, variklis automatiškai vėl įsijungia

STABDYMAS

Norėdami visiškai sustabdyti variklį, palaikykite nuspaudę stabdį 3 sekundes ir palaukite kol paspirtukas visiškai sustos, kad galėtumėte saugiai nuo jo nultipti. Sujungimo metu užsidegs ir galinio stabdžio žibintas. Bet kuriuo metu galite nukelti pėdą nuo greitėjimo jutiklio, kad automatiškai išjungtumėte variklį, pavyzdžiui, avarinėje situacijoje. Baterija automatiškai išsijungs, kai variklis neįjungiamas 60 sekundžių.

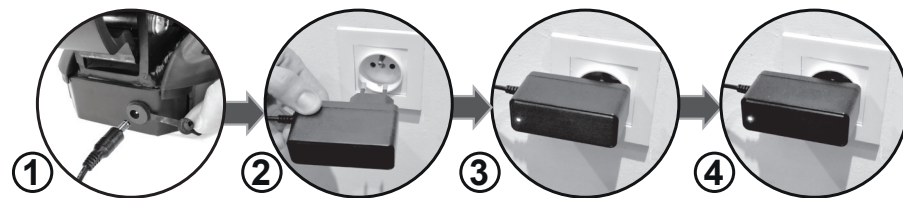
5 - ĮKROVIMAS



Kai baterijos indikatorius skydelyje rodo mažą įkrovą, bateriją galite įkrauti nurodytu įkrovikliu.

Jūsų elektrinis paspirtukas pateikiamas su specialiu įkrovikliu.

1. Norėdami įkrauti elektrinį paspirtuką, nuimkite saugantį nuo vandens patekimo dangtelį nuo įkrovimo lizdo ir prijunkite įkroviklį. Saugumui užtikrinti visada prieš įkraudami patikrinkite, ar įkrovimo lizdas yra sausas.
2. Įkroviklį prijunkite prie tinkamo maitinimo šaltinio.
3. Kai įkroviklio šviesos diodas dega raudonai, akumuliatorius yra įkraunamas.
4. Kai jo spalva pasikeičia į žalią, krovimas yra baigtas. Įkrovimas trunka apie 3 valandas. Kai šviesos diodas pradeda degti žaliai, nutraukite įkrovimą; per ilgai akumuliatoriaus įkrovimai sutrumpins jo eksploataavimo laiką.



Apsauginis dangtelis yra skirtas apsaugoti įkrovimo lizdą nuo vandens pusrų. Po kiekvieno įkrovimo ir prieš kiekvieną naudojimą nepamirškite uždengti dangtelio.

- Vaikams negalima leisti žaisti su paspirtuku.
- Paspirtuko valymo ir priežiūros darbus vaikai turi atlikti tik prižiūrimi suaugusiųjų.
- Įkroviklis yra skirtas 36 V / 2,6 Ah ličio jonų sudėtinei baterijai (modelio Nr. 10S1PSCOOTERM26).
- Baterijos įkroviklis yra su LED indikatoriumi: ŽALIAS šviesa reiškia, kad baterija yra pilnai įkrauta arba atjungta; RAUDONA šviesa reiškia, kad vyksta baterijos įkrovimas.
- Nebandykite įkrauti neįkraunamų baterijų. Jos gali sprogti.
- Naudokite tik su elektriniu paspirtuku pateikiamą įkroviklį. Jeigu yra naudojamas kitas nei pateikiamas įkroviklis, garantija yra panaikinama.
- Norėdami optimizuoti savo elektrinio paspirtuko akumuliatoriaus našumą ir ilgaamžiškumą, prieš pirmąjį naudojimą visiškai įkraukite akumuliatorių, vėliau visiškai įkraukite kartą į mėnesį.
- Neuždenkite akumuliatoriaus skyriaus arba įkroviklio. Viso įkrovimo metu turi būti užtikrintas tinkamas vėdinimas.
- Įkrovimo aplinka turi būti švari. Prieš įjungdami įkroviklį į elektros maitinimo lizdą įsitikinkite, kad nėra drėgmės arba vandens.
- Įsitikinkite, kad naudojate standartinį lizdą.
- **Priekinis LED žibintas:** Kai LED žibinto baterijos įkrova nukris žemiau 10 %, užsidegs raudonas įspėjamasis indikatorius. Įkraukite žibintą pridedamu USB laidu. Kai jo spalva pasikeičia į žalią, krovimas yra baigtas. Įkrovimas trunka apie 3 valandas. Kai šviesos diodas pradeda degti žaliai, nutraukite įkrovimą; per ilgai akumuliatoriaus įkrovimai sutrumpins jo eksploataavimo laiką.

Nebandykite paspirtuko įjungti įkrovimo metu. Įspėjimas. Akumuliatoriaus arba paspirtuko nenaudokite šiais atvejais:

1. Akumuliatorius skleidžia kvapą arba per aukštą temperatūrą paspirtuko viduje.
2. Pratekėjimai ant paspirtuko platformos.

Jeigu abejojate, susisiekite su „Globber“, contact@globber.com

Svarbu.

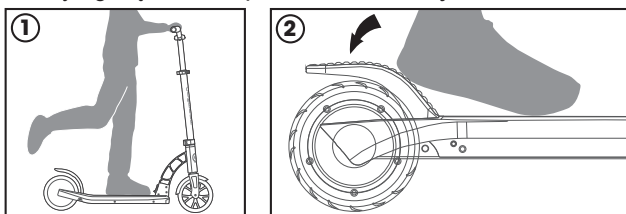
- Akumuliatorių turi išimti ir keisti tik oficialus „Globber“ remonto centras. Nebandykite paspirtuką išardyti ir remontuoti patys. Tokie veiksmai panaikins garantiją.
- Jeigu prateka akumuliatorius, nelieskite jo.
- Jeigu prateka akumuliatorius arba yra bet kokios kitos problemos, vaikus laikykite atokiau.
- Akumuliatoriaus sudėtyje yra pavojingų medžiagų. Nebandykite atidaryti akumuliatoriaus arba į akumuliatorių, ar į paspirtuko korpusą pilti kietųjų, arba skystųjų medžiagų.

- Tik „Globber“ yra įgaliotas remontuoti paspirtuką
- Akumuliatorių naudojimas turi būti suderintas su vietos valdžios institucijomis.

6 - NAUDOJIMO PATARIMAI IR PERSPĖJIMAI

Prieš paspirtuko naudojimą ir po jo: patikrinkite visas stabdžių, vairo koto greitojo fiksavimo sistemos jungtis, bei įsitikinkite, kad ratų ašys yra tinkamai sureguliuotos ir nesugadintos. Taip pat patikrinkite ar nėra susidėvėjęs. Patikrinkite vairavimo sistemos aukštį, ar priveržtos visos veržlės ir ar vairas yra statmenas priekiniam ratui.

1. Jeigu paspirtuko akumuliatorius baigia išsikrauti arba yra išsikrovęs, gaminys gali būti naudojamas kaip paprastas paspirtukas. Atsistokite ant paspirtuko, rankomis suimkite vairo rankenas ir atsispirkite viena koja, kad pradėtumėte judėti į priekį. Būkite atsargūs pajudėdami iš vietos.
2. Mechaninis kojinis stabdys yra paspirtuko galinėje dalyje. Kai reikia, paspauskite jį, kad sumažintumėte greitį. Spauskite palaipsniui, kad paspirtukas neslystų ir neprarastumėte pusiausvyros. Po kelių stabdymų metalinis arba aliuminis stabdys gali įkaisti. Neprisilieskite naudojimo metu arba baigę naudotis.



- Įspėjimas. Bet koks prie rankenų pritvirtintas svoris daro įtaką paspirtuko stabilumui.
- Naudodami elektrinį paspirtuką užtikrinkite, kad jūsų padėtis visada yra teisinga ir kad vadovaujatės kelių eismo taisyklėmis.
- Visada greitį didinkite arba mažinkite palaipsniui.
- Paspirtukas yra skirtas paaugliams. Tai nėra žaislas. Tai yra transporto priemonė ir nėra skirta ekstremaliai sportui, pavyzdžiui, šuoliams, rampoms, triukams ir pan. Jokiu būdu paspirtuko nenaudokite riedlenčių pramogų parke „agresyviame“ važiavimui (triukų figūrų atlikimas ir pan.).
- Naudokite atsargiai ant švarių ir sausų paviršių ir, jeigu yra galimybė, atokiau nuo kitų naudotojų. Laikykitės kelių saugos eismo taisyklių.
- Susipažinkite su vietos įstatymais, reglamentuojančiais paspirtukų naudojimą. Laikykitės saugos taisyklių ir kelio ženklų. Laikykitės atokiau nuo pėsčiųjų arba kitų viešųjų kelių naudotojų.

- Rekomenduojama naudoti ant lygių ir švarių paviršių, ant kurių nėra žvyro arba tepalo. Venkite važinėti nelygiais paviršiais ar ten, kur įrengtos vandens surinkimo grotelės, nes gali įvykti nelaimingas atsitikimas.
- Būtina dėvėti avalynę ir primygtinai rekomenduojama mėvėti kelnės ir marškinius ilgomis rankovėmis, kad nukritę išvengtumėte sužalojimų.
- Įspėjimas. Dėvėkite asmens apsaugos priemones, įskaitant, riešų apsaugas, pirštines, kelių ir alkūnių apsaugas, bei šalną.
- Naktį nevažiuokite be šviesų.
- Elektrinis paspirtukas nėra skirtas atlikti akrobatinius triukus. Nebandykite atlikti šuoliukų arba kitų pavojingų manevrų.
- Ant paspirtuko gali važiuoti ne daugiau kaip vienas asmuo.
- Nerekomenduojama elektrinio paspirtuko palikti lauke drėgnose arba šlapiose sąlygose.
- Kai naudojate arba iš karto po važiavimo nelieskite galinio rato stebulės variklio.
- Primygtinai rekomenduojama dėvėti šviesą atspindinčius drabužius ir priedus, kad jūs su paspirtuku būtumėte gerai matomi.
- Nenaudojamą paspirtuką laikykite saugioje vietoje arba apsaugokite (užrakinkite), kad pašaliniai asmenys negalėtų juo naudotis.
- Vibracija ir kratymas: elektrinis paspirtukas gali stipriai vibruoti ir kratyti, priklausomai nuo paviršiaus, ant kurio važiuojama. Nevažinėkite savo paspirtuku pernelyg ilgai ir nedelsdami sustokite, jeigu dėl vibracijos pradėsite jausti diskomfortą.
- Vairo kolonėlės amortizatorius slopina vibraciją.

7 - PRIEŽIŪRA

- Įspėjimas. Kaip ir daugelį mechaninių komponentų, jūsų paspirtuką veikia dideli įtempimai ir dilimas. Skirtingos medžiagos ir komponentai į susidėvėjimą arba nuovargį reaguoja skirtingai. Jeigu viršyta numatyta komponento eksploatavimo trukmė, jis gali staiga sulūžti sukeldamas naudotojo sužalojimo pavojų. Įtrūkimai, įbrėžimai ir spalvos pasikeitimai srityse, kurias veikia dideli įtempimai nurodo, baigėsi komponentui skirta eksploatavimo trukmė ir jis turi būti pakeistas.
- Perspėjimas. Galiniame rate yra motorizuota dalis, kurią gali išardyti arba keisti tik tinkamą kvalifikaciją turintis specialistas.
- Nekeiskite jokios motorizuotos dalies patys, nes neteksite garantijos. Jeigu norite, kad jums būtų nurodytas specialistas, susisieki su savo atstovu arba „Globber“, contact@globber.com
- Ličio jonų akumuliatorius: Norėdami užtikrinti akumuliatoriaus ilgaamžiškumą, akumuliatorių įkraukite jam pasiekus žemą akumuliatoriaus įkrovos lygį. Jeigu paspirtukas nėra naudojamas ilgesnį laiką, rekomenduojama įkrauti akumuliatorių kartą per mėnesį. Jeigu norite, kad jums patikrintų akumuliatorių arba jį norite pakeisti, susisieki su specialistu arba „Globber“ atstovu.
- Rekomenduojama akumuliatoriaus saugojimo temperatūra yra 5–30 °C.
- Elektrinio paspirtuko nenaudokite kai aplinkos temperatūra viršija 40 °C, kad išvengtumėte ličio akumuliatoriaus veikimo sutrikimų, dėl kurių jis gali užsidegti.
- Karštuoju metų laiku nelaikykite paspirtuko automobilyje, kad išvengtumėte bet kokių pavojų.
- Guoliai: nevažinėkite per balas, alyvuotą paviršių ar smėlį, nes galite sugadinti guolius. Guolių priežiūra: turite reguliariai tikrinti, ar priekinis ratas tinkamai sukasi. Tam turite apversti elektrinį paspirtuką ir sukti ratus pirštais. Jeigu priekinis ratukas nesisuka, išimkite ir patikrinkite guolių būklę. Pirmiausia atsukite ratų ašį. Išimkite ašį ir nuimkite ratuką. Atsargiai iš lizdų išimkite du guolius. Jeigu jie yra sugadinti arba sutrinti, įsigykite naujus. Jeigu nėra matomų pažeidimų, patepkite juos. Tam nuo guolio popieriniu rankšluosčiu arba audiniu pašalinkite esančius tepalo, purvo arba dulkių likučius, tuomet juos purškite purškiamą tepimo priemone arba pamerkite į alyvą per naktį (prieš pamerkdamį prasukite juos alyvoje kelis kartus). Įstatykite guolius ir ašį, tuomet priekinį ratuką.
- Ratukai: ratukai susidėvi praėjus tam tikram laikotarpiui arba gali net susidaryti skylės, kai paspirtukas yra dažnai naudojamas ant nelygių paviršių. Tai ypač taikoma galiniam ratukui, kuris naudojama stabdymui. Reguliariai juos tikrinkite ir pakeiskite, kad būtų užtikrintas saugumas.
- Konstrukcijos keitimas: joku būdu negalima keisti originalios gaminio konstrukcijos, išskyrus šioje instrukcijoje aprašytų dalių keitimus.
- Veržlės, ašys ir kiti savaimė užsifiksuojantys tvirtinimo elementai: taip pat būtina reguliariai tikrinami. Praėjus tam tikram laikui jos gali atsilaisvinti, todėl jas gali reikėti vėl priveržti. Tinkamai nepriveržus šių dalių jos gali susidėvėti ir tokiu atveju jas būtina pakeisti.

8 - NEBENAUDOJAMO PASPIRTUKO ŠALINIMAS

- Kai yra išimamas akumuliatorius, paspirtukas turi būti atjungtas nuo elektros maitinimo tinklo.
- Prieš paspirtuko šalinimą, iš jo turi būti išimtas akumuliatorius.
- Akumuliatorius turi būti saugiai šalinamas perduodant į tinkamą atliekų surinkimo punktą.

9 - PAPILDOMA INFORMACIJA

Jei kyla klausimų ir reikia informacijos, susisiekite su mumis šiuo adresu:
contact@globber.com

GARANTIJA

Gamintojas šiam produktui taiko garantiją, pagal kurią jame per 2 gadi nuo įsigijimo datos negali pasitaikyti gamybinių defektų. Jei netinkamai atliekamas surinkimas, techninė priežiūra arba sandėliavimas, ši ribotoji garantija neapima įprasto nusidėvėjimo, padangų, vamzdelių arba kabelių pažeidimų, sugedimo arba praradimo.

Ši ribotoji garantija nebus taikoma, jei produktas bus kada nors

- naudojamas ne poilsio arba gabenimo tikslais;
- kaip nors keičiamas;
- nuomojamas

Gamintojas neatsako už atsitiktinius arba dėl specialių aplinkybių atsiradusius nuostolius arba žalą, tiesiogiai arba netiesiogiai nulemtą šio produkto naudojimo. „Globber“ nesiūlo tęstinės garantijos. Jei įsigijote tęstinę garantiją, ją suteikia pati parduotuvė.

Saugokite pirminį pardavimo kvitą su šiuo vadovu ir toliau užrašykite produkto pavadinimą.

.....

Atsarginės dalys

Jei norite užsisakyti šio produkto atsarginių dalių, apsilankykite mūsų svetainėje www.globber.com

10 - TRIKČIŲ ŠALINIMAS

Triktis	Galima priežastis	Sprendimas
Paspirtukas nevažiuoja	Neįkrautas akumulatorius	Visiškai įkraukite akumuliatorių. Pirmasis įkrovimas trunka apie 4 valandas, po to kiti įkrovimai – iki 3 valandų.
	Atsipalaidavę arba neprijungti laidai ar jungtys	Patikrinkite, ar įkroviklis yra tinkamai prijungtas prie sieninio elektros lizdo ir paspirtuko.
Trumpas paspirtuko važiavimo laikas	Ne iki galo įkrautas akumulatorius.	Visiškai įkraukite akumuliatorių. Pirmasis įkrovimas trunka apie 4 valandas, po to kiti įkrovimai – iki 3 valandų. Patikrinkite, ar įkroviklis yra tinkamai prijungtas prie sieninio elektros lizdo ir paspirtuko. Patikrinkite ar sieniniame elektros lizde yra maitinimo įtampa.
	Akumulatorius neįsikrauna iki galo	1. Jūs paspirtuką naudojate jau kuris laikas. Dėl to sumažėjo akumulatoriaus talpa. Priklausomai nuo paspirtuko būsenos ir naudojimo, priežiūros (įkrovimas bent kartą per mėnesį) ir saugojimo (sausose patalpose 5–30°C temperatūroje), vidutinė įkraunamo akumulatoriaus eksploatavimo trukmė yra 1–2 metai 2. Jūsų paspirtukas yra naujas ir vis tiek nuvažiuojate nedidelį atstumą? Abiem atvejais (1 ir 2) akumulatorius turi būti pakeistas. Susisiekite su savo atstovu.

Paspirtukas netikėtai išsijungia	Pernelyg intensyvus paspirtuko naudojimas	Dėl pernelyg didelės apkrovos (stačios įkalnės ar didelio naudotojo svorio) variklis gali perkaisti ir suveikti apsauginis išjungiklis. Jeigu paspirtukas staiga sustojo, prieš įjungdami paspirtuką pakartotinai, palaukite apie minutę.
	Atsipalaidavę arba neprijungti laidai ar jungtys	Patikrinkite visus laidus ir jungtis, ar jie tinkamai prijungti.
	Netinkamas naudojimas drėgnoje aplinkoje sukėlė trumpąjį jungimą	ONE K E-MOTION 15 nėra skirtas naudojimui drėgnoje aplinkoje, lietuje arba važiavimui per balas. Jeigu jums problema iškilo dėl šios priežasties, susisiekit su savo atstovu.
Paspirtukas važiuoja lėtai	Paspirtukas perkrautas	Stenkitės neviršyti didžiausios paspirtuko keliamosios galios (100 kg). Nenaudokite paspirtuko stačiuose šlaituose, nevilkite arba netempkite objektų arba žmonių. Stenkitės neperkrauti paspirtuko, nes tai pagreitina akumulatoriaus ir paspirtuko komponentų susidėvėjimą.
	Netinkamos važinėjimo sąlygos	Važinėkite tik ant tvirto, lygaus, švaraus ir sauso paviršiaus, pvz., dviračių takais ar ant lygios žemės.

Säilitage juhised edaspidiseks kasutamiseks.
NF EN 14619:2019 - KLASS A: MAKS. 100 kg
ENNE KASUTAMIST LUGEGE KÕIKI TOOTJA ESITATUD JUHISEID.

1 - ELEKTRILISE TÕUKERATTA OHUTU KASUTAMINE

Kooskõlas standardiga EN60335-1, seadet tohivad kasutada 8-aastased ja vanemad lapsed ning isikud, kellel on vähenenud füüsilised, sensoorsed või vaimsed võimed või kellel puuduvad vastavad kogemused ja teadmised, tingimusel, et neile on tagatud järelevalve või juhendamine seadme ohutu kasutamise osas ja nad mõistavad seadme kasutamisega kaasnevat ohtu. Lapsed ei tohi seadmega mängida. Lapsed ei tohi seadet hooldada ega puhastada ilma järelevalveta. Hoiatus. Ärge kunagi kasutage seadet veeallika läheduses. Lõpetage seadme kasutamine, kui see on kahjustatud.

2 - TEHNILISED ANDMED

Materjal	Teras, alumiinium, polüpropüleen
Möödud lahtivoldituna	97 x 46 x 103cm
Möödud kokkuvoldituna	86.5 x 46 x 36cm
Kaal	8 kg
Kasutaja pikkus / Minimaalne - maksimaalne kaal	1.55m - 2.0m / 50 - 100kg
Maksimaalne kiirus	20 km/h
Maksimaalne sõidukaugus ühe laadimise kohta	15 km*
Töötemperatuur	0°C - 40°C
Mootori võimsus	250 W
Esiratta suurus	8" (203mm)
Tagaratta suurus	8" (203mm)
Aku võimsus (Ah)	2.6Ah
Aku pinge	36V (pinge tühjaklaadimise lõpul: 27.5V - laadimispinge ülemine piir: 42.5V)

Laadija	Vahelduvvoolu (AC) sisend 100-240v 50/60HZ Alalisvoolu (DC) väljund  0.8 A
Laadimisaeg	3-4 tundi
Väline LED-tuli	Tööaeg 4 tundi, mida tagab 1500 mAh liitiumaku; valgusvihi maks. ulatus on 95 m; USB-laadimine.
Tihendite kaitseklass	IPX4

*sõltuvalt kasutaja kaalust.

3 - KOKKUPANEK

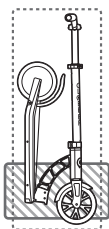
TÕUKERATTA LAHTIVOLTIMINE (AVAMINE)

- Vajutage külgmist nuppu, seejärel tõstke T-juhtrauda, kuni voltismehhanism rakendub; **veenduge, et kuulete klõpsatust.**
- Pärast tõukeratta lahtivoltimist **seadke voltimishoob enne sõitma hakkamist ülessuunatud asendisse** tagamaks, et see sõitmise ajal teie jalgadega kokku ei puutu.
- Kui külgmist nupp kinni kiilub ja seda vajutada ei saa, siis tõstke veidi T-juhtraua toru ja leidke koht, kus voltismehhanismile survet ei avaldu; seejärel vajutage külgmist nuppu.



Ainult kokkuvoltimiseks.

Võib sõita!



HOIATUS! MULJUMISVIGASTUSTE OHT!
ÄRGE PANGE OMA SÕRMI JOONISEL
NÄIDATUD HALLI ALASSE.



Esmakordsed kasutajad – pange käepideme osa juhtraua korpuse külge ja kinnitage klamber nelja poldi abil.

SEISUREŽIIM

Tõukeratta seisurežiimi seadmiseks liigutage T-juhtrauda enda suunas, pärast seda kui olete astunud voltimishoovale. Ratas tõuseb veidi maast lahti ja tõukeratas saabki vabalt seista.



TÕUKERATTA KOKKUPANEK

1. Liigutage voltimishoob vertikaalsest asendist horisontaalsesse. Seda võite teha jala või käega.
2. Astuge tugevalt voltimishoovale, kuni voltismehhanism vabastatakse.
3. Laske T-juhtraud alla, kuni voltismehhanism klõpsatusega paika läheb.



VOLTISMEEHCHANISMI HOOLDUS

Voltismehhanism võib rohke kasutuse järel lõdvaks jääda. Sellisel juhul kasutage komplektis olevat kuuskantvõtit ja keerake kahte polti veidi rohkem pingule (keerake polte ainult veidi, et voltismehhanismi mitte kahjustada).

ESITULE JA KELLA PAIGALDAMINE:



Võtke LED-tuli karbist välja ja laadige seda komplektis sisalduva USB-kaabli abil 2 tundi. Kui tuli on täis laetud, eemaldage kaabel ja paigaldage LED-tuli juhtraua pealmisele osale; pange see juhtraua vasakule poolele nii, et tuli on suunatud ettepoole. Kinnitage see tulele eelpaigaldatud kummirihmaga kindlalt.



Kella juhtrauale paigaldamiseks vabastage kruvi ja avage rõngas, seejärel paigaldage kell juhtraua paremale poolele. Fikseerimiseks keerake kruvi kinni.

4 - KASUTUSREŽIIMID JA KASUTAMINE

TOITENUPU FUNKTSIOON

- Sellel tõukerattal on löökstardi funktsioon.
- Käivitamiseks lükake tõukeratast edasi. Sõidulaua asuvad aku tuled süttivad; nüüd olete saavutanud režiimi „ON“ („sees“).
- Teie E15 lülitub automaatselt välja, kui toodet 1 minuti jooksul kasutatud ei ole; aku tuled kustuvad.

KÄIVITUS

- Pange jalg sõidulaua asuvale ümarale sensorile.
- Olete sõiduks valmis: elektrimootori käivitamiseks tõugake tõukerattale jalaga sisse kiirus, mis on üle 5 km/h. Pidage meeles, et kui mootor on sisse lülitatud, siis kiiruse aeglustamine alla 5 km/h ei seiska mootorit automaatselt; mootori lõpliku seiskamise juhised leiate jaotisest PEATUMINE.

KIIRUSE JUHTIMINE

Kiiruse juhtimiseks võite kasutada nii samaaegselt kui eraldi kas tõukeratta taga asuvat pidurit (porikaitse) ja/või sõidulaua asuvat kiirendussensorit (kiirendamiseks vajutage seda jalaga, aeglustamiseks tõstke jalg üles).

- Kui elektrimootor on käivitunud, siis hakkab see kiirendama, kuni saavutab sõidukiiruse 20 km/h.
- Kiirust saab juhtida taga asuva elektroonilise piduriga: piduri vajutamine seiskab mootori automaatselt. See süsteem rakendab nii mehaanilist kui elektrilist pidurdamist, mis vähendab pidurdusvahemaad.
- HOIATUS! Piduri (porikaitse) rakendamine lülitab mootori automaatselt välja aga ainult seni, kuni pidurile vajutate. Piduri vabastamisel hakkab mootor automaatselt uuesti tööle.

- HOIATUS! Piduri (porikaitse) rakendamine lülitab mootori automaatselt välja aga ainult seni, kuni pidurile vajutate. Piduri vabastamisel hakkab mootor automaatselt uuesti tööle.

PEATUMINE

Mootori täielikuks peatamiseks hoidke pidurit vähemalt 3 sekundi jooksul all ja seisulaualt maha astumiseks oodake, kuni tõukeratas on ohutult peatunud. Tagumise piduri juures asuvad tuled süttivad piduri kasutamisel. Mootori automaatseks seiskamiseks, nt. hädaolukorras, võite igal ajal jala kiirendussensorilt ära võtta. Kui mootorit ei ole rohkem kui 60 sekundi jooksul rakendatud, siis lülitub aku automaatselt välja.

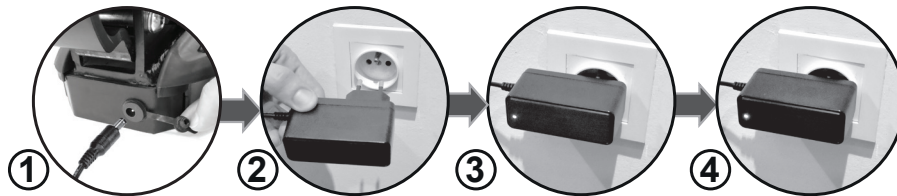
5 - LAADIMINE



Kui sõidulaua asuvad aku tuled näitavad aku madalat laetust, laadige akut spetsiaalse laadijaga.

Teie elektriline tõukeratas tarniti koos spetsiaalse laadijaga.

1. Oma elektrilise tõukeratta laadimiseks eemaldage laadimispori veekindel kork ja ühendage laadija. Ohutuse huvides veenduge alati enne laadimist, et laadimisport on kuiv.
2. Ühendage laadija sobivasse vooluvõrku.
3. Kui laadija punane LED-märgutuli on punane, siis akut laetakse.
4. Kui see muutub roheliseks, on aku täis laetud. See võtab umbes 3 tundi. Kui LED-märgutuli muutub roheliseks, siis lõpetage laadimine, sest liiga kaua laadimine vähendab aku eluiga.



Kaitsekate on mõeldud laadimispori veepritsmete eest kaitsmiseks. Jälgige, et panete korgi alati pärast laadimist ja enne iga kasutuskorda tagasi.

- Lapsed ei tohi seadmega mängida.
- Lapsed ei tohi seadet hooldada ega puhastada ilma järelevalveta.
- Laadija sobib liitiumakuplokile näitajatega 36 V ja 2.6 AH (mudel nr.: 10S1PSCOOTERM26).

- Akulaadija on LED märgutuli: ŽALIAS näitab, et aku on täielikult laetud või lahti ühendatud; PUNANE näitab, et aku laeb.
- Ärge laadige mittetaaslaetavaid patareisid. See võib põhjustada plahvatusi.
- Kasutage ainult koos teie elektrilise tõukerattaga tarnitud laadijat. Mõne teise laadija kasutamine muudab garantii kehtetuks.
- Elektrilise tõukeratta aku toimivuse ja eluea optimeerimiseks laadige aku täiesti täis enne esmakasutust ja kord kuus.
- Ärge katke akupesa ega laadijat. Laadimise ajal peab tagama head ventilatsioonitingimused.
- Laadimiskeskond peab olema puhas. Enne kontaktide ühendamist veenduge, et elektripistikus ei ole niiskust või vett.
- Jälgige, et kasutate standardset pistikupesa.
- Ärge lülitage tõukeratast sisse, kui aku laeb.
- **Väline LED-tuli:** Signaaltuli muutub punaseks, kui LED-aku täituvus on alla 10%. LED-tule laadimiseks kasutage komplektis sisalduvat USB-kaablit. Kui see muutub roheliseks, on aku täis laetud. See võtab umbes 3 tundi. Kui LED-märgutuli muutub roheliseks, siis lõpetage laadimine, sest liiga kaua laadimine vähendab aku eluiga.

Hoiatus. Ärge kasutage akut ega seadet järgnevatel juhtudel.

1. Akust eraldub lõhna või seadme sisemine temperatuur on liiga kõrge.
2. Tõukeratta sõidulaua on lekkeid.

Kahtluste korral võtke palun Globberiga ühendust aadressil, contact@globber.com

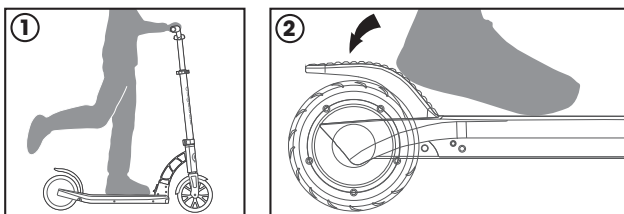
Tähtis!

- Akut võivad eemaldada ja vahetada ainult Globberi ametliku teeninduse spetsialistid. Ärge proovige seadet ise koost lahti võtta ja parandada. Selline teguviis muudab garantii kehtetuks.
- Aku lekete korral ärge seda puudutage.
- Hoidke lapsed lekkivast või probleemsest akust eemal.
- Akud sisaldavad ohtlikke aineid. Ärge proovige akut avada ega aku või seadme korpuse sisse tahkeid või vedelaid aineid panna.
- Seadet võivad parandada ainult Globberi volitatud esindajad.
- Aku kasutamine peab olema kooskõlas kohalike eeskirjadega.

6 - NÕUANDED KASUTAMISEKS / ETTEVAATUST

Enne ja pärast seadme kasutamist: kontrollige kõiki ühenduselemente: pidur, juhtraua kiirlukustuse süsteem ja rattateljed peavad olema korrektselt reguleeritud ning kahjustamata. Kontrollige ka rataste kulumist. - Kontrollige juhtraua kõrgust ja veenduge, et mutrid on kinni keeratud ning käepidemed ja esiratas asuvad üksteise suhtes risti.

1. Kui tõukeratta aku on tühjenemas või tühi, saab kasutada tõukeratast tavalise tõukerattana. Seejärel seiske tõukerattal, hoides käepidemetest mõlema käega ja lükake edasiliikumiseks ühe jalaga hoogu. Olge alguses ettevaatlik.
2. Mehaaniline jalapidur asub tõukeratta tagumises osas. Vajadusel vajutage seda aeglaselt. Libisemise või tasakaalu kaotamise vältimiseks vajutage pidurit järkjärgult. Metallist või alumiiniumist pidur võib järjestikuse korduva pidurdamise järel kuumaks minna. Ärge puudutage seda kasutamise ajal või kasutusjärgselt.



- Elektriline tõukeratas ei ole mõeldud akrobaatikaks. Ärge proovige sellega hüpata ega ohtlikke manöövreid läbi viia.
 - Tõukerattaga võib sõita ainult üks inimene korraga.
 - Soovitame tõukeratast niisketes või märgades oludes õue mitte jätta.
 - Ärge puudutage tagumises rattas asuvat rattamootorit, kui see on kasutuses või kohe pärast sõitmist.
 - Soovituslik on kanda helkurriideid ja lisasid, mis parandavad/suurendavad nähtavust.
 - Kui toodet ei kasutata, hoiustage seda ohutus kohas või kasutage kaitsesüsteemi (lukustust), mis ennetab tellimuste/toote volitamata kasutamist.
 - Vibratsioon ja löögid. Elektritõukeratta kasutamine võib põhjustada märkimisväärset vibratsiooni ja lööke, sõltuvalt pinnast, mille peal seda kasutatakse. Ärge kasutage tõukeratast liiga pikka aega järjest. Vibratsioonist tingitud ebamugavustunde tekkimisel lõpetage selle kasutamine viivitamatult.
 - Juhtraua esiamort leevendab vibratsioone.
- Hoiatus! Juhtraua külge kinnitatud koormus võib mõjutada sõiduki stabiilsust.
 - Elektrilise tõukeratta kasutamisel veenduge, et teie asend/asukoht on alati korrektne ja järgige liiklusreegleid.
 - Kiirendage ja aeglustage alati järk-järgult.
 - Tõukeratas on mõeldud teismeliste jaoks. See ei ole mänguasi. See on sõiduvahend ja ei ole mõeldud ekstreemspordi, nt. hüpete, rampide, ollide jms jaoks. Mitte mingil juhul ei tohi toodet rüüpargis „agressiivselt“ kasutada (kujundid jms).
 - Kasutage ettevaatusega puhtal, kuival ja tasasel pinnal ning võimalusel teistest isikutest kaugemal. Järgige liikluseeskirju.
 - Uurige kohalikke seadusi tõukerataste kasutamise kohta. Järgige kõiki liiklusreegleid ja liiklusmärke. Hoidke eemale nii jalakäijatest kui teistest avalike teede kasutajatest.
 - Eelistatult tuleks kasutada toodet tasasel, puhtal, killustiku- ja määrdainevabal pinnal. Vältige konarusi ja kanalisatsioonireste, mis võivad suure tõenäosusega õnnetusi põhjustada.
 - Jalanõude kasutamine on kohustuslik ning kukkumistest tingitud vigastuste vältimiseks soovitame kanda pükse ja pika varrukaga pluusi.
 - Hoiatus! Kasutage isikukaitsevahendeid nagu randmekaitsmed, kindad, põlve- ja küünarnukikaitsmed ning kiiver.
 - Ärge kasutage toodet pimedas ilma silmnähtava valgustuse kasutamisetä.

7 - HOOLDUS

- Hoiatus! Nagu iga mehaanilise komponendi puhul, rakendub ka teie tootele palju survet ja kulumist. Erinevad materjalid ja komponendid võivad kulumisele või väsimisele erinevalt reageerida. Kui komponendi eeldatav eluiga on läbi saanud, võib see ootamatult katki minna ja seega ka kasutajat vigastada. Suure surve all olevate osade mõrad, kriimustused ja värvimuutused viitavad sellele, et komponendi eeldatav eluiga on läbi saanud ja see tuleks välja vahetada.
- Ettevaatust! Tagumises rattas on motoriseeritud osa, mida võib lahti võtta või vahetada ainult kvalifitseeritud tehnik.
- Ärge vahetage ühtegi motoriseeritud osa ise. Vastasel juhul muutub garantii kehtetuks. Kvalifitseeritud tehniku leidmiseks võtke ühendust oma edasimüüja või Globberiga aadressil contact@globber.com
- Liitiumaku Aku kasuliku eluea pikendamiseks laadige seda alati, kui see on tühjenemas. Kui seda ei kasutata pikema aja jooksul, siis soovitame laadida akut kord kuus. Kui soovite aku seisukorda kontrollida või seda välja vahetada, võtke ühendust kvalifitseeritud tehniku või Globberi esindajaga.
- Aku soovituslik hoiustamistemperatuur on vahemikus 5°C kuni 30 °C.
- Ärge kasutage ega hoiustage elektrilist tõukeratast keskkonnas, kus temperatuur ületab 40°C, sest vastasel juhul võib liitiumakul tõrkeid esineda ja selle tulemuseks võib olla tulekahju.
- Selle vältimiseks ärge kunagi hoiustage elektrilist tõukeratast autos, kui on väga kuum päev.
- Laagrid: vältige vee, õli (määrdeainete) või liiva sees sõitmist, sest see võib kahjustada laagreid. Laagrite hooldus: kontrollige esiratta korrektset pöörlemist regulaarselt. Selleks keerake elektriline tõukeratas ümber ja lükake ratast sõrmedega. Kui esiratas ei pöörle, eemaldage see ja kontrollige laagrite seisukorda. Esmalt kruvige lahti ratta telg. Eemaldage telg ja seejärel ratas. Lükake kaks laagrit ettevaatlikult välja. Kui neil on täkked või need on katki, siis ostke uued. Nähtavate kahjustuste puudumisel määrige neid. Selleks eemaldage laagritelt paberrätiku või lapiga kogu määrdeaine, muda ja tolm, seejärel määrige neid isemääriva pihustatava ainega või jättes need üleöö määrdeaine sisse ligunema (enne nende määrdeainesse ligunema jätmist keerake neid mitu korda määrdeaine sees). Pange laagrid ja telg tagasi ning seejärel ka esiratas.
- Rattad: teatud aja pärast kuluvad rattad läbi või kui tõukeratast kasutatakse liiga palju karmil maastikul, võivad neisse isegi augud tekkida. Eriti kehtib see tagumise ratta puhul, millele rakendub pidur. Kontrollige neid regulaarselt ja ohutuse nimel laske need vajadusel välja vahetada.
- Toote kohandamine: algset toodet ei tohi mitte mingil juhul kohandada, välja arvatud käesolevates juhistes esitatud hooldusega seotud kohandused.
- Mutrid, teljed ja teised iselukustuvad kinnitusvahendid: neid tuleb samuti regulaarselt kontrollida. Aja jooksul võivad need lahti tulla. Sellisel juhul tuleb need

uuesti kinni keerata. Need võivad kuluda ja mitte korralikult kinni jääda. Sellisel juhul tuleb need välja vahetada.

8 - KASULIKU ELUEA ÜLETANUD SEADME KÕRVALDAMINE

- Seadme toiteallikast lahti ühendamiseks tuleb eemaldada aku.
- Aku tuleb seadmelt enne selle käitlemist eemaldada.
- Aku ohutuks kõrvaldamiseks tuleb see viia asjakohasesse kogumispunkti.

9 - TÄIENDAV INFO

Küsimuste ja päringutega kontakteeruge palun aadressil: contact@globber.com

GARANTII

Tootja annab sellele tootele garantii tootmisdefektide osas 2 aastat alates ostu-kuupäevast. See piiratud garantii ei kata normaalset kulumist, rehve, siserehve ja kaableid, ega kahjustusi, rikkeid või hävinemist, mille on põhjustanud vale kokkupanek, hooldus või hoiustamine.

See garantii muutub kehtetuks, kui toodet

- kasutatakse muul eesmärgil kui vaba aja veetmine või transport;
- kohandatakse;
- renditakse

Tootja ei vastuta juhusliku või tegevusest tuleneva hävimise või kahjustumise eest, mis on otseselt või kaudselt seotud toote kasutamisega.

Globber ei paku pikendatud garantiid. Kui olete ostnud pikendatud garantii, siis peab vastavaid kohustusi täitma see kauplus, kust te toote ostsite.

Edasiseks kasutamiseks säilitage ostutšeki originaal ja see kasutusjuhend ning kirjutage oma toote tootenimi järgnevale reale.

.....

Varuosad

Varuosade tellimiseks külastage palun meie veebisaiti aadressil www.globber.com

10 - TÕRKEOTSING

Probleem	Võimalik põhjus	Lahendus
Tõukeratas ei tööta	Aku ei ole laetud	Laadige aku täiesti täis. Esimene laadimine võtab umbes 4 tundi ja korduvad laadimised kuni 3 tundi.
	Juhtmed või ühendused on lahti või ühendamata	Kontrollige kas laadija on korralikult nii seinapistikusse kui tõukeratta külge ühendatud.
Tõukeratas töötab vähest aega	Aku ei lae enam täis.	Laadige aku täiesti täis. Esimene laadimine võtab umbes 4 tundi ja korduvad laadimised kuni 3 tundi. Kontrollige kas laadija on korralikult nii seinapistikusse kui tõukeratta külge ühendatud. Veenduge, et seinapistik on vooluvõrguga ühendatud.
	Aku ei lae täiesti täis	- Olete juba mõnda aega oma tõukeratast kasutanud. Aku kindlasti osa võimsusest kaotanud. Keskmise laetava aku eluiga on 1 kuni 2 aastat, sõltuvalt tõukeratta seisukorrast ja kasutamisest, hooldamisest (laadimine vähemalt üks kord kuus) ja hoiustamisest (kuiv koht, kus temperatuur jääb vahemikku 5 kuni 30 kraadi). - Teie tõukeratas on uus ja aku kestab vähe? Mõlemal juhul (1 ja 2) tuleb aku välja vahetada. Võtke ühendust oma edasimüüjaga.

Tõukeratas lõpetab järsku töötamise	Tõukeratast kasutatakse liiga palju	Ülekoormus (järsk kallak või sõitja on liiga raske) võivad olla põhjustanud mootori ülekuumenemise ning on rakendanud kaitsme. Tõukeratta järsu seiskumise korral: enne selle uuesti sisselülitamist oodake umbes üks minut.
	Juhtmed või ühendused on lahti või ühendamata	Kontrollige kõiki juhtmeid ja ühendusi, et veenduda nende ühendustes ja ohutuses.
	Väärkasutus märjas keskkonnas, mis on põhjustanud lühise seadme elektroonikas.	ONE K E-MOTION 15 ei ole mõeldud kasutamiseks märjas keskkonnas, vihmases või lompides. Kui probleem tekib kirjeldatud kasutamise tõttu, võtke ühendust oma edasimüüjaga.
Tõukeratas töötab aeglaselt	Tõukeratas on ülekoormatud	Vältige tõukeratta ülekoormust, jälgides, et te ei ületa maksimaalset kaalupiirangut (100 kg). Ärge kasutage tõukeratast suurtel kallakutel ning ärge vedage selle järel esemeid ega inimesi. Vältige tõukeratta ülekoormamist, sest see kulutab akusid ja osi enneaegselt.
	Ebasobivad sõidutingimused	Sõitke ainult kindlal, tasasel, puhtal ja kuival pinnal, nt. rattateel või tasasel maapinnal.

Sačuvajte upute za buduće potrebe.

NF EN 14619:2019 - RAZRED A: MAKS. 100 kg

PRIJE UPORABE PROČITAJTE UPUTE KOJE JE PRILOŽIO PROIZVOĐAČ.

1 - SIGURNA UPORABA ELEKTRIČNOG SKUTERA

Kako je definirano normom EN60335-1, ovaj proizvod mogu upotrebljavati djeca starosne dobi od 8 godina i starija i osobe ograničenih fizičkih, osjetilnih ili mentalnih sposobnosti ili nedostatnog iskustva i znanja ako su pod nadzorom ili ako su upućeni u siguran način uporabe proizvoda te ako su razumjeli potencijalne opasnosti. Djeca se ne smiju igrati proizvodom. Čišćenje i održavanje koje obavlja korisnik ne smiju obavljati djeca bez nadzora.

Upozorenje. Proizvod nikad ne upotrebljavajte u blizini izvora vode. Proizvod nemojte upotrebljavati kada je oštećen.

2 - TEHNIČKI PODACI

Materijal	Jeklo, aluminij, polipropilen
Dimenzije rasklopljenog skutera	97 x 46 x 103cm
Dimenzije sklopljenog skutera	86.5 x 46 x 36cm
Masa	8 kg
Minimalna visina korisnika Maksimalna tjelesna masa	1.55m - 2.0m / 50 - 100kg
Najviša hitrost	20 km/h
Najveći domet na polnjenje	15 km*
Delovna temperatura	0°C - 40°C
Moć motorja	250W
Velikost sprednjega kolesa	8" (203mm)
Velikost zadnjega kolesa	8" (203mm)
Zmogljivost akumulatorja (Ah)	2.6Ah
Napetost akumulatorja	36V (napon na kraju životnog ciklusa: 27,5V – Gornja granica napona punjenja: 42,5V)

Polnilnik	Ulaz AC100-240v 50/60HZ Izlaz DC 42V $\text{---} \text{---} \text{---}$ 0.8 A
Čas polnjenja	3-4 sata
Vanjska LED svjetiljka	4 sata rada pomoću litijske baterije od 1.500 mAh; maks. domet zrake 95 m; punjenje putem USB priključka.
Razred tesnjenja predelov	IPX4

*ovisno o tjelesnoj masi korisnika.

3 - SASTAVLJANJE

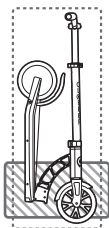
RASKLAPANJE SKUTERA

- Pritisnite gumb sa strane, zatim podižite T-upravljač do ulijeganja mehanizma za sklapanje; **trebate čuti zvuk "klikanja"**.
- Nakon rasklapanja skutera **stavite ručicu za sklapanje u uspravan položaj prije vožnje** kako biste osigurali da ne dođe u kontakt s vašim stopalom tijekom vožnje.
- Ako se bočni gumb zaglavi i ako ga nije moguće pritisnuti, malo podignite T-upravljač kako biste pronašli mjesto gdje nema pritiska na mehanizam za sklapanje, a zatim pritisnite bočni gumb.



Samo za sklapanje.

Spremno za vožnju!



**UPOZORENJE! OPASNOST OD OZLJEDE PRIKLJEŠTENJEM!
NE GURAJTE PRSTE U NAZNAČENO ZASJENJENO
PODRUČJE.**



Za korisnike koji prvi put upotrebljavaju skuter stavite rukohvat u kućište na gornjoj strani stupa upravljača i osigurajte spojnicu 4 vijcima.

SAMOSTOJEĆI NAČIN RADA

Ovaj skuter moguće je staviti u samostojeći način rada jednostavnim pomicanjem T-upravljača prema sebi nakon što stopalom pritisnete ručicu za sklapanje. Kotač će se malo podignuti od tla radi slobodne ravnoteže skutera.



SKLAPANJE SKUTERA

1. Pomaknite ručicu za sklapanje iz okomitog u vodoravni položaj. To možete učiniti pomoću stopala ili ruke.
2. Stopalom snažno pritisnite ručicu za sklapanje do oslobađanja mehanizma za sklapanje.
3. Spuštajte T-upravljač do zvučnog ulijeganja mehanizma za sklapanje. (uz zvuk „klikanja“)



ODRŽAVANJE MEHANIZMA ZA SKLAPANJE

Mehanizam za sklapanje može se otpustiti nakon prekomjerne uporabe.

U tom slučaju upotrijebite isporučeni inbus ključ za polagano pritezanje dvaju vijaka (vijke pritegnite samo malo kako biste izbjegli negativan utjecaj na mehanizam za sklapanje).

POSTAVLJANJE PREDNJEG SVJETLA I ZVONCETA:



Izvadite LED svjetiljku iz kutije i punite je 2 sata pomoću USB kabela iz sadržaja pakiranja. Odspojite kabel kada se LED svjetiljka u cijelosti napuni i postavite je na gornji dio upravljača. Stavite je na lijevu stranu tako da bude okrenuta prema naprijed. Dobro je učvrstite s prethodno namještenom elastičnom trakom na svjetiljki.

Za učvršćivanje zvonceta na upravljač odvijte vijak kako bi se petlja otvorila i zvonce montirajte na desnu stranu upravljača. Pritegnite vijak kako biste učvrstili zvonce u tom položaju.

4 - NAČIN RADA I UPORABA

FUNKCIJA UKLJUČIVANJA/ISKLJUČIVANJAA

- Ovaj skuter ima funkciju startnog pokretanja..
- Za pokretanje skutera gurajte skuter prema naprijed. Uključit će se svjetlosni signal baterije na daski. Skuter je sada u načinu rada „UKLJUČENO“.
- Vaš model E15 isključit će se automatski nakon 1 minute neaktivnosti. Isključit će se i svjetlosni signal baterije.

POKRETANJE

- Položite stopalo na okrugli senzor koji se nalazi na daski.
- Sada ste u položaju za pokretanje: za pokretanje električnog motora gurajte skuter stopalom brže od 5 km/h. Napominjemo da se nakon što se UKLJUČI motor neće automatski isključiti snižavanjem brzine ispod 5 km/h. Za upute za stalno zaustavljanje motora pogledajte odjeljak ZAUSTAVLJANJE.

PROVJERA BRZINE

Za regulaciju brzine možete istovremeno ili zasebno upotrebljavati kočnicu koja se nalazi na stražnjoj strani skutera (blatobran) i/ili upotrebljavati senzor ubrzanja koji se nalazi na gornjoj strani daske (za ubrzavanje položite stopalo na senzor, a za usporavanje odmaknite stopalo sa senzora).

- Kada se električni motor aktivira, skuter će ubrzavati do dostizanja brzine vožnje od 20 km/h.
- Brzinu možete regulirati elektroničkom kočnicom koja se nalazi straga: motor se automatski zaustavlja pritiskom na ovu kočnicu. Ovaj sustav obavlja mehaničko i električno kočenje koje ponovno smanjuje put kočenja.
- **UPOZORENJE!** Aktivacijom kočnice (blatobran) automatski se isključuje motor i to samo dok kočnicu držite pritisnutom. Ako otpustite kočnicu, motor se automatski ponovno aktivira.

ZAUSTAVLJANJE

Za potpuno zaustavljanje motora kontinuirano pritišćite kočnicu 3 sekunde i pričekajte da se skuter sigurno zaustavi kako biste sišli s platforme. Svjetla na stražnjoj kočnici također će svijetliti kada se aktiviraju. U svakom trenutku možete odmaknuti stopalo sa senzora ubrzanja za automatsko isključivanje motora, na primjer u hitnom slučaju. Baterija će se automatski isključiti kada se motor ne upotrebljava duže od 60 sekundi.

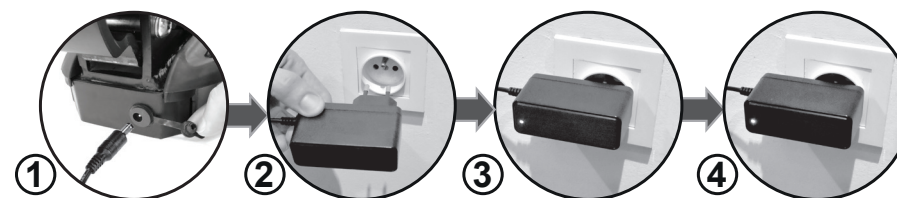
5 – PUNJENJE



Kad se lampica signala baterije na palubi ugasi, to možete napuniti bateriju posebnim punjačem.

Električni skuter isporučuje se s određenim punjačem.

1. Za punjenje električnog skutera skinite vodonepropustnu kapicu s priključka i utaknite punjač. Iz sigurnosnih razloga, prije postupka punjenja pobrinite se da priključak za punjenje uvijek bude suh.
2. Priključite punjač na prikladan izvor strujnog napajanja.
3. Kada je LED svjetlosni indikator na punjaču crven, baterija se puni.
4. Kada LED svjetlosni indikator postane zelen, postupak punjenja je završen. Postupak punjenja traje otprilike 3 sata. Postupak punjenja zaustavite kada LED svjetlosni indikator postane zelen. Predugim punjenjem baterije skraćuje se njezin radni vijek.



Zaštitni poklopac upotrebljava se za zaštitu priključka za punjenje od prskajuće vode. Vodite računa da vratite kapicu nakon svakog punjenja i prije svake uporabe.

- Djeca se ne smiju igrati proizvodom.
- Čišćenje i održavanje koje obavlja korisnik ne smiju obavljati djeca bez nadzora.
- Punjač je predviđen za litijску bateriju od 36 V i 2,6 AH (model br.: 10S1PSCOOTERM26).
- Punjač baterije ima LED indikator: ZELENI svjetlosni indikator ukazuje da je baterija potpuno napunjena ili odspojena; CRVENI svjetlosni indikator ukazuje da je postupak punjenja baterije u tijeku.
- Nemojte puniti nepunjive baterije. To može prouzročiti eksploziju.
- Upotrebljavajte samo punjač isporučen s električnim skuterom. Uporabom punjača drukčijeg od isporučenog poništava se jamstvo.
- Kako biste optimizirali radni učinak i radni vijek baterije električnog skutera, bateriju potpuno napunite prije prve uporabe i jedanput mjesečno.
- Nemojte prekrivati prečinac za bateriju ili punjač. Cijelo vrijeme tijekom postupka punjenja moraju postojati dobri uvjeti ventilacije.
- Okruženje u kojem se obavlja punjenje mora biti čisto. Prije priključivanja punjača uvjerite se da u strujnoj utičnici nema tragova isparenja ili vode.
- Uvjerite se da upotrebljavate standardnu utičnicu.
- **Vanjska LED svjetiljka:** Signalni svjetlosni indikator svijetlit će crveno kada razina napunjenosti baterije bude niža od 10%. Za punjenje LED svjetiljke upotrijebite USB kabel iz sadržaja pakiranja. Kada LED svjetlosni indikator postane zelen, postupak punjenja je završen. Postupak punjenja traje otprilike 3 sata. Postupak punjenja zaustavite kada LED svjetlosni indikator postane zelen. Predugim punjenjem baterije skraćuje se njezin radni vijek.

Upozorenje! Bateriju ili uređaj nemojte upotrebljavati u sljedećim slučajevima:

1. Baterija ispušta neugodan miris ili je temperatura u uređaju previsoka.
2. Curenja na daski skutera.

U slučaju nedoumice obratite se proizvođaču Globber, contact@globber.com

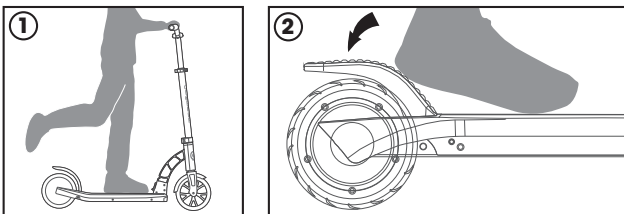
Važno!

- Bateriju smije vaditi i mijenjati samo ovlašteni servisni centar proizvođača Globber. Rastavljanje i popravak proizvoda ne smije obavljati korisnik. Svaki takav pokušaj rezultirat će poništavanjem jamstva.
- Bateriju nemojte dodirivati ako curi.
- Držite djecu podalje od baterije ako curi ili ako postoje znakovi drugih problema.
- Baterije sadrže opasne tvari. Nemojte pokušavati otvarati bateriju i ne stavljajte krute ili tekuće tvari u bateriju ili u tijelo uređaja.
- Za popravak uređaja ovlašten je samo proizvođač Globber.
- Uporaba baterije podliježe odobrenju lokalnih nadležnih tijela.

6 - SAVJETI ZA UPORABU/OPREZ

Prije i nakon uporabe uređaja: provjerite sve priključke: kočnica, sustav brzog zaključavanja stupa upravljača i osovine kotača moraju biti ispravno podešeni i neoštećeni. Provjerite i istrošenost kotača. Provjerite visinu sustava upravljanja i uvjerite se da su matice pritegnute i da su upravljač i prednji kotač međusobno u okomitom položaju.

1. Ako je razina napunjenosti baterije skutera niska ili ako je baterija ispražnjena, proizvod se može upotrebljavati kao standardni skuter. Stanite na skuter, položite obje ruke na upravljač i odgurnite se jednim stopalom kako biste skuter pomakli prema naprijed. Budite oprezi pri pokretanju.
2. Mehanička nožna kočnica nalazi se na stražnjoj strani skutera. Ako je potrebno, pritisnite je radi usporavanja. Pritišćite postupno kako biste izbjegli skliznuće ili gubitak stabilnosti. Metalna ili aluminijska kočnica može se zagrijati nakon ponovljanog kočenja. Izbjegavajte doticati kočnicu tijekom i nakon uporabe.



- Upozorenje! Svaki teret pričvršćen na upravljač utjeCAT će na stabilnost skutera.
- Kada upotrebljavate električni skuter vodite računa da ste uvijek u pravilnom položaju i poštujte zakon o sigurnosti prometa na cestama.
- Uvijek postupno ubrzavajte i usporavajte.
- Skuter je namijenjen tinejdžerima. On nije igračka. On je prijevozno sredstvo i nije predviđen za ekstremne sportove kao što su skokovi, rampe, ollijs, itd. Proizvod se ni u kojem slučaju ne smije upotrebljavati u skate parkovima za „agresivnu“ uporabu (figure, itd.).

- Proizvod upotrebljavajte na čistim, suhim i ravnim površinama i po mogućnosti podalje od drugih korisnika. Poštujte propise o sigurnosti na cesti.
- Provjerite lokalne propise koji se odnose na uporabu skutera. Poštujte sve prometne propise i znakove na cesti. Držite se podalje od pješaka ili korisnika na javnoj cesti.
- Proizvod po mogućnosti upotrebljavajte na ravnim, čistim površinama na kojima nema šljunka ili masti. Izbjegavajte izbočine i odvodne rešetke koji mogu prouzročiti nezgodu.
- Obavezno je nositi obuću, a strogo preporučujemo nošenje hlaća i majica dugih rukava kako biste izbjegli ozljede u slučaju pada.
- Upozorenje! Nosite osobnu zaštitnu opremu koja uključuju: štitnike za zapešća, rukavice, štitnike za koljena i laktove i kacigu.
- Proizvod nemojte upotrebljavati po mraku bez uporabe jasnog prometnog svjetla.
- Električni skuter nije predviđen za izvođenje akrobacija. Nemojte pokušavati skakati ili izvoditi opasne manevre.
- Na skuteru se smije voziti samo jedna osoba.
- Savjetujemo da električni skuter ne ostavljate na otvorenom u vlažnim ili mokrim uvjetima.
- Prilikom uporabe ili odmah nakon vožnje nemojte dodirivati pogonski motor koji se nalazi u prednjem kotaču.
- Strogo se preporučuje nošenje reflektirajuće odjeće i dodatne opreme radi poboljšane/povećane vidljivosti.
- Ako proizvod nećete upotrebljavati dulje vrijeme, potrebno ga je skladištiti na sigurnom mjestu ili staviti pod zaštitu (sustav zaključavanja) kako biste spriječili neovlaštenu uporabu upravljačkih elemenata/proizvoda.
- Vibracije i potresanje: uporabom električnih skutera mogu se stvoriti značajne vibracije i potresanja ovisno o površini na kojoj se skuter upotrebljava. Skuter nemojte upotrebljavati predugo i odmah prestanite s uporabom ako vam vibracije stvaraju nelagodu.
- Prednji amortizer u upravljaču apsorbira vibracije.

7 – ODRŽAVANJE

- Upozorenje! Kao i sve mehaničke komponente i vaš je proizvod podložan velikom opterećenju i habanju. Različiti materijali i različite komponente mogu različiti reagirati na istrošenost ili zamor. Ako je očekivani radni vijek za komponentu istekao, može se iznenada polomiti, a time prouzročiti opasnost od ozljeda korisnika. Pukotine, ogrebotine i promjena boje u područjima podložnima visokom opterećenju ukazuju da je radni vijek komponente istekao i da ju je potrebno zamijeniti.
 - Oprez! Stražnji kotač ima motorizirani dio koji smije rastaviti ili zamijeniti samo kvalificirani tehničar.
 - Nemojte sami mijenjati motorizirane dijelove jer ćete time poništiti jamstvo. Obratite se svom trgovcu ili kvalificiranom tehničaru ili proizvođaču Globber, contact@globber.com
 - Litijska baterija: Radi osiguravanja radnog vijeka baterije, bateriju punite kada je razina napunjenosti baterije niska. Ako bateriju nećete upotrebljavati dulje vrijeme, savjetujemo da je napunite jedanput mjesečno. Ako želite provjeriti ili zamijeniti bateriju, obratite se kvalificiranom tehničaru ili predstavniku proizvođača Globber.
- Preporučena temperatura skladištenja za bateriju je između 5 °C i 30 °C.
- Električni skuter nemojte upotrebljavati ili stavljati u okruženje u kojem temperature prekoračuju 40 °C kako biste izbjegli kvar litijske baterije koji može izazvati požar baterije.
 - Kako biste izbjegli ovu vrstu opasnosti, električni skuter tijekom vrućina nemojte nikada ostavljati u automobilu.
 - Ležajevi: izbjegavajte vožnju kroz vodu, ulje ili pijesak jer to može oštetiti ležajeve. Za održavanje ležajeva redovito provjeravajte okreće li se prednji kotač pravilno okretanjem električnog skutera naopačke i guranjem kotača prstima. Ako se prednji kotač ne okreće, skinite ga i provjerite stanje ležajeva. Najprije odvijte osovinu kotača. Uklonite osovinu i skinite kotač. Pažljivo izgurajte dva ležaja iz njihovog ležišta. Ako su istrošeni ili polomljeni, kupite nove. Ako nema vidljivog oštećenja, podmažite ih uljem. Za tu svrhu s ležajeva papirnatim ubrusom ili krpom uklonite sve tragove masti, blata i prašine, a zatim ih podmažite samopodmazujućim sprejem ili ih namočite u ulje tijekom noći (okrenite ležajeve nekoliko puta u ulju prije nego ih ostavite da se namaču). Ponovno postavite ležajeve i osovinu, a zatim prednji kotač.
 - Kotači: kotači se troše nakon određenog vremenskog razdoblja ili na njima mogu čak nastati i rupe ako se skuter previše upotrebljava na grubim površinama. Ovo posebno vrijedi za stražnji kotač na kojem se primjenjuje kočnica. Redovito provjeravajte kotače i zamijenite ih radi bolje sigurnosti.
 - Preinake proizvoda: originalni proizvod ne smije se modificirati osim za svrhu promjena koje se odnose na održavanje, a koje su navedene u ovim uputama.

- Matice, osovine i drugi pričvrtni elementi s funkcijom samozaključavanja: također ih je potrebno redovito provjeravati. Oni se mogu olabaviti nakon izvjesnog vremena i u tom ih je slučaju potrebno pritegnuti. Mogu se istrošiti tako da više dobro ne pritežu i u tom ih je slučaju potrebno zamijeniti.

8 - ZBRINJAVANJE NA KRAJU RADNOG VIJEKA PROIZVODA

- Pri uklanjanju baterije proizvod mora biti odspojen od strujnog napajanja.
- Prije zbrinjavanja proizvoda na otpad bateriju je potrebno izvaditi iz uređaja.
- Bateriju je potrebno zbrinuti na siguran način i odnijeti je na najprikladnije sabirno mjesto za otpad.

9 - Dodatne informacije

Za sva pitanja i upite obratite nam se na: contact@globber.com

JAMSTVO

Jamstvo proizvođača ovog proizvoda jamči da proizvod neće imati grešaka uzrokovanih proizvodnjom tijekom razdoblja od 2 aastat od dana kupnje. Ovo ograničeno jamstvo ne pokriva normalno trošenje i habanje, gume, cijevi ili kabela, ili bilo kakvo oštećenje, kvar ili zatajenje uzrokovano nepravilnim sastavljanjem, održavanjem ili pohranom.

Ovo ograničeno jamstvo biti će poništeno ako se proizvod ikad

- koristiti u druge svrhe nego za rekreaciju i prijevoz;
- na bilo koji način preinači;
- iznajmljuje

Proizvođač ne odgovara za slučajne ili posljedične gubitke ili oštećenja uslijed izravne ili neizravne uporabe ovog proizvoda.

Tvrtka Globber ne nude proširenje jamstva. Ako ste kupili proširenje jamstva, njega treba ispoštovati trgovine u kojoj ste ga kupili.

Spremite originalni račun s ovim uputama i zapišite serijski broj u nastavku za svoju evidenciju.

.....

Rezervni dijelovi

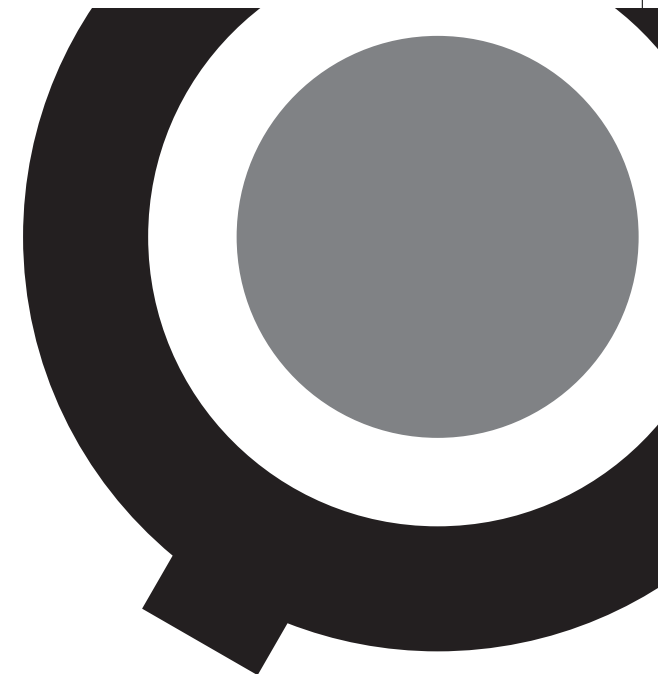
Za naručivanje rezervnih dijelova za ovaj proizvod, molimo posjetite našu internetsku stranicu www.globber.com

10 - RJEŠAVANJE PROBLEMA

Problem	Mogući uzrok	Rješenje
Skuter ne radi.	Baterija nije napunjena.	Potpuno napunite bateriju. Prvo punjenje traje otprilike 4 sata i do 3 sata za ponovno punjenje.
	Žice ili konektori su olabavljeni ili nisu priključeni na strujno napajanje.	Provjerite kako biste se uvjerali da je punjač sigurno utaknut u zidnu utičnicu i skuter.
Vrijeme rada skutera je prekratko.	Baterija ne puni u cijelosti.	Potpuno napunite bateriju. Prvo punjenje traje otprilike 4 sata i do 3 sata za ponovno punjenje. Provjerite kako biste se uvjerali da je punjač sigurno utaknut u zidnu utičnicu i skuter. Uvjerite se da je zidna utičnica priključena na strujno napajanje.
	Baterija se ne puni do kraja.	1. Ako upotrebljavate skuter već dulje vrijeme. Baterija je zacijelo izgubila kapacitet. Prosječan radni vijek punjive baterije je 1 do 2 godine ovisno o stanju i uporabi skutera, održavanju (najmanje jedno punjenje mjesečno) i skladištenju (suho mjesto pri temperaturi između 5 i 30 stupnjeva). 2. Vaš skuter je novi i ima nizak stupanj autonomije? U oba slučaja (1 i 2) potrebno je zamijeniti bateriju. Obratite se svom zastupniku.

Skuter iznenada prestaje s radom.	Prekomjerna uporaba skutera.	Prekomjerno opterećenje (strm nagib ili je vozač pretežak) možda je izazvalo pregrijavanje motora i on se isključio zbog sigurnosti. Ako dođe do iznenadnog zaustavljanja skutera, isključite skuter (stavite ga u način rada OFF) i pričekajte oko minutu prije ponovnog uključivanja baterije.
	Žice ili konektori su olabavljeni ili nisu priključeni na strujno napajanje.	Provjerite sve žice i konektore kako biste se uvjerali da su čvrsto priključeni.
	Nepropisna uporaba u mokrom okruženju izazvala je kratki spoj elektroničkih komponenti.	ONE K E-MOTION 15 nije predviđen za uporabu u mokrim uvjetima, na kiši ili po lokvama. Ako se problem pojavi kao rezultat takve uporabe, obratite se svom zastupniku.
Skuter radi usporeno.	Skuter je preopterećen.	Vodite računa da ne preopteretite skuter iznad granice maksimalne tjelesne mase (100 kg). Vodite računa da ne upotrebljavate skuter na strmim nagibima i ne vucite ili ne povlačite predmete ili osobe. Izbjegavajte preopterećivati skuter jer ćete time prouzročiti prijevremeno trošenje baterije i njezinih komponenti.
	Neprikladni uvjeti vožnje	Skuter vozite na tvrdim, ravnim, čistim i suhim površinama, kao što su biciklističke staze ili ravno tlo.

www.globber.com



GLOBBER

ID DEVELOPMENT LIMITED
Room 1302, 13/F, Chevalier House,
45 - 51 Chatham Road South, Tsim Sha Tsui,
Kowloon, Hong Kong

Templar[®]

Parc d'activités de la Boisse Dagneux
Rue de l'industrie BP 99
01123 Montluel Cedex – France



Ref.: 653/V700

Made in China
Fabriqué en Chine